



MINISTRY OF TRANSPORT

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

CONTRACT DOCUMENT

FOR

MASS TRANSIT SYSTEM PROJECT IN BANGKOK

(PURPLE LINE) (I)

BANG YAI TO RAT BURANA

BANG YAI TO BANG SUE SECTION

CONCESSION FOR SUPPLY OF M&E SYSTEMS

AND O&M SERVICES

(KHLONG BANG PHAI STATION TO TAO POON STATION)

CONTRACT 4

CONTRACT AGREEMENT

BETWEEN

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

AND



BANGKOK METRO PUBLIC COMPANY LIMITED

สัญญา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ

ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน)

สัญญานี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2556 ระหว่าง

(1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โดยนาย ยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รฟม.”) ฝ่ายหนึ่ง กับ

(2) บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บริษัทจำกัดที่จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย นายปลิว ตริวิศเวทย์ และ นายชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองออกให้โดยสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ 0107547000451 ลงวันที่ 3 กันยายน 2556 (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับสัมปทาน”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยเหตุที่ผู้รับสัมปทานได้ยื่นข้อเสนอราคาเพื่อการออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ และใช้งานอุปกรณ์งานระบบ เพื่อการดำเนินการ การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีคลองบางไผ่ถึงสถานีเตาปูน และตกลงว่าจะปฏิบัติงานและบริการต่างๆ ภายใต้ข้อกำหนด และเงื่อนไข ดังระบุไว้ในสัญญานี้ และ

โดยที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญานี้กับผู้รับสัมปทาน



ดังนั้น คู่สัญญาจึงตกลงกันดังนี้

1. คำจำกัดความ

1.1 ในสัญญานี้ เว้นแต่ข้อความของสัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ ดังต่อไปนี้มีความหมายตามที่ได้ระบุไว้ข้างล่างนี้

“กฎหมาย” (Laws) หมายถึง รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หรือข้อบัญญัติ บทบัญญัติ พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา พระราชกำหนด กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หลักเกณฑ์ ข้อกำหนดที่ได้มีการประกาศ ออก หรือใช้บังคับโดยรัฐบาล

“การเปลี่ยนแปลง” (Variation) หมายถึง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามวิธีการในสัญญา ซึ่งรวมถึง:

- (ก) การเพิ่มเติม การลดเว้น การทดแทน การแก้ไขและการเปลี่ยนแปลงคุณภาพ รายละเอียด แบบ รูปแบบ ลักษณะ ชนิด ตำแหน่ง ขนาด ระดับหรือแนว จำนวน
- (ข) การเปลี่ยนแปลงในขั้นตอน วิธี หรือระยะเวลาในการผลิต หรือการติดตั้งตามที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดของ รฟม.
- (ค) การเปลี่ยนแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ทำงาน หรือทางเข้าออกของสถานที่ดังกล่าว
- (ง) การเปลี่ยนแปลงใดๆ จากข้อกำหนดของ รฟม. หรืองาน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวรวมถึงการพัฒนา การปรับปรุงแก้ไขระบบรถไฟฟ้า และการเดินรถในอนาคต รวมทั้งการจัดหาแหล่งเงินทุนใหม่ (Refinancing) หรือการชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนด (Prepayment) ซึ่งมีการสั่งงานหรือการอนุมัติว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงตามข้อ 12 (การเปลี่ยนแปลง)

“การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า” (Operation Service) หมายถึง การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าตามข้อกำหนดของ รฟม.

“การอนุมัติ” (Approval) หมายถึง คำอนุมัติ ใบอนุญาต ความยินยอม การให้อำนาจ หรือหนังสืออนุมัติที่ออกโดย รฟม. หรือ รัฐบาล ตามเงื่อนไขของสัญญา

“การออกแบบและก่อสร้าง” (Design-Build) หมายถึง การออกแบบ การจัดหา ผลิต ติดตั้ง การทดสอบ การฝึกอบรม การทดลองเดินรถ รวมทั้งการประสานงานกับผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้อุปกรณ์งานระบบที่เกี่ยวข้องเสร็จสมบูรณ์และได้รับหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า (Commissioning Certificate) รวมทั้งงานอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในการดำเนินการระยะที่ 1

“ข้อกำหนดของ รฟม.” (MRTA's Requirements) หมายถึง ข้อกำหนดของ รฟม. สำหรับงานต่างๆ ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ

“ข้อพิพาท” (Dispute) หมายถึง ข้อพิพาทใดๆ หรือข้อขัดแย้งในลักษณะใดๆ ก็ตามระหว่าง รฟม. และผู้รับสัมปทาน อันเกิดขึ้นภายใต้ เนื่องจาก หรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิตามสัญญา หรือการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ข้อพิพาทใดๆ ที่เกี่ยวกับคำตัดสิน ความเห็น คำแนะนำ คำบอกกล่าว คำสั่ง แนวทาง การยับยั้ง การอนุมัติหรือความยินยอม การพิจารณากำหนด หนังสือรับรอง คำแถลงคัดค้าน

การประเมิน หรือการตีราคาโดยที่ปรึกษาของ รฟม. ไม่ว่าในระหว่างหรือภายหลังจากการแล้วเสร็จของงาน และไม่ว่าก่อนหรือหลังการสิ้นสุด การละทิ้ง หรือการประพาศิตสัญญา

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” (Privileged Information) หมายถึง ข้อมูลใดๆ ซึ่งมีเนื้อหาสาระเป็นความลับเกี่ยวกับรายละเอียดด้านการเงินหรือด้านธุรกิจของงานและระบบรถไฟฟ้า และข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางเทคนิคของ รฟม.

“ค่าใช้จ่าย” (Cost) หมายถึง บรรดาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงและเหมาะสมที่ผู้รับสัมปทานก่อให้เกิดขึ้นอย่างมีเหตุผลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน และการดำเนินการจัดซื้อ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ อุปกรณ์งานระบบและระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า

“ค่าอุปกรณ์งานระบบ” (M&E Systems Repayment) หมายถึง เงินที่ รฟม. จ่ายให้ผู้รับสัมปทานสำหรับงานในระยะที่ 1 ตามข้อ 3.1.2 (1) ของสัญญา ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจัดหา การติดตั้ง การทดสอบอุปกรณ์งานระบบ ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และภาษีอากรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี)

“ค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา” (O&M Service Fee) หมายถึง เงินที่ รฟม. จ่ายให้ผู้รับสัมปทานสำหรับงานในระยะที่ 2 ตามข้อ 3.1.2 (2) ของสัญญา

“โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา” (Civil Infrastructure) หมายถึง งานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้าที่จะทำการออกแบบ และ/หรือก่อสร้างโดยผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง กล่าวคือโครงสร้างยกระดับ ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร และงานระบบราง

“งาน” (Works) หมายถึง ภาระหน้าที่ทั้งหลายของผู้รับสัมปทาน ในช่วงระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2

“ที่ปรึกษาของ รฟม.” (MRTA's Representative) หมายถึง บุคคล นิติบุคคล หรือคณะบุคคล ซึ่งแต่งตั้งโดย รฟม. เป็นครั้งคราวเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ดังระบุไว้ในสัญญา และแจ้งให้ผู้รับสัมปทานทราบเป็นหนังสือ

“ผู้ให้กู้” (Lenders) หมายถึง สถาบันการเงินหรือนิติบุคคลใดๆ ซึ่งได้ให้กู้ หรือให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบใดๆ แก่ผู้รับสัมปทาน เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสัญญา

“ผู้รับจ้าง (Contractor) หมายถึง บุคคลใดๆ ซึ่งรวมถึงผู้รับจ้าง ผู้จัดหา ผู้ออกแบบ และ/หรือผู้ผลิต อุปกรณ์งานระบบของผู้รับสัมปทานที่ได้รับความเห็นชอบจาก รฟม.

“ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง” (Designated Contractor) หมายถึง บุคคลใดๆ ที่ได้รับการระบุชื่อให้ทำหน้าที่ดังกล่าวในสัญญาที่เกี่ยวข้อง

“พื้นที่ก่อสร้าง” (Site) หมายถึง พื้นดิน และสถานที่ที่ รฟม. ได้จัดหาให้ ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และพื้นที่ทำงาน เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน ตลอดทั้งสถานที่อื่นๆ ที่อาจได้มีการตกลงกันเป็นหนังสือในภายหลังโดย รฟม. หรือที่ปรึกษาของ รฟม. ว่าเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ก่อสร้าง

“พื้นที่ทำงาน” (Work Areas) หมายถึง ที่ดิน หรือสถานที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้เป็นพื้นที่ทำงานตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของ รฟม.



“มาตรฐานความระมัดระวัง” (Standard of Care) หมายถึง ระดับความระมัดระวังซึ่งบุคคลผู้มีวิชาชีพที่อยู่ในสถานะ และอยู่ภายใต้เหตุการณ์เช่นเดียวกัน หรือใกล้เคียงกันกับ**ผู้รับสัมปทาน**พึงกระทำการในการปฏิบัติ ตามภาระหน้าที่ของตนตาม**สัญญา**

“ระบบรถไฟฟ้า” (Railway Systems) หมายถึง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-รังสิต ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ยกเว้นช่วงระหว่างสถานีเตาปูน-สถานีบางซื่อ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย) ตามที่กำหนดไว้ใน**สัญญา**มีลักษณะเป็นรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 22 กม. มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี เริ่มต้นจากสถานีเตาปูนและสิ้นสุดเส้นทางที่ สถานีคลองบางไผ่ ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า และมีอาคารจอดแล้วจรจำนวน 4 แห่ง ตามแนวเส้นทางด้วย

“ระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า” (Operation Service Period) หมายถึง ระยะเวลา นับจากวันที่ ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ถึงวันที่ครบระยะเวลาตาม**สัญญา**

“ระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้าง” (Design-Build Period) หมายถึง ช่วงระยะเวลานับตั้งแต่วันลงนาม **สัญญา**จนถึงวันที่ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า

“ระยะเวลาตามสัญญา” (Agreement Period) หมายถึง ระยะเวลาสามสิบ (30) ปี นับจากวันที่ลงนาม**สัญญา**

“ระยะที่ 1” (Phase 1 of the Contract) หมายถึง ระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลา ดำเนินการไม่เกินหนึ่งพันสองร้อย (1,200) วัน นับจากวันที่**ผู้รับสัมปทาน**ลงนามใน**สัญญา**กับ รฟม. เว้นแต่ ได้รับการขยายระยะเวลาโดย รฟม.

“ระยะที่ 2” (Phase 2 of the Contract) หมายถึง ระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ซึ่งนับจาก วันที่เริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากและออกให้โดย รฟม. จนสิ้นสุดระยะเวลาตาม**สัญญา**

“รัฐบาล” (Government) หมายถึง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงกระทรวง กรม รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน องค์การอิสระ ตลอดจนหน่วยงานใดๆ ในการกำกับดูแลของ รัฐบาล

“วันที่กำหนด” (Key Dates) หมายถึง วันที่ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบ 4 **ข้อกำหนดของ รฟม.** – ข้อกำหนดทั่วไป และรวมถึงวันที่กำหนดที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเนื่องจาก (ก) การดำเนินงานโดย**ผู้รับ สัมปทาน** หรือ (ข) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง หรืองานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของ**ผู้รับจ้างที่ เกี่ยวข้อง**โดย รฟม. ให้แก่ **ผู้รับสัมปทาน** แล้วแต่กรณี

“เวลาเสร็จสมบูรณ์ของการออกแบบและก่อสร้าง” (Time for Completion of Design-Build) หมายถึง วันเสร็จสมบูรณ์ของการออกแบบและก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ 4 รวมถึงการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) โดยคำนวณจากวันลงนาม**สัญญา**

“สัญญา” (Agreement) หมายถึง **สัญญาฉบับนี้** และเอกสารแนบตามที่ระบุไว้ในข้อ 32 (เอกสารแนบ)

“สัญญาที่เกี่ยวข้อง” (Designated Contract) หมายถึง สัญญาอื่นใดที่ได้จัดทำขึ้น ตามข้อ 3.1.1 (3) ของสัญญา ซึ่งไม่รวมถึงสัญญานี้

“หนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า” (Commissioning Certificate) หมายถึง หนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ซึ่งออกให้โดย รฟม. และหมายถึงการสิ้นสุดของระยะที่ 1 และการเริ่มต้นของระยะที่ 2

“เหตุสุดวิสัย” (Force Majeure) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ 17 (เหตุสุดวิสัย)

“อุปกรณ์งานระบบ” (M&E Systems) หมายถึง อุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ขบวนรถไฟฟ้าในจำนวนที่พร้อมสำหรับการเปิดให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสาร ระบบประตูชานชาลาอัตโนมัติ และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาภายในและภายนอกศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาอื่นอะไหล่ เครื่องมือพิเศษ อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก ที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาในระยะที่ 2 สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญา

2. การตีความ

2.1 การตีความ

นอกเสียจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ในสัญญานี้ฉบับนี้

(ก) (ไม่ใช่)

(ข) คำที่แสดงนัยเป็นบุคคล หรือกลุ่มบุคคลให้หมายความรวมถึงคณะบุคคล ห้างหุ้นส่วน บริษัท และองค์กรใดๆ ที่มีสถานะทางกฎหมาย และในทางกลับกันเช่นเดียวกัน

(ค) คำว่า “จัดหา” หมายความว่ารวมถึง การผลิต ซึ่งได้แก่การจัดเตรียม การประกอบ และการจัดทำ และเว้นแต่ในกรณีที่บริบทมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้หมายถึง การส่งมอบ การใช้งาน และการทดสอบ

(ง) การอ้างอิงถึง ข้อ ข้อย่อ ย่อหน้า เอกสารแนบ หรือภาคผนวก หมายความว่า ข้อ ข้อย่อ ย่อหน้า เอกสารแนบ หรือภาคผนวกที่ระบุไว้ในสัญญานี้ฉบับนี้

(จ) การอ้างอิงถึงสัญญานี้หรือเอกสารอื่นใด ให้รวมถึงเอกสารที่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเอกสารแนบท้ายเอกสารที่ได้อ้างอิงถึงนั้นด้วย

(ฉ) การอ้างอิงถึงกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คู่มือ ให้รวมถึง กฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ หรือคู่มือ ฉบับที่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ผกพรวม หรือออกแทนที่ด้วย

(ช) ข้อหัวข้อมิได้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น และไม่นำมาใช้ในการตีความสัญญานี้ฉบับนี้

2.2 ลำดับความสำคัญของเอกสาร

ลำดับความสำคัญของเอกสารจากความสำคัญมากไปย้งน้อย ตามลำดับดังนี้

(1) สัญญานี้ฉบับนี้

(2) เอกสารแนบหรือบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม (ถ้ามี)

- (3) หนังสือยืนยันการปรับลดราคา
- (4) ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา
- (5) ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดทั่วไป
- (6) ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดเฉพาะ
- (7) เอกสารข้อกำหนดด้านราคา (Pricing Document)
- (8) ข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญามีข้อความขัดแย้งกันเอง ให้บังคับใช้ตามลำดับความสำคัญของเอกสารข้างต้น และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาที่มีลำดับเท่ากันมีข้อความขัดแย้งกันเอง คู่สัญญาจะตกลงกันให้ถือบังคับและตีความตามข้อความในสัญญานี้

3. โครงการ

3.1 โครงการที่ร่วมงานหรือดำเนินการ

ภายใต้ข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญานี้ รฟม. ตกลงให้ผู้รับสัมปทาน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการ และผู้รับสัมปทานตกลงเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1.1 ความเป็นมาของโครงการ

(1) มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2553 เห็นชอบในหลักการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2553 ที่เสนอให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และเอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา โดยรัฐเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร และรายได้เชิงพาณิชย์จากการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และภาครัฐจะจ่ายเงินภาคเอกชนในลักษณะค่าจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โดยให้กระทรวงคมนาคมและ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด

ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 สรุปได้ว่า เห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ ช่วงบางใหญ่-เตาปูน (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) 1 ราย โดยในส่วนของการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และบริหารจัดการเดินรถ สำหรับช่วงเตาปูน-บางซื่อ (สถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน) นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาในรายละเอียดประเด็นต่างๆ ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป



(2) รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยรวม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 23 กิโลเมตร ประกอบด้วยช่วงสถานีเตาปูน-สถานีคลองบางไผ่ ประมาณ 22 กิโลเมตร และช่วงสถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูนอีกประมาณ 1 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี เส้นทางโครงการฯ เริ่มต้นจากเส้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ไปตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย 2 ถึงสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารที่สามแยกเตาปูน จากนั้นเส้นทางจะไปตามถนนกรุงเทพ-นนทบุรี เลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนวิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จากนั้นเส้นทางจะเลี้ยวขวาวริเวณสามแยกบางใหญ่ และวิ่งไปตามถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันตก) และสิ้นสุดเส้นทางที่สถานีคลองบางไผ่ ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า และมีอาคารจอดแล้วจรจำนวน 4 แห่ง ตามแนวเส้นทางด้วย

(3) การดำเนินงานของ รฟม.

รฟม. ได้แบ่งสัญญาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เป็นงานโยธา 4 สัญญา (สัญญาที่ 1-3 และ 6) สัญญางานระบบรถไฟฟ้า 2 สัญญา (สัญญาที่ 4 และ 5) ดังนี้

- สัญญาที่ 1 โครงสร้างยกระดับ (ส่วนตะวันออก)
- สัญญาที่ 2 โครงสร้างยกระดับ (ส่วนตะวันตก)
- สัญญาที่ 3 ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร
- สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน)
- สัญญาที่ 5 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา (สถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน โดยไม่รวมสถานี)
- สัญญาที่ 6 งานระบบราง

3.1.2 ขอบเขตของงาน

สัญญานี้เป็นสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การออกแบบและก่อสร้าง การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าสำหรับการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าสำหรับช่วง สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน (สัญญาที่ 4) โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ โดยมีวิธีการจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามที่ระบุในข้อ 11 และผู้รับสัมปทานมีหน้าที่ ดังนี้

(1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และทดลองเดินรถไฟฟ้าให้สำเร็จลุล่วงและมีความพร้อมอย่างสมบูรณ์เพื่อให้บริการแก่สาธารณะชนทั่วไป ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ผู้รับสัมปทานจะต้องลงนามสัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบกับผู้รับจ้างภายในหกสิบ (60) วัน หลังจากลงนามสัญญากับ รฟม.

หากผู้รับสัมปทานไม่สามารถลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างภายในหกสิบ (60) วัน หลังจากลงนามสัญญากับ รฟม. และ รฟม. ไม่ตกลงยินยอมให้มีการขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไป ถือว่าผู้รับสัมปทานผิดสัญญา รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันสัญญาได้ เว้นแต่เกิดจากเหตุสุดวิสัย

(2) ระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

ผู้รับสัมปทาน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดให้มีการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าตามสัญญา อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนดในสัญญา รวมถึงการจัดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ รวมทั้งการจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญหน้าที่จำเป็นและพอเพียง สำหรับการปฏิบัติงานตามสัญญา ตลอดระยะเวลาสัมปทาน ทั้งนี้ งานในระยะที่ 2 นี้ไม่รวมถึงการบริหารจัดการและบำรุงรักษาอาคารจอดแล้วจรทั้ง 4 แห่ง

3.2 รูปแบบการร่วมงานหรือดำเนินการ

ภายใต้ข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญานี้ ผู้รับสัมปทาน ตกลงเข้าร่วมงานกับ รฟม. ตามรูปแบบการดำเนินงานดังต่อไปนี้

(ก) เงินทุนที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

ผู้รับสัมปทานตกลงเป็นผู้จัดหาเงินทุนทั้งหมดเพื่อการดำเนินโครงการระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และต้องลงนามในสัญญากับผู้ให้กู้ ให้สำเร็จลุล่วง ภายในหกสิบ (60) วัน หลังจากลงนามสัญญากับ รฟม.

หากผู้รับสัมปทานไม่สามารถลงนามในสัญญากับผู้ให้กู้ ภายในหกสิบ (60) วัน หลังจากลงนามสัญญากับ รฟม. และ รฟม. ไม่ตกลงยินยอมให้มีการขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไป ถือว่าผู้รับสัมปทานผิดสัญญา รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันสัญญาได้ เว้นแต่เกิดจากเหตุสุดวิสัย

ในวันลงนามสัญญา ผู้รับสัมปทานมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเติมมูลค่าหุ้นไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน) และจะต้องเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วเติมมูลค่าหุ้นเป็นไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท (สามพันล้านบาทถ้วน) ภายในสิบสอง (12) เดือนนับจากวันที่ลงนามสัญญา และจะต้องเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วเติมมูลค่าหุ้นเป็นไม่น้อยกว่า 6,000 ล้านบาท (หกพันล้านบาทถ้วน) ภายในสามสิบหก (36) เดือน นับจากวันที่ลงนามสัญญา

(ข) ทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

ผู้รับสัมปทานต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบ ทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือจัดหาตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 นับแต่วันที่มีหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า และ รฟม. จะส่งมอบสิทธิในการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นใดที่ผู้รับสัมปทานได้จัดสร้าง หรือจัดหาตามสัญญาให้แก่ผู้รับสัมปทานในวันเดียวกันนั้น เพื่อให้ผู้รับสัมปทานใช้ในการดำเนินงานระยะที่ 2 ตามสัญญาต่อไป (ทั้งนี้ ไม่รวมอาคารจอดแล้วจรทั้ง 4 แห่ง และอุปกรณ์งานระบบในอาคารจอดแล้วจร) โดยผู้รับสัมปทานไม่ต้องชำระค่าเช่า หรือค่าตอบแทนใดๆ จากการได้รับสิทธิดังกล่าวทั้งสิ้น

(ค) การดำเนินงานระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้รับสัมปทานจะต้องออกแบบและก่อสร้างงานระยะที่ 1 ซึ่งรวมถึงการจัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จ ตามข้อ 7 (การดำเนินงานระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง)

(ง) การดำเนินงานระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษางานระยะที่ 2 ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญา

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบรายได้ค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ทั้งนี้ หาก รัฐบาล กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลงตามข้อ 12

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และ รฟม. มีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทนก็ได้ ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการใช้สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าว ทั้งนี้ หากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ส่งผลกระทบต่อการทำงานตามสัญญาของผู้รับสัมปทาน ผู้รับสัมปทานจะแจ้งให้ รฟม. ทราบ และ รฟม. จะพิจารณาดำเนินการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวโดยเร็ว

(ฉ) การจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบ

รฟม. จะรับผิดชอบจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบทั้งหมด โดยจะชำระเป็นสกุลเงินบาทให้แก่ผู้รับสัมปทานตามรายละเอียดที่ระบุในเอกสารแนบ 1 ภาคผนวก 4: การชำระเงิน แนบท้ายสัญญา ทั้งนี้การจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบตามข้อ (ฉ) นี้ไม่ถือว่าเป็นการจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ (ซ)

(ซ) การจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

รฟม. จะจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้รับสัมปทานสำหรับการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์งานระบบและโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา เป็นสกุลเงินบาท นับจากวันที่เริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา



4. ระยะเวลาตามสัญญา

ผู้รับสัมปทานมีระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้นสามสิบ (30) ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยแบ่งระยะเวลาดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ดังต่อไปนี้

- (ก) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง ตามข้อ 3.1.2 (1) โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกินหนึ่งพันสองร้อย (1,200) วัน นับจากวันลงนามสัญญา เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาโดย รฟม.
- (ข) ระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตามข้อ 3.1.2 (2) ให้ นับจากวันที่ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า จนถึงสิ้นสุดระยะเวลตามสัญญา

5. ที่ปรึกษาของ รฟม.

รฟม.อาจมอบให้ที่ปรึกษาของ รฟม. ปฏิบัติหน้าที่และใช้อำนาจต่างๆ แทน รฟม. โดยจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับสัมปทานทราบ ซึ่งผู้รับสัมปทานต้องปฏิบัติตาม

6. หลักประกันสัญญา

- (ก) ในวันทำสัญญานี้ ผู้รับสัมปทานได้ส่งมอบหลักประกันสัญญาตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยหลักประกันดังกล่าวต้องออกให้โดยธนาคารภายในประเทศหรือธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย ซึ่งเป็นธนาคารที่น่าเชื่อถือและได้รับความเห็นชอบจาก รฟม. แล้ว หรือเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย ให้แก่ รฟม. เป็นจำนวนเงิน 700 ล้านบาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันในการดำเนินงานระยะที่ 1 โดยหลักประกันดังกล่าวต้องมีผลใช้ได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าผู้รับสัมปทานจะนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 (ข) มาส่งมอบให้แทน ทั้งนี้ รฟม. จะคืนหลักประกันดังกล่าวให้ผู้รับสัมปทาน เมื่อผู้รับสัมปทานดำเนินงานในระยะที่ 1 แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และ รฟม. ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า (Commissioning Certificate) แก่ผู้รับสัมปทาน และผู้รับสัมปทานได้นำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 (ข) มาส่งมอบไว้แทนหลักประกันสัญญาตามข้อ 6 (ก) นี้แล้ว
- (ข) ในวันที่ รฟม. ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า (Commissioning Certificate) และเป็นการเริ่มดำเนินงานในระยะที่ 2 ผู้รับสัมปทานจะต้องนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่เป็นจำนวนเงิน 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีผลใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญานี้มาวางไว้กับ รฟม. โดย รฟม. จะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้ เมื่อผู้รับสัมปทานพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ในกรณีที่ รฟม. ใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ เอาจากหลักประกันสัญญา ผู้รับสัมปทานตกลงที่จะนำหลักประกันสัญญามาวางเพิ่มเติมหรือดำเนินการให้จำนวนเงินประกันตามหลักประกันสัญญาดังกล่าว ซึ่งลดน้อยลงเนื่องจากการใช้สิทธิเรียกร้องของ รฟม. กลับเป็นเท่าเดิมเต็มจำนวนตามที่กำหนดภายในสามสิบ (30) วัน นับแต่วันที่มีการใช้สิทธิเรียกร้องโดย รฟม.

(Signature)



7. การดำเนินงานระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

7.1 การออกแบบและก่อสร้าง

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องเริ่มเตรียมการออกแบบและก่อสร้างนับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- (ข) ผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้างให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของ รฟม. และให้แล้วเสร็จภายในวันที่กำหนด
- (ค) สำหรับงานที่ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการไปตามสัญญาที่เกี่ยวข้องก่อนลงนามสัญญานี้ หรือได้ดำเนินการตามงานที่ รฟม. ให้ความเห็นชอบก่อนลงนามสัญญา ผู้รับสัมปทานจะยอมรับงานดังกล่าวโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด หากผู้รับสัมปทานต้องการที่จะเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว จะต้องได้รับความยินยอมจาก รฟม. ก่อน และผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้น เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงนั้นเกิดจากความบกพร่องของงานที่ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการไปโดยไม่ใช้ความผิดของผู้รับสัมปทาน
- (ง) ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบรายงานแสดงความก้าวหน้าของการออกแบบและก่อสร้างเป็นรายเดือนให้แก่ รฟม. โดยให้มีข้อมูลอย่างน้อยตามแบบที่ รฟม. เห็นชอบ และการที่ รฟม. รับมอบรายงานข้างต้นไม่ถือเป็นการรับมอบงานตามสัญญา หรือเป็นการยืนยันโดย รฟม. วางานที่ทำตามรายงานถูกต้องครบถ้วนแต่อย่างใด

7.2 การตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องอำนวยความสะดวก และ/หรือ สนับสนุนการปฏิบัติงานของ รฟม. ในการตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานระยะที่ 1 รวมทั้งมีหน้าที่ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (ข) ในขณะตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง รฟม. จะพยายามให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน และผู้รับสัมปทานจะต้องให้ความช่วยเหลือแก่ รฟม. ในระหว่างที่ รฟม. ตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง ตามที่ รฟม. ร้องขอ ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง ตามที่กำหนดในสัญญา
- (ค) ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งแบบและเอกสารด้านการออกแบบและก่อสร้าง ให้กับที่ปรึกษาของ รฟม. หรือ รฟม. เพื่อพิจารณาและอนุมัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อกำหนดของ รฟม. โดยที่ รฟม. หรือที่ปรึกษาของ รฟม. จะไม่ยับยั้งการอนุมัติโดยปราศจากเหตุอันควร
- (ง) หาก รฟม. หรือที่ปรึกษาของ รฟม. ตรวจสอบการออกแบบและก่อสร้าง และความก้าวหน้าของการออกแบบและก่อสร้างในแต่ละเดือนแล้ว รฟม. หรือที่ปรึกษาของ รฟม. จะออกหนังสือรับรองความก้าวหน้าของงานให้แก่ผู้รับสัมปทาน ตามรูปแบบที่จะตกลงกันต่อไป ทั้งนี้การที่ รฟม. ออกหนังสือรับรองความก้าวหน้าของงานให้แก่ผู้รับสัมปทานดังกล่าวไม่ถือเป็นการรับมอบงานตามสัญญา

X.



7.3 การตรวจสอบความแล้วเสร็จของการออกแบบและก่อสร้าง

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ รฟม. ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยของการออกแบบและก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบ (30) วัน ก่อนการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า
- (ข) ในกรณีที่การออกแบบและก่อสร้าง ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามสัญญา รฟม. จะ
- (1) แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับสัมปทานทราบถึงการออกแบบและก่อสร้าง ที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามสัญญา ภายในเวลาไม่เกินสิบห้า (15) วัน นับจากวันที่ รฟม. ได้รับเอกสารแจ้งความแล้วเสร็จของการออกแบบและก่อสร้างจากผู้รับสัมปทาน หากเกินกว่าเวลาดังกล่าว ไม่ถือเป็นความผิดของผู้รับสัมปทานตามข้อ 7.4 (ก) ของ สัญญา
 - (2) กำหนดระยะเวลา ให้ผู้รับสัมปทานรีบไปดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และเป็นไปตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานไม่สามารถนำกำหนดระยะเวลาดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างยกเว้นค่าปรับ ตามที่กำหนดในสัญญานี้ได้
- (ค) ผู้รับสัมปทานจะต้องแก้ไขการออกแบบและก่อสร้าง ให้ถูกต้องและเป็นไปตามสัญญาภายในระยะเวลาที่ รฟม. กำหนด โดยจะต้องส่งรายงานและหลักฐานการแก้ไขดังกล่าวให้ รฟม. พร้อมทั้งกำหนดวันการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ทั้งนี้ กำหนดวันดังกล่าวผู้รับสัมปทานจะต้องให้ รฟม. มีระยะเวลาพิจารณาตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อยสิบห้า (15) วัน
- (ง) เมื่อครบกำหนดที่ รฟม. พิจารณาการออกแบบและก่อสร้างข้างต้นแล้ว หากการออกแบบและก่อสร้าง แล้วเสร็จ ถูกต้องและเป็นไปตามสัญญา รฟม. จะออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าให้ผู้รับสัมปทานภายในเวลาไม่เกินสิบห้า (15) วัน
- (จ) การเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า จะดำเนินการได้ เมื่อผู้รับสัมปทานได้รับหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าจาก รฟม. เว้นแต่ รฟม. จะสั่งการเป็นอย่างอื่น

7.4 ค่าปรับช่วง การออกแบบและก่อสร้าง

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. ในกรณีที่การออกแบบและก่อสร้างล่าช้าจากวันที่กำหนดดังนี้
1. กรณีล่าช้าจากวันที่กำหนด ในรายการที่ 1-4 ตามที่ระบุในเอกสารแนบ 4 ผู้รับสัมปทานจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.0025 (ศูนย์จุดศูนย์สองห้า) ของมูลค่างานระยะที่ 1
 2. กรณีล่าช้าจากวันที่กำหนด ในรายการที่ 5 ซึ่งเป็นกำหนดเวลาเสร็จสมบูรณ์ของการออกแบบและก่อสร้าง ตามที่ระบุใน เอกสารแนบ 4 ผู้รับสัมปทานตกลงชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานระยะที่ 1
- ในกรณีที่เหตุแห่งความล่าช้านั้นเกิดจาก เหตุสุดวิสัย หรือเหตุอื่นใดที่ไม่ใช่ความผิดของผู้รับสัมปทาน และ รฟม. ยังมิได้บอกเลิกสัญญา จะไม่มีการคิดค่าปรับ
- (ข) ในกรณีที่ความล่าช้าก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟม. และค่าเสียหายมีจำนวนมากกว่าค่าปรับที่กำหนดไว้ในข้อ (ก) ข้างต้น ผู้รับสัมปทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่ รฟม. เท่ากับค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ การชดเชยค่าเสียหายในกรณีนี้ จะไม่เป็นการปลดปล่อยภาระของ

ผู้รับสัมปทานในการออกแบบและก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จ หรือภาระหน้าที่ หรือความรับผิดชอบอื่นใด
ภายใต้สัญญา

- (ค) ผู้รับสัมปทานจะต้องชำระค่าปรับหรือยินยอมให้ รฟม. หักค่าปรับและ/หรือค่าเสียหายข้างต้น จาก
หลักประกันสัญญา
- (ง) หากเงินค่าปรับสะสมเกินกว่าร้อยละสิบ (10) ของมูลค่าสัญญา ระยะที่ 1 รฟม. จะบอกเลิกสัญญา
และริบหลักประกันสัญญา เว้นแต่ผู้รับสัมปทานจะยินยอมให้ปรับต่อไปโดยไม่มีเงื่อนไข

7.5 การขยายระยะเวลาการดำเนินงานระยะที่ 1

- (ก) ในกรณีที่เกิด เหตุสุดวิสัย ในช่วงดำเนินงานระยะที่ 1 หรือเหตุจากการสั่งการของ รฟม. หรือ
เหตุอื่นใดที่มีใช้ความผิดของผู้รับสัมปทาน ซึ่งเป็นผลให้วันที่กำหนด หรือ เวลาเสร็จสมบูรณ์ของ
การออกแบบและก่อสร้าง ต้องขยายออกไป ผู้รับสัมปทานต้องรายงานเป็นหนังสือ ให้ รฟม.
พิจารณาโดยพลัน แต่ต้องไม่เกินสิบห้า (15) วัน นับแต่วันที่เหตุดังกล่าวสิ้นสุดลง รฟม. อาจมีหนังสือ
บอกกล่าวไปยังผู้รับสัมปทานดังนี้
 - (1) ระบุว่าหนังสือบอกกล่าวนั้นคือการแจ้งกำหนดวันสิ้นสุดระยะผ่อนผันวันที่กำหนด หรือ เวลา
เสร็จสมบูรณ์ของการออกแบบและก่อสร้าง
 - (2) ระบุความล่าช้าของการเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าที่เกิดขึ้น
 - (3) ระบุว่าหากยังไม่มีเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าภายในวันสิ้นสุดระยะผ่อนผันการเริ่ม
การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตามที่ รฟม. ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าว รฟม. มีสิทธิบอกเลิก
สัญญาได้
- (ข) หากภายหลังจากวันสิ้นสุดระยะผ่อนผันการเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และผู้รับสัมปทานยังคง
ไม่ได้เริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ 24.1 (ผู้รับสัมปทาน
ไม่ปฏิบัติตามสัญญา) ได้

7.6 การเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าก่อนกำหนด

ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานพร้อมเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าก่อนวันที่กำหนด และ รฟม. ได้เข้า
ตรวจสอบความเรียบร้อยของการออกแบบและก่อสร้างตามข้อ 7.3 (การตรวจสอบความแล้วเสร็จของ
การออกแบบและก่อสร้าง) ข้างต้นแล้ว รฟม. อาจสั่งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า
ก่อนวันที่กำหนดได้ ซึ่งผู้รับสัมปทานต้องปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว ทั้งนี้ รฟม. จะชำระค่าบริการเดิน
รถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้รับสัมปทานในอัตราเดียวกันกับอัตราที่จะใช้ในวันเริ่มการให้บริการ
การเดินรถไฟฟ้าตามสัญญา

8. การดำเนินงานระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

8.1 วันเริ่มให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

ผู้รับสัมปทานต้องเริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่ม
ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ทั้งนี้ วันที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า จะต้องไม่เกิน
กว่าสิบห้า (15) วันนับจากวันที่ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า

8.2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

ผู้รับสัมปทานต้องรับผิดชอบจัดให้มีการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้การบริการการเดินรถไฟฟ้าเป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก ตามข้อกำหนดของ รฟม. โดยต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีความชำนาญอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานจะต้องอำนวยความสะดวกและ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของ รฟม. ในการตรวจสอบการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานระยะที่ 2

8.3 ค่าปรับช่วง การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

- (ก) ผู้รับสัมปทาน จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. ในกรณีที่การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าไม่ผ่านการประเมิน ตามที่กำหนดในข้อ 15 (Penalty Payments for Failure to Perform in Each Month) ของเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา นับแต่วันที่ไม่ผ่านการประเมินจนถึงวันที่ผู้รับสัมปทานได้รับการประเมินว่าผ่านเกณฑ์การประเมิน
- (ข) ในกรณีที่การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าไม่ผ่านการประเมิน ตามที่กำหนดในสัญญา และก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟม. และค่าเสียหายมีจำนวนมากกว่าค่าปรับที่กำหนดไว้ในข้อ (ก) ข้างต้น ผู้รับสัมปทานจะต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่ รฟม. เท่ากับค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ การชดเชยค่าเสียหายในกรณีนี้ จะไม่เป็นการปลดเปลื้องภาระของผู้รับสัมปทานในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ หรือภาระหน้าที่หรือความรับผิดชอบอื่นใดภายใต้สัญญา
- (ค) ผู้รับสัมปทานจะต้องชำระค่าปรับหรือยินยอมให้ รฟม. หักค่าปรับและ/หรือค่าเสียหายข้างต้น จากเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 3.2 (ข) หรือจากหลักประกันสัญญาตามข้อ 6

8.4 การจัดเก็บค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานี และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา และจัดให้มีระบบจัดเก็บค่าโดยสารภายในสถานีตามที่ระบุไว้ใน ข้อกำหนดของ รฟม.

ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลงตามข้อ 12 ของสัญญา

8.5 ความปลอดภัย

ผู้รับสัมปทานต้องรับผิดชอบในการจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยทั้งหมดในระบบรถไฟฟ้า - ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา รวมทั้งรับผิดชอบจัดหาสถานที่ปฏิบัติงานหรืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับเจ้าหน้าที่ของ รฟม. และของรัฐที่ทำหน้าที่ควบคุม ดูแลงานด้านความปลอดภัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัมปทานเอง



9. ข้อกำหนดของการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

9.1 ข้อกำหนดของการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ รฟม.
- (ข) ตลอดระยะเวลาตามสัญญา ผู้รับสัมปทานจะต้องจัดให้มีการบริหารและการจัดการ เพื่อให้
1. การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าซึ่งเป็นบริการสาธารณะเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่หยุดชะงัก
 2. มีการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบให้มีสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและมีความมั่นคงปลอดภัย
 3. สามารถส่งคืนโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ ในสภาพที่สมบูรณ์เหมาะสมตามอายุการใช้งานและสามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและมีความมั่นคงปลอดภัยให้แก่ รฟม. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา
- (ค) ในกรณีที่โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ เกิดความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการใช้งานปกติของผู้รับสัมปทาน ผู้รับสัมปทานต้องรับผิดชอบในการซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และอุปกรณ์งานระบบ ให้ใช้งานได้ตามปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัมปทานเอง
- (ง) ผู้รับสัมปทานต้องจัดหาและบำรุงรักษาพัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งบุคลากรอย่างพอเพียง เพื่อสนับสนุน การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

9.2 การตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องอำนวยความสะดวกและ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของ รฟม. ในการตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และอุปกรณ์งานระบบ ตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานระยะที่ 2 เพื่อประเมินว่าโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบมีการใช้งานและได้รับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้
- (ข) ในขณะที่ตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ รฟม. จะต้องพยายามให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า เว้นแต่ รฟม. เห็นว่า จะกระทบต่อความปลอดภัย รฟม. อาจสั่งการให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามที่ รฟม. เห็นสมควร และผู้รับสัมปทานจะต้องให้ความช่วยเหลือแก่ รฟม. ในระหว่างที่ รฟม. ตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ ตามที่ รฟม. ร้องขอ
- (ค) ในกรณีที่ผลตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และอุปกรณ์งานระบบ ปรากฏว่า ผู้รับสัมปทานไม่ดำเนินการตาม เอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. – ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รฟม. จะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับสัมปทานทราบถึงผลตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ และกำหนดระยะเวลาตามสมควรให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการแก้ไขหรือบำรุงรักษา

- (ง) ผู้รับสัมปทานจะต้องแก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบตามที่ รฟม. แจ้งตามข้อ (ค) ภายในระยะเวลาที่กำหนด และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการตรวจสอบแก้ไขหรือบำรุงรักษาดังกล่าวด้วยตนเอง
- (จ) หากผู้รับสัมปทานไม่แก้ไขหรือบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบตามที่ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าวภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าว และก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า มาตรฐานความปลอดภัย หรือภาพลักษณ์ในการดำเนินงานโครงการนี้ รฟม. มีสิทธิหักเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับสัมปทาน ตามจำนวนที่ รฟม. เห็นว่าจำเป็นต้องใช้เพื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบดังกล่าว ซึ่งเงินจำนวนนี้ รฟม. จะคืนให้แก่ผู้รับสัมปทานก็ต่อเมื่อผู้รับสัมปทานซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าวแล้ว ทั้งนี้ รฟม. จะคืนเงินดังกล่าวให้แก่ผู้รับสัมปทานโดยไม่มีดอกเบี้ย

10. การตรวจสอบผลการดำเนินการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

10.1 การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าเป็นรายเดือนโดยผู้รับสัมปทาน

ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าเป็นรายเดือนตามแบบที่ รฟม. อนุมัติ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในข้อ 15 (Penalty Payment for Failure to Perform in Each Month) ของเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา

10.2 การตรวจสอบผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าโดยรวมรอบทุกๆ ห้า (5) ปี โดย รฟม.

ระหว่างระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า รฟม. มีสิทธิตรวจสอบและวัดผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าได้ และผู้รับสัมปทานจะต้องให้ความช่วยเหลือแก่ รฟม. ในการตรวจสอบและวัดผลการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าดังกล่าวตามที่ รฟม. ร้องขอ รฟม. จะมีการประเมินผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าโดยรวม ในรอบทุกๆ ห้า (5) ปี ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานไม่ผ่านการประเมินรอบห้า (5) ปี และไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อ 16 (Failure to Achieve Performance Target During Five Years Period) ของเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

10.3 การแจ้งและยืนยันผลการตรวจสอบรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า

- (ก) ในกรณีที่ รฟม. ตรวจสอบพบว่าข้อมูลในรายงานผลการดำเนินงาน การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าตามข้อ 10.1 ไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือพบข้อผิดพลาด รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับสัมปทานทราบถึงความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ และ/หรือความผิดพลาดของข้อมูลดังกล่าว ภายในสิบห้า (15) วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานเพื่อให้ผู้รับสัมปทาน ได้เข้าร่วมตรวจสอบกับ รฟม. เมื่อการตรวจสอบแล้วเสร็จ รฟม. และผู้รับสัมปทานจะลงนามในเอกสารเพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลใหม่ ซึ่งผู้รับสัมปทานจะจัดทำรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าฉบับปรับปรุงและนำเสนอให้ รฟม. ต่อไป

- (ข) หลังจากที่ รฟม. ได้ยืนยันความถูกต้องของรายงานผลการดำเนินงานแล้ว ผู้รับสัมปทานสามารถนำรายงานดังกล่าวเป็นข้อมูลประกอบการขอรับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาได้
- (ค) ในกรณี รฟม. พบว่าข้อมูลในรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ที่ผู้รับสัมปทานจัดทำมีลักษณะดังต่อไปนี้
- (1) เป็นเหตุในลักษณะที่คาดหมายได้ว่าจะเกิดการฉ้อฉล
 - (2) มีความผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนหลายครั้ง หรืออาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ซึ่ง รฟม. เห็นว่าความผิดพลาดดังกล่าวไม่ปกติ

รฟม. มีสิทธิแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเพิ่มระดับการตรวจสอบข้อมูลผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าทั้งหมด หรือในเรื่องใดเรื่องหนึ่ง ได้ตามที่ รฟม. เห็นสมควร ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัมปทานเอง จนกว่าผู้รับสัมปทานจะแสดงให้ รฟม. เห็นได้ว่าผู้รับสัมปทานได้แก้ไขความบกพร่องของการตรวจสอบข้อมูลผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าแล้ว และผู้รับสัมปทานต้องชดเชยค่าใช้จ่ายใดๆ ที่ รฟม. หรือบุคคลผู้ได้รับการแต่งตั้งโดย รฟม. ได้ใช้ไปในการตรวจสอบข้อมูลผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และ รฟม. มีสิทธิหักค่าบริการจำนวนใดๆ ที่ รฟม. ได้จ่ายตามผลการตรวจสอบข้อมูลผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ที่ไม่ถูกต้องดังกล่าวจากการชำระเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 3.2 (ข) ที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับสัมปทานในงวดถัดไปด้วย เว้นแต่ในกรณีเป็นการจ่ายเงินในงวดสุดท้าย รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าบริการใดๆ ที่ รฟม. ต้องจ่ายไปดังกล่าวจากเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ตามข้อ 3.2 (ข) ก่อนการจ่ายเงินในงวดสุดท้ายนั้นได้ทันที

- (ง) เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า มีความถูกต้องและรวดเร็ว ผู้รับสัมปทานจะต้องจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ และซอฟต์แวร์ในรูปแบบเดียวกันกับผู้รับสัมปทานใช้งาน ตลอดจนส่งผ่านข้อมูลโดยระบบ Online ในลักษณะ Real Time ให้ รฟม. พร้อมทั้งอำนวยความสะดวก และให้สิทธิในการเข้าถึงฐานข้อมูลต่างๆ ตามรายละเอียดในข้อกำหนดของ รฟม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัมปทาน

11. วิธีการชำระค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

11.1 การขอรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

เมื่อครบกำหนดชำระค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาในแต่ละเดือน ผู้รับสัมปทานจะต้องยื่นหนังสือขอรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาของแต่ละเดือนซึ่งผู้รับสัมปทานมีสิทธิได้รับ พร้อมด้วยรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และรายละเอียดของค่าอุปกรณ์งานระบบในเดือนดังกล่าว ตามรูปแบบซึ่ง รฟม. อนุมัติ

11.2 หลักเกณฑ์การจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

รฟม. จะชำระค่าอุปกรณ์งานระบบตามข้อ 3.2 (ฉ) และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 3.2 (ข) ให้แก่ผู้รับสัมปทานเป็นรายเดือน โดยเริ่มนับจากวันที่กำหนดในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตามวิธีการคำนวณค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาและตารางการจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบในเอกสารแนบ 1 ภาคผนวก 4: การชำระเงิน

11.3 การจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

ในกรณีที่หนังสือขอรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษามีความถูกต้อง รฟม. จะจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้รับสัมปทาน ภายในห้าสิบหก (56) วัน นับจากวันที่ รฟม. ได้รับหนังสือขอรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เว้นแต่หนังสือขอรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง ซึ่ง รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับสัมปทาน ทราบภายในสิบห้า (15) วัน เพื่อให้ผู้รับสัมปทานรับไปแก้ไขให้ถูกต้องต่อไป

ค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาที่จะจ่ายให้ผู้รับสัมปทาน รฟม. จะชำระโดยนำเข้าบัญชีธนาคารที่ผู้รับสัมปทานกำหนด

11.4 สกูลเงินที่ชำระ

ค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาจะชำระเป็นเงินบาท

11.5 ภาษีอากร

(ก) ผู้รับสัมปทานต้องรับผิดชอบชำระภาษีอากร อากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เป็นหน้าที่ของผู้รับสัมปทานตามกฎหมายภาษีอากรของประเทศไทยและระหว่างประเทศ ซึ่งผู้รับสัมปทานและผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบตามสัญญาและข้อตกลงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับสัญญานี้ ทั้งนี้ รฟม. ต้องรับผิดชอบชำระภาษีที่เป็นหน้าที่ของ รฟม. ตามกฎหมาย

(ข) ค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามสัญญานี้ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

(ค) รฟม. มีสิทธิหักเงินภาษี ณ ที่จ่ายตามกฎหมายจากเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 3.2 (ข) ที่จ่ายให้แก่ผู้รับสัมปทาน ตามสัญญานี้ โดยไม่ต้องมีการชดเชยภาษีหัก ณ ที่จ่าย (Gross up) ให้แก่ผู้รับสัมปทานอีก

11.6 การโต้แย้งค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

ในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ว่าจำนวนค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษามีความถูกต้องหรือไม่ ให้ถือว่ามิข้อพิพาทเกิดขึ้นและให้คู่สัญญาดำเนินการตามข้อ 28 (การระงับข้อพิพาท) ในระหว่างนั้น รฟม. จะจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามจำนวนที่ รฟม. เห็นว่าถูกต้องไปก่อน

11.7 การหักกลบลบหนี้

รฟม. มีสิทธิหักกลบลบหนี้หนี้เงินใดๆ ที่ผู้รับสัมปทานจะต้องชำระให้แก่ รฟม. ออกจากค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา หรือเงินอื่นใด ยกเว้นเงินค่าอุปกรณ์งานระบบที่จะต้องชำระให้แก่ผู้รับสัมปทานตามสัญญานี้



12. การเปลี่ยนแปลง

12.1 การออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงาน

ในระบะที่ 1 และระบะที่ 2 รฟม. สามารถสั่งการให้มีการเปลี่ยนแปลงโดย รฟม. จะทำเป็นคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งแก่ผู้รับสัมปทาน

ผู้รับสัมปทานจะดำเนินการตามข้อ 12.2 (การดำเนินการตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน) เว้นแต่ ผู้รับสัมปทานจะได้แจ้งไปยัง รฟม. (พร้อมรายละเอียด) ว่า

- (1) ผู้รับสัมปทานไม่สามารถหาอุปกรณ์งานระบบ เพื่อดำเนินการตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงได้
- (2) การเปลี่ยนแปลงจะก่อให้เกิดความปลอดภัยลดลงหรือลดประสิทธิภาพของงานตามที่กำหนดในสัญญา
- (3) การเปลี่ยนแปลงจะส่งผลเสียต่อข้อกำหนดเรื่องดำเนินการตามสัญญา

เมื่อได้รับหนังสือบอกกล่าวข้างต้นจากผู้รับสัมปทาน รฟม. จะพิจารณายกเลิก ยืนยัน หรือเปลี่ยนแปลงคำสั่ง เป็นอย่างใดก็ได้ ทั้งนี้ รฟม. ต้องแจ้งการพิจารณาดังกล่าวเป็นหนังสือถึงผู้รับสัมปทานภายในเวลาสิบห้า (15) วันนับจากวันที่ รฟม. ได้รับหนังสือบอกกล่าวข้างต้นจากผู้รับสัมปทาน ในกรณีที่ รฟม. ยืนยันให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการ ผู้รับสัมปทานจะต้องลงนามและดำเนินการตามที่ รฟม. สั่งการ โดยผู้รับสัมปทานพ้นจากความรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการสั่งการดังกล่าวของ รฟม.

12.2 การดำเนินการตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน

ภายใต้ข้อ 12.1 (การออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน) ผู้รับสัมปทานจะตอบเป็นหนังสือโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการยื่น

- (ก) รายละเอียดของแบบที่เสนอ และ/หรือ งานที่จะต้องทำ และแผนการทำงาน
- (ข) ข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน เพื่อการแก้ไขแผนการดำเนินงานและระยะเวลาทำงานแล้วเสร็จ และ
- (ค) ข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน เพื่อขอให้มีการปรับค่าอุปกรณ์งานระบบ และ/หรือค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ตามสัญญา

เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว รฟม. จะแจ้งเป็นหนังสือภายในเวลาสิบห้า (15) วัน นับจากวันที่ได้รับข้อเสนอดังกล่าว โดยการอนุมัติ ไม่อนุมัติ หรือเสนอความเห็น ทั้งนี้ผู้รับสัมปทานจะไม่หยุดการทำงานใดๆ ตามสัญญาระหว่างการรอคำตอบจาก รฟม.

รฟม. จะมีคำสั่งให้ทำการเปลี่ยนแปลง พร้อมทั้งระบุสิ่งที่ต้องการเกี่ยวกับการบันทึกในเรื่องค่าอุปกรณ์งานระบบ และ/หรือค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และข้อตกลงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้รับสัมปทาน โดยที่ผู้รับสัมปทานจะสนองตอบการได้รับคำสั่ง

เมื่อ รฟม. มีคำสั่งอนุมัติการเปลี่ยนแปลงแล้ว รฟม. จะดำเนินการทำการตกลงหรือปรับเปลี่ยนค่าอุปกรณ์งานระบบ และ/หรือค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ตามสัญญา และตารางการชำระเงิน โดยพิจารณาจากข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน ยกเว้นการปรับเปลี่ยนตามข้อ 19.2 (การเปลี่ยนแปลงกฎหมาย)

12.3 การเปลี่ยนแปลงกรณีการปรับปรุงระบบรถไฟฟ้า

ในกรณีที่ รฟม. ต้องการให้มีการเพิ่มจำนวนอุปกรณ์หรือปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าในระหว่างระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า รฟม. จะทำเป็นคำสั่งแจ้งการเปลี่ยนแปลงงานไปยังผู้รับสัมปทาน โดยจะมีการตกลงค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษากันระหว่าง รฟม. กับผู้รับสัมปทาน

12.4 การขอเปลี่ยนแปลงงานโดยผู้รับสัมปทาน

ผู้รับสัมปทานอาจจะขอเสนอเปลี่ยนแปลงงานได้ สำหรับขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงงานให้ดำเนินการตามข้อ 12.2 (การดำเนินการตามคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน) โดยอนุโลม ทั้งนี้เป็นสิทธิของ รฟม. ที่จะอนุมัติหรือไม่ก็ได้ กรณีที่ รฟม. พิจารณาไม่อนุมัติคำขอเปลี่ยนแปลงงานของผู้รับสัมปทาน รฟม. จะต้องให้เหตุผลของการไม่อนุมัติดังกล่าวเป็นหนังสือต่อผู้รับสัมปทานด้วย

12.5 การจัดหาแหล่งเงินทุนใหม่มาทดแทนเงินกู้จากผู้ให้กู้ (Refinancing) และการชำระหนี้เงินกู้คืนก่อนกำหนด (Prepayment)

รฟม. อาจจัดหา หรือสั่งให้ผู้รับสัมปทานจัดหาแหล่งเงินทุนใหม่มาทดแทนเงินกู้จากผู้ให้กู้ (Refinancing) หรือชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนด (Prepayment) โดยการออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลง ตามข้อ 12 นี้ ทั้งนี้ รฟม. จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

13. กรรมสิทธิ์ในระบบรถไฟฟ้า

13.1 การส่งมอบโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา

รฟม. จะส่งมอบสิทธิครอบครองโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาทันทีหรือบางส่วน ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ให้แก่ผู้รับสัมปทาน เพื่อใช้ในการออกแบบและก่อสร้าง การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ 4 ตลอดระยะเวลาตามสัญญา ทั้งนี้ ให้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย และระเบียบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับบริการต่อสาธารณะชน ผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบตามมาตรฐานความระมัดระวังที่ต้องใช้ในการบริหารประจำวัน การดำเนินการ และการซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าทั้งหมดอย่างผู้มีวิชาชีพเช่นว่านั้น รวมถึงแต่ไม่จำกัด เฉพาะมาตรการความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งแนวปฏิบัติในการซ่อมบำรุงรักษาที่ดี

13.2 การส่งมอบอุปกรณ์งานระบบให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม.

ผู้รับสัมปทานจะส่งมอบกรรมสิทธิ์ของอุปกรณ์งานระบบให้ รฟม. นับแต่วันที่ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า และในวันเดียวกันนั้น รฟม. จะส่งมอบสิทธิครอบครองอุปกรณ์งานระบบให้แก่ผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามสัญญาต่อไป

13.3 การนำสิทธิในการรับค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาทั้งหมด ไปเป็นหลักประกัน

ผู้รับสัมปทานสามารถนำสิทธิในการรับค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาจาก รฟม. ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามสัญญานี้ ไปเป็นหลักประกันต่อผู้ให้กู้ โดย รฟม. จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่เพื่อให้การนำสิทธิดังกล่าวมีผลสมบูรณ์

14. การทำประกันภัยโครงการ

14.1 การประกันภัย

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องจัดให้มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยที่ประกอบกิจการในประเทศไทย โดยผู้รับสัมปทานและผู้รับจ้าง (หากมี) เป็นผู้เอาประกันภัย และมี รฟม. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วม และผู้รับประกันภัยร่วม ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะต้องมีผลใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญาและจะต้องครอบคลุมกรณีต่าง ๆ ดังนี้

ระยะที่ 1

ผู้รับสัมปทานตกลงว่าภายในเก้าสิบ (90) วันนับแต่วันที่ลงนามสัญญา ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้

- (1) ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สินตลอดระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้าง สำหรับ อุปกรณ์งานระบบ ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ของผู้รับสัมปทาน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการระบบรถไฟฟ้า
- (2) ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุมความเสี่ยงภัยทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน ในระยะที่ 1

ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง และจำนวนเงินที่เอาประกันภัย รวมถึงกรมธรรม์ประกันภัยจะอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ต้องได้รับการอนุมัติจาก รฟม. และในส่วนของอุปกรณ์งานระบบ ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ของผู้รับสัมปทาน อีกทั้งผู้รับสัมปทานยังจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในส่วนแรก (First Deductible) ของสัญญา ระยะที่ 1 ด้วย โดยผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือ หลักฐานการชำระเบี้ยประกันภัยให้ รฟม.

ในกรณีความเสี่ยงภัยทุกชนิดที่ประกันภัยไม่ครอบคลุมถึง และความเสี่ยงภัยนั้นมิใช่เหตุสุดวิสัย ผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระยะที่ 2

ผู้รับสัมปทานตกลงว่า จะจัดให้มีการประกันภัยก่อนวันที่เริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (90) วัน ดังต่อไปนี้

- (1) ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า สำหรับระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด ซึ่งจะรวมถึงงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา อุปกรณ์งานระบบ ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆ ของผู้รับสัมปทาน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการระบบรถไฟฟ้า
- (2) ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุมความเสี่ยงภัยทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทวงถาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าของผู้รับสัมปทาน ในระยะที่ 2

(3) การประกันภัยสำหรับการหยุดชะงักของธุรกิจ (Business Interruption Insurance)

ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทาน จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าเบี้ยประกันและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องและจำนวนเงินที่เอาประกันภัย รวมถึงกรมธรรม์ประกันภัยจะอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ต้องได้รับการอนุมัติ จาก รฟม. อีกทั้งผู้รับสัมปทานยังจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในส่วนแรก (First Deductible) ของสัญญา ระยะที่ 2 ด้วย

(ข) ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยให้แก่ รฟม. เช่น กรมธรรม์ หรือหลักฐานการต่ออายุกรมธรรม์ เพื่อเป็นหลักฐานถึงการปฏิบัติตามสัญญาเมื่อกรมธรรม์มีผลบังคับใช้ หรือภายในเจ็ด (7) วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ฉบับเดิมสิ้นความคุ้มครอง แล้วแต่กรณี

(ค) การเปลี่ยนแปลงใดๆ เกี่ยวกับเงื่อนไขของการประกันภัยจะต้องได้รับอนุมัติจาก รฟม. เป็นหนังสือล่วงหน้า

(ง) ภัยที่ไม่สามารถเอาประกันภัยได้

ในกรณีที่ภัยที่ไม่สามารถเอาประกันภัยได้ และต่อมาในภายหลังภัยดังกล่าวสามารถเอาประกันภัยได้ รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับสัมปทานพิจารณาจัดทำประกันภัยดังกล่าวเพิ่มเติม โดยต้องตกลงกันเกี่ยวกับภาระค่าเบี้ยประกันดังกล่าว

14.2 การปรับวงเงินเอาประกันภัย

คู่สัญญาตกลงที่จะเข้าเจรจาเพื่อปรับจำนวนวงเงินเอาประกันภัย ให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ ปัจจัย ความเสี่ยง และความผันผวนของค่าเงิน ทุกๆ สี่ (4) ปี

15. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property Rights)

15.1 คำรับรองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ผู้รับสัมปทานรับรองว่า ในการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญานี้

(ก) ผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้จัดหาทรัพย์สินทางปัญญาที่จำเป็นต่อการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า

(ข) ทรัพย์สินทางปัญญาที่ผู้รับสัมปทานจัดหาเพื่อการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า ไม่ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

(ค) ไม่มีการผูกพันใดๆ อยู่เหนือทรัพย์สินทางปัญญาที่ผู้รับสัมปทานนำมาใช้ในการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า นอกจากกรณีที่ได้รับความยินยอมเป็นการเฉพาะจาก รฟม.

(ง) บุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าต่อจากผู้รับสัมปทาน รวมถึง รฟม. ซึ่งเข้าดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าต่อจากผู้รับสัมปทาน จะมีสิทธิใช้ทรัพย์สินทางปัญญาที่นำมาใช้ในระบบรถไฟฟ้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า หรือส่วนต่อขยายเส้นทางในอนาคต

✖.

15.2 การอนุญาตให้ใช้สิทธิ

ในกรณีที่ทรัพย์สินทางปัญญาที่ใช้ทั้งหมดหรือบางส่วน ไม่ใช่กรรมสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียวของผู้รับสัมปทาน (ทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลที่สาม) ผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการให้ได้มาซึ่งสิทธิในการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลที่สามนั้นจากเจ้าของกรรมสิทธิ์โดยชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งสิทธิในการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าว จะต้องรวมไปถึงสิทธิในการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาโดยบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน ภายหลังจากที่ระยะเวลาตามสัญญาสิ้นสุดลง รวมถึงการเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทานโดย รฟม.

15.3 การคงอยู่ต่อไปของสิทธิ

ทรัพย์สินทางปัญญาที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้จัดทำมาให้แก่ รฟม. นั้น ให้ รฟม. หรือโดยบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทานยังคงมีสิทธิในการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวอยู่ แม้โครงการจะสิ้นสุดตามระยะเวลาตามสัญญา หรือมีการบอกเลิกสัญญานี้ หรือ รฟม. เข้าใช้สิทธิในการเข้าดำเนินการแทน

15.4 การชดเชยค่าเสียหายกรณีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

- (ก) ผู้รับสัมปทานตกลงรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายต่อ รฟม. รัฐบาล หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง หากมีการเรียกร้องค่าเสียหายหรือความรับผิดชอบที่เกิดขึ้น หรือเกี่ยวเนื่องมาจากการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้จัดทำตามสัญญาฉบับนี้ รวมไปถึงกรณีที่ รฟม. หรือบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน ไม่สามารถใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อการดำเนินโครงการได้ เนื่องจากผู้รับสัมปทานไม่สามารถส่งมอบทรัพย์สินทางปัญญาภายในกำหนดระยะเวลา ข้อ 15.6 (ระยะเวลาการส่งมอบทรัพย์สินทางปัญญาก่อนวันสิ้นสุดอายุของสัญญา) หรือ รฟม. หรือบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน ไม่สามารถใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาที่ส่งมอบได้ เนื่องจากเป็นการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลที่สาม
- (ข) ผู้รับสัมปทานตกลงที่จะให้ความร่วมมือแก่ รฟม. รัฐบาล หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องในการต่อสู้คดีที่เกิดขึ้น หรือเกี่ยวเนื่องมาจากการใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้จัดทำตามสัญญาฉบับนี้ ความร่วมมือดังกล่าวรวมไปถึง การเปิดเผยข้อมูล การเข้าเป็นโจทก์หรือจำเลยร่วม รับผิดชอบในค่าทนายความ ที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการต่อสู้คดี รวมไปถึงค่าใช้จ่ายในการจัดหาทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดเพื่อทดแทนทรัพย์สินทางปัญญาที่พิพาท

15.5 สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาที่จัดให้โดย รฟม.

ทรัพย์สินทางปัญญาของ รฟม. ที่ รฟม. จัดให้ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้รับจ้างได้รับอนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินทางปัญญาของ รฟม. ดังกล่าวเพื่อดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าฯนั้น ผู้รับสัมปทานสามารถใช้ทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวเพื่อดำเนินงานตามโครงการและภายในระยะเวลาตามสัญญาเท่านั้น

15.6 ระยะเวลาการส่งมอบทรัพย์สินทางปัญญาก่อนวันสิ้นสุดอายุของสัญญา

- (ก) ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบทรัพย์สินทางปัญญาที่จำเป็นแก่การดำเนินโครงการให้แก่ รฟม. หรือบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน พร้อมจัดฝึกอบรมให้แก่พนักงาน หรือลูกจ้างของ รฟม. หรือบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน เพื่อให้สามารถใช้ทรัพย์สินทางปัญญาในการดำเนินโครงการได้ ให้เสร็จสิ้นเป็นภายในกำหนดเวลาหกสิบ (60) วัน ก่อนถึงวันสิ้นสุดอายุของสัญญา

- (ข) กรณีสัญญาสิ้นสุดลง เพราะการเลิกสัญญาก่อนวันครบกำหนดตามข้อ 22.3 (การเลิกสัญญาก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญา) ให้ผู้รับสัมปทานส่งมอบทรัพย์สินทางปัญญาที่จำเป็นแก่การดำเนินโครงการ ให้แก่ รฟม. หรือบุคคลอื่นใด ซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน พร้อมดำเนินการจัดฝึกอบรมให้แก่พนักงานหรือลูกจ้างของ รฟม. หรือบุคคลอื่นใดซึ่งเข้าดำเนินโครงการต่อจากผู้รับสัมปทาน เพื่อให้สามารถใช้งานทรัพย์สินทางปัญญาในการดำเนินโครงการได้ให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด แต่อย่างช้าไม่เกินสามสิบ (30) วัน นับจากวันเลิกสัญญา

15.7 ทรัพย์สินทางปัญญาเป็นสิทธิของ รฟม.

คู่สัญญาดตกลงว่า รฟม. เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ และทรัพย์สินทางปัญญาอื่นใดทั้งหมดที่ได้มาจากงานตามข้อกำหนดของ รฟม. ภายใต้สัญญานี้ ผู้รับสัมปทานสามารถใช้หรือดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ของสัญญา ผู้รับสัมปทานจะต้องไม่ให้บุคคลอื่นใด (third party) ใช้ลิขสิทธิ์หรือทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก รฟม. ก่อน

16. การถ่ายทอดเทคโนโลยี

- (ก) ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่ ในการจัดฝึกอบรม การประชุมสัมมนา การศึกษาดูงาน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่พนักงานหรือบุคลากรของ รฟม. ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เพื่อให้บุคลากรของ รฟม. มีความรู้ทางด้านระบบรถไฟฟ้า การบริหาร การจัดการระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งวิทยาการสาขาอื่นๆ ที่จำเป็น หรือที่ รฟม. ร้องขอ เพื่อรองรับการจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนา ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าของ รฟม. ทั้งนี้การถ่ายทอดองค์ความรู้ดังกล่าว ต้องดำเนินการโดยผู้มีความรู้และเชี่ยวชาญหรือผู้เป็นเจ้าของวิทยาการ รวมถึงการฝึกฝนพนักงานของ รฟม. ในการปฏิบัติงานจริง ด้วยภาระค่าใช้จ่ายของผู้รับสัมปทาน
- (ข) ผู้รับสัมปทานต้องจัดให้บุคคลสัญชาติไทยเป็นผู้ทำงานในตำแหน่งต่างๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงบุคลากรหลักด้านเทคนิค เว้นแต่งานใดที่มีลักษณะเฉพาะด้านซึ่งผู้รับสัมปทานไม่สามารถจัดหาคนไทยที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้นมาทำงานได้ ผู้รับสัมปทานอาจให้ผู้ที่มีความรู้ความชำนาญจากต่างประเทศมาทำงานแทนได้ แต่ผู้รับสัมปทานต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญให้บุคคลสัญชาติไทยสามารถทำงานแทนได้ภายในห้า (5) ปี นับแต่วันที่ได้รับสัมปทานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าในระยะที่ 2

17. เหตุสุดวิสัย

- (ก) เหตุสุดวิสัย หมายถึง เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ติ จะให้ผลพิบัติก็ติ เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้น จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น
- (ข) ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานทั้งในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ให้ผู้รับสัมปทานรายงานเป็นหนังสือพร้อมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุการณ์ ผลกระทบที่ผู้รับสัมปทานได้รับ พร้อมทั้งข้อเสนอหรือแนวทางแก้ไขให้ รฟม. โดยพลัน แต่ไม่เกินสิบห้า (15) วัน นับแต่วันที่เหตุดังกล่าวสิ้นสุดลง เมื่อ รฟม. ได้รับรายงานดังกล่าวแล้วจะพิจารณา หรือสั่งการตามที่เห็นสมควรไปยังผู้รับสัมปทานภายในไม่เกินสิบห้า (15) วันซึ่งผู้รับสัมปทานต้องดำเนินการตามเช่นนั้น

- (ค) ในระหว่างที่มีเหตุสุดวิสัย ผู้รับสัมปทานจะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อจะปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของตนตามสัญญาต่อไปจนกว่า รฟม. จะสั่งการเป็นอย่างอื่น
- (ง) ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น รฟม. มีสิทธิขยายระยะเวลาตามข้อ 7.5 หรือยกเลิกสัญญาตามข้อ 22.3 (จ) หรือสั่งการตามความเหมาะสม
- (จ) ในกรณีที่ รฟม. ใช้สิทธิเลิกสัญญาเพราะเหตุสุดวิสัยนี้แล้ว รฟม. และ ผู้รับสัมปทาน จะต้องเจรจาตกลงเพื่อกำหนดจำนวนเงินที่ผู้รับสัมปทานควรจะได้รับเพราะการเลิกสัญญานี้

18. คำรับรองและการรับประกันของผู้รับสัมปทาน

18.1 คำรับรองในเรื่องทั่วไป

ผู้รับสัมปทานรับรองตลอดระยะเวลาตามสัญญาว่า

(ก) สถานภาพ

ผู้รับสัมปทานเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ที่ก่อตั้งและจดทะเบียนโดยชอบตามกฎหมายไทย มีสำนักงานจดทะเบียนตามที่อยู่ระบุไว้ในสัญญาฉบับนี้ มีความสามารถในการทำนิติกรรมและประกอบกิจการตามวัตถุประสงค์ของผู้รับสัมปทาน และมีคุณสมบัติอย่างครบถ้วนในการดำเนินธุรกิจที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่จะมีขึ้นต่อไปในอนาคต ผู้รับสัมปทานมีอำนาจในการถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินต่าง ๆ ของตน และได้จดทะเบียนตลอดจนได้รับอนุญาตต่าง ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการดำเนินการและกิจการของตนโดยชอบด้วยกฎหมาย

(ข) อำนาจ

การเข้าทำสัญญา การปฏิบัติตามสัญญา การจัดทำเอกสาร และการดำเนินการอื่นใดตามที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างและสัญญาการเงินของผู้รับสัมปทานทั้งหมด เป็นสิ่งที่อยู่ในอำนาจที่ผู้รับสัมปทานสามารถกระทำได้ และไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายหรือข้อจำกัดตามสัญญาหรือข้อผูกพันใดๆ ที่มีผลผูกพันต่อผู้รับสัมปทาน หรือขัดต่อวัตถุประสงค์และข้อกำหนดในข้อบังคับของผู้รับสัมปทาน และผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการตามที่จำเป็น เพื่อให้ได้รับการอนุมัติ การเข้าทำ ปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างและสัญญาการเงินและสัญญาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เรียบร้อยแล้ว

(ค) การอนุญาต

ผู้รับสัมปทานได้รับอนุญาตและคำยินยอมจากส่วนราชการ หน่วยงาน เจ้าหนี้และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่จำเป็น หรือที่ดินมีหน้าที่หรือมีภาระผูกพันที่จะต้องขออนุญาต หรือคำยินยอมสำหรับการลงนาม และการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ของสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างและรวมถึงสัญญาการเงิน

๙

(ง) สถานะทางการเงิน

ผู้รับสัมปทานมีสถานะทางการเงินดี ไม่มีหนี้สินส่วนตัว ไม่อยู่ระหว่างเจรจาประนอมหนี้กับเจ้าหนี้ ประกาศพักชำระหนี้ ถูกพิทักษ์ทรัพย์ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ หรืออยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการล้มละลาย กระบวนการฟื้นฟูกิจการ หรือกระบวนการคล้ายคลึงกัน

(จ) ความผูกพันของสัญญา

สัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และสัญญาเงินรวมถึงเอกสารอื่นใดที่จะได้จัดทำขึ้นตามสัญญานี้ เมื่อได้มีการลงนามโดยผู้รับสัมปทานแล้ว เป็นสิ่งที่ชอบด้วยกฎหมาย และเป็นข้อผูกพันตามกฎหมายที่สมบูรณ์และมีผลผูกพันผู้รับสัมปทาน และสามารถที่จะใช้บังคับผู้รับสัมปทานได้ตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้

(ฉ) ความขัดแย้งกับหนี้อื่น

การลงนามสัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และ/หรือสัญญาเงินหรือการปฏิบัติตามข้อผูกพันใดๆ ตามสัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และ/หรือสัญญาเงิน จะไม่

- (1) เป็นการฝ่าฝืน หรือขัดต่อข้อกำหนด เงื่อนไข คำรับรอง เอกสาร ตราสาร สัญญา ข้อตกลง กฎหมาย หรือระเบียบข้อบังคับใดที่ผูกพันผู้รับสัมปทาน
- (2) เป็นการฝ่าฝืนข้อจำกัดใดๆ ในเรื่องอำนาจอื่นใดของผู้รับสัมปทาน
- (3) เป็นผลให้ผู้รับสัมปทานต้องก่อภาระติดพันใดๆ กับทรัพย์สิน หรือรายรับทั้งหมด หรือในบางส่วนใดๆ ของผู้รับสัมปทานเพื่อประโยชน์ของบุคคลใดๆ นอกเหนือไปจากเพื่อผลประโยชน์ของ รฟม. หรือผู้ให้กู้ ตามสัญญานี้หรือสัญญาเงิน

(ช) การมอบอำนาจ

ผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการตามกฎหมายตามที่จำเป็น เพื่อมอบอำนาจให้บุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคลให้ลงนามสัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างและรวมถึงสัญญาเงิน โดยถูกต้องแล้ว

(ซ) การฟ้องร้อง

ไม่มีกระบวนการฟ้องร้อง ดำเนินคดีกระบวนการทางกฎหมายใดๆ หรือกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ หรือการพิจารณาของหน่วยงานปกครองซึ่งค้างพิจารณาอยู่ในศาล หรือหน่วยงานใดๆ ต่อผู้รับสัมปทาน และตราบเท่าที่ผู้รับสัมปทานทราบ ไม่มีผู้แสดงท่าทีว่าจะฟ้องร้องผู้รับสัมปทาน หรือจะบังคับเอาทรัพย์สิน หรือสิทธิใดๆ ของผู้รับสัมปทาน ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจหรือกิจการของผู้รับสัมปทาน หรือความสามารถทางการเงินของผู้รับสัมปทาน ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง หรือสัญญาเงิน

๕

(ณ) การปฏิบัติตามกฎหมาย

- (1) ผู้รับสัมปทานมิได้ทำผิดหรือฝ่าฝืน หรือละเลยกฎหมาย หรือระเบียบข้อบังคับ คำสั่ง ข้อตกลง คำรับรอง ตราสาร สิทธิพิเศษ สัมปทาน ใบอนุญาต หนังสืออนุญาต คำอนุญาต ข้อผูกพันหรือหน้าที่ใด ๆ ที่มีผลผูกพันผู้รับสัมปทาน หรือทรัพย์สิน หรือรายรับใดๆ ของผู้รับสัมปทาน โดยที่ผลของการทำผิด การฝ่าฝืน หรือการละเลยดังกล่าวอาจจะมีผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อการดำเนินกิจการ ทรัพย์สิน หนี้สิน หรือสถานะ (ทางการเงิน หรืออื่นๆ) ของผู้รับสัมปทาน หรือต่อความสามารถของผู้รับสัมปทาน ในเรื่องการปฏิบัติตามข้อผูกพันของผู้รับสัมปทานที่มีอยู่ตามสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง หรือสัญญากู้เงิน และไม่มีกรณีผิดสัญญากรณีใดๆ ได้เกิดขึ้น และยังคงดำรงอยู่ที่เกี่ยวข้องกับสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง หรือสัญญากู้เงิน
- (2) ในการเข้าทำสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง หรือสัญญากู้เงิน ผู้รับสัมปทาน ลูกจ้างของผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้าง ไม่ได้กระทำการใดที่เป็นการกระทำผิดกฎหมาย

(ญ) ความถูกต้องแท้จริงของข้อมูล

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้รับสัมปทานได้ให้ไว้กับ รฟม. ไม่ว่าเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาให้เข้าทำสัญญาฉบับนี้หรือไม่ก็ตาม เป็นข้อมูลที่ความจริงถูกต้องและไม่ทำให้ รฟม. เข้าใจผิดในสาระสำคัญของข้อมูลดังกล่าว

(ฎ) ความผูกพัน

ยกเว้นภาระผูกพันที่เกิดขึ้นโดยผลของกฎหมาย และภาระผูกพันที่ได้กระทำโดยชอบก่อนการเข้าทำสัญญาฉบับนี้ และภายใต้ข้อบังคับของสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และสัญญาทางการเงิน ทรัพย์สินใดๆ ของผู้รับสัมปทานที่มีอยู่ในปัจจุบัน หรือที่จะได้มาในอนาคตเป็นทรัพย์สินที่ปราศจากภาระผูกพันใดๆ

(ฏ) กรณีผิดสัญญา

ไม่มีกรณีหรือเหตุการณ์ใดๆ เกิดขึ้น ซึ่งยังคงมีผลต่อเนื่องและจะกลายเป็นกรณีผิดสัญญาภายใต้สัญญา ตราสาร หรือเอกสารอื่นใดที่มีผลผูกพันผู้รับสัมปทาน หรือทรัพย์สินของผู้รับสัมปทาน และจะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของผู้รับสัมปทาน หรือความสามารถของผู้รับสัมปทานในการปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง หรือสัญญากู้เงิน

(จ) การปฏิบัติตามมติหรือความเห็นของคณะกรรมการตามกฎหมาย

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่ปรับปรุงหรือแก้ไข การปฏิบัติงานตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามมติหรือความเห็นของคณะกรรมการตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 มติของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งมติของคณะกรรมการที่มีอำนาจตามกฎหมายอื่น ทั้งนี้ มติหรือความเห็นของคณะกรรมการดังกล่าว จะต้องไม่ขัดเงื่อนไขของสัญญานี้

๕.



18.2 คำรับรองเกี่ยวกับการดำเนินการของระยะที่ 1 และระยะที่ 2

ผู้รับสัมปทานรับรองตลอดระยะเวลาตามสัญญาว่า

- (ก) ผู้รับสัมปทานได้ตรวจสอบข้อกำหนดของ รฟม. เกี่ยวกับการออกแบบและก่อสร้าง เอกสารที่เกี่ยวข้องของระบบรถไฟฟ้า และยืนยันว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาของสัญญา
- (ข) ผู้รับสัมปทานได้ตรวจสอบข้อกำหนดของ รฟม. เกี่ยวกับการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า เอกสารที่เกี่ยวข้องของระบบรถไฟฟ้า และยืนยันว่าจะดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา
- (ค) ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามสัญญา ให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพในการนั้น

18.3 คำรับประกัน

ผู้รับสัมปทานรับประกันตลอดระยะเวลาตามสัญญาว่า

- (ก) การนำเสนอเอกสารและข้อมูล

เมื่อได้รับคำขอจาก รฟม. ผู้รับสัมปทานจะส่งรายงาน และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับการออกแบบและก่อสร้าง และการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า สถานะทางการเงินหรืออื่นๆ หรือสถานะภาพของผู้รับสัมปทาน ตามที่ รฟม. ร้องขอให้แก่ รฟม. โดยเร็ว

- (ข) การแจ้งข้อมูลสำคัญ

ผู้รับสัมปทานจะแจ้งให้ รฟม. ทราบถึงเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้โดยทันที (พร้อมทั้งรายละเอียดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด) กล่าวคือ

- (1) การเกิดกรณีผิดสัญญากรณีใดๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับสัญญานี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และสัญญาผู้เงิน
- (2) กรณีผิดสัญญาในหนี้สินใดของผู้รับสัมปทานที่มีมูลค่า หรือจำนวนเงินเกินกว่า 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) หรือเทียบเท่า
- (3) การเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงใดๆ ของผู้รับสัมปทาน
- (4) เหตุการณ์ใดที่อาจจะมีผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อระบบรถไฟฟ้า ทรัพย์สิน หรือสถานะทางการเงิน และด้านอื่น ๆ ของผู้รับสัมปทาน

- (ค) สัดส่วนการถือครองหุ้น

ผู้รับสัมปทานจะต้องไม่เปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือครองหุ้นในนิติบุคคล ตลอดระยะเวลาตามสัญญา เว้นแต่จะได้รับการอนุมัติจาก รฟม. หรือเป็นการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามปกติ

- (ง) ใบอนุญาต

ผู้รับสัมปทานจะดำเนินการใดๆ เพื่อรักษาใบอนุญาตใดๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนการดำเนินกิจการของผู้รับสัมปทาน ให้มีผลใช้บังคับ และยื่นขอใบอนุญาตใดๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนดำเนินกิจการของผู้รับสัมปทานภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจดทะเบียน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจำเป็นต่อภาระหน้าที่ของผู้รับสัมปทานตามสัญญา สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และสัญญาผู้เงิน

(จ) การมอบอำนาจ

ผู้รับสัมปทานจะดำเนินการโดยทันทีเพื่อให้ได้รับ เพื่อปฏิบัติตาม และกระทำการต่าง ๆ ที่จำเป็นในการรักษาอำนาจให้มีผลบังคับอยู่เสมอตามที่กฎหมายกำหนด ในการปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และสัญญากู้เงินเพื่อให้มีผลสมบูรณ์และมีผลบังคับตามกฎหมาย

(ฉ) การปฏิบัติตามกฎหมาย

ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติตามกฎหมายทุกประการ

(ช) การมีผลตามกฎหมาย

ผู้รับสัมปทานจะดำเนินการใดๆ เพื่อให้ รฟม. สามารถปฏิบัติหน้าที่ หรือใช้สิทธิใด ๆ ของ รฟม. ที่มีอยู่ตามสัญญานี้ ได้โดยชอบด้วยกฎหมายตลอดจนปกป้อง รฟม. จากการฟ้องร้องดำเนินคดีใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสัญญานี้

(ซ) การไม่ทำให้ความเป็นนิติบุคคลไทยสิ้นสุดลง

ผู้รับสัมปทานจะไม่ควมรวมกิจการ หรือดำเนินการกับบุคคลอื่นใด และเป็นผลให้ความเป็นนิติบุคคลไทยของผู้รับสัมปทาน สิ้นสุดลง

