

PART

07

รายงานของผู้สอบบัญชี





ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง งบการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณางบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบรับรองแล้ว

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทยต่อรายงานทางการเงิน

งบการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบงบการเงินโดยผ่านการพิจารณาของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อความถูกต้อง และครบถ้วนของข้อมูลทางบัญชี เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องครบถ้วนเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ และมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี

(นายปริญญ์ แสงสุวรรณ)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากการท่าเรือฯ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน และตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพฯ รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดิน และตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 31 เรื่อง ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอธิบายถึงความไม่แน่นอนเกี่ยวกับผลของคดีที่การท่าเรือฯ ถูกฟ้องร้องเพื่อชดเชยค่าเสียหาย ทั้งนี้ความเห็นของข้าพเจ้าไม่ได้มีเจตนาในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้ ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่า ข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลงบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของการท่าเรือฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องไว้ แต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้ ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของการท่าเรือฯ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดิน และตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่า รายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของการทำเรือฯ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่า มีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของการทำเรือฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้การทำเรือฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า งบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวโชติมา กิจศิริกร



(นางสาวโชติมา กิจศิริกร)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7318

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 ธันวาคม 2566



งบแสดงฐานะการเงิน

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	4,569,754,797.57	8,349,084,145.17
ลูกหนี้การค้า	6	1,023,046,444.21	1,153,626,229.90
ลูกหนี้อื่น	7	2,779,138.84	29,622,798.31
พัสดุดังเหลือ	8	57,609,084.85	64,035,272.14
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	143,727,838.46	121,970,905.97
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	6,757,809,609.43	4,214,295,697.39
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		12,554,726,913.36	13,932,635,048.88
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	11	44,424,053.65	47,516,915.40
รายได้ค่าเช่าเรือเรียกเก็บ	12	16,883,402,036.10	17,188,052,690.44
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	5,069,036,680.66	4,667,646,923.45
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14	11,142,791,757.44	11,759,539,868.56
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	15	3,568,127,474.63	2,043,720,696.15
สินทรัพย์สิทธิการใช้		13,822,680.40	21,196,923.91
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย	16	335,854,293.39	332,497,884.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	17	228,378,752.28	229,074,679.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	18	4,577,148,120.52	4,786,183,339.78
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		41,862,985,849.07	41,075,429,920.96
รวมสินทรัพย์		54,417,712,762.43	55,008,064,969.84

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้า		1,251,872,862.97	1,196,658,947.73
เจ้าหนี้อื่น	19	1,454,862,481.72	1,223,004,821.01
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	20	2,702,866,000.00	4,887,000,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2566	2565
หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,995,350.78	9,804,591.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21 1,143,740,552.28	702,456,050.70
รวมหนี้สินหมุนเวียน	6,562,337,247.75	8,018,924,410.44
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้	22 99,735,173.56	123,074,890.44
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	23 278,927,877.43	286,426,271.24
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	24 11,375,710,130.59	12,136,579,947.91
ประมาณการหนี้สิน	25 59,672,438.64	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	5,784,632.08	12,379,192.74
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	11,819,830,252.30	12,558,460,302.33
รวมหนี้สิน	18,382,167,500.05	20,577,384,712.77
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุน	26 7,234,545,409.65	7,234,545,409.65
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน	8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	28 2,747,276,486.79	2,718,525,425.21
ยังไม่ได้จัดสรร	17,428,060,778.68	15,851,946,834.95
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	36,035,545,262.38	34,430,680,257.07
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	54,417,712,762.43	55,008,064,969.84



(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



(นายวิวัฒน์ ออมริต)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้



งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2566	2565
รายได้		
รายได้เกี่ยวกับเรือ	2,188,106,975.92	1,895,806,060.77
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	10,691,045,066.13	11,007,489,431.43
รายได้เกี่ยวกับบริการ	697,206,792.98	543,848,418.28
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	1,705,602,028.18	1,606,607,833.36
รายได้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	692,381,103.44	658,844,990.60
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	27 7,279,140.91	8,153,752.76
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	28 34,074,373.12	21,147,096.91
ดอกเบี้ยรับ	97,811,524.68	40,209,050.52
รายได้อื่น	29 143,084,139.61	292,057,091.86
รวมรายได้	16,256,591,144.97	16,074,163,726.49
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	3,463,784,509.91	4,080,294,430.82
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,146,697,577.23	1,120,761,608.76
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน	1,061,663,699.44	897,103,843.67
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	682,123,730.00	648,498,910.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,559,550,017.34	1,611,508,896.28
ค่าสาธารณูปโภค	80,487,818.24	59,728,265.59
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ	18,984,063.06	19,750,168.50
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย	4,517,024.75	4,068,813.55
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	67,124,246.79	71,218,116.73
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก	409,710,411.88	427,074,713.70
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน	248,709,038.14	189,224,276.09
ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาทางรถไฟฯ และท่าเทียบเรือชายฝั่ง	171,057,139.89	132,384,617.18
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	27 22,702,909.50	25,747,738.73
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	28 5,323,311.54	2,929,161.96
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	11,183,301.66	3,283,705.60
ค่าใช้จ่ายอื่น	30 637,241,340.29	504,440,334.65
รวมค่าใช้จ่าย	9,590,860,139.66	9,798,017,601.81
กำไรสำหรับปี	6,665,731,005.31	6,276,146,124.68
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี :		
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับ		
โครงการผลประโยชน์พนักงาน	-	3,480,120,778.56
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	6,665,731,005.31	9,756,266,903.24

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

การก่อร่างแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม			รวม
		จัดสรรแล้ว		ยังไม่จัดสรร	
		สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน	เงินกองทุนประกันภัยพิบัติ แบบประกันตนเอง		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,700,290,990.26	11,227,659,366.66	29,788,158,353.83
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี					
กำไรสำหรับปี	-	-	-	6,276,146,124.68	6,276,146,124.68
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	3,480,120,778.56	3,480,120,778.56
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2564	-	-	-	(226,745,000.00)	(226,745,000.00)
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2565	-	-	-	(4,887,000,000.00)	(4,887,000,000.00)
จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	-	-	18,234,434.95	(18,234,434.95)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,718,525,425.21	15,851,946,834.95	34,430,680,257.07
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,718,525,425.21	15,851,946,834.95	34,430,680,257.07
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	6,665,731,005.31	6,665,731,005.31
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2565	-	-	-	8,000,000.00	8,000,000.00
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2566	-	-	-	(5,068,866,000.00)	(5,068,866,000.00)
จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	-	-	28,751,061.58	(28,751,061.58)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,747,276,486.79	17,428,060,778.68	36,035,545,262.38

