



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่ สผว/21 ๑๗ วันที่ 1 ธันวาคม 2560

เรื่อง มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 13/2560 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2560

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 13/2560 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2560

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : แนวทางการบริหารจัดการประชุมคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) และคณะกรรมการจัดการทรัพยากรบุคคล (Personnel Management Committee)

มติ : รับทราบ และมอบหมายให้ รฟม. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) และคณะกรรมการจัดการทรัพยากรบุคคล (Personnel Management Committee)

2.4 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2560 เมื่อวันที่จันทร์ที่ 16 ตุลาคม 2560

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว ให้แก้ไขรายงานการประชุมตามที่กรรมการขอแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2560 เมื่อวันที่จันทร์ที่ 16 ตุลาคม 2560 ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

ผวก. (ภายใน)
เลขที่ ๑๕๔๑
วันที่ 06 ธ.ค. 2560
เวลา 13:50

- 2.5 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2560
เมื่อวันจันทร์ที่ 16 ตุลาคม 2560 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.10
รายงานผลการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2560 เมื่อวันจันทร์ที่ 16 ตุลาคม 2560 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.10

- 2.6 ระเบียบวาระที่ 3 : รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ
รฟม.

มติ : รับทราบ และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในเรื่องต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยเฉพาะพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาในเรื่อง การอนุญาตให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จอดรถโดยสารในพื้นที่ของ รฟม. เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อองค์ภรณ์น้อยที่สุด

- 2.7 ระเบียบวาระที่ 4.1 : ขออนุมัติการขยายเวลาการปฏิบัติงานสัญญาในเบื้องต้น
(Interim Extension of Time) ครั้งที่ 5 โครงการรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างระบบราง

มติ : 1. อนุมัติการขยายเวลาการปฏิบัติงานสัญญาในเบื้องต้น (Interim Extension of Time) ครั้งที่ 5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ สัญญาที่ 5 ออกไปอีก 20 วัน ซึ่งเป็นระยะเวลาการขยายเวลาการปฏิบัติงานทั้งหมด 560 วัน รวมถึงการปรับกำหนดการแล้วเสร็จภายในสัญญาที่เกี่ยวข้อง (Key Date) ให้สอดคล้องกับการขยายเวลาข้างต้น

2. ให้คณะกรรมการจัดการ (Management Committee) ไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินงาน Outstanding Work ให้แล้วเสร็จเร็วกว่าแผนงานเดิม และกำหนดวันแล้วเสร็จของการดำเนินงานดังกล่าวด้วย พร้อมทั้งให้นำเสนอรายละเอียดการดำเนินงาน ที่จะต้องดำเนินการก่อนการทดสอบการเดินรถ และงานทดสอบระบบรวม (IST)

- 2.8 ระเบียบวาระที่ 4.2 : ขออนุมัติวงเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการแข่งขันกีฬาภายใน รฟม.
ประจำปี 2560 และการจัดงานสามสัมพันธ์คนรักรถไฟฟ้ามหานคร

มติ : 1. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดแข่งขันกีฬาภายใน รฟม. ประจำปี พ.ศ. 2560 ในวงเงิน 578,500 บาท

2. ให้ รฟม. พิจารณาแนวทางการดำเนินการจัดงานสัมพันธบัตรรถไฟฟ้ามหานคร ที่ประหยัดและเป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.3 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม.

มติ : 1. ให้ รฟม. ตรวจสอบสัญญางานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีว่าได้ระบุเงื่อนไขที่ได้กำหนดในช่วงเวลาก่อนลงนามในสัญญาที่ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า นั้น ได้มีการระบุไว้ในสัญญาหรือไม่

2. ให้ รฟม. เปรียบเทียบวิธีการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เช่น ประสานคณะกรรมการประสานหน่วยงานในการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างของกระทรวง เป็นต้น

3. ให้ รฟม. พิจารณาทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าเมืองหลักภูมิภาค ที่ให้ภาครัฐบาลรับภาระทางการเงินเพื่อสนับสนุนโครงการให้น้อยที่สุด บนพื้นฐานความสมเหตุสมผลระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งเป็นธรรมต่อประชาชนด้วย ทั้งนี้ ให้นำบทเรียนในกรณีเรื่องการประสานงานกับในพื้นที่ กทม. มาปรับใช้กับการดำเนินโครงการฯ เพื่อมิให้มีปัญหาเช่นที่ผ่านมา

