



สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน)

สารบัญ

ข้อ	หน้า
1. คำจำกัดความและการตีความ	2
2. สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญา.....	10
3. ระยะเวลาตามสัญญา	13
4. ขอบเขตของงาน.....	14
5. การจัดหาเงินทุน	18
6. กรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบ	18
7. สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และการบังคับใช้	19
8. แหล่งรายได้.....	20
9. ค่าโดยสารและอัตราค่าโดยสาร	20
10. สิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์	22
11. เงินตอบแทนให้ รฟม.....	23
12. การเปลี่ยนแปลง	24
13. เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น.....	25
14. เหตุแห่งการบอกเลิกสัญญา ผลของการสิ้นสุดสัญญา และนิติบุคคลเข้าแทนที่	28
15. ผลของการสิ้นสุดสัญญา	32
16. หลักประกันสัญญา	32
17. ภาษีและค่าธรรมเนียม	33
18. การดำเนินการส่วนต่อขยายในอนาคต.....	33
19. การให้ความร่วมมือกับระบบขนส่งอื่นๆ และการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม	34
20. ข้อตกลงกระทำการและงดเว้นกระทำการของ ปีอีเอ็ม	34
21. ข้อตกลงกระทำการและงดเว้นกระทำการของ รฟม.	35
22. การชดเชยค่าเสียหาย	36
23. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมาย.....	36
24. การโอนสิทธิหน้าที่ตามสัญญา	36
25. การแก้ไขสัญญา	37



26.	ที่ปรึกษาของ รฟม. และวิศวกรอิสระ	37
27.	ข้อสัญญาเบ็ดเตล็ด	37
28.	การระงับข้อพิพาท	39
29.	กฎหมายที่ใช้บังคับ	40
30.	เอกสารแนบท้าย	40

สัญญาขึ้นทำขึ้นเมื่อวันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560 ระหว่าง

- (1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นาย พีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รฟม.”) ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทมหาชนจำกัดที่ จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย โดย นาย สมบัติ กิจจาลักษ์ณ์ กรรมการ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน สำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่ที่ 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวง ดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ดังปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท ทางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามเอกสารแนบท้าย 7 ในสัญญานี้ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะ เรียกว่า “บีอีเอ็ม”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

- (ก) การจัดการระบบการขนส่งสาธารณะโดยรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่า พระ ในปัจจุบันยังมีปัญหาในการเชื่อมต่อและร่วมใช้ระบบรถไฟฟ้า การพิจารณาคัดเลือก เอกชน และการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนเพื่อให้มีการเดินรถต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการและเป็น การรักษาผลประโยชน์ของรัฐ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงมีคำสั่งเมื่อ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 คำสั่งที่ 42/2559 เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ให้คณะกรรมการ คัดเลือกเอกชนลงทุนตามมาตรา 35 ของ พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และคณะกรรมการกำกับดูแล ตามมาตรา 43 ของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการ รถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล ประชุมร่วมกันและเมื่อดำเนินการจนได้ข้อยุติแล้ว ให้ เจริญร่วมกันกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคลเพื่อให้ ดำเนินการโครงการส่วนต่อขยายและดำเนินการให้มีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคลโดยสามารถเดินรถต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และกำหนดระยะเวลาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้มี ระยะเวลาการดำเนินการโครงการสิ้นสุดลงพร้อมกันหรือสอดคล้องกัน




(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเจรจาเพื่อดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามที่ระบุไว้ในสัญญานี้ รฟม. ตกลงให้สัมปทานแก่ บีอีเอ็ม ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และ บีอีเอ็ม ตกลงปฏิบัติงานและดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพื่อความสำเร็จของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินด้วยความรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายของ บีอีเอ็ม ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ภายใต้ข้อกำหนด เงื่อนไข รวมถึงกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือตามที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้เจรจาและตกลงร่วมกัน ซึ่งสรุปเป็นสาระสำคัญ ดังนี้

- (1) ดำเนินการจัดหาติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
- (2) ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) โดยมีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 47 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งหมดจำนวน 38 สถานี รวมทั้งการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- (3) จัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของ บีอีเอ็ม ตามสัญญา
- (4) ทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและแบ่งเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามที่ตกลงกันในสัญญา

(ค) สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

(ง) สัญญานี้ดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญากับ บีอีเอ็ม ได้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงกันดังต่อไปนี้

1. คำจำกัดความและการตีความ

1.1 คำจำกัดความ

ในสัญญานี้ เว้นแต่ข้อความของสัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ มีความหมายตามที่ได้ระบุไว้ข้างล่างนี้

คำและข้อความใดๆ ที่ พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการให้สัมปทานตามสัญญานี้ ได้ให้คำจำกัดความไว้ และ สัญญานี้มีได้ระบุไว้เป็นประการอื่นให้มีความหมายตามที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติการให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังกล่าวนั้น

“กฎหมาย” หมายถึง รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หรือข้อบัญญัติ บทบัญญัติ พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา พระราชกำหนด กฎ ข้อบังคับ อนุสัญญา ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หลักเกณฑ์ ข้อกำหนดที่ได้มีการประกาศ ออก หรือใช้บังคับโดยรัฐบาล

“การคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารพื้นฐาน อ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545 คูณด้วยอัตราส่วนระหว่างดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับ สำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงกับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิงภายใต้ เงื่อนไขที่ว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั้งสองต้องมาจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานในปีเดียวกัน

“การเปลี่ยนแปลง” หมายถึง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามวิธีการในสัญญาซึ่งรวมถึง

- (ก) การเพิ่มเติม การงดเว้น การทดแทน การแก้ไขและการเปลี่ยนแปลงคุณภาพ รายละเอียด แบบ รูปแบบ ลักษณะ ชนิด ตำแหน่ง ขนาด ระดับหรือแนวจำนวน
- (ข) การเปลี่ยนแปลงในขั้นตอน วิธี หรือระยะเวลาในการผลิต หรือการติดตั้งตามที่ได้ ระบุไว้ในข้อกำหนดของ รฟม.
- (ค) การเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ทำงาน หรือ ทางเข้าออกของสถานที่ดังกล่าว

“การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน” หมายถึง การให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางส่วน แก่สาธารณชน ตามข้อกำหนดของ รฟม. โดยเรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้โดยสารตาม อัตราค่าโดยสารที่ได้ประกาศไว้ และ ปีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

“การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย” หมายถึง การให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทั้งสายเป็นโครงข่ายเดียวกันแก่สาธารณชน ตามข้อกำหนดของ รฟม. โดยเรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้โดยสารตามอัตราค่าโดยสารที่ได้ประกาศไว้ และ ปีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



“การพัฒนาเชิงพาณิชย์” หมายถึง กิจกรรมต่างๆ ในเชิงพาณิชย์ตามที่อ้างถึงในข้อ 10 ของสัญญา

“การอนุมัติ” หมายถึง คำอนุมัติ ใบอนุญาต ความยินยอม การให้อำนาจหรือหนังสืออนุมัติที่ออกโดย รฟม. รัฐบาล หรือหน่วยงานใดๆ ของรัฐบาล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไขของสัญญา

“การออกแบบและก่อสร้าง” หมายถึง การออกแบบ การจัดหา ผลิต ติดตั้ง การทดสอบ การฝึกอบรม การทดลองเดินรถ รวมทั้งการประสานงานกับผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้องเพื่อทำให้อุปกรณ์งานระบบที่เกี่ยวข้องเสร็จสมบูรณ์รวมทั้งงานอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญา

“ข้อกำหนดของ รฟม.” หมายถึง ข้อกำหนดของ รฟม. สำหรับงานต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินดังรายละเอียดในเอกสารแนบท้าย 1

“ข้อพิพาท” หมายถึง ข้อพิพาทใดๆ หรือข้อขัดแย้งในลักษณะใดๆ ก็ตามระหว่าง รฟม. และ บีอีเอ็ม อันเกิดขึ้นภายใต้ เนื่องจาก หรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิตามสัญญา หรือการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะข้อพิพาทใดๆ ที่เกี่ยวกับคำตัดสิน ความเห็น คำแนะนำ คำบอกกล่าว คำสั่ง แนวทาง การยับยั้งการอนุมัติหรือความยินยอม การพิจารณา กำหนด หนังสือรับรอง ค่าแถมคัดค้าน การประเมิน หรือการตีราคาโดยที่ปรึกษาของ รฟม. ไม่ว่าในระหว่างหรือภายหลังจากการแล้วเสร็จของงาน และไม่ว่าก่อนหรือหลังการสิ้นสุดการละทิ้ง หรือการประพุดิผิดสัญญา

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” หมายถึง เอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หรือการดำเนินการใดๆ ภายใต้สัญญา รวมถึง ความลับทางราชการและข้อมูลใดๆ ที่โดยลักษณะหรือประเภทของเนื้อหาของข้อมูลดังกล่าวเป็นความลับที่ได้รับหรือหามาได้เนื่องจากการเข้าทำสัญญานี้หรือการดำเนินงานหรือการใดๆ ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะ เป็นข้อมูลที่ได้รับหรือหามาได้ หรือเปิดเผย (ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม) ก่อนหรือหลังวันที่ทำสัญญานี้ และไม่ว่าข้อมูลดังกล่าวจะเป็นลายลักษณ์อักษร วาจา รูปภาพ แผนผัง อิเล็กทรอนิกส์ สื่อแม่เหล็ก หรือสื่อใดๆ ทั้งนี้ รวมถึงข้อตกลงและการเจรจาในเรื่องใดๆ ตามสัญญานี้ ข้อมูลเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญา รายงาน รายงานการประชุม บันทึก รายงานการวิเคราะห์หรือการประเมิน ข้อมูลด้านการตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและอุปกรณ์ ข้อมูลทางด้านเทคโนโลยี ความลับทางการค้า กระบวนการ แผนงาน รวมถึง ข้อมูลที่เกิดจากหรือเป็นผลมาจากข้อมูลดังกล่าว

“คณะกรรมการกำกับดูแล” หมายถึง คณะกรรมการกำกับดูแล ตาม พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายถึง คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

“ค่าโดยสาร” หมายถึง รายได้จากการโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

“ค่าใช้จ่าย” หมายถึง บรรดาค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ บีอีเอ็ม ก่อให้เกิดขึ้นอย่างมีเหตุผลและลงบัญชีได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานและการดำเนินการและการบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ต้นทุนค่าใช้จ่ายอื่นไม่ว่าในหรือนอกพื้นที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินทุน รวมทั้งดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง และค่าเสื่อมราคาในมูลค่าของอุปกรณ์ของ บีอีเอ็ม โดยคำนวณตามวิธีเส้นตรงและค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน แต่ไม่รวมถึงกำไร โดยคำนวณจากการตรวจสอบบัญชีที่จะดำเนินการโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่แต่งตั้ง โดยคู่สัญญา

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน” หมายถึง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

“โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล” หมายถึง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งเริ่มจากสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพงผ่านศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์จนถึงสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ประกอบด้วยสถานีทั้งหมดสิบแปด (18) สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงซึ่งตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของระบบ ณ บริเวณห้วยขวาง

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย” หมายถึง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนที่ต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งแบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกเริ่มตั้งแต่สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ถึง สถานีรถไฟฟ้าท่าพระ และช่วงที่สองเริ่มตั้งแต่สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง ถึง สถานีรถไฟฟ้าหลักสองและศูนย์ซ่อมบำรุงซึ่งตั้งอยู่ ณ บริเวณเพชรเกษม 48

“โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา” หมายถึง งานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ รฟม. ได้ทำการออกแบบ และ/หรือ ก่อสร้างโดยผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้อง กล่าวคือ งานก่อสร้างสถานี ทางเข้าออกสถานี ทางเชื่อม ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารในศูนย์ซ่อมบำรุง ทางวิ่งยกระดับและอุโมงค์ ปล่องระบายอากาศ งานวางรางรถไฟฟ้า งานติดตั้งลิฟท์และบันไดเลื่อนและอาคารจอดและจร

“งาน” หมายถึง หน้าที่ความรับผิดชอบและงานทั้งปวงที่ต้องปฏิบัติหรือรับผิดชอบโดย บีอีเอ็ม ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

“เงินตอบแทนให้ รฟม.” หมายถึง เงินค่าตอบแทนที่ ปิอีเอ็ม นำส่งให้ รฟม. เพื่อเป็นการตอบแทนการให้สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแก่ ปิอีเอ็ม ตามรายละเอียดในข้อ 11

“ดัชนีราคาผู้บริโภค” หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคแบบไม่รวมสินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มของกรุงเทพมหานครที่ประกาศโดยกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ทำหน้าที่ดังกล่าวในอนาคตและในกรณีที่ดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวไม่มีการประกาศใช้หรือไม่มีการจัดพิมพ์ คู่สัญญาตกลงกันให้ใช้ดัชนีแบบอื่นเพื่อให้ได้ค่าใกล้เคียงกับดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวให้มากที่สุด

“ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายนปี 2546 และทุกๆ ยี่สิบสี่ (24) เดือนหลังจากนั้น ที่อ้างอิงมาจากปีฐานเดียวกันกับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง ซึ่งจะใช้ปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงในวันที่ 1 มกราคม 2547 และทุกๆ ยี่สิบสี่ (24) เดือนหลังจากนั้น ตามข้อ 9.2.2 (ก) (2) ของสัญญา

“ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน” หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคซึ่งเป็นฐานในปีใดๆ ก็ตามที่กำหนดไว้ที่หนึ่งร้อย (100) ตามที่กำหนดโดยกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ทำหน้าที่ดังกล่าวในอนาคต

“ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน 2544

“ทรัพย์สินทางปัญญา” หมายถึง ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร อนุสิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า เครื่องหมายบริการ ชื่อทางการค้า ความลับทางการค้า การออกแบบที่ได้จดทะเบียนไว้ สิทธิในรูปแบบที่ออกแบบที่ไม่ได้จดทะเบียน สัญลักษณ์ รูปลักษณ์ วิทยาการในกระบวนการต่างๆ สิทธิในข้อมูลที่เป็นความลับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนและไม่ว่าจะจดทะเบียนหรือไม่หรืออยู่ในระหว่างยื่นคำขอจดทะเบียนก็ตาม ซึ่งมีหรือใช้หรือจำเป็นต้องมีหรือใช้ในการดำเนินการโครงการรวมถึงการออกแบบและก่อสร้างโครงการ การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ หรืองานใดๆ ที่ระบุไว้ในสัญญานี้ และสิทธิอื่นๆ ทั้งหลายที่ได้รับการคุ้มครองในลักษณะเดียวกับทรัพย์สินทางปัญญา (ไม่ว่าในปัจจุบันหรืออนาคตก็ตาม)

“ที่ปรึกษาของ รฟม.” หมายถึง บุคคล นิติบุคคล หรือคณะบุคคล ซึ่งแต่งตั้งโดย รฟม. เป็นครั้งคราวเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ดังระบุไว้ในสัญญา และแจ้งให้ ปิอีเอ็ม ทราบเป็นหนังสือ



“บีอีเอ็ม” หมายถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเดิมคือ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL แต่ต่อมาได้มีการควบรวมกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำให้เกิดเป็นนิติบุคคลใหม่ตามกฎหมาย คือ บีอีเอ็ม

“ปีบริการ” หมายถึง ระยะเวลาทุกๆ หนึ่ง (1) ปี ของการบริการนับตั้งแต่วันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย

“ผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการ” หมายถึง สถาบันการเงินหรือนิติบุคคลใดๆ ซึ่งได้ให้กู้ หรือให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบใดๆ แก่ บีอีเอ็ม เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสัญญา

“ผู้รับจ้างอุปกรณ์งานระบบ” หมายถึง บุคคลใดๆ ซึ่งรวมถึงผู้รับจ้าง ผู้จัดหา ผู้ออกแบบ และ/หรือผู้ผลิต อุปกรณ์งานระบบของ บีอีเอ็ม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก รฟม. ซึ่ง รฟม. จะไม่ยับยั้งหรือชะลอการเห็นชอบดังกล่าวโดยปราศจากเหตุผลอันสมควร

“ผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้อง” หมายถึง บุคคลใดๆ ที่ได้รับการระบุชื่อให้ทำหน้าที่ดังกล่าวในสัญญางานโยธาที่เกี่ยวข้องของ รฟม. เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

“พื้นที่ก่อสร้าง” หมายถึง พื้นดิน และสถานที่ที่ รฟม. ได้จัดทำให้ ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และพื้นที่ทำงาน เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน ตลอดทั้งสถานที่อื่นๆ ที่อาจได้มีการตกลงกันเป็นหนังสือในภายหลังโดย รฟม. หรือที่ปรึกษาของ รฟม. ว่าเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้าง

“พื้นที่ทำงาน” หมายถึง ที่ดิน หรือสถานที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้เป็นพื้นที่ทำงานตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของ รฟม.

“พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ” หมายถึง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

“ภาษี” หมายถึง ภาษีอากร เงินเรียกเก็บเพิ่ม หรือเงินอื่นใดที่ต้องชำระอันมีสภาพคล้ายคลึงกันทั้งที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบันหรืออนาคต ซึ่งหน่วยงาน หรือองค์กรของรัฐบาล รัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ว่าในประเทศไทย หรือต่างประเทศกำหนดให้ต้องชำระหรือนำส่ง หรือชำระแทนบุคคลอื่น รวมถึงเบี้ยปรับ เงินเพิ่ม และดอกเบี้ยของภาษีดังกล่าวด้วย

“มูลค่าทางบัญชี” หมายถึง มูลค่าสุทธิที่สามารถลงบัญชีได้ตามกฎหมายของส่วนต่างๆ ทั้งหมดของอุปกรณ์งานระบบตามที่สั่งซื้อ หรือว่าจ้าง หรือแล้วเสร็จ โดยคำนวณจากงบการเงินที่ผ่านการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



ระบบขนส่งต่อเนื่อง” หมายถึง ระบบขนส่งประเภทต่างๆ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดหรืออนุมัติให้มีขึ้นเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและถือว่าเป็นปัจจัยที่จะสนับสนุนการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

“ระยะเวลาตามสัญญา” หมายถึง ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญานี้ โดยแบ่งเป็นสอง (2) ระยะ ดังนี้

“ระยะที่ 1” หมายถึง ระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกินสามสิบหก (36) เดือนนับจากวันที่ รฟม. แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้เริ่มงาน เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาโดย รฟม.

“ระยะที่ 2” หมายถึง ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยมีระยะเวลาดำเนินการสามสิบ (30) ปี นับจากวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ ทั้งสายสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา

“รัฐบาล” หมายถึง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงกระทรวง กรม หน่วยราชการ เทศบาล องค์การปกครองท้องถิ่น หรือหน่วยงานใดๆ ของรัฐบาล

“วันทำการ” หมายถึง วันและเวลาทำการปกติที่ รฟม. เปิดดำเนินการซึ่งไม่ใช่วันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดราชการประจำปี หรือวันหยุดราชการอื่นๆ ตามมติของคณะรัฐมนตรี

“วันที่กำหนด” หมายถึง วันที่ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย 2 และรวมถึงวันที่กำหนดที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเนื่องจาก (ก) การดำเนินงานโดย บีอีเอ็ม หรือ (ข) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง หรืองานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้องโดย รฟม. ให้แก่ บีอีเอ็ม แล้วแต่กรณี

“วิศวกรอิสระ” หมายถึง วิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่ รฟม. ได้เลือกและแต่งตั้งตามข้อ 26

“ศูนย์ซ่อมบำรุง” หมายถึง ศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง และศูนย์ซ่อมบำรุงเพชรเกษม 48

“ศูนย์ซ่อมบำรุงเพชรเกษม 48” หมายถึง บริเวณที่กำหนดเป็นการเฉพาะของพื้นที่ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณเพชรเกษม 48 มีเนื้อที่ประมาณ 90 ไร่ ประกอบด้วยศูนย์ควบคุมการเดินรถ กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง สำนักงานบริหารและจัดการ โรงจอดรถไฟฟ้าและรางทดสอบ

“ศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง” หมายถึง บริเวณที่กำหนดเป็นการเฉพาะของพื้นที่ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณห้วยขวาง มีเนื้อที่ประมาณ 300 ไร่ โดยรวมเนื้อที่สำหรับอาคารศูนย์ควบคุมระบบ

รถไฟฟ้า สถานีเก็บของ ส่วนซ่อมบำรุง สำนักงานบริหาร ลานจอดและอุปกรณ์ทดลอง
เดินเครื่อง

“สิทธิตามสัญญา” หมายถึง สิทธิต่างๆ ตามที่ บีอีเอ็ม ได้รับตามสัญญานี้

“สัญญา” หมายถึง สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และเอกสารแนบท้ายที่
แนบท้ายสัญญานี้

“สัญญางานโยธาที่เกี่ยวข้อง” หมายถึง สัญญาระหว่าง รฟม. กับผู้รับจ้างงานโยธาที่
เกี่ยวข้องในการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา

“สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล” หมายถึง สัญญา
โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลระหว่าง รฟม. และ บีอีเอ็ม ฉบับลงวันที่ 1
สิงหาคม 2543 และฉบับแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558

“เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น” หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ 13

“เหตุสุดวิสัย” หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ 13

“หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง” หมายถึง รัฐบาล ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และ
หน่วยงานอื่นของรัฐ (ไม่ว่าจะอยู่ในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือส่วนท้องถิ่น) รวมทั้ง หน่วยงาน
ที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลหรือควบคุม รวมถึง คณะกรรมการนโยบายและ
คณะกรรมการกำกับดูแล

“อุปกรณ์งานระบบ” หมายถึง อุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ขบวนรถไฟฟ้า ระบบ
อาณัติสัญญาณและควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบเก็บ
ค่าโดยสาร ระบบประตูชานชาลาอัตโนมัติ และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาภายในและภายนอก
ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาซึ่งรวมถึงอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาอื่น อะไหล่ เครื่องมือพิเศษ และ
อาคาร ที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา รวมถึงสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาตาม
รายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญา

“อัตราค่าโดยสาร” หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่เกิดจากการใช้บริการโครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินต่อคนต่อครั้ง

“อัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน” หมายถึง อัตราค่าโดยสารตามอัตรา
ค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงซึ่งคำนวณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ 9.2 ของสัญญานี้ เพื่อใช้
ในการจัดเก็บค่าโดยสาร



“อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่เป็นพื้นฐานในการคำนวณปรับ
ค่าโดยสารตามรายละเอียดในข้อ 9 ของสัญญา

1.2 การตีความ

เว้นแต่ข้อความหรือเนื้อหาที่เกี่ยวข้องจะกำหนดไว้ชัดเจนเป็นอย่างอื่น คำหรือข้อความ
ดังต่อไปนี้ให้ความหมายหรือตีความดังนี้เมื่อใช้ในสัญญา

- (ก) คำที่แสดงนัยเป็นบุคคล หรือกลุ่มบุคคล ให้ความหมายรวมถึงคณะบุคคล
ห้างหุ้นส่วน บริษัท และองค์กรใดๆ ที่มีสถานะทางกฎหมาย และในทางกลับกัน
เช่นเดียวกัน
- (ข) คำว่า “จัดหา” ให้ความหมายรวมถึง การผลิต ซึ่งได้แก่การจัดเตรียม การประกอบ
และการจัดทำ และเว้นแต่ในกรณีที่ได้รับมติได้กำหนดไว้เป็นอย่างนั้น ให้หมายถึง
การส่งมอบ การใช้งาน และการทดสอบ
- (ค) การอ้างอิงถึง ข้อ ข้อย่อย ย่อหน้า เอกสารแนบ หรือภาคผนวก หมายความว่า ข้อ
ข้อย่อย ย่อหน้า เอกสารแนบ หรือภาคผนวกที่ระบุไว้ในสัญญา
- (ง) การอ้างอิงถึงสัญญาหรือเอกสารอื่นใด ให้รวมถึงเอกสารที่ได้มีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลง หรือ เอกสารแนบท้ายเอกสารที่ได้อ้างอิงถึงนั้นด้วย
- (จ) การอ้างอิงถึงกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ ให้รวมถึง
กฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ ฉบับที่ได้มีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลง ผนวก รวม หรือออกแทนที่ด้วย
- (ช) ชื่อหัวข้อมิได้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น และไม่นำมาใช้ในการตีความ
สัญญา

2. สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญา

2.1 สิทธิและหน้าที่ของ บีอีเอ็ม

- (ก) ในระยะที่ 1 บีอีเอ็ม มีหน้าที่ดำเนินการจัดหาติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบ
สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ดำเนินการให้บริการโครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินส่วนต่อขยายเป็นช่วงๆอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
ในสัญญา รวมทั้งมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์
ทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

- (ข) ในระยะที่ 2 บีอีเอ็ม มีหน้าที่ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทั้งสายให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) โดยมีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 47 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งหมดจำนวน 38 สถานี อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- (ค) บีอีเอ็ม มีหน้าที่จัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของตนตามสัญญา
- (ง) บีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและแบ่งเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามที่ตกลงกันในสัญญา
- (จ) บีอีเอ็ม มีหน้าที่โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือจัดทำตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย หรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนแล้วแต่กรณีและในวันเดียวกันนั้น รฟม. จะมอบสิทธิครอบครองในการใช้ทรัพย์สินดังกล่าว รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ให้แก่ บีอีเอ็ม (แต่ไม่รวมอาคารจอดและจร ยกเว้นชั้นใต้ดินอาคารจอดและจรลาดพร้าว) เพื่อให้ บีอีเอ็ม ใช้ในการดำเนินงานตามสัญญาต่อไป
- (ฉ) เมื่อสิ้นสุดสัญญาตามผลของกฎหมาย หรือครบระยะเวลาตามสัญญา รวมถึงกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลงเพราะเหตุมีการบอกเลิกสัญญาหรือเหตุอื่นใด บีอีเอ็ม มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการส่งมอบสิทธิครอบครองทรัพย์สินในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รวมถึงอุปกรณ์งานระบบ และโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และสิทธิในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญา คืนให้กับ รฟม. ในสภาพที่เหมาะสมใช้งานได้และครบถ้วนถูกต้องตามที่ระบุในเอกสารแนบท้าย 4 ของสัญญา
- (ช) บีอีเอ็ม ตกลงที่จะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวกับการดำเนินการและการบำรุงรักษาตามรายละเอียดที่กำหนดในเอกสารแนบท้าย 1 ของสัญญา โดยค่าใช้จ่ายของ บีอีเอ็ม



2.2 สิทธิและหน้าที่ของ รฟม.