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	6,665,731,005.31	6,276,146,124.68
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) สุทธิ จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้	76,891,791.36	107,524,400.53
ค่าใช้จ่ายพัสดุเสื่อมสภาพ (กลับรายการ)	6,434,754.66	(9,588,608.23)
ขาดทุนจากการขายและตัดจำหน่ายพัสดุ	4,950,628.06	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,559,550,017.34	1,611,508,896.28
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนตัดจ่าย	138,874.02	725,819.92
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	11,740,340.01	3,283,705.60
ค่าตัดจ่ายรับคืนโครงการ	5,343,484.69	38,423,420.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	421,851,718.08	896,023,022.37
ประมาณการหนี้สิน (กลับรายการ)	67,411,091.92	(6,154,138.11)
ดอกเบี้ยรับ	(97,811,524.68)	(40,209,050.52)
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(7,159,463.53)	(7,448,484.72)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	22,694,341.50	25,746,410.73
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	(34,074,373.12)	(21,147,096.91)
รายได้ค่าเช่าอเรือเรียกเก็บ	304,650,654.34	(285,435,001.92)
ค่าใช้จ่ายพัสดुकุมจำนวน	1,923,522.49	4,361,732.10
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(23,339,716.88)	(37,558,959.85)
กำไรจากการตัดจำหน่ายเจ้าหนี้การค้า	(327,248.35)	-
กำไรจากการตัดจำหน่ายหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,518,737.28)	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	8,982,081,159.94	8,556,202,191.95
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	53,689,134.18	(159,807,655.70)
ลูกหนี้อื่น	26,842,519.62	(17,104,413.21)
พัสดुकงเหลือ	(4,959,195.43)	3,737,586.48
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3,092,861.75	12,693,240.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(12,374,282.60)	(51,006,747.68)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



งบกระแสเงินสด (ต่อ)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2566	2565
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(182,995,435.48)	317,317,660.16
เจ้าหนี้อื่น	231,857,660.71	(14,385,545.22)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	445,803,238.86	291,728,844.48
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	9,543,037,661.55	8,939,375,161.62
เงินสดรับจากพนักงานเป็นเงินสะสม	129,662,711.44	71,678,600.98
เงินสดจ่ายสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสม	7,483,195.70	8,965,491.05
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(37,675,931.01)	(113,050,385.72)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินค้ำประกัน	(1,182,721,535.40)	(1,442,957,120.93)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินค้ำประกัน	(7,738,653.28)	(18,809,819.49)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	8,452,047,449.00	7,445,201,927.51
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น)	(2,543,513,912.04)	(1,511,603,149.31)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์	3,045,180.65	19,702,410.22
เงินสดจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(215,911,269.08)	(57,820,953.70)
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(2,197,455,186.82)	(1,901,761,952.35)
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(22,448,534.05)	(3,863,391.22)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,976,283,721.34)	(3,455,347,036.36)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(7,245,000,000.00)	(2,610,000,000.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(10,093,075.26)	(12,340,263.87)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(7,255,093,075.26)	(2,622,340,263.87)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	(3,779,329,347.60)	1,367,514,627.28
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	5 8,349,084,145.17	6,981,569,517.89
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	5 4,569,754,797.57	8,349,084,145.17
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด		
การซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	666,600.00	44,119.58
การจัดหาสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	525,731,106.53	287,816,987.88
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น โดยไม่ได้จ่ายเป็นเงินสด	2,689,274.38	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
211	ข้อมูลทั่วไป
211	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
212	มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน
213	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
221	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
221	ลูกหนี้การค้า
222	ลูกหนี้อื่น
223	พัสดุดังกล่าว
223	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
224	สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
224	ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ
225	รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์
226	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
229	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
230	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง
230	สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย
231	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
231	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
232	เจ้าหนี้อื่น
232	รายได้แผ่นดินค้ำนำส่งคลัง
233	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
233	รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้
234	เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย
234	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
237	ประมาณการหนี้สิน
237	ทุน
238	กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน
239	กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง
239	รายได้อื่น
240	ค่าใช้จ่ายอื่น
241	ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
243	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งการทำเรือฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้
243	การอนุมัติงบการเงิน

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน โดยกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุมนโยบายการบริหารและแผนพัฒนาธุรกิจของการทำเรือฯ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งทำหน้าที่คัดเลือกคณะกรรมการการทำเรือฯ

ตั้งอยู่เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้า และผู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของผู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบันการทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

- (1) ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไปและเรือผู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบกรและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด
 - (2) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริการท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า
 - (3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่า ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุการทำเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาค ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546
- ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย
- ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) แห่งที่ 2 เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555
 - ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547
 - ท่าเรือระนอง (ทรน.) เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2554 คณะรัฐมนตรีมีมติให้การทำเรือฯ เป็นผู้บริหารท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แห่งที่ 2 เพื่อรองรับสินค้า และให้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 1 ซึ่งเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546 เป็นท่าเรือโดยสาร/ท่องเที่ยว การท่าเรือฯ ได้เปิดดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555 และได้ส่งคืนท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 1 ให้กรมธนารักษ์ เพื่อส่งมอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556

2. เกณฑ์ในการจัดท่างบการเงิน

2.1 เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานเพื่อใช้ในประเทศไทย และจัดทำเป็นภาษาไทย โดยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความ และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (สภาวิชาชีพบัญชี) กฎระเบียบและประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 และวันที่ 1 มกราคม 2566 สำหรับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 32

2.2 เกณฑ์การวัดมูลค่า

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์คงค้าง

2.3 การประมาณการและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำงบการเงินนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณการประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายการบัญชีและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ ข้อมูลเกี่ยวกับการประมาณความไม่แน่นอนและข้อสมมติฐานที่สำคัญในการกำหนดนโยบายการบัญชี มีผลกระทบสำคัญต่อการรับรู้จำนวนเงินในงบการเงิน ดังนี้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ตั้งแต่วันแรกที่รับรู้รายการลูกหนี้ของการทำเรือฯ ในงบการเงิน และเป็น การคาดการณ์ไปในอนาคตโดยพิจารณาเหตุการณ์ในอดีต สถานการณ์ปัจจุบัน และการพยากรณ์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจในอนาคต

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ผู้บริหารเป็นผู้ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์และมูลค่าคงเหลือสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของการทำเรือฯ โดยส่วนใหญ่อ้างอิงจากข้อมูลเชิงเทคนิคของสินทรัพย์นั้น รวมถึงการพิจารณาการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม

การทำเรือฯ ไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นจึงใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของการทำเรือฯ ในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่การทำเรือฯ จะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืม และหลักประกันที่คล้ายคลึง

ประมาณการหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังเกษียณอายุ

การทำเรือฯ จัดให้มีผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเลิกจ้างหรือเกษียณอายุเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินค่าตอบแทนพนักงานภายหลังเกษียณอายุคำนวณโดยใช้สมมติฐานหลายประการ โดยรวมถึงอัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายและหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเกษียณอายุ

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปีการทำเรือฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนขึ้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีปัจจุบัน

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การนำเสนองบการเงิน

การทำเรื่องฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2564) เรื่อง การนำเสนองบการเงินภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- งบกระแสเงินสด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

4.2 การรับรู้รายได้

- รายได้จากการให้บริการ

รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

- รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee)

รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) ซึ่งรวมถึงจำนวนเงินขั้นต้นอื่น ๆ ที่ต้องจ่ายตลอดระยะเวลาของสัญญาเช่า รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า สำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) ที่จะต้องชำระเพิ่มเติมตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา ถือเป็นค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้ในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งค่าเช่านั้นเกิดขึ้น

- รายได้จากการขาย

รายได้จากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง รับรู้เมื่อได้มีการส่งมอบน้ำมันให้แก่ลูกค้าแล้ว

- ดอกเบี้ยรับ

1. ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา

2. ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน รับรู้ตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ ยกเว้นดอกเบี้ยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานที่ผิดนัดชำระเกิน 6 เดือน จะรับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งมีระยะเวลาไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา แต่ไม่รวมเงินฝากธนาคารประเภทที่ต้องจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลาที่กำหนด

