

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตห้วยขวาง
เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตปทุมวัน เขตบางรัก
เขตคลองเตยและเขตสาทร กรุงเทพมหานคร

เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าและความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่ในเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้สร้างขึ้นโดยมีระยะทางยาวประมาณ ๒๐ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีบางซื่อซึ่งอยู่ต่อเชื่อมกับสถานีชุมทางรถไฟบางซื่อ ไปใต้คลังสินค้าพหลโยธิน ผ่านหน้าตลาดกลางพหลโยธิน (อ.ต.ก.) เลี้ยวไปได้สวนจตุจักร เลียบถนนพหลโยธินผ่านหน้าสถานีขนส่งหมอชิต ๑ จนถึงห้าแยกลาดพร้าวแล้วเลี้ยวไปได้ถนนลาดพร้าวจนถึงถนนรัชดาภิเษก เลี้ยวไปได้ถนนรัชดาภิเษกจนบรรจบถนนพระรามที่ ๔ แล้วเลี้ยวไปได้ถนนพระรามที่ ๔ จนถึงสถานีหัวลำโพงซึ่งอยู่ต่อเชื่อมกับสถานีรถไฟกรุงเทพ โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตคลองเตยและเขตสาทร กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงประกาศกำหนดเขตระบบรถไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาณาบริเวณสถานีรถไฟ” หมายความว่า บริเวณภายในสถานีรถไฟ และให้รวมถึงอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสาร อาคารปล่องระบายอากาศของ สถานีรถไฟ และอุโมงค์ทางเดินระหว่างอาคารสถานีรถไฟกับอาคารทาง ขึ้น - ลงของคนโดยสารด้วย แต่ไม่รวมถึงพื้นดินเหนืออาคารสถานีรถไฟเว้นแต่ บริเวณโดยรอบอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสารและอาคารปล่องระบายอากาศภายใน แนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟกำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟ

“อุโมงค์รถไฟ” หมายความว่า บริเวณภายในอุโมงค์รถไฟ แต่ไม่รวมถึง พื้นดินเหนืออุโมงค์รถไฟ

ข้อ ๒ เขตระบบรถไฟตามโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประกอบด้วย

(๑) อาณาบริเวณสถานีรถไฟ ดังนี้

- ๑) สถานีบางซื่อ
- ๒) สถานีกำแพงเพชร
- ๓) สถานีสวนจตุจักร
- ๔) สถานีพหลโยธิน
- ๕) สถานีลาดพร้าว
- ๖) สถานีรัชดาภิเษก
- ๗) สถานีสุทธิสาร
- ๘) สถานีห้วยขวาง
- ๙) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

- ๑๐) สถานีพระราม ๕
- ๑๑) สถานีเพชรบุรี
- ๑๒) สถานีสุขุมวิท
- ๑๓) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
- ๑๔) สถานีคลองเตย
- ๑๕) สถานีลุมพินี
- ๑๖) สถานีสีลม
- ๑๗) สถานีสามย่าน
- ๑๘) สถานีหัวลำโพง

(๒) อุโมงค์รถไฟฟ้า

(๓) บริเวณภายในอาคารปล่องระบายอากาศ พร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารปล่องระบายอากาศภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๔) บริเวณอาคารหนีภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารหนีภัยฉุกเฉินภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้ากำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๕) ศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๖) อาคารจอดรถคนโดยสาร พร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารจอดรถคนโดยสารภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้ากำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ตามแผนผังท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนที่แสดงเขตระบบรถไฟฟ้าในมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดได้ชัดเจนไว้ ณ ที่ทำการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและให้ประชาชนตรวจดูได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

ในแผนที่ตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงที่ตั้งเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถไฟฟ้าไว้ด้วย