(ณ) การก่อภาระผูกพัน

ผู้รับสัมปทานจะไม่ก่อ หรือยอมให้มีสิทธิยัดหน่วง การจำนอง การจำนำ ภาระติดพัน บุริมสิทธิ การโอนสิทธิ หรือการโอนโดยทางหลักประกัน การวางหลักทรัพย์เป็นประกัน หรือภาระผูกพันใดๆ เหนือ ระบบรถไฟฟ้า รายรับ หรือสิทธิใดๆ ทั้งสิ้น หรือในส่วนตัวใด ๆ และทรัพย์สินใดๆ ของผู้รับสัมปทาน เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

- (1) หลักประกัน หรือบุริมสิทธิที่ก่อขึ้นด้วยผลแห่งกฎหมาย เฉพาะที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของผู้รับสัมปทาน
- (2) กรณีต่างๆ ที่ระบุไว้ตามสัญญาฉบับนี้ และในกรณีทรัพย์สินของผู้รับสัมปทาน ข้อยกเว้นนี้ให้รวมถึงสัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง และผู้ให้กู้

(ด) ข้อตกลงต่าง ๆ

นอกเหนือจากข้อตกลงหรือข้อผูกพันตามทางการค้าปกติ และเป็นไปตามความต้องการของตลาดแล้ว ผู้รับสัมปทานจะไม่ทำข้อตกลงหรือข้อผูกพันใดๆ รวมถึงข้อตกลงในการหักกลบลบหนี้กับบุคคลใดๆ เว้นแต่ข้อตกลงหรือการหักกลบลบหนี้ดังกล่าวเป็นการกระทำขึ้น ระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้ถือหุ้นหลักของผู้รับสัมปทาน ซึ่งมีข้อตกลงไม่ขัดต่อกฎหมายและไม่ขัดต่อข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้

(ถ) การดำเนินการส่วนต่อขยาย

ในกรณีที่มีการต่อขยายระบบรถไฟฟ้าออกไป ผู้รับสัมปทานจะต้องยินยอมให้ รฟม. หรือ ผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายสามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาได้ หาก รฟม. หรือผู้ดำเนินการส่วนต่อขยายต้องการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาเพื่อรองรับและให้การสนับสนุนสำหรับการบำรุงรักษาไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ สำหรับส่วนต่อขยาย โดย รฟม. จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากการดำเนินการส่วนต่อขยาย และผลกระทบต่อการดำเนินงานตามสัญญา ตามที่จะตกลงกันต่อไป

18.4 การเชื่อถือในคำรับรองและการรับประกัน

ผู้รับสัมปทานตกลงและเข้าใจว่า รฟม. เข้าทำสัญญานี้ โดยเชื่อถือในคำรับรองและการรับประกันทั้งหลายของผู้รับสัมปทาน รวมทั้งข้อมูลต่างๆ ที่ผู้รับสัมปทานได้ให้แก่ รฟม. ในขั้นตอนการเข้าประมูลโครงการและยื่นซองประกวดราคา ดังนั้น หากภายหลังปรากฏว่า คำรับรองหรือการรับประกันหรือข้อมูลใดๆ ของผู้รับสัมปทานไม่เป็นความจริง หรือไม่ถูกต้อง ไม่ว่าบางส่วนหรือทั้งหมด หรือผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามคำรับรองหรือการรับประกันใดๆ ดังกล่าว รฟม. มีสิทธิเลิกสัญญา และผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่ รฟม. และบุคคลที่เกี่ยวข้องโดยมีขีดเงื่อนไข

18.5 ข้อตกลงรับรู้ของผู้รับสัมปทาน

ผู้รับสัมปทานตกลงและยอมรับว่า รฟม. ที่ปรึกษาของ รฟม. และรัฐบาล ไม่จำเป็นต้องให้คำรับรองการรับประกัน การค้าประกัน หรือคำยืนยันใดๆ ให้แก่ผู้รับสัมปทาน เว้นแต่ที่จะระบุโดยชัดแจ้งตามสัญญาที่ผู้รับสัมปทานตกลงว่า

- (ก) ข้อมูลทั้งหลายที่เกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าและทรัพย์สินทางปัญญาที่เปิดเผยโดย รฟม. ยังคงเป็นของ รฟม.
- (ข) ข้อมูลเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าที่ รฟม. เปิดเผย มีไว้เพื่อให้เอกชนที่สนใจเตรียมและยื่นข้อเสนอในการร่วมประมูลโครงการเท่านั้น ฉะนั้น ข้อมูลที่เปิดเผยดังกล่าวจึงไม่ถือว่าเป็นคำรับรองหรือคำยืนยันใดๆ ที่ รฟม. ให้แก่ผู้รับสัมปทาน
- (ค) รฟม. และบุคคลที่เกี่ยวข้องไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ รับรอง หรือยืนยันความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลที่เปิดเผย
- (ง) ผู้รับสัมปทานไม่สามารถอ้างว่าได้ตัดสินใจเข้าทำสัญญานี้ เพราะเชื่อในข้อมูลที่ รฟม. เปิดเผย

18.6 ความรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ผู้รับสัมปทานจะต้องรับผิดชอบ ในการชดใช้ค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย ให้แก่ รฟม. ผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้มีส่วนได้เสีย ในกรณีดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้รับสัมปทานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามหรือผิดคำรับรองหรือการรับประกัน รวมทั้งข้อมูลที่ให้ไว้เป็นเท็จหรือปลอม ไม่ว่าทั้งหมด หรือบางส่วน
- (ข) ในกรณีที่มีผู้เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การออกแบบและก่อสร้าง การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้า ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของผู้รับสัมปทาน บริวารของผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้รับจ้างรายใดๆ
- (ค) ทรัพย์สินของ รฟม. ที่ รฟม. มอบให้ผู้รับสัมปทาน ใช้หรือครอบครองในการออกแบบและก่อสร้าง การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า สูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า หรือไร้ประโยชน์ หรือไม่สามารถดำเนินการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า
- (ง) ผู้รับสัมปทานต้องรับผิดชอบในบรรดาสิทธิเรียกร้อง ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือราคา รวมตลอดถึงการเรียกร้องโดยบุคคลที่สาม อันเกิดจากความผิดพลาดหรือการละเว้นไม่กระทำการของผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้รับจ้างรายใด

๕.



- (จ) ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้รับจ้าง กระทำหรือละเว้นการกระทำใดๆ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบรถไฟฟ้า หรือกระทบต่อการดำเนินการออกแบบและก่อสร้างหรือการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า
- (ฉ) ผู้รับสัมปทานหรือผู้รับจ้างรายใด ไม่ดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ของระบบรถไฟฟ้า และ/หรือมีสิ่งโสโครก สิ่งปฏิกูล หรือมลพิษใดๆ ในพื้นที่ของระบบรถไฟฟ้า
- (ช) ผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดภายใต้เงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้รับสัมปทานหรือผู้รับจ้างรายใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้าง อันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟม.

19. คำรับรองของรฟม.

19.1 หน้าที่ของ รฟม.

- (ก) รฟม. จะส่งมอบงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ที่ดำเนินงานโดยผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการฝึกอบรมการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือพิเศษ และพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับสัมปทาน ตามรายละเอียดและภายในวันที่กำหนดไว้ในสัญญา เว้นแต่จะเกิดจากเหตุสุดวิสัย
- (ข) ในระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2 หากโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา เกิดความเสียหายหรือชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากแบบหรือการก่อสร้าง รฟม. จะรับผิดชอบในการแก้ไข แต่ทั้งนี้ รฟม. ไม่รับผิดชอบหากความเสียหาย หรือความชำรุดบกพร่องเช่นว่านั้นเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับสัมปทาน
- (ค) รฟม. จะรับผิดชอบชำระค่าอุปกรณ์งานระบบ ตามข้อ 3.2 (ฉ) ให้แก่ ผู้รับสัมปทาน และรฟม. จะจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 3.2 (ช) ของสัญญานี้เป็นสกุลเงินบาทภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา นับแต่วันที่เริ่มการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าไปจนตลอดอายุสัมปทาน โดย รฟม. จะจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบ และค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ตามข้อ 3.2 (ฉ) และ (ช) ดังกล่าวเป็นรายเดือน โดยมีเงื่อนไขการชำระเงินตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- (ง) รฟม. จะให้การช่วยเหลือในการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้รับสัมปทานได้รับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

19.2 การเปลี่ยนแปลงกฎหมาย

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย และการเปลี่ยนแปลงนั้นส่งผลให้ผู้รับสัมปทาน หรือ รฟม. เกิดการเปลี่ยนแปลงในค่าใช้จ่ายและ/หรือค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาจากที่คาดเห็นได้ตามปกติ และไม่ว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายและ/หรือค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นหรือลดลงก็ตาม รฟม. หรือ ผู้รับสัมปทานอาจเรียกร้องไปยังอีกฝ่ายหนึ่งเพื่อเจรจากันเพื่อกำหนดตัวสัญญาฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและ/หรือค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากเปลี่ยนแปลงกฎหมายนั้น รวมไปถึงจำนวนค่าใช้จ่ายและ/หรือค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งหรือแต่ละฝ่ายต้องรับผิดชอบ



20. ผู้รับจ้าง

20.1 การรับจ้าง

- (ก) ผู้รับสัมปทานอาจว่าจ้างผู้รับจ้างเพื่อการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าได้ โดยผู้รับสัมปทานจะต้องจัดหาผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม โดยผู้รับสัมปทานจะแจ้งรายละเอียดของผู้รับจ้างให้ รฟม. อนุมัติ
- (ข) ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่และความรับผิดชอบในงานตามสัญญาในทุกประการ เสมือนหนึ่งว่างานที่ทำโดยผู้รับจ้างนั้นๆ ได้ทำโดยผู้รับสัมปทานเอง และผู้รับสัมปทานไม่มีสิทธิยกข้อต่อสู้ใดๆ ที่ผู้รับจ้างอาจมีต่อ รฟม. ขึ้นต่อสู้ รฟม. ได้
- (ค) ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานผิดนัดชำระหนี้กับผู้รับจ้าง และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของบริการการเดินรถไฟฟ้า รฟม. มีสิทธิที่จะเอาเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับสัมปทานมาจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง และให้ถือว่า รฟม. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้รับสัมปทานตามสัญญาแล้ว แต่ รฟม. ต้องแจ้งให้ผู้รับสัมปทานทราบเป็นหนังสือก่อนที่จะดำเนินการดังกล่าว
- (ง) รฟม. มีสิทธิขอข้อมูลหรือเอกสารใดๆ เกี่ยวกับผู้รับจ้างจากผู้รับสัมปทานได้ตามที่ รฟม. เห็นสมควร ผู้รับสัมปทานจะต้องรีบจัดส่งข้อมูลหรือเอกสารนั้นให้แก่ รฟม. โดยพลัน
- (จ) สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างไม่ผูกพัน รฟม.

20.2 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้าง

- (ก) การเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างสำหรับอุปกรณ์งานระบบต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือ จาก รฟม. ก่อน
- (ข) ในกรณีฉุกเฉิน รฟม. สามารถสั่งการให้ผู้รับสัมปทาน สั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- (ค) สัญญาระหว่างผู้รับสัมปทานกับผู้รับจ้างไม่ผูกพัน รฟม.

21. การแก้ไข การโอน การเพิกถอนสัมปทาน

การแก้ไข การโอน และการเพิกถอนสัมปทาน ตามสัญญานี้ ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขในสัญญานี้ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และที่อาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหลังและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

22. การสิ้นสุดของสัญญา

เหตุแห่งการสิ้นสุดของสัญญามีขึ้นได้ ตามที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และที่อาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหลัง หรือกฎหมายอื่นกำหนด รวมทั้งตามที่ระบุในสัญญานี้

X

22.1 การสิ้นสุดของสัญญาตามผลของกฎหมาย

- (ก) ตามหมวด 4 สัมปทาน แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และที่อาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหลัง
- (ข) ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

22.2 การครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญา

สัญญานี้สิ้นสุดลง ณ วันสิ้นอายุของสัญญา เว้นแต่เข้ากรณีตามข้อ 22.3 (การเลิกสัญญาก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญา)

22.3 การเลิกสัญญาก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญา

สัญญานับนี้อาจสิ้นสุดก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญา ในกรณีดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้รับสัมปทานไม่สามารถลงนามในสัญญาจัดหาอุปกรณ์ระบบกับผู้รับจ้างได้ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1.2(1)
- (ข) ผู้รับสัมปทานไม่สามารถลงนามในสัญญากับผู้ให้กู้ได้ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.2 (ก)
- (ค) หากเงินค่าปรับช่วงการออกแบบและก่อสร้างสะสมเกินกว่าร้อยละสิบ (10) ของมูลค่าสัญญา ระยะที่ 1 ตามข้อ 7.4 (ง)
- (ง) ผู้รับสัมปทานไม่ผ่านการประเมินรอบห้า (5) ปี และไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อ 16 (Failure to Achieve Performance Target During Five Years Period) ของเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม.-ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และตามสัญญาข้อ 10.2 (การตรวจสอบผลการดำเนินงานการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าโดย รฟม.)
- (จ) เหตุสุดวิสัยตามข้อ 17 (เหตุสุดวิสัย) ที่มีต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบ (180) วัน
- (ฉ) ผู้รับสัมปทานผิดคำรับประกันตามข้อ 18.4 (การเชื่อถือในคำรับรองและการรับประกัน)
- (ช) การเลิกสัญญาข้อ 24 (สิทธิเลิกสัญญา)

22.4 หน้าที่ของผู้รับสัมปทานภายหลังการสิ้นสุดของสัญญา

- (ก) ในกรณีที่สัญญานี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับสัมปทานยังคงมีหน้าที่จะต้องให้การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าต่อไปจนกว่า รฟม. จะมีคำสั่งให้หยุด หรือหาผู้ให้บริการการเดินรถไฟฟ้ารายใหม่ได้ ซึ่งผู้รับสัมปทานมีสิทธิได้รับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาภายใต้สัญญาข้อ 11 แต่อย่างไรก็ตามจะต้องไม่เกินกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบ (180) วัน นับตั้งแต่วันที่สัญญานี้สิ้นสุดลง
- (ข) ในระหว่างการดำเนินการตาม (ก) ผู้รับสัมปทานจะให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือ รฟม. เพื่อให้การจัดหาผู้ให้บริการการเดินรถไฟฟ้ารายใหม่เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยผู้รับสัมปทานจะไม่ดำเนินการใดๆ หรือจัดให้มีการดำเนินการใดๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันจะมีผลทำให้การจัดหาผู้ให้บริการการเดินรถไฟฟ้ารายใหม่ต้องล่าช้า หรือหยุดชะงัก หรือไม่สามารถดำเนินการได้