4.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงถึงจำนวนเงินที่ลูกค้าจะต้องชำระสำหรับการขายสินค้าและการให้บริการตามปกติของธุรกิจ

การทำเรื่องฯ รับรู้ลูกหนี้การค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยจำนวนเงินของสิ่งตอบแทนที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับชำระ ในกรณีที่มีส่วนประกอบด้านการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญจะรับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านงบกำไรขาดทุน

การทำเรื่องฯ ใช้วิธีการอย่างง่าย (Simplified Approach) ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุหนี้และรับรู้ผลขาดทุนตั้งแต่การรับรู้รายการลูกหนี้การค้า และเป็นตามการคาดการณ์ไปในอนาคต โดยพิจารณาเหตุการณ์ในอดีต สถานการณ์ปัจจุบัน และการพยากรณ์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจในอนาคตที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินและถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการการท่าเรือฯ ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอัตราร้อยละ

เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ระบุเป็นค่าใช้จ่ายและเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

4.5 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

การท่าเรือฯ จัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไร หรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการ ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้น ระบุเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่ไม่มียอดค้ำประกันเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญการท่าเรือฯ จะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ทำได้ 3 วิธี โดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่จะบวไ้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และต้องมีการประเมินการด้อยค่า กำไร หรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลงหรือการด้อยค่าดังกล่าว จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่จะบวไ้เท่านั้น การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง เช่นเดียวกับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เมื่อสินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่า ด้วยมูลค่า ด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย หรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารทุนต้องแสดงตราสารทุนโดยใช้มูลค่ายุติธรรม และบันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมเข้ากำไรหรือขาดทุน หรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของตราสารทุนนั้น

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

การทำเรื่องรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม หักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ในการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่าย คำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

หนี้สินทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชีก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกัน ซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย หรือสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากภาระผูกพันวงเงินสินเชื่อและสัญญาค้าประกันทางการเงิน ประเมินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อนการทำเรื่อง ใช้วิธีทั่วไป (General approach) ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า สำหรับลูกหนี้การค้าการทำให้เรื่อง ใช้วิธีที่ง่าย (Simplified approach) ในการคำนวณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นการทำเรื่อง รับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า โดยอ้างอิงจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.6 พัสดคงเหลือ

พัสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average Method) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใบจะต่ำกว่า อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้าที่เสื่อมสภาพล้าสมัย ตั้งค่าเพื่อพัสดเสื่อมสภาพตามจริง

4.7 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ ซึ่งมีอายุเกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา แต่ไม่เกินสิบสองเดือน

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาท ขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม และขาดทุนจากการลดมูลค่า ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาท ลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

ที่ดินที่ได้รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรื่องฯ ในปี พ.ศ. 2494 รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอน

ราคาทุน รวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่การทำเรือฯ ก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน การกำหนดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์พิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากจากกัน เมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ

สินทรัพย์จากการบริจาคที่ได้รับบริจาคจากบุคคล คณะบุคคล หรือหน่วยงานต่าง ๆ การทำเรือฯ จะบันทึกดังนี้

กรณีรับบริจาคสินทรัพย์โดยไม่มีภาระผูกพัน ให้รับรู้สินทรัพย์ที่ได้รับด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้รายได้ด้วยจำนวนที่เท่ากัน แต่หากมีภาระผูกพันที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องในอนาคต ให้รับรู้รายการดังกล่าวเป็นรายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้ในส่วนของหนี้สิน และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค หรืออาจนำเงินอุดหนุนดังกล่าวแสดงหักจากมูลค่าของสินทรัพย์ กรณีเป็นเงินอุดหนุนที่เกี่ยวกับสินทรัพย์

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การจัดประเภทอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งาน เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน อสังหาริมทรัพย์นั้นจะถูกจัดประเภทใหม่ เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยมูลค่าตามบัญชี

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่การทำเรือฯ จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ที่เกิดขึ้นเป็นประจําจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่นหักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 30 ปี

มูลค่าคงเหลือของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ต้องมีการประมาณด้วยมูลค่าที่การทำเรือฯ คาดว่าจะได้รับในปัจจุบันจากการจำหน่ายสินทรัพย์ ประหนึ่งว่าสินทรัพย์มีอายุและสภาพที่คาดว่าจะเสื่อมสภาพเมื่อสิ้นสุดอายุการให้ประโยชน์ นอกจากนี้ได้มีการสอบทานมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

4.9 สินทรัพย์สิทธิการใช้

สัญญาเช่าต้องมีอายุมากกว่า 12 เดือน มูลค่าต่อรายการเท่ากับหรือมากกว่า 300,000 บาท ขึ้นไป สัญญาเช่าที่มีสินทรัพย์หลายรายการและมีความสัมพันธ์ต้องใช้งานร่วมกันไม่สามารถแยกออกจากกัน ได้ให้รวมมูลค่าสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกันเท่ากับ 1 รายการ และหากค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาแต่ไม่สามารถแยกราคาได้ให้คิดรวมเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

อัตราดอกเบี้ยสำหรับสัญญาเช่า

อัตราดอกเบี้ยที่ระบุในสัญญาเช่า หากสัญญาเช่าไม่ระบุอัตราดอกเบี้ย ให้ใช้ตารางอัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ชนิดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate) ตามประกาศของธนาคารกรุงไทยฯ ณ วันที่สัญญาเริ่มมีผลบังคับใช้

ค่าเสื่อมราคา

สินทรัพย์ที่เข้าที่ไม่ได้กรรมสิทธิ์ ให้ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า และหากสินทรัพย์ที่เข้าที่ได้กรรมสิทธิ์ ให้ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์

4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงินบัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์กร รวมถึงสิทธิซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP และโปรแกรมสำเร็จรูปอื่นเพื่อใช้พัฒนาระบบบัญชี เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของการท่าเรือฯ รายจ่ายในการพัฒนา ซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์แสดงด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการลดมูลค่า โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 3 - 10 ปี ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

4.11 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้น หรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจ หรือใช้ในการผลิต หรือจัดหาสินค้า หรือให้บริการ หรือใช้ในการบริหารงาน

ราคาทุนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้นทุนการก่อสร้างที่การทำเรือฯ ก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนวัตถุดิบ ค่าแรงทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น เพื่อให้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเสื่อมราคา จะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละรายการ ซึ่งอยู่ในระหว่าง 3 - 30 ปี

4.12 สัญญาเช่า

สัญญาเช่า - กรณีการท่าเรือฯ เป็นผู้เช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่าเรือฯ ประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญาเช่านั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

การทำเรือฯ รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าโดยใช้ราคาทุน ซึ่งประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ปรับปรุงด้วยการจ่ายชำระใด ๆ ตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผล ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกใด ๆ ที่เกิดขึ้น และประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรื้อและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิง หรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับใด ๆ

หนี้สินตามสัญญาเช่า วัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ซึ่งคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของสัญญาเช่าหากอัตรานั้นสามารถกำหนดได้ทุกเมื่อ แต่หากอัตรานั้นไม่สามารถกำหนดได้การทำเรือฯ ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ชนิดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ายาวใหญ่ขั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate) ตามประกาศของธนาคารกรุงไทยฯ ณ วันที่สัญญาเริ่มมีผลบังคับใช้