- (ก) รฟม. จะเร่งรัดงานภายใต้สัญญางานโยธาที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ที่ดำเนินงานโดยผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการฝึกอบรมการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือพิเศษ และพื้นที่ก่อสร้างให้ ปิอีเอ็ม ตามรายละเอียดและภายในวันที่กำหนดไว้ในสัญญา เว้นแต่จะเกิดจากเหตุสุดวิสัย
- (ข) ในระยะที่ 1 และ/หรือ ระยะที่ 2 หากโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา เกิดความเสียหายหรือชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากแบบหรือการก่อสร้างหรือมีความผิดพลาดซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการให้บริการหรือความปลอดภัยของสาธารณชน รฟม. จะรับผิดชอบในการแก้ไข แต่ทั้งนี้ รฟม. ไม่รับผิดชอบหากความเสียหายหรือความชำรุดบกพร่องเช่นนั้นเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของ ปิอีเอ็ม
- (ค) รฟม. จะเสนอคณะรัฐมนตรีให้พิจารณาเห็นชอบให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้รับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) และให้การช่วยเหลือในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น เพื่อให้ ปิอีเอ็ม ได้รับประโยชน์สูงสุดจากการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
- (ง) รฟม. จะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน ซึ่งรวมทั้งการจัดให้มีสาธารณูปโภค (เช่น ไฟฟ้า) ตามกำหนดเวลาที่เหมาะสม และเพียงพอสำหรับส่วนที่เกี่ยวข้องในงานในอัตราตามประเภทการใช้ที่เหมาะสม
- (จ) รฟม. จะใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการดำเนินการให้โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าสายต่างๆ เชื่อมต่อกันตามแผนแม่บทของ รฟม. เพื่อให้จำนวนผู้โดยสารเป็นไปตามประมาณการที่ใช้อ้างอิงในสัญญา
- (ฉ) รฟม. จะประสานงานให้รัฐบาลดำเนินการให้มีระบบขนส่งต่อเนื่องและจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบดังกล่าวและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การไหลเวียนของผู้โดยสารเข้าออกโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินสะดวกและปลอดภัย

(ข) พื้นที่เพื่อการดำเนินการใน**ระยะที่ 1** และ**ระยะที่ 2**

- (1) **รฟม.**จะให้สิทธิ **บีอีเอ็ม** ใช้พื้นที่และอาคารสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางใหญ่ สัญญาที่ 4 เพื่อดำเนินงานใน**ระยะที่ 1** โดยไม่ต้องชำระค่าเช่าหรือค่าตอบแทนใดๆ และ **บีอีเอ็ม** จะส่งมอบคืนพื้นที่และอาคารสำนักงานดังกล่าวให้ **รฟม.** ภายใน 2 ปี หลังจากสิ้นสุด**ระยะที่ 1**
- (2) **รฟม.** จะให้สิทธิ **บีอีเอ็ม** ใช้พื้นที่บริเวณอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารศูนย์ควบคุมระบบรถไฟฟ้า และอาคารบริหารที่ **บีอีเอ็ม** จัดหาและจัดสร้างมาตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลตลอดระยะเวลาตามสัญญานี้โดยไม่ต้องชำระค่าเช่าหรือค่าตอบแทนใดๆ
- (3) **รฟม.** จะให้สิทธิ **บีอีเอ็ม** ใช้พื้นที่ในศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวางเพิ่มเติมอีก 20 ไร่ เพื่อก่อสร้างอาคารบริหารเพิ่มเติมโดยไม่ต้องชำระค่าเช่าหรือค่าตอบแทนใดๆ

3. ระยะเวลาตามสัญญา

บีอีเอ็ม มีระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้นสามสิบสาม (33) ปี โดยแบ่งระยะเวลาดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ดังต่อไปนี้

- (ก) **ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง บีอีเอ็ม** ต้องดำเนินการจัดหา ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และทดลองเดินรถไฟฟ้าโดยมีระยะเวลาดำเนินการสามสิบหก (36) เดือน นับจากวันที่ **รฟม.** แจ้งให้เริ่มงาน โดย **รฟม.** จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานภายในสามสิบ (30) วันนับแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ และ **บีอีเอ็ม** จะต้องดำเนินการเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้เป็นช่วงๆ ตามที่กำหนดในข้อ 4.1 (ข)
- (ข) **ระยะที่ 2 การดำเนินการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน** ให้นับจากวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสายสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเป็นระยะเวลาสามสิบ (30) ปี
- (ค) ในกรณีที่ **รฟม.** ไม่สามารถส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาส่วนใดให้แก่ **บีอีเอ็ม** ตามวันที่กำหนดในเอกสารแนบท้าย 2 อันมีสาเหตุมาจากผู้รับจ้างงานโยธาที่เกี่ยวข้องรายหนึ่งหรือหลายราย หรืออยู่ในความรับผิดชอบของ **รฟม.** เป็น



ระยะเวลาเกินกว่าหกสิบ (60) วัน นับจากวันที่กำหนด บีอีเอ็ม มีสิทธิขยายวันที่กำหนดสำหรับการแล้วเสร็จของระยะที่ 1 และระยะเวลาตามสัญญาในแต่ละช่วงตามที่กำหนดในข้อ 4.1 (ข) ออกไปเท่ากับระยะเวลาที่เป็นผลมาจากการล่าช้าในการส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาส่วนที่เกี่ยวข้องในช่วงนั้น ๆ

- (ง) ในกรณีที่ รฟม. ไม่สามารถส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาส่วนใดให้แก่ บีอีเอ็ม ตามวันที่กำหนดในเอกสารแนบท้าย 2 อันมีสาเหตุมาจากเหตุสุดวิสัย รฟม. จะขยายวันที่กำหนดสำหรับการแล้วเสร็จของระยะที่ 1 และระยะเวลาตามสัญญาในแต่ละช่วงตามที่กำหนดในข้อ 4.1 (ข) ออกไปเท่ากับระยะเวลาที่เป็นผลมาจากเหตุสุดวิสัยในช่วงนั้นๆ

4. ขอบเขตของงาน

4.1 การดำเนินงานระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

- (ก) บีอีเอ็ม มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบจัดหา ติดตั้ง ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบและทดลองเดินรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพื่อให้บริการแก่สาธารณะชน โดยอุปกรณ์งานระบบจะต้องเชื่อมต่อกับอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้บริการเดินรถได้ต่อเนื่องตลอดโครงการ และมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในสัญญา
- (ข) บีอีเอ็ม ต้องดำเนินการเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งสายภายในระยะเวลาสามสิบหก (36) เดือน นับจากวันที่ รฟม. แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้เริ่มงาน โดย บีอีเอ็ม จะต้องดำเนินการเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้เป็นช่วงๆ ดังนี้

ช่วงที่ 1 สถานีบางซื่อ – สถานีเตาปูน
เปิดให้บริการภายในวันที่ สิบห้า (15) สิงหาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยหกสิบ (2560)

ช่วงที่ 2 สถานีหัวลำโพง – สถานีหลักสอง
เปิดให้บริการภายในสามสิบ (30) เดือนนับจากวันที่ รฟม. แจ้งให้เริ่มดำเนินการ

ช่วงที่ 3 สถานีเตาปูน – สถานีท่าพระ
เปิดให้บริการภายในสามสิบหก (36) เดือนนับจากวันที่ รฟม. แจ้งให้เริ่มดำเนินการ



- (ค) ตลอดระยะที่ 1 บีอีเอ็ม มีหน้าที่ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและจัดให้มีบริการอื่นๆ รวมทั้งการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนและมีสิทธิในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

4.2 การดำเนินงานระยะที่ 2 การดำเนินการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

- (ก) การดำเนินการ

บีอีเอ็ม มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสายโดยจัดให้มีการบริการเดินรถไฟฟ้าในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งสายอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนดในสัญญา

- (ข) การบำรุงรักษา

ในระยะที่ 2 บีอีเอ็ม ต้องดำเนินการจัดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ยกเว้นอาคารจอดและจร และอุปกรณ์งานระบบ รวมถึงต้องจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญงานที่จำเป็นและพอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานตลอดเวลาในช่วงระยะเวลาตามสัญญา

สำหรับอาคารจอดและจรลาดพร้าวซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ บีอีเอ็ม มีหน้าที่บำรุงรักษาเฉพาะพื้นที่ชั้นใต้ดินซึ่ง บีอีเอ็ม ใช้เพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์เท่านั้น โดย รฟม. จะรับผิดชอบบำรุงรักษาชั้นอื่นๆ ซึ่งจะจัดเป็นอาคารจอดรถของผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

- (ค) การรักษาความปลอดภัย

บีอีเอ็ม จะรับผิดชอบสำหรับการรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ต่างๆ ที่ บีอีเอ็ม มีหน้าที่ต้องดำเนินการตามสัญญานี้ รวมถึงสถานีรถไฟฟ้าและสถานที่อื่นๆ ที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน และ บีอีเอ็ม มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัยทั้งหมดตามมาตรฐานวิชาชีพและตามกฎหมายสำหรับการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รวมทั้งจะรับผิดชอบจัดหาสถานที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่โดยตรงในการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหรือสถานที่อื่นตามที่ รฟม. กำหนด

- (ง) การแบ่งเงินตอบแทนให้ รฟม. จากค่าโดยสารและการพัฒนาเชิงพาณิชย์

บีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่ง *ค่าโดยสาร*จากผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และดำเนินกิจกรรมและ จัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และแบ่งเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

- (จ) การถ่ายทอดเทคโนโลยี

บีอีเอ็ม ตกลงที่จะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวกับการดำเนินการ และการบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินด้วยค่าใช้จ่ายของ *บีอีเอ็ม*

- (ฉ) การประกันภัย

บีอีเอ็ม จะจัดให้มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยที่ประกอบกิจการในประเทศไทย สำหรับความเสียหายทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดย *บีอีเอ็ม* เป็นผู้เอาประกันภัยและมี รฟม. และผู้ให้สินเชื่อ สำหรับโครงการ (หากมี) เป็นผู้เอาประกันภัยร่วมและผู้รับประโยชน์ร่วม ซึ่ง ธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญาและ จะต้องครอบคลุมกรณีต่างๆ ดังนี้

ระยะที่ 1

บีอีเอ็ม ตกลงว่าภายในเก้าสิบ (90) วันนับแต่วันที่ลงนามสัญญา *บีอีเอ็ม* จะจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้

- (1) ความเสียหายทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สินตลอดระยะที่ 1 สำหรับอุปกรณ์ งานระบบ ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ของ *บีอีเอ็ม* ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
- (2) ความเสียหายทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สินตลอดระยะที่ 1 สำหรับอุปกรณ์ งานระบบ และโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา (ยกเว้นอาคารจอดและจร) ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
- (3) ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุม ความเสียหายทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสีย ชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากการทำงานของ *บีอีเอ็ม* ในระยะที่ 1



ระยะที่ 2

บีอีเอ็ม ตกลงว่าจะจัดให้มีการประกันภัยก่อนวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ **ทั้งสาย** ไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (90) วัน ดังต่อไปนี้

- (1) ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สินตลอดระยะที่ 2 สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งจะรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา (ยกเว้นอาคารจอดและจร) อุปกรณ์งานระบบ ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ของ **บีอีเอ็ม** ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- (2) ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุมความเสี่ยงภัยทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการทำงานของ **บีอีเอ็ม** ในระยะที่ 2

