

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ ๑๑๖ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท เอเซีย มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๘ หมู่ที่ ๓ ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดย นายณัฐกร พุ่มภักดี ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๔๑๒๒๐๐๐๙๓๔๓ ออกให้ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ PA67-05-012 ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ ๑๑๖ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ ๑๑๖ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เนื่องจากมีความเสียหายเพิ่มเติมนอกเหนือสัญญา ส่งผลให้มีการปรับเพิ่มงานลดงาน ปรับค่าจ้าง และขยายระยะเวลา ดังนี้

๑.๑ เพิ่มงาน จำนวน ๔ (สี่) รายการ ได้แก่

๑) รายการที่ ๗๔ จัดหาพร้อมจัดเปลี่ยนบูชเทอร์โบชาร์จ (Type IHI VTR201-2) ของเครื่องจักรใหญ่ Bush, 40.5/59 จำนวน ๒ (สอง) ตัว และ Bush, LABYRINTH จำนวน ๒ (สอง) ตัว

๒) รายการที่ ๘๘ จัดหาพร้อมจัดเปลี่ยนยางแท่นเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องไฟฟ้าและยางแท่น STARTING MOTOR และ ALTERNATOR ให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑๒ (สิบสอง) อัน

๓) รายการที่ ๑๐๑ จัดหาไส้คูลเลอร์ระบายความร้อนหม้อดับความร้อนน้ำจืด จำนวน ๑ (หนึ่ง) ตัว เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องไฟฟ้า ขนาดไส้คูลเลอร์ ยาว ๔๗๐ (สี่ร้อยเจ็ดสิบ) มม. หน้าแปลนด้านใน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๙๐ (เก้าสิบ) มม. และหน้าแปลนด้านนอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) มม.

๔) รายการที่ ๑๗๕ จัดหาปั๊มระบบไพมิ่ง (Priming Pump) เครื่องยนต์ใหญ่ จำนวน ๒ (สอง) ตัว Motor : 2HP/1400rpm/380V 3phase 50 Hz, Capacity : 60-56.8 L/min, Head : 5-100 M., Bore : 1”

๑.๒ ลดงาน จำนวน ๒ (สอง) รายการ ได้แก่

๑) รายการที่ ๑๐๐ เปลี่ยนโอริง แป็กกิ้งหลอดทางเดินน้ำและชิ้นส่วนที่พบว่าชำรุด,

๒) รายการที่ ๑๗๕ ซ่อมทำปั๊มระบบไพมิ่ง (Priming Pump) เครื่องยนต์ใหญ่ โดยการเพิ่มและลดงานตามข้อ ๑.๑ - ๑.๒ ส่งผลให้ต้องเพิ่มค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๒๙๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงปรับเพิ่มค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๗๕,๗๐๐.๙๓ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทเก้าสิบสามสตางค์) ภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๒๙๙.๐๗ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

Handwritten signature

ข้อ ๓. ในขณะทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่เชื่อถือได้ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๗๕๐.๗ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ซึ่งได้รวมกับหลักประกันเดิมแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๗๓๙,๗๕๐.๗ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จออกไปอีก ๓๐ (สามสิบ) วัน จากเดิมภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน เป็น ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้รับจ้าง

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังต่อไปนี้

๕.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๕.๑.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ของผู้ว่าจ้าง และของผู้รับจ้าง ข้อ ๕ ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ วรรคสอง จากข้อความ “๙๐,วัน” เป็น “๑๒๐,วัน”

๕.๑.๒ ผนวก ๑ รายการจ้างเหมาฯ ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

๑) รายการซ่อมทำที่ ๗๔ เพิ่มข้อความ “จัดหาพร้อมจัดเปลี่ยนบูชเทอร์โบชาร์จ (Type IHI VTR201-2) ของเครื่องจักรใหญ่ Bush, 40.5/59 จำนวน ๒ (สอง) ตัว และ Bush, LABYRINTH จำนวน ๒ (สอง) ตัว”

๒) รายการซ่อมทำที่ ๙๙ เพิ่มข้อความ “จัดหาพร้อมจัดเปลี่ยนยางแท่นเครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า และยางแท่น STARTING MOTOR และ ALTERNATOR ให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑๒ (สิบสอง) อัน”