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

- การจ่ายชำระคงที่ รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา
- การจ่ายชำระค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา ซึ่งการวัดมูลค่าเริ่มแรกใช้ดัชนีหรืออัตรา ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล
- จำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาใช้สิทธิเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่การทำเรือฯ จะใช้สิทธิเลือกซื้อนั้น โดยราคาดังกล่าวเป็นค่าเช่าที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระในระยะการต่อสัญญาตามสิทธิเลือกซื้อ และ
- การจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลว่าการท่าเรือฯ จะยกเลิกสัญญาเช่า

การทำเรือฯ ต้องวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้ด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่การทำเรือฯ จะคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ โดยใช้วิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล จนถึงวันสิ้นสุดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้หรือวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า แล้วแต่วันใดจะเกิดขึ้นก่อน อย่างไรก็ตาม หากสัญญาเช่าโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงให้แก่การทำเรือฯ เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า หรือหากราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้สะท้อนว่าการทำเรือฯ จะใช้สิทธิเลือกซื้อการทำเรือฯ ต้องคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้จากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์อ้างอิง อายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้พิจารณาโดยใช้หลักการเดียวกันกับการพิจารณาอายุการใช้ประโยชน์ของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

หนี้สินตามสัญญาเช่าต้องมีการวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระในอนาคต ซึ่งอาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

- การเปลี่ยนแปลงดัชนีหรืออัตราที่ใช้ในการกำหนดการจ่ายชำระเหล่านั้น
- การเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- การทำเรือฯ เปลี่ยนแปลงการประเมินการใช้สิทธิเลือกซื้อ สิทธิการต่อสัญญา และสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

เมื่อหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถูกวัดมูลค่าใหม่ เพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าการทำเรือฯ ต้องรับรู้จำนวนเงินของการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ โดยการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ อย่างไรก็ตาม ถ้ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้มีมูลค่าลดลงจนเป็นศูนย์แล้ว และมีการลดลงเพิ่มเติมจากการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าการทำเรือฯ ต้องรับรู้จำนวนคงเหลือของการวัดมูลค่าใหม่ในกำไรหรือขาดทุน

สัญญาเช่าระยะสั้น และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำ

การทำเรือฯ อาจเลือกที่จะไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือน หรือน้อยกว่า หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำการทำเรือฯ รับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สัญญาเช่า - กรณีการทำเรือฯ เป็นผู้ให้เช่า

การทำเรือฯ พิจารณาเมื่อเริ่มแรกว่า แต่ละสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าการเงินหรือสัญญาเช่าดำเนินงาน ในการจำแนกประเภทสัญญาเช่าแต่ละครั้งการทำเรือฯ ต้องประเมินว่า สัญญานั้นโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์อ้างอิงที่ผู้เป็นเจ้าของพึงได้รับว่าสัญญาเช่ามีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนทั้งหมดหรือไม่ หากเป็นไปตามนั้น สัญญาเช่าดังกล่าวจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน หรือหากไม่เป็นไปตามนั้น สัญญาเช่าดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน

สินทรัพย์ที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน บันทึกลงเป็นลูกหนี้สัญญาเช่าทางการเงินด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่า ผลต่างระหว่างยอดรวมของลูกหนี้เบื้องต้นกับมูลค่าปัจจุบันของลูกหนี้ บันทึกลงเป็นรายได้ทางการเงินค้างรับ รายได้จากสัญญาเช่าระยะยาวรับรู้ตลอดอายุของสัญญาเช่า โดยใช้วิธีเงินลงทุนสุทธิ ซึ่งสะท้อนอัตราผลตอบแทนคงที่ทุกงวด ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่รวมอยู่ในการวัดมูลค่าลูกหนี้สัญญาเช่าทางการเงินเริ่มแรกและจะทยอยรับรู้โดยลดจากรายได้ตลอดอายุของสัญญาเช่า

สินทรัพย์ที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน รวมแสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินในส่วนที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ด้วยเกณฑ์เดียวกันกับรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของการทำเรือฯ ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน รายได้ค่าเช่า (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้จ่ายให้แก่ผู้เช่า) รับรู้ด้วยวิธีเส้นตรงตลอดช่วงเวลาการให้เช่า

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของการทำเรือฯ กับผลประโยชน์ของพนักงานรับรู้ และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปี

โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ในส่วนของวันลาพักผ่อนสะสมยกไปใช้ในปีถัดไป สำหรับพนักงานที่ยังคงอยู่และสำหรับพนักงานที่ครบอายุเกษียณในแต่ละปี โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่เกิดรายการ

2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

2.1 โครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงาน

2.1.1 โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณอายุ และโครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำเรือฯ โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีตโดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

2.1.2 โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากการงาน ซึ่งการทำเรือฯ จัดตั้งเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

- โครงการกองทุนสงเคราะห์พนักงานการทำเรือฯ จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในกองทุนที่ทำเรือฯ จัดตั้งขึ้น โดยไม่ได้แยกเป็นนิติบุคคลจากการทำเรือฯ และสมทบเพิ่มเติมให้เท่ากับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากการงาน โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ในส่วนของบำเหน็จ บำนาญ และบำเหน็จตกทอด 30 เท่า ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที
- โครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพการทำเรือฯ จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในอีกกิจการหนึ่งแยกต่างหาก และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุমানที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเงินเข้าโครงการ จะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับการทำเรือฯ

การทำเรือฯ ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัวในกรณีที่พนักงานตาย หรือลาออกจากการงาน หรือลาออกจากกองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 และมติคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิม และเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกสามารถเลือกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ได้ในอัตราร้อยละ 5 หรือ 10 หรือ 12 หรือ 15 ของเงินเดือน และการทำเรือฯ ต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นอัตราร้อยละ 9 ถึงร้อยละ 12 ของเงินเดือนตามอายุงาน

2.1.3 โครงการผลประโยชน์พนักงานเมื่อเลิกจ้างการทำเรือฯ แสดงเจตนาผูกพันอย่างชัดเจนเกี่ยวกับการเลิกจ้างและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะยกเลิก มีรายละเอียดอย่างเป็นทางการ ทั้งการเลิกจ้างก่อนวันเกษียณตามปกติหรือการสนับสนุนการออกจากการงานโดยสมัครใจ ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อการทำเรือฯ เสนอให้มีการออกจากการงานโดยสมัครใจและมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับการตอบรับข้อเสนอแนะและสามารถประมาณจำนวนของการยอมรับข้อเสนอได้อย่างสมเหตุสมผล มีการคิดลดกระแสเงินสดหากระยะเวลาการจ่ายผลประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน นับจากวันที่รายงาน ได้แก่ โครงการเกษียณอายุที่กำหนด

2.2 โครงการผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่เกิดรายการ ได้แก่ ราชกิจจานุเบกษา 15/25/35 ปี

4.14 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ต่อเมื่อการทำเรือฯ มีภาระหนี้สินตามกฎหมายหรือจากการอนุมานที่เกิดขึ้น อันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าการทำเรือฯ จะเสียประโยชน์เชิงเศรษฐกิจไปเพื่อจ่ายชำระภาระหนี้สินดังกล่าว และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย

4.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

มูลค่าสินทรัพย์ตามบัญชีของการทำเรือฯ ได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้ จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่า รับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่า บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากการทำเรือฯ ประเมินว่า มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง โดยการทำเรือฯ จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

4.16 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรือฯ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการทำเรือฯ

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือฯ ส่วนของทุน แสดงไว้ในกำไรสะสมที่จัดสรรแล้วของการทำเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือฯ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
เงินสด	91.98	167.91
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(4.50)	(81.21)
- ออมทรัพย์	3,482.26	5,762.36
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	1,000.01	2,500.02
รวม	4,569.75	8,349.08

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 4,569.75 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 4,251.05 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 306.68 ล้านบาท กองทุนประกันภัยฯ จำนวน 12.02 ล้านบาท

6. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ลูกหนี้การค้า	852.26	871.29
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา	597.09	631.75
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(426.30)	(349.41)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,023.05	1,153.63

ลูกหนี้การค้าและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาแยกตามอายุหนี้ได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

อายุหนี้	2566	2565
สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา	597.09	631.75
ยังไม่ได้ถึงกำหนดชำระ - เกินกำหนด 3 เดือน	428.96	484.49
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	6.04	43.87
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	4.82	6.47
เกินกว่า 1 ปี	412.44	336.46
รวม	1,449.35	1,503.04

รายการเคลื่อนไหวค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นลูกหนี้การค้าได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	349.41	241.88
บวก ตั้งเพิ่ม	76.89	107.53
ยอดยกไป	426.30	349.41

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ จำนวน 426.30 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้ค่าภาระ จำนวน 381.27 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 38.41 ล้านบาท ลูกหนี้ประกันค่าภาระเรือ จำนวน 0.34 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา - รายได้ค้างรับ จำนวน 6.28 ล้านบาท

7. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	1.06	10.55
ลูกหนี้ค่าใช้จ่ายเสียหาย	0.15	0.15
ลูกหนี้ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	1.27	18.66
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	2.73	2.69
รวม	5.21	32.05
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(2.43)	(2.43)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	2.78	29.62

รายการเคลื่อนไหวค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นลูกหนี้อื่นได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	2.43	2.43
หัก กลับรายการออก	-	-
ยอดยกไป	2.43	2.43

8. พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	110.09	115.31
อะไหล่เรือ	0.87	0.87
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	5.48	6.03
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2.55	2.52
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6.01	6.69
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	6.56	5.47
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	1.19	1.16
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	0.18	0.17
อะไหล่เครื่องมือทุ่นแรง - ท่าเรือภูมิภาค	2.59	2.59
พัสดุค่ายาและเวชภัณฑ์	5.60	7.50
พัสดุอื่น ๆ	18.65	11.45
รวม	159.77	159.76
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	(102.16)	(95.73)
รวมพัสดุคงเหลือ	57.61	64.03

รายการเคลื่อนไหวสำรองพัสดุเสื่อมสภาพได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	95.73	105.32
บวก ตั้งเพิ่ม	11.39	0.24
หัก กลับรายการออก	(4.96)	(9.83)
ยอดยกไป	102.16	95.73

ในระหว่างปี 2566 การทำเรื่องฯ ได้กลับรายการค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพ จำนวน 4.96 ล้านบาท เนื่องจากจำหน่ายพัสดุ และมีการตั้งสำรองพัสดุเสื่อมสภาพในปีนี้ จำนวน 11.39 ล้านบาท

9. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	20.82	11.44
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	57.94	46.81
เงินมัดจำ	0.53	0.53
ภาษีซื้อรอเครดิต	64.18	62.98
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ	0.26	0.21
รวม	143.73	121.97

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน		
- มีภาระผูกพัน	0.30	0.30
- ไม่มีภาระผูกพัน		
เกิน 3 เดือน - ไม่เกิน 6 เดือน	3,513.86	1,500.01
12 เดือน	3,243.65	2,713.99
รวม	6,757.81	4,214.30

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 0.30 ล้านบาท การทำธุรกรรม ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท ส่วนเงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 6,757.51 ล้านบาท เป็นของ ทกท. จำนวน 4,024.35 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 2,733.16 ล้านบาท

11. ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	34.05	36.35
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	1.74	1.74
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	-	0.01
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	10.37	11.16
รวม	46.16	49.26
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1.74)	(1.74)
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	44.42	47.52

รายการเคลื่อนไหวค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	1.74	1.74
หัก กลับรายการออก	-	-
ยอดยกไป	1.74	1.74

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน มีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 1.74 ล้านบาท

12. รายได้ค่าเช่าอริยกเก็บ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	17,188.05	16,902.62
บวก รายได้ตามวิธีเส้นตรง	5,619.47	5,506.86
หัก รายได้ตามสัญญา	(5,924.12)	(5,221.43)
ยอดยกไป	16,883.40	17,188.05

การทำเรือฯ มีสัญญาที่มีอายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป จำนวน 61 สัญญา ประกอบด้วย

	ท่าเรือกรุงเทพ (สัญญา)	ท่าเรือแหลมฉบัง (สัญญา)	รวม (สัญญา)
สัญญาเช่าพื้นที่	15	34	49
สัญญาเช่าที่เพื่อประกอบการให้บริการท่าเรือ	-	12	12
รวม	15	46	61

รายได้ที่รับรู้ในอนาคตสำหรับภาระที่ยังปฏิบัติไม่เสร็จสิ้นของสัญญาให้เช่า ตามวิธีเส้นตรง

	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง	รวม
1 ปี - 5 ปี ข้างหน้า	1,487.66	20,815.85	22,303.51
6 ปี - 10 ปี ข้างหน้า	943.49	17,039.55	17,983.04
เกินกว่า 10 ปีขึ้นไป	481.60	5,139.98	5,621.58
รวม	2,912.75	42,995.38	45,908.13

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 การทำเรือฯ คาดว่าจะมีรายได้ที่รับรู้ในอนาคตสำหรับภาระที่ยังปฏิบัติไม่เสร็จสิ้นของสัญญาให้เช่า เป็นจำนวนเงิน 45,908.13 ล้านบาท เป็นของ ทกท. จำนวนเงิน 2,912.75 ล้านบาท และ ทลช. จำนวนเงิน 42,995.38 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะปฏิบัติตามภาระของสัญญาดังกล่าวเสร็จสิ้นภายในปี 2593

13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ที่ดิน	อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	296.73	13,737.34	14,034.07
บวก โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	-	713.15	713.15
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	296.73	14,450.49	14,747.22
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	9,366.43	9,366.43
บวก ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	311.75	311.75
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	9,678.18	9,678.18
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	296.73	4,370.91	4,667.64
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	296.73	4,772.31	5,069.04

ค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประจำปี จำนวน 311.75 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาคม
จำนวน 16.08 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