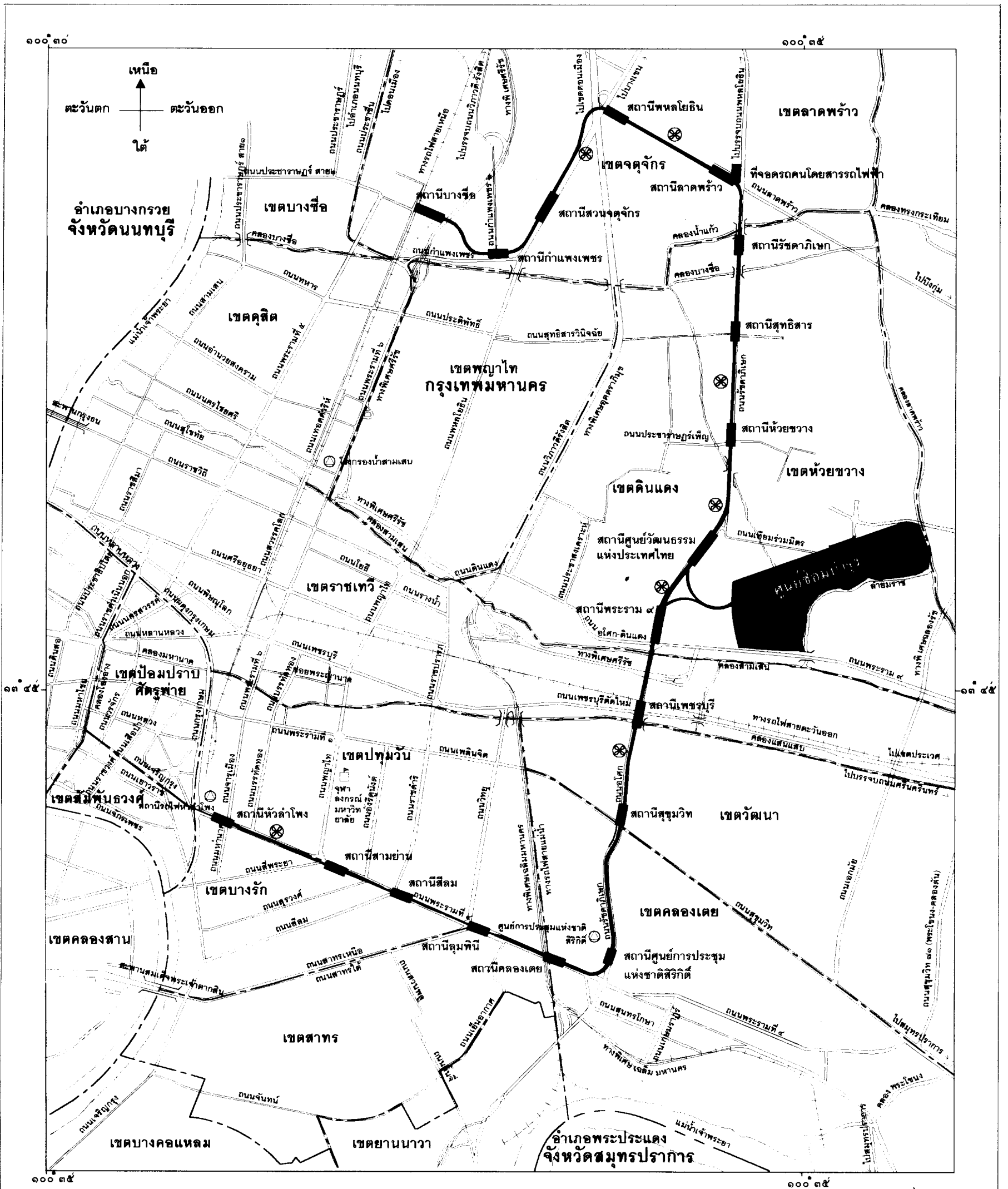
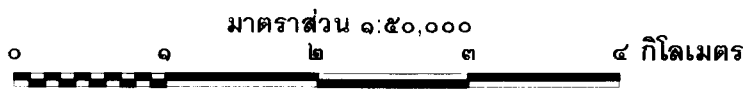
ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

สุริยะ จิ๊งรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนผังท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางซื่อ เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา
เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตคลองเตย และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร



เครื่องหมาย

- เขตระบบรถไฟฟ้า
- สถานีรถไฟฟ้า
- อาคารปล่องระบายอากาศ
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตของเขต
- เขตทางหลวง ทางพิเศษ ถนน ซอย

- ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานที่ราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(นายประภัตร จงสงวน)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย