



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. (ภายใน)

เลขที่ 4827

วันที่ 27 ต.ค. 2559

เวลา 14:23

กรมกฤษฎีกา

ส่วนงาน สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่ สผว/1877 วันที่ 27 ตุลาคม 2559

เรื่อง มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันพุธที่ 19 ตุลาคม 2559

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันพุธที่ 19 ตุลาคม 2559

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : ประกาศสำนักพระราชวัง เรื่อง พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช สวรรคต

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : การแต่งตั้งกรรมการผู้แทนสำนักงานงบประมาณ

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.4 ระเบียบวาระที่ 1.4 : การแต่งตั้งที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม. และที่ปรึกษาฝ่ายกฎหมายประจำประธานกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบ

2.5 ระเบียบวาระที่ 1.5 : ขอเชิญร่วมงานพิธีถวายผ้ากฐินพระราชทาน

มติ : รับทราบ

2.6 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 11/2559
เมื่อวันศุกร์ที่ 2 กันยายน 2559

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 11/2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 2 กันยายน 2559

2.7 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 11/2559
เมื่อวันศุกร์ที่ 2 กันยายน 2559 (ลับ)

- ระเบียบวาระที่ 4.5 (ลับ) ขอความเห็นชอบผลการประเมินผล
การปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รพม.
ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 1 (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559)
และการปรับปรุงตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ
2559 ของผู้ว่าการ รพม.
- ระเบียบวาระที่ 4.6 (ลับ) การขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้แก่
ผู้รับจ้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วง
หัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ สัญญาที่ 1-5

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 11/2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 2 กันยายน 2559 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.5 สำหรับระเบียบวาระที่ 4.6 ให้แก้ไขตามที่กรรมการขอแก้ไข และมีมติรับรองรายงานการประชุม ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

2.8 ระเบียบวาระที่ 3 : รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รพม.

มติ : รับทราบ และให้ รพม. ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ รพม. ต่อไป

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.1 : การประเมินตนเองของกรรมการ รพม. เป็นรายคณะ (Board Evaluation) ประจำปีงบประมาณ 2559

มติ : ให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมสรุปผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการ รพม. เป็นรายคณะ

อนึ่ง ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมแล้ว ฝ่ายเลขานุการได้ประมวลผล ซึ่งผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการ รพม. เป็นรายคณะ (Board Evaluation) ประจำปีงบประมาณ 2559 อยู่ในเกณฑ์ประสิทธิภาพดี

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.2 : การแต่งตั้งอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง คณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาเสนอความเห็นแก่คณะกรรมการ รพม. และคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ เพิ่มเติม

มติ : เห็นชอบการแต่งตั้งอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง คณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาเสนอความเห็นแก่คณะกรรมการ รพม. และคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ เพิ่มเติม ดังนี้

1. ให้แต่งตั้ง พลตรี กฤษทัต ประเสริฐวงศ์ เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง เพิ่มเติม

2. ให้แต่งตั้ง พลตรี กฤษทัต ประเสริฐวงศ์ และ พันเอก ประภัทร์ ล้อมสมบูรณ์ เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาเสนอความเห็นแก่คณะกรรมการ รพม. เพิ่มเติม

3. ให้แต่งตั้ง นายมงคล แสงหิรัญ เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ เพิ่มเติม

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.3 : การเปลี่ยนแปลงงานการย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงลงดิน และสร้างห้องตัดต่อไฟฟ้าแรงสูง สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน)

มติ : เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายและความรับผิดชอบกรณีการเปลี่ยนแปลงงานการย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงลงดิน และสร้างห้องตัดต่อไฟฟ้าแรงสูง สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

1) นายยุทธนา	หิมาการุณ	ประธานอนุกรรมการ
2) นาวาอากาศเอก รศ. ธนากร พิระพันธุ์		อนุกรรมการ
3) พลเอก ธวัชชัย	ช้างสิงห์	อนุกรรมการ
4) พันเอก ภูมิชาย	นิลกำแหง	อนุกรรมการ
5) พันตำรวจเอก สุกิจ	โตตาบ	อนุกรรมการ
6) พันเอก วิวัฒน์	ชำหุ่่น	อนุกรรมการ
7) พันเอก ประภัทร์	ล้อมสมบุรณ์	อนุกรรมการ
8) นายสรวุฒิ	ปัทมินทร์	อนุกรรมการ
9) นายประสาน	หวังรัตนปราณี	อนุกรรมการ
10) นายภคพงศ์	ศิริกันทรมาศ	อนุกรรมการ
11) นายสุชิน	ศศิประภากุล	อนุกรรมการ
12) ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า		อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. พิจารณาข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย ตลอดจนเหตุผลความจำเป็นในการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานการย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงลงดิน และสร้างห้องตัดต่อไฟฟ้าแรงสูง และหรือการรับ ภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อผู้รับสัมปทาน ว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ อย่างไร

2. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและกระบวนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานการย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงลงดิน และสร้างห้องตัดต่อไฟฟ้าแรงสูง ตลอดจนรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เสนอคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

3. พิจารณาและเสนอความเห็นในประเด็นที่ว่า รฟม. ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อผู้รับสัมปทานหรือไม่ อย่างไร

4. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบโดยเร็ว หลังจากการพิจารณาตรวจสอบแล้วเสร็จ

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.4 : ขอความเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในปีงบประมาณ 2560 ตาม
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560

มติ : เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และบริหารหนี้เดิม โดยการปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้วงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ดังนี้

1) การกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟม. กู้ต่อในกรอบวงเงินจำนวนทั้งสิ้น 22,747.85 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้า และโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคาร จอดแล้วจร แยกถนนบุรี 1 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ)
จำนวน 352.35 ล้านบาท

1.2) โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า จำนวน 98.89 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนบุรี 1 จำนวน 160.21 ล้านบาท ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ) รวมทั้งสิ้นจำนวน 259.10 ล้านบาท

1.3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ
จำนวน 6,000.00 ล้านบาท

1.4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ จำนวน 2,123.40 ล้านบาท

1.5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต จำนวน 6,000.00 ล้านบาท

1.6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
จำนวน 8,013.00 ล้านบาท

2) การกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการคลังกู้เงินจากต่างประเทศ (ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asia Development Bank : ADB)) และนำมาให้ รฟม. กู้ต่อ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กรอบวงเงินจำนวน 230.00 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 7,820.00 ล้านบาท

3) การดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้โดยการกู้เงินแหล่งใหม่เพื่อชำระหนี้เดิมสำหรับหนี้ที่ครบกำหนดชำระคืนเงินกู้ในปีงบประมาณ 2560 รวมถึงการชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ (จะครบกำหนดในปี 2561) กรอบวงเงินจำนวน 10,033.82 ล้านบาท ดังนี้

3.1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ)
จำนวน 1,433.82 ล้านบาท

3.2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ
จำนวน 3,700.00 ล้านบาท

3.3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ จำนวน 1,700.00 ล้านบาท

3.4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต จำนวน 3,200.00 ล้านบาท

4) เห็นชอบให้ผู้ว่า รฟม. เป็นผู้มีหน้าที่ในนามของหน่วยงานในการลงนามสัญญาในการกู้ยืมเงินตามข้อ 1) – 3)

- 2.13 ระเบียบวาระที่ 4.5 : ขอความเห็นชอบหลักการการโอนหนี้สิน ทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม รฟม. และ กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงาน ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เรื่อง การมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ และการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ตาม พรบ. รฟม. พ.ศ. 2543 มาตรา 75 (5)

มติ : คณะกรรมการ รฟม. พิจารณาแล้ว ยินดีให้ รฟม. ปฏิบัติตามขั้นตอนในการดำเนินการโอนหนี้สิน ทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ให้แก่กรุงเทพมหานคร ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตในประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการโอนหนี้สิน ทรัพย์สินว่า จำเป็นต้องออกเป็นพระราชบัญญัติเป็นการเฉพาะเพื่อรองรับการดำเนินการหรือไม่ โดยเห็นควรให้ รฟม.มีหนังสือหารือในประเด็นตามข้อสังเกตดังกล่าวไปยังกระทรวงการคลังด้วย