การท่าเรือแห่งประเทศไทย	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		
	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชีสุทธิ
ที่ดินที่ กทท. ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต			
ท่าเรือกรุงเทพ			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	15,927,208.39	-	15,927,208.39
	15,927,208.39	-	15,927,208.39
ท่าเรือแหลมฉบัง			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	223,926,826.35	-	223,926,826.35
ที่ดินการเคหะ/บ้านพัก	20,168,283.63	-	20,168,283.63
	244,095,109.98	-	244,095,109.98
ที่ดินว่างเปล่า	36,711,260.88	-	36,711,260.88
รวมที่ดิน	296,733,579.25	-	296,733,579.25
กลุ่มอาคารให้เช่าภายใต้สัญญาเช่า ดำเนินงาน			
ท่าเรือกรุงเทพ			
อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ	777,656,572.67	(667,996,958.54)	109,659,614.13
อาคารคลังสินค้า	16,200,833.75	(16,200,831.75)	2.00
อาคารสำนักงาน	31,545,892.97	(23,472,223.28)	8,073,669.69
	825,403,299.39	(707,670,013.57)	117,733,285.82
ท่าเรือแหลมฉบัง			
สิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ให้เช่า	12,911,937,652.90	(8,965,435,143.36)	3,946,502,509.54
เพิ่ม/ลด ระหว่างปี	713,146,011.51	(5,078,705.46)	708,067,306.05
รวมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	14,450,486,963.80	(9,678,183,862.39)	4,772,303,101.41
รวม	14,747,220,543.05	(9,678,183,862.39)	5,069,036,680.66

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของการท่าเรือฯ ประกอบด้วย

ที่ดินที่การท่าเรือฯ ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต จำนวน 4,198.12 ไร่ ตั้งอยู่ที่ท่าเรือกรุงเทพ 674.13 ไร่ และท่าเรือแหลมฉบัง 3,523.99 ไร่ ซึ่งได้ให้บุคคลภายนอกเช่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดินทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ที่ดินให้เช่าดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 260.02 ล้านบาท และมูลค่ายุติธรรมจำนวน 34,951.25 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์สำหรับปี 2566 - 2569 กรณี กทท. ส่วน ทลธ. อ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของสำนักงานที่ดินที่ประเมินให้ ทลธ. โดยเฉพาะ สำหรับปี 2566 - 2569 และจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์สำหรับปี 2566 - 2569

ที่ดินว่างเปล่าที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกิจการตั้งอยู่ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 494.99 ไร่ ไม่ได้มีไว้เพื่อใช้ในการให้บริการ หรือใช้ในการบริหารงานของกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ที่ดินว่างเปล่ามีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 36.71 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 790.66 ล้านบาท โดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของสำนักงานที่ดินที่ประเมินให้ ทลฉ. โดยเฉพาะ สำหรับปี 2566 - 2569 และราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์สำหรับปี 2566 - 2569 (ตามหนังสือของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรี ที่ ขบ. 0020.02(2)/16968 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566)

อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ ได้ให้บุคคลภายนอกเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีราคาทุน จำนวน 825.40 ล้านบาท มูลค่าตามบัญชี จำนวน 117.73 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 1,721.85 ล้านบาท ซึ่งประเมินด้วยวิธีต้นทุนทดแทน โดยพิจารณาการเสื่อมราคาจากการเสื่อมทางกายภาพ การเสื่อมราคาของประโยชน์ใช้สอย และการเสื่อมราคาเนื่องจากปัจจัยภายนอก

กลุ่มสินทรัพย์ประเภทสิ่งปลูกสร้างภายใต้สัญญาเช่าประกอบการทำเทียบเรือจำนวน 12 สัญญา และสัญญาเช่าประกอบการคลังสินค้า อันตรายนจำนวน 1 สัญญา ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้บริษัทเอกชนเช่าประกอบการและบริหารงานทำเทียบเรือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีราคาทุน จำนวน 13,905.89 ล้านบาท มีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 4,935.37 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 72,354.51 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยกิจการด้วยวิธีรายได้ (Income Method, DCF Technique)

จำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	1,705.60	1,606.61
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยตรงที่เกิดจากสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าสำหรับปี	311.75	303.80

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 กทท. มีสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
สังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน			
ที่ดิน - ที่ กทท. ถือเพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า	34,951.25		
ที่ดิน - ที่ดินว่างเปล่า ทลฉ.	790.66		
อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ อาคารสำนักงาน และอาคารคลังสินค้า กทท.		1,721.85	
กลุ่มสินทรัพย์ประเภทสิ่งปลูกสร้างภายใต้สัญญาเช่าประกอบการ ทำเทียบเรือ จำนวน 12 สัญญา ณ ทลฉ.			72,354.51

14. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	สิ่ง ปลูกสร้าง	สินทรัพย์ ลอยน้ำ	เครื่องมือ ยกขนสินค้า	สินทรัพย์อื่น			รวม
					การทำเรือฯ	กองทุน สงเคราะห์ฯ	กองทุน ประกันภัยฯ	
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	73.77	10,385.74	7,904.58	10,597.70	4,722.44	0.06	0.04	33,684.33
ซื้อ	-	8.17	70.68	41.00	96.68	-	-	216.53
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่าง ก่อสร้างและติดตั้ง	-	52.75	94.39	110.22	81.76	-	-	339.12
จำหน่าย	-	(3.71)	(70.43)	(296.72)	(183.25)	-	-	(554.11)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	73.77	10,442.95	7,999.22	10,452.20	4,717.63	0.06	0.04	33,685.87
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	5,537.01	4,527.85	8,256.09	3,603.72	0.06	0.04	21,924.77
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	320.62	277.50	359.82	200.24	-	-	1,158.18
จำหน่าย	-	(3.57)	(57.72)	(296.23)	(182.37)	-	-	(539.89)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	5,854.06	4,747.63	8,319.68	3,621.59	0.06	0.04	22,543.06
ค่าเผื่อการด้อยค่า								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	-	-	-	0.02	-	-	0.02
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	-	-	-	0.02	-	-	0.02
ราคาตามบัญชี - สุทธิ								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	73.77	4,848.73	3,376.73	2,341.61	1,118.70	-	-	11,759.54
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	73.77	4,588.89	3,251.59	2,132.52	1,096.02	-	-	11,142.79

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 กทท. มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,158.18 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาค จำนวน 8.66 ล้านบาท

15. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566				2565
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดยกไป	รวม
งานระหว่างก่อสร้าง	1,590.97	2,007.93	(278.69)	3,320.21	1,590.97
สินทรัพย์ระหว่างสั่งซื้อ	157.10	273.21	(185.29)	245.02	157.10
งานซ่อมบำรุงระหว่างดำเนินการ	295.65	363.27	(656.02)	2.90	295.65
รวม	2,043.72	2,644.41	(1,120.00)	3,568.13	2,043.72

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 กทท. มีงานที่เพิ่มขึ้น จำนวน 2,644.41 ล้านบาท

ลดลงจำนวน 1,120.00 ล้านบาท จากการโอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 339.12 ล้านบาท อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 713.15 ล้านบาท โอนไปสินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 56.97 ล้านบาท โอนเข้าเป็นค่าใช้จ่ายพิสดารจำนวน จำนวน 1.93 ล้านบาท โอนไปโครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย จำนวน 3.49 ล้านบาท และจำหน่ายเข้าเป็นค่าใช้จ่ายในการบริการ จำนวน 5.34 ล้านบาท

16. สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย	332.50	333.22
บวก ต้นทุนเพิ่มขึ้นระหว่างปี	3.49	-
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	(0.14)	(0.72)
รวม	335.85	332.50

สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่ายเป็นโครงการที่การทำเรื่อง ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของการทำเรื่อง จำนวน 4,200 ครัวเรือน และชุมชนแออัดบริเวณสี่ก 7 - 12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับใช้ในกิจการของการทำเรื่อง ประกอบด้วยการก่อสร้างอาคารแฝดในที่ดินของการทำเรื่อง จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่งการทำเรื่อง ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และการจัดหาที่ดินแปลงนอกเขตการทำเรื่อง โดยการจัดซื้อที่ดินบริเวณซอยวัชรพลและบริเวณหนองจอก ซึ่งจะตัดเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อชุมชนย้ายไปอยู่อาศัยและโอนกรรมสิทธิ์แล้ว