ตลอดระยะเวลาประกันภัยตามวรรคแรก **บีอีเอ็ม** ตกลงว่า

- (1) ไม่ดำเนินการใดๆ อันอาจถือได้ว่าเป็นการกระทำผิด หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาประกันภัย หรือกระทำหรืองดเว้นการใดๆ ซึ่งอาจมีผลให้ **รฟม.** หรือ **บีอีเอ็ม** ไม่สามารถใช้สิทธิเรียกร้องหรือบังคับจากผู้รับประกันภัยได้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือทำให้สัญญาประกันภัยไม่มีผลใช้บังคับทั้งหมดหรือบางส่วน หรือทำให้ผู้รับประกันภัยใช้กล่าวอ้างหรือยกเป็นข้อต่อสู้เพื่อยกเว้นความรับผิดตามสัญญาประกันภัย ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน
- (2) ไม่โอนสิทธิเรียกร้อง ก่อภาระติดพันหรือจำหน่ายไปซึ่งสิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ภายใต้อสัญญาหรือกรรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก **รฟม.** ก่อน
- (3) รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ทั้งปวงในส่วนที่เกินไปกว่าค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัย

ทั้งนี้ **บีอีเอ็ม** จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง และจำนวนเงินที่เอาประกันภัยจะต้องได้รับการอนุมัติจาก **รฟม.** โดย **บีอีเอ็ม** จะต้องส่งมอบสำเนากรรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือหลักฐานการชำระเบี้ยประกันภัยให้ **รฟม.** เมื่อร้องขอ



4.3 ความล่าช้าในการเริ่มให้บริการอันเนื่องมาจากความผิดของ **ปียีเอ็ม**

ภายใต้บังคับของการบรรลุผลสำเร็จของ **รฟม.** ในการส่งมอบงาน **โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา** ให้ **ปียีเอ็ม** ภายในวันที่กำหนดต่างๆ ในเอกสารแนบท้าย 2 ในกรณีที่วันที่กำหนดไว้สำหรับการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือ การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย ต้องล่าช้าออกไปโดยเป็นความผิดของ **ปียีเอ็ม** และไม่ได้เกิดจาก **เหตุสุดวิสัย** หรือ **เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น** เป็นระยะเวลาเกินกว่าหกสิบ (60) วัน **ปียีเอ็ม** จะรับผิดชอบชำระค่าปรับให้แก่ **รฟม.** เป็นจำนวนเจ็ดล้านบาทถ้วน (7,000,000 บาท) ต่อวัน โดยคำนวณจากวันแรกของความล่าช้าดังกล่าว

5. การจัดหาเงินทุน

ปียีเอ็ม จะรับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายและดำเนินการจัดหาแหล่งเงินทุนที่จำเป็นสำหรับงาน รวมทั้งค่าใช้จ่ายและการปฏิบัติตามข้อตกลงในการให้คำปรึกษา **สัญญา** สัญญาจ้างช่วงและใบสั่งซื้อเพื่อการออกแบบ การผลิต การจัดหา การติดตั้ง การทดสอบ และการใช้งาน **อุปกรณ์งานระบบ** และการบริหารการปฏิบัติตามพันธะหน้าที่ของตนในส่วนที่เกี่ยวกับงาน **รฟม.** และ **รัฐบาล** ไม่ต้องให้ความช่วยเหลือทางการเงินใดๆ แก่ **ปียีเอ็ม** เว้นแต่ตามที่ได้กำหนดไว้ใน **สัญญา** นี้

6. กรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบ

6.1 การโอนกรรมสิทธิ์

(ก) เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 **ปียีเอ็ม** จะโอนกรรมสิทธิ์ใน **อุปกรณ์งานระบบ** ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือจัดหาตาม **สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล** ซึ่งได้เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันให้ **รฟม.** ในทันทีที่มีการลงนามใน **สัญญา** และ **รฟม.** จะมอบสิทธิในการใช้และครอบครองทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ **ปียีเอ็ม** ในวันเดียวกันเพื่อให้ **ปียีเอ็ม** ใช้ในการดำเนินงานตาม **สัญญา** ต่อไป ในกรณีที่ทรัพย์สินอยู่ระหว่างการจัดหาเพิ่มเติมตาม **สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล** และไม่สามารถส่งมอบกรรมสิทธิ์ดังกล่าวแก่ **รฟม.** ได้ในทันทีที่มีการลงนามใน **สัญญา** **ปียีเอ็ม** จะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ดังกล่าวแก่ **รฟม.** ในทันทีที่จัดหาตาม **สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล** และ/หรือ พร้อมกับทรัพย์สินที่ได้จัดหาสำหรับ **โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย** แล้วแต่กรณีใดจะถึงกำหนดก่อน

- (ข) **บีอีเอ็ม** จะโอนกรรมสิทธิ์ใน**อุปกรณ์งานระบบ**ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือ จัดหามาสำหรับ**โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย**ให้ **รฟม.** ตาม มาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 เมื่อ **บีอีเอ็ม** ผ่านการทดสอบทั้งหมดที่จำเป็นตาม**สัญญา** และเริ่ม**การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนหรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย** และ **รฟม.** จะมอบสิทธิในการใช้และครอบครองทรัพย์สินดังกล่าว รวมทั้ง**โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา** (แต่ไม่รวมอาคารจอดและจร ยกเว้นชั้นใต้ดินอาคารจอดและจรลาดพร้าว) ให้แก่ **บีอีเอ็ม** ในวันเดียวกันเพื่อใช้ในการให้บริการตาม**สัญญา**ต่อไป
- (ค) ก่อนสิ้นสุด**ระยะเวลาตามสัญญา**เป็นเวลาสาม (3) ปี **บีอีเอ็ม** มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการเตรียมการส่งมอบสิทธิครอบครอง**โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน** รวมถึง**อุปกรณ์งานระบบ** โดยส่วนที่เกี่ยวกับการได้รับอนุญาตให้ใช้สิทธิใน**ทรัพย์สินทางปัญญา** **บีอีเอ็ม** จะต้องดำเนินการให้ **รฟม.** ได้ใช้สิทธิใน**ทรัพย์สินทางปัญญา**ดังกล่าวต่อเนื่องไปไม่น้อยกว่าสอง (2) ปี นับจากวันส่งมอบ และจะต้องแจ้งวันหมดอายุให้ **รฟม.** ทราบด้วย **โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา** และบรรดาคู่มือหรือข้อมูลและเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว อาทิเช่น บันทึกการบำรุงรักษา**อุปกรณ์งานระบบ** ให้แก่ **รฟม.** ในสภาพที่เหมาะสมใช้งานได้ และครบถ้วนถูกต้องด้วยค่าใช้จ่ายของ **บีอีเอ็ม** ทั้งสิ้น ทั้งนี้ การส่งมอบสิทธิครอบครอง**โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน**ให้แก่ **รฟม.** นั้น ให้อยู่ภายใต้บังคับของเอกสารแนบท้าย 4 ของ**สัญญา**นี้

6.2 การนำสิทธิไปเป็นหลักประกัน

บีอีเอ็ม สามารถนำสิทธิต่างๆ ของตน ทั้งหมดหรือบางส่วนของ**สัญญา**นี้ ไปเป็นหลักประกันต่อ**ผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการ** โดย **รฟม.** จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการลงนามในเอกสารที่จำเป็นเพื่อให้การโอนสิทธิดังกล่าวมีผลสมบูรณ์

7. สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และการบังคับใช้

7.1 การบังคับใช้**สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล**

สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นส่วนหนึ่งของ**สัญญา**นี้ โดยให้มีผลบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตาม**สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล**เฉพาะสิทธิหน้าที่และข้อ**สัญญา**ที่เกี่ยวข้องกับ**ค่าโดยสาร อัตราค่าโดยสาร** และการจ่ายเงินตอบแทนให้แก่ **รฟม.** รวมถึงการแต่งตั้งผู้แทนของ **รฟม.** หนึ่งคน เข้าเป็นกรรมการบริษัทของ **บีอีเอ็ม** นอกจากนี้ให้ถือว่า **สัญญา**

สัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลได้รับการแก้ไขให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

7.2 รายได้จากค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ตลอดระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เมื่อผู้โดยสารเดินทางเริ่มต้นเข้าสู่โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ค่าโดยสารของผู้โดยสารที่เดินทางเข้าสู่สถานีตาม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลนั้นๆ จะเป็นรายได้ของ บีอีเอ็ม ตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตัวอย่างการคำนวณรายได้ค่าโดยสารปรากฏตามเอกสารแนบท้าย 3

8. แหล่งรายได้

รายได้ของ บีอีเอ็ม ตามสัญญานี้จะได้อาจมาจากสองแหล่งเป็นอย่างน้อย คือ ค่าโดยสารและการพัฒนาเชิงพาณิชย์

9. ค่าโดยสารและอัตราค่าโดยสาร

9.1 ข้อรับรองของ รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร

รฟม. รับรองว่าอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและการปรับอัตราค่าโดยสารจะเป็นไปตามข้อ 9.2 ของสัญญานี้ และ รฟม. จะดำเนินการให้ บีอีเอ็ม สามารถจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารตามสัญญานี้ได้ในวันที่ บีอีเอ็ม จัดให้มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย

9.2 อัตราค่าโดยสาร

9.2.1 คู่สัญญาตกลงกันว่า เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นอัตราค่าโดยสารที่ใช้บังคับอยู่ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยอัตราค่าโดยสารดังกล่าวจะมีการปรับทุกๆ ระยะเวลา ยี่สิบสี่ (24) เดือนนับตั้งแต่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (วันที่ 3 กรกฎาคม 2547) จนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญานี้

9.2.2 อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลจะคำนวณตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงดังนี้

(ก) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(1) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545

จำนวนสถานีที่เดินทาง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ขึ้นไป
อัตราค่าโดยสารพื้นฐาน อ้างอิง (บาท) ณ วันที่ 1 มกราคม 2545	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36

(2) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงจะมีผลบังคับใช้เป็นเวลาสี่สิบสี่ (24) เดือนแล้วจึงมีการปรับขึ้นโดยคำนวณตามวิธีการในข้อ 9.2.2 (ง) บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค โดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545

(ข) การปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

เพื่อคงมูลค่าที่แท้จริงของอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545 จนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา คู่สัญญาตกลงปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ทุกๆ ระยะเวลาสี่สิบสี่ (24) เดือนโดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545 บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค

(ค) ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

- (1) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 เป็นดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง
- (2) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน พ.ศ. 2546 และทุกๆ ระยะเวลาสี่สิบสี่ (24) เดือนหลังจากนั้น มาคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง เพื่อใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงซึ่งจะปรับในวันที่ 1 มกราคม 2547 และทุกๆ ระยะเวลาสี่สิบสี่ (24) เดือนหลังจากนั้น

(ง) วิธีการคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

- (1) คู่สัญญาจะปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง โดยใช้ดัชนีราคาผู้บริโภค ตามข้อ 9.2.2 (ค) โดยใช้สูตรคำนวณดังต่อไปนี้

$$FR = BFR \times \frac{ACPI}{BCPI}$$

FR = อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงที่ปรับแล้ว

BFR = อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2545 ตามข้อ 9.2.2 (ก) (1)

BCPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ 9.2.2 (ค) (1)

ACPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ 9.2.2 (ค) (2) โดยที่ ACPI ต้องอ้างอิงมาจาก ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานเดียวกันกับ BCPI

สูตรคำนวณดังกล่าวข้างต้นให้บังคับใช้กับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงสำหรับการโดยสารในทุกสถานีที่ได้แสดงไว้ในตัวอย่างการคำนวณตามเอกสารแนบท้าย 3

- (2) ผลลัพธ์จากคำนวณในข้อ 9.2.2 (ง) (1) ให้แสดงเป็นทศนิยมสาม (3) ตำแหน่ง และปัดเศษเป็นจำนวนเต็มดังต่อไปนี้

(i) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือน้อยกว่า 0.500 ให้ปัดเศษลงเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

(ii) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือมากกว่า 0.501 ให้ปัดเศษขึ้นเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

9.2.3 ในกรณีที่มีการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพียงบางส่วนก่อนให้นำอัตราค่าโดยสารในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่ใช้บังคับในขณะนั้นมาใช้บังคับกับการให้บริการเพียงบางส่วนนั้นด้วย

10. สิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์

บีอีเอ็ม มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ที่ บีอีเอ็ม ได้รับสิทธิครอบครองและใช้งาน รวมถึงพื้นที่ภายในและภายนอกของสถานีรถไฟฟ้า โครงสร้างทางวิ่งยกระดับและใต้ดิน ปล่องระบายอากาศ ทางเข้าออกสถานี

ทางเชื่อม ขบวนรถไฟ และพื้นที่ขึ้นใต้ดินในอาคารจอดและจรบริเวณถนนลาดพร้าว ในรูปแบบต่างๆ อาทิเช่น การโฆษณา การให้เช่า ร้านค้าปลีก การให้บริการโทรคมนาคม และกิจกรรมทางการค้าอื่นๆ การดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และกิจกรรมทางการค้าอื่นๆ จะต้องอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายตลอดจนระเบียบที่เกี่ยวข้อง และจะต้องได้รับการอนุมัติล่วงหน้าเป็นหนังสือจาก รฟม. ซึ่ง รฟม. จะไม่ยับยั้ง หรือชะลอการอนุมัติดังกล่าวโดยปราศจากเหตุผลสมควร และการไม่ให้การอนุมัตินั้น (หากมี) จะต้องเป็นเหตุผลที่เกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินรถไฟของ รฟม. หรือศีลธรรมอันดีของประชาชนเท่านั้น

บีอีเอ็ม จะให้ความร่วมมือกับ รฟม. เกี่ยวกับการผ่านเข้าออกของผู้โดยสารไปยังบริเวณที่มีการพัฒนาเชิงพาณิชย์ซึ่งอยู่ติดต่อกับบริเวณพื้นที่ของ บีอีเอ็ม ทั้งนี้การให้ความร่วมมือเช่นว่านั้นจะต้องไม่ก่อให้เกิดภาระทางการเงินใดๆ แก่ บีอีเอ็ม

ในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ บีอีเอ็ม มีหน้าที่ต้องดูแลรักษา จัดการให้อยู่ในสภาพที่ดีเรียบร้อย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่สาธารณชน หรือแก่โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ รวมถึง บีอีเอ็ม รับจะดูแลจัดการให้ผู้เช่าพื้นที่ดังกล่าวปฏิบัติตามสัญญาเช่นเดียวกับ บีอีเอ็ม

ในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ บีอีเอ็ม ดังกล่าวข้างต้น หาก บีอีเอ็ม ได้มอบหมายหรือว่าจ้างบริษัทในเครือเข้าพัฒนาเชิงพาณิชย์แล้ว รายได้หรือค่าตอบแทนที่บริษัทในเครือได้รับทั้งหมด ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรายได้หรือค่าตอบแทนของ บีอีเอ็ม ตามสัญญาสัมปทานนี้ด้วย

11. เงินตอบแทนให้ รฟม.