๓) รายการซ่อมทำที่ ๑๐๑ ตัดข้อความ “เปลี่ยนโอริง แป็กกิ้งหลอดทางเดินน้ำและชิ้นส่วนที่พบว่าชำรุดให้ใหม่” และเพิ่มข้อความ “จัดหาไส้คูลเลอร์ระบายความร้อนหม้อดับ ความร้อนน้ำจืด จำนวน ๑ (หนึ่ง) ตัว เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า ขนาดไส้คูลเลอร์ ยาว ๔๗๐ (สี่ร้อยเจ็ดสิบ) มม. หน้าแปลนด้านในขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๙๐ (เก้าสิบ) มม. และหน้าแปลนด้านนอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) มม.”

๔) รายการซ่อมทำที่ ๑๗๕ ตัดข้อความ “ซ่อมทำปั๊มระบบไพมิ่ง (Priming Pump) เครื่องยนต์ใหญ่” และเพิ่มข้อความ “จัดหาปั๊มระบบไพมิ่ง (Priming Pump) เครื่องยนต์ใหญ่ จำนวน ๒ (สอง) ตัว Motor : 2HP/1400rpm/380V 3phase 50 Hz, Capacity : 60-56.8 L/min, Head : 5-100 M., Bore : 1”

๕.๒ ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา บรรทัดที่ ๒ และ ๓ จากข้อความ “๗๒๕,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)” เป็น “เงิน ๗๓๙,๗๕๐.-บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)”

๕.๓ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน บรรทัดที่ ๑ - ๓ จากข้อความ “๑๔,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙๔๘,๕๔๘.๑๓ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสิบสามสตางค์)” เป็น “๑๔,๗๕๕,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙๖๗,๘๙๗.๒๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์)”

๕.๔ ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา วรรคสอง จากข้อความ “๙๐ (เก้าสิบ) วัน” เป็น “๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน”

ข้อ ๖. เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ผนวก ๑ บันทึก แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ที่ จล.๐๕/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างฯ
จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ผนวก ๒ หนังสือของผู้รับจ้าง เลขที่ MKD-L67-037 ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานความเสียหายเพิ่มเติมฯ พร้อมรูปภาพประกอบความเสียหายเพิ่มเติม
และตารางแสดงรายการงานเพิ่มเติม, หนังสือของผู้รับจ้าง เลขที่ MKD-L67-040
ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอราคางานเพิ่มเติมฯ และตาราง,
แสดงรายการงานเพิ่มเติม
จำนวน ๑๓ (สิบสาม) หน้า

ข้อ ๗. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือ
ทำเรือ ๑๑๖ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖,
ทุกประการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
และเข้าใจข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายณฐกร พุ่มภักดี)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวนภารัตน์ ภาโนมัย)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวจริยา ศิริ)



อ.ส.5 ใบสัณหลังตราสาร

เลขที่ 00987
วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เลขประจำตัว 0107538000185 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เอเซียมาชิน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ในฐานะผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 128
ตรอก/ซอย -
ถนน สุขสวัสดิ์
เขต/อำเภอ พระสมุทรเจดีย์
รหัสไปรษณีย์ 10290

ชื่ออาคาร -
พื้นที่ -
เลขที่ 3
แยก -
แขวง/ตำบล แดงมฟ้าผ่า
จังหวัด สมุทรปราการ

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000165480 เลขที่สาขา
ชื่อ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ได้เสียภาษีแสดงเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดง ปี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาเพิ่มเติมเลขที่ - ลว.20 พ.ค.2567 ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	275,700	93
ค่าอากรแสดง	276	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	276	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สองร้อยเจ็ดสิบกบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 001182

ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 05111050-25670521-1-03-000001

ลงชื่อ

(นางสาววันเพ็ญ ฤกษ์สมบูรณ์ดี)

ตำแหน่ง

นักวิชาการสรรพากรชำนาญการ

ใบสัณหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างละเอียดแล้วเห็นภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