- 2.14 ระเบียบวาระที่ 4.6 : แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564

มติ : เห็นชอบแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 และให้จัดส่งคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเพื่อทราบต่อไป และใช้เป็นแผนการดำเนินงานพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. ต่อไป

- 2.15 ระเบียบวาระที่ 4.7 : การเข้าร่วมโครงการจัดรูปที่ดินของ รฟม. กรณีสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ

มติ : 1. อนุมัติในหลักการให้ รฟม. เข้าร่วมโครงการจัดรูปที่ดินบริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์) โดยให้กรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นผู้ดำเนินการจัดรูปที่ดินในบริเวณดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

2. อนุมัติในหลักการให้ รฟม. จัดทำเรื่องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้เข้าร่วมโครงการจัดรูปที่ดินตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75 (6) (9) (10) และพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547 มาตรา 55(4) หลังจากที่ รฟม. ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม. ให้เข้าร่วมโครงการจัดรูปที่ดิน

3. การดำเนินการต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก หรือทำให้เกิดความล่าช้า และก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงการและ รฟม.

2.16 ระเบียบวาระที่ 4.8 : แนวทางและแผนการดำเนินงานการพัฒนาเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ถอนระเบียบวาระ

2.17 ระเบียบวาระที่ 4.9 : ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา และช่วงสมุทรปราการ - บางปู

มติ : เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังต่อไปนี้

1. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา ในกรอบวงเงินรวม 6,337 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 24 ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธาจำนวน 6,091 ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ จำนวน 222 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ - บางปู ในกรอบวงเงินรวม 7,994 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 94 ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธาจำนวน 7,622 ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ จำนวน 278 ล้านบาท โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมทางเทคนิค

2. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนและบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา และช่วงสมุทรปราการ - บางปู โดยให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

3. อนุมัติแหล่งเงินโครงการฯ ดังนี้

1) ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในกรอบวงเงินจำนวน 24 ล้านบาท สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต -

ล้าลูกกา และกรอบวงเงินจำนวน 94 ล้านบาท สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ - บางปู ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

2) ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงิน ค่างานก่อสร้างงานโยธา ค่า Provisional Sum ของงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา ในกรอบวงเงินรวม 6,313 ล้านบาท สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ล้าลูกกา และกรอบวงเงินจำนวน 7,900 ล้านบาท สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ - บางปู รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติ รฟม. พ.ศ. 2543 มาตรา 75(3) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

3) ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการฯ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

2.18 ระเบียบวาระที่ 4.10 : ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการทำงานเป็นกะและเงินเพิ่มพิเศษ พ.ศ.

มติ : ให้ รฟม. จัดทำรายละเอียดข้อมูลรายได้ของพนักงานแต่ละคนก่อนการเพิ่มเงินพิเศษเปรียบเทียบกับข้อมูลรายได้หลังการเพิ่มเงินพิเศษสำหรับการทำงานเป็นกะของพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เสนอเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ รฟม. ในการประชุมคราวต่อไป

2.19 ระเบียบวาระที่ 4.11 : ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาให้กับผู้รับจ้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัย ปี 2554 และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ สัญญาที่ 1

มติ : 1. ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยปี 2554 ออกไปอีก 180 วัน

2. อนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท ออกไปอีก 150 วัน

ทั้งนี้ให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ตามที่ รพม. ได้มีหนังสือสอบถามเรื่อง ลำดับการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานกรณีผู้รับจ้างใช้สิทธิตามสัญญากับสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นเพื่อจัดลำดับการขยายระยะเวลาฯ

3. มอบหมายให้ รพม. ดำเนินการพิจารณารายละเอียดของการปรับปรุงแต่ละกำหนดการแล้วเสร็จงานย่อยภายในสัญญา (Key Date) ที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.20 ระเบียบวาระที่ 4.12 : ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาให้กับผู้รับจ้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัย ปี 2554 และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ สัญญาที่ 3