การแบ่งผลประโยชน์จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

11.1 ส่วนที่ 1 การจ่ายเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การจ่ายเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เป็นไปตามสิทธิหน้าที่และข้อสัญญาที่เกี่ยวข้องและตามกำหนดเวลาในสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

11.2 ส่วนที่ 2 การจ่ายเงินตอบแทนให้ รฟม. สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2572 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา) ตามข้อกำหนดในสัญญานี้

ตลอดระยะเวลาตามสัญญา เมื่อ **บีอีเอ็ม** มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return หรือ “Equity IRR”) จากการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2572 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา) เกินกว่าร้อยละ 9.75 **บีอีเอ็ม** ตกลงแบ่งเงินตอบแทนให้ **รฟม.** (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ดังนี้:

- (ก) หากในปีนั้น **บีอีเอ็ม** ได้รับผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) เกินกว่าร้อยละ 9.75 แต่ไม่เกินร้อยละ 11 **บีอีเอ็ม** จะแบ่งเงินตอบแทนให้ **รฟม.** ในปีนั้นในอัตราร้อยละ 50 ของกระแสเงินสดสุทธิส่วนที่ทำให้ผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 9.75 แต่ไม่เกินร้อยละ 11
- (ข) หากในปีนั้น **บีอีเอ็ม** ได้รับผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) เกินกว่าร้อยละ 11 แต่ไม่เกินร้อยละ 15 **บีอีเอ็ม** จะแบ่งเงินตอบแทนให้ **รฟม.** ในปีนั้นในอัตราร้อยละ 60 ของกระแสเงินสดสุทธิส่วนที่ทำให้ผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 11 แต่ไม่เกินร้อยละ 15
- (ค) หากในปีนั้น **บีอีเอ็ม** ได้รับผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) เกินกว่าร้อยละ 15 **บีอีเอ็ม** จะแบ่งเงินตอบแทนให้ **รฟม.** ในปีนั้นในอัตราร้อยละ 75 ของกระแสเงินสดสุทธิส่วนที่ทำให้ผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15
- (ง) การคำนวณผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) ในแต่ละปีจะคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ **บีอีเอ็ม** ในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2572 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา) ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทั้งนี้ การจ่ายเงินตอบแทนให้ **รฟม.** จะดำเนินการภายในวันที่ 1 เมษายน ของปีถัดไป

ตัวอย่างการคำนวณการจ่ายเงินตอบแทนให้ **รฟม.** ตามข้อ 11.2 ปรากฏตามเอกสารแนบท้าย 5

12. การเปลี่ยนแปลง

การเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขสัญญานี้ จะมีผลผูกพันเมื่อได้ทำเป็นหนังสือและลงนามโดยผู้แทนผู้มีอำนาจทั้งของแต่ละฝ่าย

13. เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

13.1 ความหมายของเหตุสุดวิสัย

เหตุสุดวิสัย หมายถึง เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้ผลพิบัติก็ดี เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้น จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น

13.2 ความหมายของเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น หมายถึง เหตุซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อฐานะทางการเงินของ **บีอีเอ็ม** ดังต่อไปนี้

- (ก) การไม่ได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเต็มตามที่ **บีอีเอ็ม** ได้ยื่นขอรับการส่งเสริม ทั้งนี้ **บีอีเอ็ม** จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้กำหนดอย่างครบถ้วนแล้ว หรือ
- (ข) อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรามีความผันผวนอย่างรุนแรงอันเป็นผลให้ **บีอีเอ็ม** ไม่สามารถชำระหนี้เงินกู้สกุลที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้ แต่ทั้งนี้ **บีอีเอ็ม** จะต้องได้บรรเทาผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแล้ว หรือ
- (ค) มีภาวะเงินเฟ้อหรือมีภาระดอกเบี้ยสูงเป็นระยะเวลานาน เป็นเหตุให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยสำหรับเงินสกุลบาทที่ให้แก่ลูกค้าขั้นต่ำ (Minimum Loan Rate) ของธนาคารพาณิชย์ ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกสิกรไทย สูงกว่าร้อยละสิบห้า (15) ต่อปี
- (ง) **ดัชนีราคาผู้บริโภค** ซึ่งประกาศเป็นรายปีโดยกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในปีใดมีอัตราเพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละเก้า (9) ต่อปี
- (จ) การกระทำหรือการงดเว้นการกระทำของ **รฟม.** **รัฐบาล** หรือหน่วยงานที่ **เกี่ยวข้อง** ซึ่งมีผลกระทบอย่างรุนแรงและต่อเนื่องต่อสัญญาหรือการปฏิบัติตามสัญญา

13.3 การแจ้งเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น คู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบจะต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นหนังสือพร้อมรายละเอียดของเหตุการณ์ดังกล่าว

โดยพลัน แต่ในทุกกรณีจะต้องไม่เกินกว่าสิบห้า (15) วันนับแต่วันที่เหตุการณ์ดังกล่าวได้สิ้นสุดลง โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะเข้ามาตราการที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบของเหตุการณ์ดังกล่าว ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบไม่แจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นหนังสือภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นละเมิดสิทธิที่จะเรียกร้องใดๆ จากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทั้งสิ้น

13.4 การปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

- (ก) ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นขึ้น คู่สัญญาที่ได้รับผลกระทบจะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อจะปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของตนตามสัญญาต่อไป ในกรณีที่คู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการหรือปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ตามสัญญานี้ได้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเนื่องจากการเกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น ให้การปฏิบัติตามภาระหน้าที่ดังกล่าวระงับไว้ชั่วคราว ทั้งนี้ ภายใต้บังคับของข้อ 13.3 ข้างต้น และให้ถือว่าคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบหลุดพ้นจากความรับผิดชอบในการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามภาระหน้าที่ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
- (ข) แต่ความในข้อ 13.4 (ก) ไม่ใช้บังคับกับหน้าที่ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ บีอีเอ็ม ทั้งนี้ บีอีเอ็ม ยังคงต้องดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแม้จะเกิดเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น เว้นแต่โดยสภาพเป็นการพ้นวิสัยที่ บีอีเอ็ม จะดำเนินการได้ หรือเป็นเหตุที่กระทบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารหรือสาธารณชน บีอีเอ็ม จึงจะหลุดพ้นจากความรับผิดชอบในการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามภาระหน้าที่ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ในกรณีนี้ รฟม. ย่อมมีสิทธิเข้าดำเนินการแทนและมีสิทธิได้รับรายได้จากค่าโดยสารทั้งหมดเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว แต่ รฟม. ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่อาจเกิดแก่ อุปกรณ์งานระบบ ในช่วงเวลาดังกล่าว

13.5 ผลของเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

ผลทางการเงินอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น มีดังนี้

- (ก) หาก บีอีเอ็ม ประสบผลกระทบอย่างร้ายแรงด้านการเงินอันมีสาเหตุมาจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันถึงวิธีการชดเชยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ หรือวิธีต่างๆ ดังกล่าวรวมกัน
- (1) การปรับเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามข้อ 11.2 และ/หรือ
 - (2) การขยายระยะเวลาตามสัญญาและ/หรือ

- (3) การปรับอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และ/หรือ
- (4) วิธีการอื่นใดที่เป็นที่ยอมรับโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย
- (ข) หาก **บีอีเอ็ม** ได้รับผลกระทบทางการเงินที่ร้ายแรงตามข้อ 13.5 (ก) และจำเป็นต้องได้รับการชดเชย **บีอีเอ็ม** จะส่งหนังสือบอกกล่าวพร้อมชี้แจงรายละเอียดของเหตุและผลกระทบดังกล่าวให้ **รฟม.** ทราบ พร้อมทั้งเสนอวิธีการชดเชยที่เหมาะสม และภายในเจ็ด (7) วัน นับแต่วันที่ **รฟม.** ได้รับหนังสือดังกล่าว คู่สัญญาจะร่วมกันหาหรือถึงผลกระทบของ **เหตุสุดวิสัย** หรือ **เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น** เพื่อตกลงวิธีการชดเชยที่เหมาะสม
- (ค) หากคู่สัญญาไม่สามารถตกลงวิธีการชดเชยที่เป็นที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่ายภายในหกสิบ (60) วันนับจากวันที่ **รฟม.** ได้รับหนังสือดังกล่าว คู่สัญญาต้องเสนอเรื่องต่อ **คณะกรรมการกำกับดูแลตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ**

13.6 การเลิกสัญญาโดยเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

- (ก) ในกรณีที่เกิด **เหตุสุดวิสัย** หรือ **เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น** และเหตุดังกล่าวมีความรุนแรงถึงขนาดที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งที่ได้รับผลกระทบเห็นว่า เหตุดังกล่าวทำให้ไม่สามารถดำเนินการให้สมดังวัตถุประสงค์ หรือเจตนารมณ์แห่ง **สัญญานี้** หรือทำให้ **บีอีเอ็ม** ไม่อาจปฏิบัติตามข้อผูกพันของตนตามข้อตกลงสัญญาสินเชื่อใดๆ ในกรณีที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันได้ ให้ **สัญญานี้** ระงับลง และให้ใช้เงื่อนไขข้อ 13.6 (ข) บังคับ ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้เงื่อนไขข้อ 28 บังคับ
- (ข) ในกรณีที่มีการตกลงกันเลิก **สัญญานี้** ตามข้อ (ก) ข้างต้น หรือในกรณีที่ผลคำตัดสินของศาลตามข้อ (ก) ข้างต้นพิพากษาให้มีการเลิกสัญญา **รฟม.** จะชำระเงินให้แก่ **บีอีเอ็ม** เป็นค่าชดเชยดังต่อไปนี้
- (1) หากการเลิกสัญญามีขึ้นก่อนการเริ่มต้นการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ **ทั้งสาย รฟม.** จะชำระค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้น หรือเกี่ยวข้องกับงานเฉพาะที่ **รฟม.** เห็นว่าเป็นประโยชน์และใช้งานได้และสามารถลงบัญชีได้ตาม **กฎหมาย** ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายทางการเงิน (financing cost) โดยคำนวณถึงวันก่อนวันบอกเลิกดังกล่าว ทั้งนี้ **ค่าใช้จ่าย** ที่เกิดขึ้นจะต้องเป็น **ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง** มีเอกสารสนับสนุน และเป็น **ค่าใช้จ่าย** ที่สมเหตุสมผล