ระหว่างปี 2566 มีการโอนโฉนดที่ดินแปลงซอยวัชรพล จำนวน 2 รายการ เนื้อที่ 39.30 ตารางวา ราคาตารางวาละ 3,533.69 บาท เป็นจำนวน 138,874.02 บาท และมีการสร้างรั้วรอบที่ดินบริเวณหนองจอก จำนวนเงิน 3,495,283.32 บาท ซึ่งเดิมมูลค่าที่ดิน 298,071,616.00 บาท รวมเป็นมูลค่าที่ดินบริเวณหนองจอกทั้งสิ้น 301,566,899.32 บาท

ระหว่างปี 2565 มีการโอนโฉนดที่ดินแปลงซอยวัชรพล จำนวน 1 รายการ เนื้อที่ 19.60 ตารางวา ราคาตารางวาละ 3,533.69 บาท เป็นจำนวน 69,260.32 บาท และมีการปรับปรุงการตัดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม เนื้อที่ 185.80 ตารางวา ราคาตารางวาละ 3,533.69 บาท จำนวนเงิน 656,559.60 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 725,819.92 บาท

ดังนั้นในงวดบัญชีปี 2566 มีที่ดินซอยวัชรพลที่ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ เนื้อที่รวม 24-1-3 ไร่ คิดเป็น 9,703 ตารางวา มูลค่าที่ดิน 34.29 ล้านบาท และที่ดินบริเวณหนองจอก จำนวน 214 ไร่ แบ่งเป็น 2,140 แปลง มูลค่าที่ดิน 301.56 ล้านบาท ยังไม่มีการรื้อย้าย และการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับชาวชุมชนแต่อย่างใด

17. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการพัฒนาระบบบัญชีและระบบวางแผนทรัพยากรบุคคล	ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรมสำเร็จรูปอื่น ๆ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	82.98	786.13	869.11
ซื้อ	-	22.45	22.45
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	-	56.97	56.97
จำหน่าย	-	(42.80)	(42.80)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	82.98	822.75	905.73
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	82.98	557.06	640.04
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	-	79.56	79.56
จำหน่าย	-	(42.25)	(42.25)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	82.98	594.37	677.35
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	229.07	229.07
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	228.38	228.38

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 กทท. มีค่าตัดจำหน่าย จำนวน 79.56 ล้านบาท เป็นค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาค จำนวน 0.98 ล้านบาท

18. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าที่ดิน (หมายเหตุ 31)	2,660.49	2,660.49
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น ๆ	1,907.31	2,116.34
อื่น ๆ	9.35	9.35
รวม	4,577.15	4,786.18

19. เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ค่าแรงและค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	167.86	23.16
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	640.21	620.90
เงินบำนาญและเงินบำเหน็จตกทอดค้างจ่าย	11.48	9.99
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	82.02	82.88
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	25.16	17.11
ค่าตอบแทนจากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee)	528.09	468.92
ค่าผ่านทางอัตโนมัติ	0.04	0.04
รวม	1,454.86	1,223.00

20. รายได้แผ่นดินคืนนำส่งคลัง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
รายได้แผ่นดินคืนนำส่งคลัง		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	4,887.00	2,383.25
บวก สรรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสำหรับปี 2564	-	226.75
- จากกำไรสำหรับปี 2565	(8.00)	4,887.00
- จากกำไรสำหรับปี 2566	5,068.87	-
รวม	9,947.87	7,497.00
หัก นำส่งกระทรวงการคลัง	(7,245.00)	(2,610.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน	2,702.87	4,887.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 การทำเรื่องฯ ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี ในอัตราร้อยละ 70 ของกำไรสุทธิสำหรับปีก่อนค่าใช้จ่ายสำรองโบนัสเป็นจำนวน 5,068.87 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 การทำเรื่องฯ ได้นำส่งรายได้แผ่นดินงวดที่ 1 ประจำปี 2565 จำนวน 2,577.00 ล้านบาท และวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 การทำเรื่องฯ ได้นำส่งรายได้แผ่นดินงวดที่ 2 ประจำปี 2565 จำนวน 2,302.00 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566 การทำเรื่องฯ ได้นำส่งรายได้แผ่นดินงวดที่ 1 ประจำปี 2566 จำนวน 2,366.00 ล้านบาท

21. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
เจ้าหนี้กรรมสรรพากร	56.38	59.04
เงินมัดจำและเงินประกัน	639.16	399.86
เงินฝากเพื่อถอนคืน	378.89	18.80
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	5.19	5.26
ภาษีขายรอการชำระ	50.87	51.98
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	2.33	3.85
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	6.00	1.07
เผื่อจ่ายระหว่างทาง	2.80	161.63
เงินรับฝากค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	0.04	0.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ	2.08	0.93
รวม	1,143.74	702.46

22. รายได้สินทรัพย์รับบริการรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ยอดยกมา	123.07	146.44
หัก รับรู้เป็นรายได้	(23.34)	(23.37)
ยอดคงเหลือ	99.73	123.07

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มียอดคงเหลือรายได้สินทรัพย์รับบริการ รอการรับรู้ที่คาดว่าจะถูกกลับรายการในอนาคต ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ใน 1 ปี ข้างหน้า	23.34
ใน 2 - 5 ปี ข้างหน้า	54.63
เกินกว่า 5 ปี ขึ้นไป	21.76

23. เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566			2565
	เงินสะสมค้างจ่าย	ดอกเบียเงินสะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	102.30	184.12	286.42	364.76
บวก เพิ่มระหว่างปี	7.48	22.70	30.18	34.71
รวม	109.78	206.82	316.60	399.47
หัก จ่ายระหว่างปี	(12.88)	(24.79)	(37.67)	(113.05)
ยอดคงเหลือ	96.90	182.03	278.93	286.42

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 278.93 ล้านบาท การทำเรื่องฯ จ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

24. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

24.1 จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน		
1.1 โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	67.61	67.56
2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		
การผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน		
2.1 โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	921.45	928.01
2.2 โครงการกองทุนสงเคราะห์	7,137.36	7,802.25
2.3 โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	2,850.67	2,974.10
2.4 โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	368.25	334.87
รวม การผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	11,277.73	12,039.23
3. การผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น		
3.1 โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	30.37	29.79
รวม การผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	30.37	29.79
รวม การผูกพันโครงการผลประโยชน์พนักงาน	11,375.71	12,136.58

24.2 การเปลี่ยนแปลงของการผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ เริ่มต้นปี 1 ต.ค.	12,136.58	16,163.63
ต้นทุนบริการในอดีต	-	43.30
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	148.12	415.66
ต้นทุนดอกเบี้ย	273.73	435.34
รายการที่เกิดขึ้นจริง	(1,182.72)	(1,442.95)
กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(3,478.40)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นปี 30 ก.ย.	11,375.71	12,136.58

24.3 ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	5.25	24.80
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	73.31	133.26
โครงการกองทุนสงเคราะห์	207.87	368.33
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	96.57	184.73
โครงการตอบแทนการทำงานระยะยาว	3.09	19.03
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	35.76	5.63
โครงการผลตอบแทนพิเศษก่อนเกษียณอายุ	-	160.24
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	421.85	896.02