มติ : 1. อนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยปี 2554 ออกไปอีก 180 วัน

2. อนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท ออกไปอีก 150 วัน

ทั้งนี้ให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ตามที่ รพม. ได้มีหนังสือสอบถามเรื่อง ลำดับการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานกรณีผู้รับจ้างใช้สิทธิตามสัญญากับสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นเพื่อจัดลำดับการขยายระยะเวลาฯ

3. มอบหมายให้ รพม. ดำเนินการพิจารณารายละเอียดของการปรับปรุงแต่ละกำหนดการแล้วเสร็จงานย่อยภายในสัญญา (Key Date) ที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.21 ระเบียบวาระที่ 4.13 : ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาให้กับผู้รับจ้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัย ปี 2554 และตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายฯ สัญญาที่ 4

มติ : 1. ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยปี 2554 ออกไปอีก 180 วัน

2. ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท ออกไปอีก 150 วัน

ทั้งนี้ให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ตามที่ รฟม. ได้มีหนังสือสอบถามเรื่อง ลำดับการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานกรณีผู้รับจ้างใช้สิทธิตามสัญญากับสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นเพื่อจัดลำดับการขยายระยะเวลา

3. มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการพิจารณารายละเอียดของการปรับปรุงแต่ละ กำหนดการแล้วเสร็จงานย่อยภายในสัญญา (Key Date) ที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.22 ระเบียบวาระที่ 4.14 : ขออนุมัติบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา Chotichinda)

มติ : ขออนุมัติบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา Chotichinda) ตามที่เสนอ

2.23 ระเบียบวาระที่ 4.15 : ขออนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่บริหารโครงการ (Project Management) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้า

มติ : เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่บริหารโครงการ (Project Management) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้า กรอบวงเงิน 110 ล้านบาท

2. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและความเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาจริง

2.24 ระเบียบวาระที่ 4.16 : (ลับ) ขอความเห็นชอบแผนงานการบริหารงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยของผู้ว่าการ ช่วง 1 ตุลาคม 2559 - 9 เมษายน 2560

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

2.25 ระเบียบวาระที่ 4.17 : (ลับ) การแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

ถอนระเบียบวาระ

2.26 ระเบียบวาระที่ 5.1 : รายงานข้อมูลการใช้บัตรโดยสารในปัจจุบัน และแผนการออกผลิตภัณฑ์โดยสารในอนาคต

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.27 ระเบียบวาระที่ 5.2 : สรุปการตอบข้อซักถามและการรับเรื่องร้องเรียนของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2559 (เดือนตุลาคม 2558 - เดือนกันยายน 2559)

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.28 ระเบียบวาระที่ 5.3 : แผนดำเนินงานการบริหารจัดการสารสนเทศ ปีงบประมาณ 2560

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.29 ระเบียบวาระที่ 5.4 : แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.30 ระเบียบวาระที่ 5.5 : รายงานผลการอนุมัติและลงนามในเอกสารรายการเปลี่ยนแปลงงานสำหรับสัญญางานโยธา โครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. (ณ เดือนกันยายน 2559)

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.31 ระเบียบวาระที่ 5.6 : การดำเนินงานก่อสร้างบริเวณแยกรัชโยธิน เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

มติ : รับทราบ

- 2.32 ระเบียบวาระที่ 5.7 : รายงานความก้าวหน้าการประสานงานกับ กทม. เรื่อง การดำเนินงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ประจำปีเดือนกันยายน 2559

เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 2.33 ระเบียบวาระที่ 5.8 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง ครั้งที่ 9/2559 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2559

มติ : รับทราบ

- 2.34 ระเบียบวาระที่ 5.9 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาเสนอความเห็นแก่คณะกรรมการ รพม. ในช่วงเดือนสิงหาคม - เดือนกันยายน 2559