- (2) หากการเลิกสัญญาเกิดขึ้นในวันหรือหลังจากการเริ่มต้นการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย รฟม. จะชำระค่าชดเชยให้แก่ ปีอีเอ็ม เท่ากับมูลค่าทางบัญชีของงานและอุปกรณ์งานระบบส่วนที่แล้วเสร็จในวันที่มีการบอกเลิกสัญญาเฉพาะที่ รฟม. เห็นว่าเป็นประโยชน์และใช้งานได้
- (ค) หากการเลิกสัญญาดังกล่าวเกิดจากหรือมีสาเหตุโดยตรงมาจากการจงใจกระทำหรืองดเว้นการกระทำของ รฟม. หรือรัฐบาล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปีอีเอ็ม มีสิทธิได้รับการชดเชยดังนี้: ค่าใช้จ่ายซึ่งเกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมาย และค่าใช้จ่ายทางการเงิน มูลค่าทางบัญชีของอุปกรณ์งานระบบทั้งหมด ตลอดจนค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หรือที่ ปีอีเอ็ม ได้รับซึ่งรวมถึงค่าเสียหายจากการสูญเสียผลกำไรในอนาคตจากรายได้สำหรับระยะเวลาที่คงเหลือของระยะเวลาตามสัญญาตามความเป็นจริง อันเป็นผลมาจากการบอกเลิกสัญญาก่อนกำหนด จำนวนค่าชดเชยซึ่งรวมทั้งค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายจะกำหนดโดยพิจารณาประกอบกับการตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะกระทำในทันทีหลังจากที่มีการบอกเลิกสัญญาโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่มีชื่อเสียงระหว่างประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อจุดประสงค์ดังกล่าว
14. เหตุแห่งการบอกเลิกสัญญา ผลของการสิ้นสุดสัญญา และนิติบุคคลเข้าแทนที่
- 14.1 การผิดสัญญาโดย ปีอีเอ็ม
- (ก) รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ในกรณีที่ ปีอีเอ็ม กระทำผิดสัญญาในสาระสำคัญในการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อผูกพันตามสัญญานี้ รวมทั้งในกรณีดังต่อไปนี้
- (1) ปีอีเอ็ม ไม่ได้ดำเนินงานให้แล้วเสร็จและจัดให้มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือ การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบ (180) วันนับจากวันที่กำหนดในเอกสารแนบท้าย 2 หรือวันที่ขยายออกมา
- (2) ปีอีเอ็ม ปฏิบัติผิดภาระหน้าที่อื่นใดของตนในสาระสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน การดำเนินการ และการบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจนเป็นเหตุให้ รฟม. เห็นว่ามีอันตรายอย่างมากต่อสุขอนามัย และความปลอดภัยของสาธารณชนผู้เดินทางอย่างแท้จริง และได้เข้าดำเนินการแก้ไขเยียวยาการปฏิบัติผิดดังกล่าวภายในสาม (3) วันหลังจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก รฟม. กำหนดให้มีการแก้ไขเยียวยากรณีดังกล่าว

- (3) ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือมีคำพิพากษาให้ล้มละลาย หรือมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการในทางที่จะเป็นอุปสรรคทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตาม **สัญญา**นี้ต่อไปได้ หรือมีเหตุอื่นทำให้ **รฟม.** เชื่อได้ว่า **บีอีเอ็ม** ไม่สามารถที่จะปฏิบัติตาม**สัญญา**นี้ทั้งหมดหรือบางส่วนได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือเป็นไปตามเงื่อนไขและ**ระยะเวลา**ที่กำหนดไว้ หรืออาจส่งผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการใดๆ ของ **บีอีเอ็ม** ตาม**สัญญา**
- (4) **บีอีเอ็ม** ผิด**สัญญา**ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาทางการเงินหรือ**สัญญา**ที่เกี่ยวข้อง และ **รฟม.** เห็นว่าการผิดนัดหรือผิด**สัญญา**ดังกล่าวมีผลทำให้ **บีอีเอ็ม** ไม่สามารถที่จะปฏิบัติตาม**สัญญา**นี้ได้ทั้งหมดหรือบางส่วนต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือเป็นไปตามเงื่อนไขหรือ**ระยะเวลา**ที่กำหนดไว้ หรือส่งผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการใดๆ ตาม**สัญญา**ของ **บีอีเอ็ม**
- (ข) ก่อนใช้สิทธิบอกเลิก**สัญญา**ตามข้อ (ก) ข้างต้น **รฟม.** จะต้องมีหนังสือบอกกล่าว **บีอีเอ็ม** ให้แก้ไขเยียวยาการผิด**สัญญา**หรือเหตุผิดนัดอื่นๆ และ **บีอีเอ็ม** จะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะแก้ไขเยียวยาเหตุดังกล่าวภายในระยะเวลาที่ **รฟม.** กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (90) วัน หากเหตุการณ์ดังกล่าวมิได้รับการแก้ไขเยียวยาภายในระยะเวลาที่กำหนด **รฟม.** อาจใช้สิทธิเลิก**สัญญา**นี้ได้ทันที

14.2 ผลของการผิด**สัญญา**โดย **บีอีเอ็ม**

ในกรณีที่ **บีอีเอ็ม** ไม่แก้ไขเยียวยาการปฏิบัติผิด**สัญญา**ใดๆ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 14.1 **รฟม.** มีสิทธิเลิก**สัญญา**นับแต่สิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวทันที โดยมีต้องบอกกล่าวใดๆ อีก และ **รฟม.** จะชำระเงินให้แก่ **บีอีเอ็ม** ดังนี้

- (ก) ระหว่าง**ระยะที่ 1** : ชำระมูลค่าทางบัญชีของงานที่แล้วเสร็จ และ**อุปกรณ์งานระบบ**ที่ได้สั่งซื้อหรือว่าจ้างเฉพาะงานหรือ**อุปกรณ์งานระบบ**ที่ **รฟม.** สามารถใช้ประโยชน์ได้หักด้วยค่าเสียหายของ **รฟม.** ในลักษณะใดๆ ก็ตามที่พึงมีตามกฎหมาย ทั้งนี้ **รฟม.** ยังมีสิทธิที่จะริบหลักประกันการปฏิบัติตาม**สัญญา**ได้อีกด้วย ในการคำนวณค่าเสียหายจะใช้ฐานรายได้ของ **รฟม.** ที่ **รฟม.** พึงได้รับตลอด**ระยะเวลาตามสัญญา** มาเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการพิจารณา
- (ข) ระหว่าง**ระยะที่ 2** : ชำระมูลค่าทางบัญชีของ**อุปกรณ์งานระบบ**เฉพาะส่วนที่ **รฟม.** สามารถใช้ประโยชน์ได้หักด้วยค่าเสียหายของ **รฟม.** ในลักษณะใดๆ ก็ตามที่พึงมีตามกฎหมาย นอกจากนี้ **รฟม.** มีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตาม**สัญญา**และเรียก

ค่าเสียหายอื่นใดทั้งหมดตามความเป็นจริงจาก *บีอีเอ็ม* ในการคำนวณค่าเสียหายจะใช้ฐานรายได้ของ *รฟม.* ที่ *รฟม.* พึงได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา มาเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการพิจารณา

ในระหว่างการดำเนินการตามเงื่อนไขของข้อนี้ *บีอีเอ็ม* จะให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือ *รฟม.* ในการเข้าบริหารกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินโดย *บีอีเอ็ม* จะไม่ดำเนินการใดๆ หรือจัดให้มีการดำเนินการใดๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันจะมีผลทำให้การเข้าบริหารกิจการรถไฟฟ้าโดย *รฟม.* หรือการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินหรือจัดเก็บค่าโดยสารต้องล่าช้าหรือหยุดชะงักหรือไม่สามารถดำเนินการได้

14.3 การผิดสัญญาโดย *รฟม.*

- (ก) *บีอีเอ็ม* มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีที่ *รฟม.* กระทำผิดในสาระสำคัญในการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อผูกพันตามสัญญานี้ และในกรณีดังต่อไปนี้
- (1) *รฟม.* จงใจกระทำผิดสัญญาในสาระสำคัญในการปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญานี้ หรือ
 - (2) มีการเวนคืนซึ่งส่วนหนึ่งส่วนใดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินหรือการดำเนินการระบบดังกล่าวจาก *บีอีเอ็ม* หรือจาก *รฟม.* หรือมีการกระทำใดๆ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือรัฐบาล (ยกเว้นการเข้าดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎหมายโดย *บีอีเอ็ม*) ซึ่งมีผลกระทบอย่างร้ายแรงในสาระสำคัญต่อสิทธิของ *บีอีเอ็ม* ที่จะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และ/หรือการจัดเก็บค่าโดยสาร หรือ
 - (3) อัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ไม่มีผลบังคับใช้ได้ทั้งหมด หรือ
 - (4) *รฟม.* สิ้นสภาพ หรือไม่มีอำนาจหรือหน้าที่ที่จะดำเนินการตามข้อผูกพันของตนตามสัญญานี้โดยไม่มีหน่วยงาน หรือองค์กรอื่นใดเข้ามาแทนที่เพื่อรับโอนสิทธิและหน้าที่ของ *รฟม.* ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย และตามข้อกำหนดซึ่งสอดคล้องกับเงื่อนไขของสัญญานี้
- (ข) ก่อนใช้สิทธิของตนบอกเลิกสัญญาตามข้อ (ก) ข้างต้น *บีอีเอ็ม* จะต้องมีการหนังสือบอกกล่าวให้ *รฟม.* แก้ไขการผิดสัญญาหรือเหตุผิดนัดอื่นๆ *รฟม.* จะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะแก้ไขเยียวยาเหตุดังกล่าวภายในระยะเวลาที่คู่สัญญาจะร่วมกัน

กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (90) วัน หากเหตุการณ์ดังกล่าวมิได้รับการแก้ไข ภายในระยะเวลาที่กำหนด **บีอีเอ็ม** อาจใช้สิทธิเลิกสัญญาได้ในทันที

14.4 ผลของการผิดสัญญาโดย **รฟม.**

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ 14.3 ข้างต้น **รฟม.** จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้ **บีอีเอ็ม** ดังนี้: **ค่าใช้จ่าย**ซึ่งเกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมายและ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงิน (financing cost) **มูลค่าทางบัญชีของอุปกรณ์งานระบบ**ทั้งหมด ตลอดจนค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หรือได้รับแก่ **บีอีเอ็ม** ซึ่งรวมถึงค่าเสียหายจากการสูญเสีย ผลกำไรในอนาคตจากรายได้สำหรับระยะเวลาที่คงเหลือของ **ระยะเวลาตามสัญญา**ตาม ความเป็นจริง อันเป็นผลมาจากการบอกเลิกสัญญาก่อนกำหนด จำนวนค่าชดเชยซึ่งรวมทั้ง **ค่าใช้จ่าย**และค่าเสียหายจะกำหนดโดยพิจารณาประกอบกับการตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะ กระทำในทันทีหลังจากที่มีการบอกเลิกสัญญาโดยบริษัทผู้สอบบัญชีที่มีชื่อเสียงระหว่าง ประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นโดยได้รับความเห็นชอบจาก **รฟม.** เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว

14.5 นิติบุคคลเข้าแทนที่

- (ก) ในกรณีที่ **บีอีเอ็ม** ผิดสัญญาอันเป็นเหตุให้ **รฟม.** สามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือ **บีอีเอ็ม** ผิดข้อตกลงสัญญาสินเชื่อ **รฟม.** จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ให้สินเชื่อสำหรับ **โครงการ**ทราบ และคู่สัญญาตกลงให้ผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการมีสิทธิเสนอ นิติบุคคลอื่น (“**นิติบุคคลเข้าแทนที่**”) เข้ามาแทนที่ **บีอีเอ็ม** ได้ภายใน ระยะเวลาเก้าสิบ (90) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งภายใต้เงื่อนไขที่ **นิติบุคคล เข้าแทนที่**นั้น จะต้องแสดงหลักฐานต่อ **รฟม.**จนเป็นที่พอใจว่า **นิติบุคคลเข้าแทนที่** ดังกล่าวมีความสามารถทางการเงินและมีความสามารถทางเทคนิคเป็นที่น่าเชื่อถือ เพียงพอที่จะเข้าปฏิบัติงานและรับภาระหน้าที่ของ **บีอีเอ็ม** ตามสัญญานี้ได้ ทั้งนี้ จะต้องรับภาระชดเชยค่าเสียหายใดๆ ที่ **รฟม.** มีสิทธิได้รับจาก **บีอีเอ็ม** แทน **บีอีเอ็ม** และต้องชำระเงินใดๆ ที่ **บีอีเอ็ม** มีความผูกพันจะต้องชำระให้แก่ **รฟม.** ซึ่งยัง ค้างชำระอยู่ก่อนหรือในขณะที่เข้าแทนที่นั้น
- (ข) นับตั้งแต่วันที่ **รฟม.** ได้ให้ความเห็นชอบ **นิติบุคคลเข้าแทนที่**ตามข้อ 14.5 (ก) แล้ว **นิติบุคคลเข้าแทนที่**ดังกล่าวจะเข้ารับประโยชน์จากสิทธิต่างๆ ทั้งหมดและจะเข้ารับ ภาระหน้าที่ต่อ **รฟม.**ตามสัญญานี้แทน **บีอีเอ็ม** ซึ่งในกรณีนี้ **บีอีเอ็ม** จะโอน สิทธิประโยชน์ทั้งหมดตลอดจนสิทธิการครอบครองให้แก่ **นิติบุคคลเข้าแทนที่**ในทันที และให้ถือว่า **รฟม.**อนุมัติการโอนดังกล่าว