4. ให้ รฟม. เพิ่มเติมรายงานเรื่องการจัดการระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ไว้ในตารางความก้าวหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

5. ให้ รฟม. ประสานแจ้งบริษัท BEM ให้มีหนังสือยืนยันความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ กรณีที่มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากการถอดเก้าอี้แถวกลางของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และให้พิจารณาติดตั้งราวจับเพิ่มเติมบริเวณด้านหัวและด้านท้ายของตู้รถไฟฟ้า พร้อมทั้งให้แจ้งบริษัทฯ ทราบว่า การดำเนินการใดๆ ที่มีผลกระทบกับสาธารณชน บริษัทฯ จะต้องหารือกับ รฟม. และควรมีการประชาสัมพันธ์สื่อสารให้เกิดความเข้าใจต่อสาธารณชนในเบื้องต้นก่อนดำเนินการ

6. ให้เร่งรัดกระบวนการในการจัดหาและผลิตขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติม สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้ได้เร็วกว่ากำหนดเวลาตามแผนงาน

7. ให้ รฟม. พิจารณาวิธีการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาในกรณีที่ฝ่าฝืนและขายคาที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมร่วงหล่น เพื่อมิให้เกิดกรณีเช่นนี้ ซึ่งมีผลกระทบกับภาพลักษณ์ขององค์กรอีก ทั้งนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่า ผู้ออกแบบควรมีส่วนร่วมรับผิดชอบเหตุการณ์ในกรณีนี้ด้วยหรือไม่

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.4 : การปรับปรุงคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

มติ : เห็นชอบให้มีคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการ รฟม. แต่งตั้งรวมจำนวน 5 คณะ ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์
3. คณะกรรมการบริหาร (Executive Committee)
4. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ
5. คณะอนุกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามสัญญา ในการออกคำสั่ง

เปลี่ยนแปลงงานการขยายระยะเวลาตามสัญญา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ สัญญาที่ 1-5

ทั้งนี้ให้นำเสนอระเบียบวาระเพื่อให้คณะกรรมการ รฟม. พิจารณางค์ประกอบของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการในการประชุมคราวต่อไป

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.5 : (ลับ) รายงานผลการสรรหาผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

2.12 ระเบียบวาระที่ 5.1 : รายงานความก้าวหน้าการโอนหนี้สิน ทรัพย์สิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแครี่ – สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร เรื่องการมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ

มติ : รับทราบ และให้ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานปัญหาจากการไม่ได้ข้อยุติเรื่องการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแครี่ – สมุทรปราการ และกรอบระยะเวลาที่ต้องเร่งรัดการดำเนินการบริหารจัดการเดินรถ
2. ให้คณะกรรมการจัดการ (Management Committee) ไปพิจารณารายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคตและช่วงแครี่ – สมุทรปราการ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบแนวทางสำรองในการบริหารจัดการเดินรถโครงการฯ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2560 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 5.2 : (ลับ) การปฏิบัติหน้าที่ของคณะเจ้าหน้าที่บริหารโครงการ

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3. ข้อพิจารณา

3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.3 ระเบียบวาระที่ 1.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.4 ระเบียบวาระที่ 2.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.5 ระเบียบวาระที่ 2.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.6 ระเบียบวาระที่ 3

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.7 ระเบียบวาระที่ 4.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.1 ดำเนินการตามมติต่อไป

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.1 ผพค. ผบก. ผวส. และ ผกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. และ ผกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.5

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3.12 ระเบียบวาระที่ 5.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผชง. ผบก. 2 และ ผพค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 5.2

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

mm
(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)
ผอ.สพว. 4/12/60

นายผ. ผ.ผ. / ส.ผ.ผ.

*โปรดทราบแล้ว
ดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป*

ก.ส. 6/12/60
นายสุทธิกา สุภารัตน์
สพม.
สว.ผอ.