23. การส่งมอบโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบภายหลังสัญญาสิ้นสุดลง

ผู้รับสัมปทานต้องส่งมอบระบบรถไฟฟ้า อุปกรณ์งานระบบ โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้จัดสร้าง จัดหามาโดย รฟม. ผู้รับสัมปทาน หรือ บุคคลอื่นใด ซึ่งตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 คืนให้ รฟม. ภายในเก้าสิบ (90) วันนับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง ในสภาพที่สมบูรณ์และใช้งานได้ดี ตามเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โดยไม่มีสิทธิได้รับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ

ในกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลง ในระหว่างระยะที่ 1 กรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบ อุปกรณ์ต่างๆที่ได้จัดสร้าง จัดหามาโดยผู้รับสัมปทาน หรือ บุคคลอื่นใด จะตกเป็นของ รฟม. เมื่อ รฟม. ตรวจสอบและรับมอบงานแล้ว ตามเอกสารแนบ 4 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดทั่วไป ทั้งนี้อาจจะเป็นทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ โดย รฟม. จะชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้จัดสร้างจัดหามาโดยผู้รับสัมปทาน ที่ รฟม. ตรวจสอบและรับมอบแล้ว

ในกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลง ในระหว่างระยะที่ 2 ผู้รับสัมปทาน จะส่งมอบอุปกรณ์งานระบบ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้จัดสร้าง จัดหามาโดยผู้รับสัมปทาน หรือ บุคคลอื่นใด ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. คืนให้แก่ รฟม. โดย รฟม. จะชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบ ทั้งหมดที่ยังค้างชำระอยู่ในวันที่บอกเลิกสัญญาตามรายละเอียดในเอกสารแนบ 1 ภาคผนวก 4: การชำระเงิน ให้แก่ผู้รับสัมปทานภายในเก้าสิบ (90) วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง

ในกรณีที่สัญญาสิ้นสุดลง และผู้รับสัมปทานมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิใดๆ อยู่เหนือระบบรถไฟฟ้า อุปกรณ์งานระบบ โครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และอุปกรณ์ต่างๆที่ได้จัดสร้าง จัดหามาโดย รฟม. ผู้รับสัมปทาน หรือ บุคคลอื่นใด รฟม. มีสิทธิให้ผู้รับสัมปทานโอนสิทธิดังกล่าวตามเอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. - ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา ให้แก่ รฟม. หรือ ให้แก่บุคคลอื่นตามที่ รฟม. สังกัดได้ ทั้งนี้ โดยไม่มีสิทธิได้รับค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ

24. สิทธิเลิกสัญญา

รฟม. มีสิทธิเลิกสัญญา ในกรณีดังต่อไปนี้

24.1 ผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามสัญญา รฟม. มีสิทธิเลิกสัญญา โดยการบอกกล่าวเป็นหนังสือไปยังผู้รับสัมปทาน

แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามสัญญา และเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการประชาชนหรือเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายในการให้บริการประชาชน หรือเป็นเหตุให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน รฟม. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานแก้ไขการไม่ปฏิบัติตามสัญญาภายในเวลาที่กำหนด ก่อนใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา

24.2 การเลิกสัญญาตามเหตุที่กฎหมายกำหนด

ในกรณีที่มิเหตุตามบทบัญญัติในหมวด 4 สัมปทาน แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และที่อาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหลัง รวมทั้งการไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายอื่น และเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการประชาชน หรือเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย ในการให้บริการประชาชน หรือเป็นเหตุให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญา

24.3 การสั่งการของ รฟม.

เพื่อประโยชน์แก่การให้บริการสาธารณะ ความมั่นคงของประเทศ ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ หรือประโยชน์อื่นใด อันเป็นกิจการสาธารณะ รฟม. มีสิทธิเลิกสัญญา หรือสั่งให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามที่เห็นสมควรได้

24.4 ผลของการเลิกสัญญา

ในกรณีที่การเลิกสัญญาเกิดจากความผิดของผู้รับสัมปทาน รฟม. มีสิทธิริบหลักประกันสัญญาและเรียก ค่าเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้ การเลิกสัญญาดังกล่าวไม่ตัดสิทธิของผู้รับสัมปทานที่จะได้รับเงินค่าอุปกรณ์ งานระบบที่ได้มีการตรวจรับมอบโดยชอบจาก รฟม. แล้ว

25. การเก็บรักษาข้อมูลโครงการและการเก็บรักษาความลับ

25.1 การเก็บรักษาข้อมูลและการเปิดเผยข้อมูลโดยผู้รับสัมปทาน

(ก) ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่ ดังนี้

- (1) เก็บรักษาข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายและเงินทุน ข้อมูลเกี่ยวกับบุคลากร ข้อมูล เกี่ยวกับทรัพย์สิน ข้อมูลเกี่ยวกับแผนงาน และการปฏิบัติการในการดำเนินการตามสัญญานี้ให้ ครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้งจัดทำรายงานตามแบบ วิธีการ ภายในระยะเวลาที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก รฟม.
- (2) อำนวยความสะดวกให้แก่ รฟม. ในการตรวจสอบข้อมูลของผู้รับสัมปทานมีหน้าที่ต้อง เก็บรักษา นี้ ณ สถานที่ใดๆ
- (3) แจ้ง รฟม. โดยทันทีเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาฉุกเฉิน

25.2 การรักษาความลับ

ห้ามมิให้ผู้รับสัมปทานใช้หรือเปิดเผยสัญญา หรือข้อมูลที่เป็นความลับ ซึ่งผู้รับสัมปทานได้รับมาจาก รฟม. หรือผู้รับสัมปทานเป็นผู้จัดทำนอกเหนือจากการใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามสัญญา เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก รฟม. หรือเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย

26. สิทธิของ รฟม. ในการเข้าดำเนินการระบบรถไฟฟ้า

(ก) รฟม. มีสิทธิดำเนินการตามระบุมไว้ในข้อ (ข) ถึง (ง) ดังที่จะกล่าวต่อไปนี้ หาก รฟม. มีเหตุอันควร เชื่อได้ว่า รฟม. จำเป็นต้องเข้าดำเนินการใดๆ กับการให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า เนื่องด้วยสาเหตุ ดังต่อไปนี้

- (1) เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ หรือบริการสาธารณะ หรือ สุขภาพอนามัยของสาธารณชน หรือทรัพย์สินของรัฐ หรือสิ่งแวดล้อม หรือความสงบ เรียบร้อยของประชาชน
- (2) รฟม. จำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย

- (ข) เมื่อเกิดเหตุตามข้อ (ก) ข้างต้น และ รฟม. ประสงค์จะดำเนินการใดๆ กับการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับสัมปทานทราบเป็นหนังสือดังนี้
- (1) การดำเนินการที่ รฟม. จะกระทำ
 - (2) เหตุที่ต้องกระทำเช่นนั้น
 - (3) วันที่จะเริ่มดำเนินการ
 - (4) ระยะเวลาของการดำเนินการ
 - (5) ผลกระทบของการดำเนินการต่อผู้รับสัมปทาน และหน้าที่ของผู้รับสัมปทานในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าระหว่างระยะเวลาดังกล่าว
- (ค) เมื่อได้มีหนังสือบอกกล่าวตามข้อ (ข) ข้างต้นแล้ว รฟม. มีสิทธิดำเนินการตามที่ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าว รวมถึงมีสิทธิดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ รฟม. เห็นสมควร (รวมกันเรียกว่า การดำเนินการที่จำเป็น) และผู้รับสัมปทานตกลงให้ความช่วยเหลือตามสมควรแก่ รฟม. ในการดำเนินการที่จำเป็น
- (ง) ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานไม่ได้เป็นผู้ผิดสัญญา และการดำเนินการที่จำเป็นส่งผลให้ผู้รับสัมปทานไม่สามารถให้บริการส่วนหนึ่งส่วนใดตามสัญญาได้ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "บริการที่ได้รับผลกระทบ") คู่สัญญาดังกล่าว
- (1) ผู้รับสัมปทานได้รับการปลดเปลื้องจากหน้าที่ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า ตามสัญญา เฉพาะในส่วนบริการที่ได้รับผลกระทบสำหรับในช่วงเวลาที่ รฟม. ต้องมีการดำเนินการที่จำเป็น และ
 - (2) ระหว่างระยะเวลายังมีการดำเนินการที่จำเป็น โดย รฟม. ผู้รับสัมปทานจะต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่ รฟม. ในการดำเนินการที่จำเป็นดังกล่าว (โดย รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ ตามที่จะตกลงกัน ที่ผู้รับสัมปทานต้องรับภาระเพิ่มมากขึ้นกว่าปกติในการให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกดังกล่าว) รฟม. จะจ่ายค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้รับสัมปทาน เท่ากับจำนวนเงินค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาที่ผู้รับสัมปทานควรจะได้รับ เสมือนหนึ่งว่าผู้รับสัมปทานได้ปฏิบัติตามสัญญา และจัดให้บริการที่ได้รับผลกระทบนั้นโดยสมบูรณ์ในระหว่างระยะเวลายังมีการดำเนินการที่จำเป็นอยู่ ทั้งนี้ รฟม. จะรับผิดชอบในความเสียหายทั้งปวงที่เกิดแก่ อุปกรณ์งานระบบ หรือบุคคลใดๆ ในระหว่างการดำเนินการที่จำเป็น ซึ่งเกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว

27. ภาษาและกฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทย

สัญญานี้อยู่ภายใต้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย

28. การระงับข้อพิพาท

หากมีข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่าง รฟม. กับผู้รับสัมปทานที่เกี่ยวกับสัญญานี้ คู่สัญญาอาจเจรจากันเพื่อยุติข้อพิพาทโดยฉันมิตร (amicable settlement of dispute)

ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทได้ ให้นำข้อพิพาทขึ้นสู่ศาลไทยที่มีเขตอำนาจ

ในระหว่างที่มีประเด็นข้อพิพาท ผู้รับสัมปทานต้องดำเนินการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าต่อไป และผู้รับสัมปทานจะไม่หาเหตุแห่งข้อพิพาทขึ้นอ้างเพื่อหยุดดำเนินการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา และ รฟม. ยังคงมีหน้าที่ชำระเงินให้แก่ผู้รับสัมปทานตามสัญญาต่อไป เว้นแต่จะมีคำพิพากษาถึงที่สุดเป็นอย่างอื่น

29. สิทธิในการเข้าไปยังสถานที่ของผู้รับสัมปทาน

เพื่อให้ รฟม. สามารถตรวจสอบการปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับสัมปทานตกลง

ดังนี้

(ก) ผู้รับสัมปทานยินยอมให้ รฟม. หรือ ผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับพนักงาน รฟม. เข้าไปตรวจกิจการในสถานที่ทำการของผู้รับสัมปทานตามบทบัญญัติในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543

(ข) ผู้รับสัมปทานจะจัดให้ รฟม. สามารถดำเนินการตามข้อ (ก) ได้ในสถานที่ทำการของผู้รับจ้าง

30. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา หากผู้รับสัมปทานจะต้องส่งหรือนำเข้าของมาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับสัมปทานต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโอบี ซีเอฟอาร์ ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ รฟม. ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ รฟม. พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

๕

31. คำบอกกล่าวหรือรายงาน

การส่งคำบอกกล่าว รายงาน หรือการแจ้งใดๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจะต้องกระทำเป็นหนังสือภาษาไทย และให้ส่งด้วยตนเอง หรือโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังสถานที่อยู่ของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งตามที่ได้แจ้งไว้ โดยให้ถือว่ามีการส่งโดยถูกต้องเมื่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งได้รับตามสถานที่อยู่ที่จะระบุไว้ในข้อนี้ หรือสถานที่อยู่อื่นซึ่งอาจมีการแจ้งเปลี่ยนแปลงในภายหลังตามวิธีการที่ระบุไว้ข้างต้น

รฟม. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ : 66(2) 716-4000
โทรสาร : 66(2) 716-4019

ผู้รับสัมปทาน บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 66(2) 354 2000
โทรสาร : 66(2) 354 2040

32. เอกสารแนบ

เอกสารแนบต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ซึ่งมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญา

- เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ/บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม
- เอกสารแนบ 2 หนังสือยืนยันการปรับลดราคา
- เอกสารแนบ 3 ข้อกำหนดของ รฟม. – ข้อกำหนดการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา
- เอกสารแนบ 4 ข้อกำหนดของ รฟม. – ข้อกำหนดทั่วไป
- เอกสารแนบ 5 ข้อกำหนดของ รฟม. – ข้อกำหนดเฉพาะ
- เอกสารแนบ 6 เอกสารข้อกำหนดด้านราคา (Pricing Document)
- เอกสารแนบ 7 ข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน

✕

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ
ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็นสอง (2) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง (1) ฉบับ
เพื่อและในนามของ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โดย 
(นาย ยงสิทธิ์ โรจนศรีกุล)

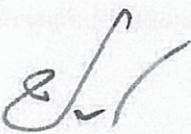
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


(นาย ชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์) พยาน

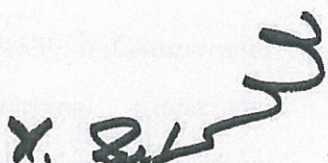
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(กลยุทธ์และแผน)

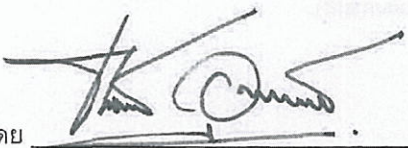
เพื่อและในนามของ

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

โดย 
(นาย ปลิว ตีรวิศวเวทย์)
ประธานกรรมการ




(นาย นพดล อินทรลิป) พยาน

โดย 
(นาย ชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ์)
กรรมการผู้จัดการ