- (ค) ถ้าต่อมา **บีอีเอ็ม** ได้แก้ไขเยียวยาการผิดสัญญาหรือข้อตกลงสัญญาเงินกู้แล้ว **ผู้ให้** **สินเชื่อสำหรับโครงการ**มีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนให้ **บีอีเอ็ม** กลับเข้าแทนที่นิติบุคคล **เข้าแทนที่ได้**ในเวลาใดๆ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อนี้

ในทุกกรณี **รฟม.** จะให้การแทนที่ที่ดำเนินการโดยชอบซึ่ง **รฟม.** ได้ยอมรับตามเงื่อนไขในข้อนี้ มีผลสมบูรณ์

15. ผลของการสิ้นสุดสัญญา

เมื่อสัญญานี้ และ/หรือเมื่อระยะเวลาตามสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด และโดยไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิของคู่สัญญาภายใต้บังคับของสัญญานี้

- (ก) สัญญานี้จะสิ้นสุดลงบังคับ ทั้งนี้โดยไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิและภาระหน้าที่ของคู่สัญญาที่มีอยู่ก่อนการบอกเลิกสัญญา และ
- (ข) สิทธิตามสัญญาจะสิ้นสุดลง และ
- (ค) สิทธิของ **บีอีเอ็ม** เหนือพื้นที่ก่อสร้าง หรือโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่ได้ส่งมอบให้แก่ **บีอีเอ็ม** แล้วแต่กรณี ตลอดจนอสังหาริมทรัพย์อื่นๆ บนพื้นที่ดังกล่าวจะสิ้นสุดลง และ
- (ง) **รฟม.** อาจพิจารณาจะรับซื้อทรัพย์สิน วัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ยานพาหนะ อะไหล่ และสังหาริมทรัพย์อื่นๆ ที่เป็นของ **บีอีเอ็ม** ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน หรือการดำเนินการ และบำรุงรักษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจาก **บีอีเอ็ม** ในราคาตามมูลค่าทางบัญชี และปลอดภาระจากหนี้สิน และ/หรือการรอนสิทธิใดๆ และ
- (จ) ราคาของทรัพย์สินใดๆ ที่ **รฟม.** จะต้องชำระให้แก่ **บีอีเอ็ม** ตามข้อนี้ เมื่อได้รับการอนุมัติแล้ว **รฟม.** จะต้องชำระโดยตรงเข้าบัญชีธนาคารที่กำหนดไว้ในนามของ **บีอีเอ็ม** และ/หรือตัวแทนผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการ (ซึ่ง **บีอีเอ็ม** จะแจ้งให้ **รฟม.** ทราบ) ภายในระยะเวลาที่คู่สัญญาจะตกลงกันหรือโดยวิธีอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน

16. หลักประกันสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ **บีอีเอ็ม** จะส่งมอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย 6 ซึ่งออกให้โดยธนาคารไทย หรือสาขาในประเทศไทยของธนาคารต่างประเทศ ให้แก่ **รฟม.** เป็นจำนวนเงินสองร้อยสิบล้านบาทถ้วน (210,000,000) บาท หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว



จะยังคงมีผลบังคับจนกว่าหน้าที่และความรับผิดชอบของ *บีอีเอ็ม* ตามสัญญาจะสิ้นสุดลง ในกรณีที่ *รฟม.* ใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ภายใต้หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเพื่อแก้ไข เยียวยาการไม่ปฏิบัติหน้าที่ของ *บีอีเอ็ม บีอีเอ็ม* ตกลงที่จะดำเนินการให้จำนวนเงิน ประกันภายใต้หลักประกันดังกล่าว ซึ่งลดน้อยลงเนื่องจากการใช้สิทธิเรียกร้องของ *รฟม.* กลับเป็นเท่าเดิมเต็มจำนวน ภายในสามสิบ (30) วัน นับแต่วันที่มีการใช้สิทธิเรียกร้องโดย *รฟม.*

17. ภาษีและค่าธรรมเนียม

นอกจากสิทธิประโยชน์ที่ *บีอีเอ็ม* ได้รับตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย *บีอีเอ็ม* ตกลงเป็นผู้รับภาระชำระบรรดาภาษี อากร ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมดที่ *บีอีเอ็ม* มีหน้าที่ ชำระตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ส่วน *รฟม.* จะรับภาระชำระบรรดา ภาษี อากร ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมดเฉพาะที่ *รฟม.* มีหน้าที่ชำระตาม กฎหมาย ยกเว้นภาษีโรงเรือน ภาษีเกี่ยวกับทรัพย์สิน และ/หรือภาษีอื่นใดตามกฎหมาย ที่บังคับใช้ในภายหลังในลักษณะเดียวกันของศูนย์ซ่อมบำรุงและพื้นที่ร้านค้าปลีกและ พื้นที่ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญาภายในหรือภายนอกบริเวณสถานีที่ *บีอีเอ็ม* ใช้เพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่ง *บีอีเอ็ม* ตกลงจะรับผิดชอบชำระแทน *รฟม.*

18. การดำเนินการส่วนต่อขยายในอนาคต

ในกรณีที่มีการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินออกไปอีกในอนาคต และส่วน ต่อขยายนั้นดำเนินการโดย *รฟม.* หรือบุคคลอื่น *บีอีเอ็ม* จะต้องยินยอมและให้ ความสะดวกให้ผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายสามารถเชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้ารวมทั้ง ใช้ทางเข้าออกศูนย์ซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องสำหรับรถไฟฟ้าได้ และหากผู้ดำเนินการส่วนต่อ ขยายต้องการที่จะใช้เชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้ารวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับ และให้การสนับสนุนสำหรับการบำรุงรักษารถไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ สำหรับ ส่วนต่อขยายแล้ว ผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายจะต้องประสานงานกับ *บีอีเอ็ม* และ *รฟม.* ใน ส่วนที่เกี่ยวกับข้อกำหนดทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องโดยให้มีการแก้ไข น้อยที่สุด โดย *บีอีเอ็ม* จะจัดให้มีบริการดังกล่าวนี้ในอัตราที่เป็นธรรมและตามอัตราท้องตลาด ภายใต้ การประสานงานของ *รฟม.*

ทั้งนี้ ในกรณีการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องโดยผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายจะต้องไม่ เป็นการขัดขวางการดำเนินการของ *บีอีเอ็ม* ไม่ว่าด้วยประการใดๆ หรือก่อให้เกิด ความล่าช้าในการให้บริการเดินรถของ *บีอีเอ็ม* หรือก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ ต่อ การประกอบธุรกิจของ *บีอีเอ็ม* ในกรณีที่ข้อกำหนดใดๆ กำหนดให้มีการปรับปรุง ศูนย์ซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์งานระบบอันเนื่องมาจากการ ต่อขยายดังกล่าวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอันส่งผลให้เกิดต้นทุนค่าใช้จ่ายที่

เพิ่มขึ้นต่อ *บีอีเอ็ม รฟม.* จะต้องชดใช้หรือดำเนินการให้ผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายชดใช้ *บีอีเอ็ม* สำหรับค่าใช้จ่ายที่ตรวจสอบแล้วตามที่ *บีอีเอ็ม* ต้องรับภาระ โดยต้องมีการตกลงถึงขั้นตอนและวิธีการชดใช้ดังกล่าวก่อนที่จะมีการปรับปรุงเช่นนั้น

19. การให้ความร่วมมือกับระบบขนส่งอื่นๆ และการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม

บีอีเอ็ม ต้องเข้าร่วมระบบจัดเก็บค่าโดยสารตัวร่วมและระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร รวมทั้งความร่วมมือรูปแบบอื่นๆ ของ รฟม. เพื่อให้การเชื่อมต่อระบบในโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อการจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และรูปแบบอื่นๆ ของการประสานความร่วมมือสำหรับการขนส่งผู้โดยสารร่วมกับระบบขนส่งอื่นๆ *บีอีเอ็ม* จะให้ความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการระบบขนส่งอื่น หากการดำเนินการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องมี การแก้ไขระบบที่ติดตั้งไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม *บีอีเอ็ม* จะรับภาระร่วมกับผู้ประกอบกิจการระบบขนส่งอื่นๆ สำหรับค่าใช้จ่ายร่วมกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการจัดให้มีระบบจำหน่ายตั๋วโดยสารร่วมกันดังกล่าว หรือแผนการขนส่งผู้โดยสารตามที่ประสานงานร่วมกัน *บีอีเอ็ม* และผู้ประกอบกิจการระบบขนส่งอื่นจะร่วมกันพิจารณากำหนดวิธีการในการแบ่งรายได้และค่าใช้จ่ายในระหว่างระบบการขนส่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

20. ข้อตกลงกระทำการและงดเว้นกระทำการของ *บีอีเอ็ม*

บีอีเอ็ม รับประกันตลอดระยะเวลาตามสัญญาว่า

(ก) การนำส่งเอกสารและข้อมูล

เมื่อได้รับคำขอจาก รฟม. *บีอีเอ็ม* จะส่งรายงาน และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับการจัดหา *อุปกรณ์งานระบบ* และการให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ สถานะทางการเงินหรืออื่นๆ หรือสถานภาพของ *บีอีเอ็ม* ตามที่ รฟม. ร้องขอให้แก่ รฟม. โดยเร็ว

(ข) ใบอนุญาต

บีอีเอ็ม จะดำเนินการใดๆ เพื่อรักษาใบอนุญาตใดๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนการดำเนินกิจการของ *บีอีเอ็ม* ให้มีผลใช้บังคับ และยื่นขอใบอนุญาตใดๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนการดำเนินกิจการของ *บีอีเอ็ม* ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจดทะเบียน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจำเป็นต่อภาระหน้าที่ของ *บีอีเอ็ม* ตามสัญญา สัญญาระหว่าง *บีอีเอ็ม* กับผู้รับจ้าง *อุปกรณ์งานระบบ* และสัญญาสินเชื่อระหว่าง *บีอีเอ็ม* กับผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการ

(ค) การปฏิบัติตามกฎหมาย

บีอีเอ็ม จะปฏิบัติตามกฎหมายทุกประการ

(ง) การมีผลตามกฎหมาย

บีอีเอ็ม จะดำเนินการใดๆ เพื่อให้ *รฟม.* สามารถปฏิบัติหน้าที่หรือใช้สิทธิใดๆ ของ *รฟม.* ที่มีอยู่ตามสัญญานี้ได้โดยชอบด้วยกฎหมายตลอดจนปกป้องและรับผิดชอบต่อ *รฟม.* จากการฟ้องร้องดำเนินคดีใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสัญญานี้ อันเนื่องมาจากความผิดของ *บีอีเอ็ม*

(จ) การไม่ทำให้ความเป็นนิติบุคคลไทยสิ้นสุดลง

บีอีเอ็ม จะไม่ควบรวมกิจการ หรือดำเนินการกับบุคคลอื่นใดซึ่งส่งผลให้ความเป็นนิติบุคคลไทยของ *บีอีเอ็ม* สิ้นสุดลง

(ฉ) การก่อภาระผูกพัน

บีอีเอ็ม จะไม่ก่อ หรือยอมให้มีสิทธิยึดหน่วง การจำนอง การจำนำ ภาระติดพัน บุริมสิทธิ การโอนสิทธิ หรือการโอนโดยทางหลักประกัน การวางหลักทรัพย์เป็นประกัน หรือภาระผูกพันใดๆ เหนือ *โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน* รายรับ หรือสิทธิต่างๆ ทั้งสิ้น หรือในส่วนใดๆ และทรัพย์สินใดๆ ของ *บีอีเอ็ม* เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(1) หลักประกัน หรือบุริมสิทธิที่ก่อขึ้นด้วยผลแห่งกฎหมายเฉพาะที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของ *บีอีเอ็ม*

(2) กรณีต่างๆ ที่ระบุไว้ตามสัญญานี้ และในกรณีทรัพย์สินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ *บีอีเอ็ม* ข้อยกเว้นนี้ให้รวมถึงสัญญาระหว่าง *บีอีเอ็ม* กับผู้รับจ้างอุปกรณ์งานระบบและผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการ

21. ข้อตกลงกระทำการและงดเว้นกระทำการของ *รฟม.*

(ก) *รฟม.* หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐบาลมิได้ให้การรับประกันใดๆ เกี่ยวกับจำนวนผู้โดยสาร รายได้ เงินกู้ หรือภาระผูกพันอื่นๆ ของ *บีอีเอ็ม*

(ข) ภายใต้บังคับแห่งเงื่อนไขของสัญญานี้ *รฟม.* รับว่าจะไม่กระทำและจะต้องงดเว้นการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่อาจขัดขวางหรือกระทบกระเทือนต่องานหรือ



การดำเนินการ หรือการไหลเวียนของผู้โดยสารเข้าสู่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
หรือการจัดเก็บค่าโดยสารหรือ อัตราค่าโดยสารตามสัญญา