มติ : รับทราบ

- 2.35 ระเบียบวาระที่ 5.10 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันพุธที่ 4 พฤษภาคม 2559, ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน 2559, ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 22 กรกฎาคม 2559 และครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันอังคารที่ 26 กรกฎาคม 2559

มติ : รับทราบ

- 2.36 ระเบียบวาระที่ 5.11 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ระหว่างเดือนมิถุนายน - เดือนกันยายน 2559)

มติ : รับทราบ

- 2.37 ระเบียบวาระที่ 5.12 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานฯ/คณะกรรมการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รพม. ในช่วงเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2559

มติ : รับทราบ

- 2.38 ระเบียบวาระที่ 5.13 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล และจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ช่วงเดือน สิงหาคม - เดือนกันยายน 2559

มติ : รับทราบ

- 2.39 ระเบียบวาระที่ 5.14 : รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง และกำกับดูแลกิจการที่ดี ช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2559

มติ : รับทราบ

- 2.40 ระเบียบวาระที่ 5.15 : ความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการคัดเลือกคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เพื่อพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 42/2559

มติ : รับทราบ

3. ข้อพิจารณา

- 3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.3 ระเบียบวาระที่ 1.3
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.4 ระเบียบวาระที่ 1.4
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.5 ระเบียบวาระที่ 1.5
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.6 ระเบียบวาระที่ 2.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.7 ระเบียบวาระที่ 2.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.8 ระเบียบวาระที่ 3
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.9 ระเบียบวาระที่ 4.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. ดำเนินการต่อไป
- 3.10 ระเบียบวาระที่ 4.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. และ ผกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- 3.11 ระเบียบวาระที่ 4.3
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝรฟ. และ ผกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- 3.12 ระเบียบวาระที่ 4.4
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝชง. ดำเนินการต่อไป
- 3.13 ระเบียบวาระที่ 4.5
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝชง. ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.14 ระเบียบวาระที่ 4.6
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝทท. ดำเนินการต่อไป
- 3.15 ระเบียบวาระที่ 4.7
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพพ. ดำเนินการต่อไป

- 3.16 ระเบียบวาระที่ 4.8
ถอนระเบียบวาระ
- 3.17 ระเบียบวาระที่ 4.9
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการต่อไป
- 3.18 ระเบียบวาระที่ 4.10
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝรภ. ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.19 ระเบียบวาระที่ 4.11
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.20 ระเบียบวาระที่ 4.12
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.21 ระเบียบวาระที่ 4.13
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.22 ระเบียบวาระที่ 4.14
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.2 ดำเนินการต่อไป
- 3.23 ระเบียบวาระที่ 4.15
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.2 ดำเนินการตามมติต่อไป
- 3.24 ระเบียบวาระที่ 4.16
พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ
- 3.25 ระเบียบวาระที่ 4.17
ถอนระเบียบวาระ
- 3.26 ระเบียบวาระที่ 5.1
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป

- 3.27 ระเบียบวาระที่ 5.2
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป
- 3.28 ระเบียบวาระที่ 5.3
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป
- 3.29 ระเบียบวาระที่ 5.4
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป
- 3.30 ระเบียบวาระที่ 5.5
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป
- 3.31 ระเบียบวาระที่ 5.6
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.32 ระเบียบวาระที่ 5.7
เลื่อนไปเสนอในการประชุมคราวต่อไป
- 3.33 ระเบียบวาระที่ 5.8
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.34 ระเบียบวาระที่ 5.9
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.35 ระเบียบวาระที่ 5.10
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.36 ระเบียบวาระที่ 5.11
ให้ทุกฝ่ายทราบ
- 3.37 ระเบียบวาระที่ 5.12
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.38 ระเบียบวาระที่ 5.13
ให้ทุกฝ่ายทราบ

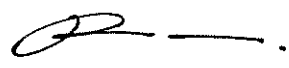
3.39 ระเบียบวาระที่ 5.14
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.40 ระเบียบวาระที่ 5.15
ให้ทุกฝ่ายทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)
ผอ.สผว.

เรียน ผอ.ฝ่าย / สำนัก
เพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)
ผวก.