

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือชุด ๕ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีออคยาร์ด จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘ ถนนเคอเพอร์แลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร โดย นายระพีพัฒน์ พึ่งวัน ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ สป.๐๑๔๓๔๕ ออกให้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือชุด ๕ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ จ.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือชุด ๕ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เนื่องจากมีงานเพิ่มเติม จึงมีความจำเป็นต้องซ่อมทำให้แล้วเสร็จในอยู่เรือของผู้รับจ้าง โดยเพิ่มงาน จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) รายการ ได้แก่

๑) ค่าอนคานและค่าบริการสาธารณูปโภค, ห้องพักรับรอง, บริการอาหาร, บริการน้ำประปา, บริการไฟฟ้า ระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน

๒) งานตัดเปลี่ยนท่อเสาหมุด SPUD ที่ยุบเสีย

๓) งานตัดเปลี่ยนท่อระบายแรงดันท่อส่งดินด้านท้ายเรือ

๔) งานตัดเปลี่ยนมือจับสำหรับยกเปิด ปิด ฝา main hole และหุ้บฝาลัง

๕) งานตัดเปลี่ยนการ์ดกันเชือกท้ายเรือ กราบซ้าย (ติดกับกราบอ่อน)

จำนวน ๒ (สอง) ท่อน

๖) งานเชื่อมพอกแนวตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา

๗) งานเชื่อมพอกแนวตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กราบซ้าย

๘) งานตัดเปลี่ยนหูแผ่นเหล็ก ดึงสมอของแขนชุด (สมอ ซ้าย ขวา)

๙) เครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๑ โอเวอร์ฮอล Main Rotor, ถอดเปลี่ยน AVR ใหม่

๑๐) เครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๒ ถอดเปลี่ยนขดลวดใหม่, อบอุ่น, เปลี่ยนไดโอด, และเปลี่ยนวาริสเตอร์ พร้อมตั้งวัดค่า

๑๑) งานซ่อมเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ

การเพิ่มงานดังกล่าวส่งผลให้ต้องเพิ่มค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๑,๑๑๔,๐๘๔.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดสิบบาทถ้วน) และขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงปรับเพิ่มค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๔๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๗๒,๘๘๔.- บาท (เจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๑๔,๐๘๔.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓. ในขณะที่ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่เชื่อถือได้ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๗๐๕.- บาท (ห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ซึ่งได้รวมกับหลักประกันเดิมแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๗๘,๒๐๑.- บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยเอ็ดบาทถ้วน)

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน จากเดิมภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน เป็น ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังต่อไปนี้

๕.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๕.๑.๑ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) พร้อมรายการซ่อมทำฯ ของผู้ว่าจ้างและของผู้รับจ้าง

๑) ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๖.๔ จากข้อความ “๖๐ วัน” เป็น “๙๐ วัน”

๒) ตามรายการซ่อมทำเรือชุดฯ เจือ้นไข จากข้อความ “๖๐ วัน” เป็น “๙๐ วัน”

๕.๑.๒ เพิ่มรายการงานดังต่อไปนี้ในผนวก ๒ รายการซ่อมทำฯ ของผู้ว่าจ้างและของผู้รับจ้าง

๑) ค่านอนคนและค่าบริการสาธารณูปโภค, ห้องพักรับรอง, บริการอาหาร, บริการน้ำประปา, บริการไฟฟ้า ระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน

๒) งานตัดเปลี่ยนท่อเสาหมุด SPUD ที่ยุบเสีย

๓) งานตัดเปลี่ยนท่อระบายแรงดันท่อส่งดินด้านท้ายเรือ

๔) งานตัดเปลี่ยนมือจับสำหรับยกเปิด ปิดฝา man hole และหุ้จับฝาถัง

๕) งานตัดเปลี่ยนการ์ดกันเชือกท้ายเรือ กราบซ้าย (ติดกับกราบอ่อน)

จำนวน ๒ (สอง) ท่อน

- ๖) งานเชื่อมพอกแนวตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา
- ๗) งานเชื่อมพอกแนวตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กราบซ้าย
- ๘) งานตัดเปลี่ยนหูแผ่นเหล็ก ดึงสมอของแขนชุด (สมอ ซ้าย ขวา)
- ๙) เครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๑ โอเวอร์ฮอล Main Rotor, ถอดเปลี่ยน

AVR ใหม่

๑๐) เครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๒ ถอดเปลี่ยนขดลวดใหม่, อบลวด, เปลี่ยนไดโอด, และเปลี่ยนวาล์วสแตเตอร์ พร้อมตั้งวัดค่า

๑๑) งานซ่อมเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ

๕.๒ ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บรรทัดที่ ๒ และ ๓ จากข้อความ “๒๒๒,๔๙๖.-บาท (สองแสนสองหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)” เป็น “๒๗๘,๒๐๑.- บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยเอ็ดบาทถ้วน)”

๕.๓ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน บรรทัดที่ ๑ - ๓ จากข้อความ “๔,๔๔๙,๙๑๖.- บาท (สี่ล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๙๑,๑๑๖.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)” เป็น “๕,๕๖๔,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๖๔,๐๐๐.- บาท (สามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)”

๕.๔ ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา วรรคสองจากข้อความ “๖๐ (หกสิบ) วัน” เป็น “๙๐ (เก้าสิบ) วัน”

ข้อ ๖. เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ผนวก ๑ บันทึก แผนกโรงงานซ่อม กบ.ฝน. ส่วนที่ ๑๔๙/๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างฯ จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ผนวก ๒ หนังสือของผู้รับจ้าง ที่ ท.ด.๑๔๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอย้ายเวลางานฯ, ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ และรายงานรายการเพิ่มเติมเรือชุด ๕ จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า

ข้อ ๗. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือชุด ๕ เข้าอยู่ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ จ.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ ทุกประการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
และเข้าใจข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายระพีพัฒน์ พึ่งวัน)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวอังคณา หุ่นวิจิตร)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวจริยา ศิริ)