22. การชดใช้ค่าเสียหาย

ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้ บีอีเอ็ม ตกลงจะรับผิดชอบใช้ ป้องกัน และ
ดำเนินการให้ รฟม. ตลอดจนลูกจ้าง และพนักงานของ รฟม. ปลดและพ้นจากบรรดา
ความรับผิด และความเสียหายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นหรือได้รับผลมาจากการกระทำการ หรือ
งดเว้นไม่กระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของ บีอีเอ็ม หรือลูกจ้างของ บีอีเอ็ม

23. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมาย

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย และการเปลี่ยนแปลงนั้นส่งผลกระทบต่อการดำเนินการของ
บีอีเอ็ม หรือ รฟม. ตามสัญญานี้ อย่างมีนัยสำคัญ รฟม. หรือ บีอีเอ็ม อาจเรียกร้องไปยัง
อีกฝ่ายหนึ่งเพื่อเจรจากันเพื่อกำหนดตัวคู่สัญญาฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบผลจาก
การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

24. การโอนสิทธิหน้าที่ตามสัญญา

(ก) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานะการปรับโครงสร้างองค์กร หรือการแปรสภาพ
รฟม. ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ซึ่งส่งผลให้มีการโอนอำนาจในโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจาก รฟม. ไปยังหน่วยงานอื่นของรัฐบาล บีอีเอ็ม จะยอมรับ
หน่วยงานดังกล่าวของรัฐบาลเป็นคู่สัญญาแทนที่ รฟม. โดยไม่ต้องมีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญานี้แต่อย่างใด ทั้งนี้มีเงื่อนไขว่า หน่วยงานดังกล่าวจะต้องมี
สถานะทางการเงินซึ่งอย่างน้อยที่สุดจะต้องเทียบเท่า รฟม. และสามารถปฏิบัติตาม
ภาระหน้าที่ต่างๆ ของ รฟม. ตามสัญญานี้ได้เช่นกัน ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่ง
สัญญานี้สำหรับสิทธิตามสัญญา และภาระหน้าที่ตลอดจนความรับผิดชอบในส่วน
ของหน่วยงานดังกล่าวของรัฐบาลจะยังคงเป็นเช่นเดิม

การโอนสิทธิดังกล่าวจะต้องไม่มีผลเป็นการจำกัดหรือทำให้เสื่อมสิทธิของ รฟม. ใน
การโต้แย้งหรือใช้สิทธิใดๆ ที่ รฟม. มีอยู่กับ บีอีเอ็ม ต่อผู้รับโอนสิทธิด้วย และการ
โอนสิทธิจะต้องไม่มีผลกระทบต่อหน้าที่หรือความรับผิดชอบใดๆ ของ บีอีเอ็ม
ภายใต้สัญญาฉบับนี้ โดย บีอีเอ็ม ยังคงต้องผูกพันและมีหน้าที่และความรับผิดชอบตาม
สัญญาทุกประการ

(ข) ภายใต้บังคับข้อสัญญานี้เกี่ยวกับนิติบุคคลที่เข้าแทนที่ บีอีเอ็ม จะโอนสิทธิหรือ
หน้าที่ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความ



ยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจาก *รฟม.* ความในข้อนี้จะไม่ใช้บังคับกับการโอนสิทธิในการจัดเก็บค่าโดยสาร และ/หรือการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ *บีอีเอ็ม* จะโอนสิทธิของตนให้แก่บุคคลใดเกินกว่าสิทธิที่ตนมีอยู่ไม่ได้

25. การแก้ไขสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญานี้ จะมีผลสมบูรณ์และผูกพันคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายก็ต่อเมื่อได้ทำเป็นหนังสือและลงนามโดยผู้มีอำนาจโดยชอบตาม *กฎหมาย* ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย และได้ดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน *พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐและกฎหมายอื่นๆ* ที่เกี่ยวข้อง

26. ที่ปรึกษาของ รฟม. และวิศวกรอิสระ

รฟม. อาจจัดให้มีที่ปรึกษาของ *รฟม.* และ/หรือ วิศวกรอิสระ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายของ *รฟม.*

27. ข้อสัญญาเบ็ดเตล็ด

(ก) หนังสือบอกกล่าว

หนังสือบอกกล่าวหรือหนังสือติดต่อใดๆ ที่ได้กระทำขึ้นภายใต้หรือเกี่ยวเนื่องกับสัญญานี้ จะต้องทำเป็นหนังสือและลงลายมือชื่อของคู่สัญญาฝ่ายที่จัดทำเอกสารดังกล่าวและให้ถือว่าหนังสือบอกกล่าวนั้นได้ส่งโดยชอบแล้วเมื่อได้จัดส่งหนังสือบอกกล่าว

หนังสือบอกกล่าวหรือหนังสือติดต่อใดๆ ที่ได้กระทำขึ้นตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น แต่ได้รับในวันอันมิใช่ *วันทำการ* ในสถานที่ที่ได้รับเอกสารดังกล่าว ให้ถือว่าได้ส่งโดยชอบใน *วันทำการ* ของสถานที่นั้นในวันถัดไป

(ข) ที่อยู่

เพื่อประโยชน์แห่งการส่งหนังสือบอกกล่าว ที่อยู่และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องของคู่สัญญาให้เป็นไปตามที่ระบุด้านล่างนี้ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงที่อยู่ไปจากเดิมที่คู่สัญญาระบุไว้ในสัญญานี้ ให้คู่สัญญาฝ่ายที่เปลี่ยนแปลงที่อยู่นั้นแจ้งที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ หรือโทรสาร หรืออีเมลใหม่ให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่าห้า(5) *วันทำการ* ก่อนวันที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

รฟม. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ : 0 2716 4000
โทรสาร : 0 2716 4019

บีอีเอ็ม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์: 0 2277 0460
โทรสาร: 0 2275 4029

(ค) ความไม่สมบูรณ์ของข้อสัญญา

หากข้อความ และ/หรือข้อตกลง และ/หรือเงื่อนไขใดในสัญญานี้ตกเป็นโมฆะ ไม่มีผลสมบูรณ์ หรือไม่มีผลใช้บังคับไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม คู่สัญญาดกลงให้ข้อความ และ/หรือข้อตกลง และ/หรือเงื่อนไขที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ ขัดต่อกฎหมาย หรือใช้บังคับไม่ได้นั้น ไม่กระทบต่อความสมบูรณ์ของข้อความ และ/หรือข้อตกลง และ/หรือเงื่อนไขส่วนที่เหลือ และให้ข้อความ และ/หรือข้อตกลง และ/หรือเงื่อนไขส่วนที่เหลือ และให้ข้อความส่วนที่เหลือดังกล่าว มีผลใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ คู่สัญญาจะใช้ความพยายามอย่างเต็มที่และโดยสุจริตในการร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลง และ/หรือเงื่อนไขที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ ขัดต่อกฎหมาย หรือใช้บังคับไม่ได้ดังกล่าวให้เป็นข้อสัญญาที่สมบูรณ์ และใช้บังคับได้ใกล้เคียงกัน หรือตรงตามเจตนารมณ์แรกเริ่มในการเข้าทำสัญญานี้ของคู่สัญญาต่อไป โดยดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(ง) การละสิทธิ/การผ่อนปรนเงื่อนไขในสัญญา

การที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ใช้สิทธิหรือมีความล่าช้าในการใช้สิทธิอย่างใดอย่างหนึ่งตามสัญญานี้ไม่ถือเป็นการละสิทธิของคู่สัญญาฝ่ายนั้น และไม่จำกัดหรือตัดสิทธิคู่สัญญาฝ่ายนั้นในอนาคตและไม่ถือว่าการใช้สิทธิใดๆ ภายใต้สัญญานี้ของคู่สัญญาฝ่ายใดเพียงครั้งเดียวหรือเพียงบางส่วนเป็นการจำกัดการใช้สิทธิอย่างเดียวกันหรือสิทธิอื่นๆ หรือการใช้สิทธิเพิ่มเติมของคู่สัญญาฝ่ายนั้น



การยกเว้นหรือสละสิทธิใดๆ ของคู่สัญญาฝ่ายใดจะต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร และให้มีผลเป็นการยกเว้นหรือสละสิทธิเฉพาะในเรื่องนั้นและในคราวนั้นเท่านั้น

(จ) การรักษาความลับ

ห้ามมิให้ **บีอีเอ็ม** ใช้หรือเปิดเผยและ **บีอีเอ็ม** จะดำเนินการเพื่อบังคับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับตนใช้หรือเปิดเผยสัญญา และข้อมูลที่เป็นความลับนอกเหนือจากเพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามสัญญา เว้นแต่

- (1) ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากคู่สัญญาฝ่ายรัฐ
- (2) การเปิดเผยตามที่กฎหมายกำหนดหรือตามคำสั่งของศาล หรือหน่วยงานของรัฐ หรือกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์
- (3) การเปิดเผยสัญญาแก่ผู้ให้สินเชื่อสำหรับโครงการเพื่อวัตถุประสงค์ในการขอรับการสนับสนุนทางการเงินสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ บีอีเอ็ม

(ฉ) ภาษา

คำบอกกล่าวและเอกสารการติดต่อใดๆ ในระหว่างคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย รวมถึงคู่มือ ช้อแนะนำ รายงาน ระเบียบ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน หรือการดำเนินการใดๆ เพื่อให้เป็นไปตามสัญญา รวมทั้ง การร้องขอ การให้ความยินยอม เห็นชอบ การโต้แย้ง หรือคัดค้าน การยกเว้น หรือสละสิทธิ ของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือเพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามสัญญา จะต้องกระทำเป็นลายลักษณ์อักษรและให้ใช้เป็นภาษาไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุมัติจาก รฟม. ให้ทำเป็นภาษาอังกฤษ (ไม่ว่าโดยมีหรือไม่มีคำแปลภาษาไทยกำกับด้วยก็ตาม) ทั้งนี้ ในกรณีที่ รฟม. อนุมัติให้ทำเป็นภาษาอังกฤษพร้อมทั้งมีคำแปลเป็นภาษาไทย ให้ใช้บังคับและถือตามข้อความที่เป็นภาษาอังกฤษเป็นสำคัญ

28. การระงับข้อพิพาท

คู่สัญญาตกลงยกเลิกข้อกำหนดของสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ข้อ 14 โดยให้ใช้การระงับข้อพิพาทตามสัญญานี้แทน ดังนี้

หากมีข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่าง รฟม. กับ บีอีเอ็ม ที่เกี่ยวกับสัญญา ให้คู่สัญญาเจรจากันเพื่อยุติข้อพิพาทโดยฉันทามติ

ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทได้ให้นำข้อพิพาทขึ้นสู่ศาลไทยที่มีเขตอำนาจ

ในระหว่างที่มีประเด็นข้อพิพาท บีอีเอ็ม ต้องดำเนินการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือ การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย ต่อไป และ บีอีเอ็ม จะไม่นำเหตุแห่งข้อพิพาทขึ้น อ้างเพื่อหยุดการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือ การบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ ทั้งสาย หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา และ รฟม. ยังคงมีหน้าที่ต่อ บีอีเอ็ม ตามสัญญาต่อไป เว้นแต่จะมีคำพิพากษาถึงที่สุดเป็นอย่างอื่น

29. กฎหมายที่ใช้บังคับ

ให้สัญญานี้อยู่ภายใต้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย

30. เอกสารแนบท้าย

เอกสารแนบท้ายดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย กรณีมีความขัดแย้งกัน ระหว่างข้อความในสัญญากับเอกสารแนบท้าย ให้ใช้ข้อความในสัญญาบังคับ

- | | |
|-----------------|---|
| เอกสารแนบท้าย 1 | ข้อกำหนดของ รฟม.
(M&E Specification and O&M Requirements) |
| เอกสารแนบท้าย 2 | Implementation Schedules and Key Dates |
| เอกสารแนบท้าย 3 | MRTA's Ridership |
| เอกสารแนบท้าย 4 | Procedures and Criteria for Transfer and Handover |
| เอกสารแนบท้าย 5 | ตัวอย่างการคำนวณเงินตอบแทนให้ รฟม. |
| เอกสารแนบท้าย 6 | แบบหลักประกันสัญญา |
| เอกสารแนบท้าย 7 | เอกสารประกอบอื่นๆ |
| | 7.1 หนังสือยืนยันของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| | 7.2 พื้นที่ทำงาน |
| | 7.3 พื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ |
| | 7.4 หนังสือรับรองของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |



เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้สัญญาทำขึ้นเป็นสอง (2) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและทำความเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานพร้อมประทับตราสำคัญบริษัท (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างฝ่ายต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ).....รพม.

(นาย พีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ).....ผู้รับสัมปทาน

(นาย สมบัติ กิจจาลักษณ์)

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นาย ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นาย วิฑูรย์ หทัยรัตนา)

รองกรรมการผู้จัดการ