

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือสันดอน ๙ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจาก ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท เอเซีย มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๘ หมู่ที่ ๓ ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดย นายณัฐกร พุ่มภักดี ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๔๑๒๒๐๐๐๙๓๔๓๓ ออกให้ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ PA67-05-014 ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือสันดอน ๙ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖, ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ฉบับลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือสันดอน ๙ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เนื่องจากมีการทดสอบเรือในทะเลและได้ตรวจพบเครื่องจักรใหญ่ข้างขวา ผิดปกติ ทำให้ไม่สามารถทดสอบรายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย ได้ ทำให้ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานจำนวน ๙๔ รายการ ยกเว้นรายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย ส่งผลให้มีการแบ่งงวดการส่งมอบงานและงวดการจ่ายเงิน และการรับประกันความชำรุดบกพร่องให้เริ่มนับระยะเวลาภายหลังจากผู้ว่าจ้างตกลงรับงานทั้งสองงวดทุกรายการเรียบร้อยแล้ว,

ข้อ ๒. ค่าจ้างและระยะเวลาไม่เปลี่ยนแปลงคงเป็นไปตามสัญญาเดิม,

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังต่อไปนี้

๓.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑.๑ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ของผู้ว่าจ้าง

และของผู้รับจ้าง

๓.๑.๑.๑ ข้อ ๙ การจ่ายเงิน ยกเลิกความเดิม แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“การจ่ายเงินจะจ่ายเป็นสองงวด โดยผู้ว่าจ้างตกลงจะชำระค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานให้ การทำเรือฯ ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายค่าจ้างจำนวน ๒๒,๕๑๗,๕๐๐.- บาท (ยี่สิบสองล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบตามรายการซ่อมทำตามสัญญาจ้างเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๖๘ รายการ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒๖ รายการ รวมทั้งสิ้น ๙๔ รายการ ยกเว้นรายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย ,

๙.๒ งวดสุดท้าย จ่ายค่าจ้างจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบจำนวน ๑ รายการ คือ รายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย สัญญาจ้างเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ โดยส่งมอบเมื่อได้รับแจ้งจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยส่งมอบงานภายใน ๑๕ วันทำการ หลังจากได้รับการแจ้งการส่งมอบ”

๓.๑.๑.๒ ข้อ ๑๑ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง บรรทัดที่ ๒ และ ๓ จากข้อความ “นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับมอบงาน” เป็น “นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับมอบงาน ทั้งสองงวดทุกรายการเรียบร้อยแล้ว”

๓.๒ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ยกเลิกความในบรรทัดที่ ๔ และ ๕ แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๒,๕๑๗,๕๐๐.- บาท (ยี่สิบสองล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบตามรายการซ่อมทำตามสัญญาจ้างเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๖๘ รายการ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒๖ รายการ รวมทั้งสิ้น ๙๔ รายการ ยกเว้นรายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบจำนวน ๑ รายการ คือ รายการข้อที่ ๖๒ ปีกใบจักรและชุดคุมใบจักร ขวา - ซ้าย สัญญาจ้างเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ โดยส่งมอบเมื่อได้รับแจ้งจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยส่งมอบงานภายใน ๑๕ วันทำการ หลังจากได้รับการแจ้งการส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว”

๓.๓ ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง บรรทัด ๓ และ ๔ จากข้อความ “นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว” เป็น “นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานทั้งสองงวดทุกรายการเรียบร้อยแล้ว”

ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ผนวก ๑ บันทึกแผนกโรงงานซ่อม กบ.ผน. ที่ รช.อ.๑๑๑/๖๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างฯ

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ผนวก ๒ หนังสือของผู้รับจ้าง ที่ MKD-L67-051 ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง การแบ่งงวดการส่งมอบงานและงวดการจ่ายเงินฯ

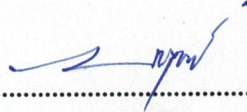
จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

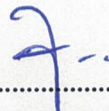
ข้อ ๕. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือ สันดอน ๙ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ จ.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาฯ ฉบับลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ ทุกประการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
และเข้าใจข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายณฐกร พุ่มภักดี)

ลงชื่อ  พยาน
(นายณยจุ ถวยจุกุล)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจริยา ศิริ)