

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๑๒ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีคอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘ ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร โดยนายระพีพัฒน์ พิงวัน ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ สป.๐๑๗๙๒๙ ออกให้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๑๒ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๑๒ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เนื่องจากมีความเสียหายเพิ่มเติมจึงมีความจำเป็นต้องซ่อมทำให้แล้วเสร็จในเรือของผู้รับจ้างโดยเพิ่มงาน จำนวน ๘ (แปด) รายการ ได้แก่

- ๑.๑ ค่าอนาคานและค่าบริการสาธารณูปโภค
- ๑.๒ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.1 หมายเลข 6W0315
- ๑.๓ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.2 หมายเลข 6W0316
- ๑.๔ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.3 หมายเลข 6W0317
- ๑.๕ ซ่อมทำหางเสือ ซ้าย - ขวา จำนวน ๔ (สี่) ชุด
- ๑.๖ งานท่อ Box Cooler
- ๑.๗ งานเปลี่ยนวาล์วน้ำทะเล
- ๑.๘ ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือบริเวณหัวเรือใต้แนวน้ำ

โดยการเพิ่มงานตามข้อ ๑.๑ - ๑.๘ ส่งผลให้ต้องเพิ่มค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๗๑๖,๙๐๐.- บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงปรับเพิ่มค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๖๗๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๔๖,๙๐๐.- บาท (สี่หมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๑๖,๙๐๐.- บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๓. ในขณะทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่เชื่อถือได้ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เป็นจำนวนเงิน ๓๕,๘๔๕.- บาท (สามหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ซึ่งได้รวมกับหลักประกันเดิมแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๐๗,๑๔๗.- บาท (สองแสนเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน จากเดิมภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน เป็น ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังต่อไปนี้

๕.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๕.๑.๑ ผแนวก ๒ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) พร้อมรายการซ่อมทำฯ ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

๑) ตามรายการซ่อมทำเรือเดินฯ เรือขึ้นใจ จากข้อความ “๖๐ วัน” เป็น “๙๐ วัน”

๕.๑.๒ เพิ่มรายการดังต่อไปนี้ในผแนวก ๒ รายการซ่อมทำฯ ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

๑) เพิ่มข้อความ “ค่าอนคานและค่าบริการสาธารณูปโภค” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๑

๒) เพิ่มข้อความ “ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.1 หมายเลข 6W0315, ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.2 หมายเลข 6W0316 และซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า No.3 หมายเลข 6W0317” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๒๑

๓) เพิ่มข้อความ “ซ่อมทำหางเสือ ซ้าย-ขวา จำนวน ๔ ชุด” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๒๔

๔) เพิ่มข้อความ “งานท่อ Box Cooler” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๒๓

๕) เพิ่มข้อความ “งานเปลี่ยนวาล์วน้ำทะเล” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๒๙

๖) เพิ่มข้อความ “ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือบริเวณหัวเรือใต้แนวน้ำ” ในรายการซ่อมทำฯ ข้อ ๓๐

๕.๒ ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บรรทัดที่ ๒ และ ๓ จากข้อความ “๑๗๑,๓๐๒.-บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสองบาทถ้วน)” เป็น “๒๐๗,๑๔๗.- บาท (สองแสนเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)”

๕.๓ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน บรรทัดที่ ๑ - ๓ จากข้อความ “๓,๔๒๖,๐๓๓.- บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นหกพันสามสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๒๔,๑๓๓.- บาท (สองแสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) เป็น “๔,๑๔๒,๙๓๓.- บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสี่พันสองพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๗๑,๐๓๓.- บาท (สองแสนเจ็ดพันหนึ่งพันสามสิบสามบาทถ้วน)”

๕.๔ ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญารวรรคสอง บรรทัดที่ ๑ จากข้อความ “๖๐ (หกสิบ) วัน” เป็น “๙๐ (เก้าสิบ) วัน”

ข้อ ๖. เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ผแนวก ๑ บันทึก ผแนวกโรงงานซ่อม กบ.ผน. ด่วนที่สุด ที่ รช.อ.๓๐๘/๖๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างฯ จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ผแนวก ๒ หนังสือของผู้รับจ้าง ที่ ท.ด ๒๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอยายเวลาจ้างงานจ้างฯ, ใบเสนอราคาของผู้รับจ้าง ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ และรายการซ่อมทำเพิ่มเติม จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

ข้อ ๗. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือดิน ๑๒ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ทุกประการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายระพีพัฒน์ พึ่งวัน)

ลงชื่อ พยาน

(นายสิริวิชญ์ เหลืองหนูดำ)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวจริยา ศิริ)