24.4 ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
	ร้อยละ	ร้อยละ
อัตราคิดลด		
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	3.28	3.28
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	3.28 และ 3.41	3.28 และ 3.41
โครงการกองทุนสงเคราะห์	2.49 และ 2.78	2.49 และ 2.78
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	2.49 และ 3.15	2.49 และ 3.15
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	3.41	3.41
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	3.28 และ 3.15	3.28 และ 3.15
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เฉลี่ย)	5.50	5.50
อัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาล	8.00	8.00
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน		
อายุ < 25	1.15	1.15
อายุ 25 - 29	0.86	0.86
อายุ 30 - 34	0.57	0.57
อายุ 35 - 39	0.38	0.38
อายุ 40 - 44	0.29	0.29
อายุ 45 - 49	0.19	0.19
อายุ 50 - 60	0.10	0.10

ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวกับการมรณะ อ้างอิงตามตารางมรณะ พ.ศ. 2560 ในอัตราร้อยละ 105 ซึ่งเป็นข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

24.5 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

หน่วย : ล้านบาท

	ผลกระทบต่อการผูกพัน โครงการผลประโยชน์พนักงาน			ผลกระทบต่อการผูกพัน โครงการผลประโยชน์พนักงาน		
	การ เปลี่ยนแปลง ข้อสมมติ	การเพิ่มขึ้นของ ข้อสมมติ	การลดลงของ ข้อสมมติ	การ เปลี่ยนแปลง ข้อสมมติ	การเพิ่มขึ้นของ ข้อสมมติ	การลดลงของ ข้อสมมติ
	2566 ร้อยละ	2566 ล้านบาท	2566 ล้านบาท	2565 ร้อยละ	2565 ล้านบาท	2565 ล้านบาท
อัตราคิดลด	1	(500.78)	560.19	1	(565.47)	633.00
อัตราขึ้นเงินเดือน	1	425.38	(387.43)	1	404.96	(369.53)
อัตราหมุนเวียนพนักงาน	20	(4.10)	4.12	20	(3.57)	3.59
อัตราแนวโน้มค่ารักษาพยาบาล	1	140.19	(86.30)	1	135.29	(83.67)

24.6 จำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายภายใน 1 ปี เป็นจำนวนเงิน 1,262.21 ล้านบาท
จำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายในปีที่ 2 - 5 เป็นจำนวนเงิน 4,218.26 ล้านบาท และ
จำนวนเงินที่คาดว่าจะต้องจ่ายปีที่ 6 เป็นต้นไป เป็นจำนวนเงิน 4,923.66 ล้านบาท

25. ประมาณการหนี้สิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

การฟ้องร้องคดีอื่น ๆ

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-
ประมาณการหนี้สินเพิ่ม	67.41
ประมาณการหนี้สินลดลง	-
จ่ายชำระประมาณการหนี้สิน	(7.74)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	59.67

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 การทำเรือฯ ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีอื่น ๆ จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 59.67 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น จำนวนเงิน 67.41 ล้านบาท เกิดจากการบันทึกบัญชี ดังนี้

- ดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาลของคดีอื่น ๆ จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 8.81 ล้านบาท
- หนี้สินตามข้อตกลงประนีประนอมยอมความกันได้ของคดีอื่น ๆ จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 1.21 ล้านบาท
- หนี้สินตามคำพิพากษาศาลของคดีอื่น ๆ จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 57.39 ล้านบาท

จ่ายชำระประมาณการหนี้สินของคดีอื่น ๆ จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 7.74 ล้านบาท

26. ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ทุนท่าเรือกรุงเทพ		
ทุนประเดิม	97.18	97.18
ทุนดำเนินการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบี้ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	3.24	3.24
	309.51	309.51
ทุนท่าเรือแหลมฉบัง		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อจำนวนเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	100.07	100.07
	6,925.04	6,925.04
รวม	7,234.55	7,234.55

27. กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 สิ้นทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	306.68	267.82
รายการระหว่างกัน - ลูกหนี้ กทท. ภาระผูกพัน	7,080.37	7,787.31
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.50	0.36
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์ไม่ถึงกำหนดชำระ	44.42	47.52
รวม	7,431.97	8,103.01
หนี้สิน		
เจ้าหนี้อื่น	11.48	10.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.20	4.33
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7,137.36	7,802.25
เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่าย	278.93	286.43
รวม	7,431.97	8,103.01

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
รายได้		
ดอกเบี่ยเงินฝากธนาคาร	1.14	0.66
ดอกเบี่ยเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	6.02	6.78
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.12	0.71
รวม	7.28	8.15
ค่าใช้จ่าย		
ดอกเบี่ยเงินสะสม	22.70	25.75
รวม	22.70	25.75

28. กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12.02	12.94
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	2,733.16	2,703.54
ดอกเบียเงินฝากธนาคารค้างรับ	2.10	2.04
รวม	2,747.28	2,718.52
หนี้สินและกองทุน		
กองทุน	2,718.53	2,700.29
จัดสรรระหว่างปี	28.75	18.23
รวม	2,747.28	2,718.52

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
รายได้		
รายได้ดอกเบีย	34.07	21.15
รายได้อื่น	-	0.01
รวม	34.07	21.16
ค่าใช้จ่าย		
ค่าสินไหมทดแทน	5.32	2.93
รวม	5.32	2.93

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง (กปภ.) จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2528 โดยอาศัยอำนาจในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เป็นกองทุนที่รับประกันภัยทรัพย์สินของการทำเรือฯ เสมือนหนึ่งทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยการทำเรือฯ จะจัดสรรกำไรสุทธิที่ได้จากผลการดำเนินงานในแต่ละปีเข้ากองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

29. รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	11.95	6.39
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	23.34	48.18
รายได้เบ็ดเตล็ด	40.85	74.30
อื่น ๆ	66.94	163.19
รวม	143.08	292.06

30. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2566	2565
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	5.14	4.70
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	10.68	0.53
ค่าอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	5.16	4.91
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	21.87	21.04
ค่าใช้จ่ายพัสดุคัมจำนวน	10.85	31.05
ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	6.28	37.92
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	1.06	1.23
ค่าสอบบัญชี	4.00	4.00
ค่าบริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่องในบริเวณ ทลฉ.	35.60	32.43
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	17.13	8.34
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	12.77	12.20
ค่าธรรมเนียม	5.23	5.55
ค่าเบี้ยประกันภัย	4.89	4.32
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนตัดจ่าย	0.14	0.73
ค่ารับรอง	11.73	10.83
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	25.18	13.34
เงินบริจาค	37.53	33.05
ค่าใช้จ่ายสถานการณ์ฉุกเฉิน - น้ำท่วม, ไฟไหม้ ฯลฯ	6.78	6.13
ผลขาดทุนด้านเครดิตลูกหนี้	76.89	107.53
เงินชดเชยค่าเสียหาย (กลับรายการ)	66.78	(5.76)
ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	211.93	136.27
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	4.57	1.49
ค่าใช้จ่ายพัสดุเสื่อมสภาพ (กลับรายการ)	6.43	(9.59)
อื่น ๆ	48.62	42.20
รวม	637.24	504.44

31. การระดมทุนและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ประกอบด้วย

การระดมทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 การท่าเรือฯ มีการระดมทุนที่มีสาระสำคัญ ประกอบด้วย

31.1 มีการรับประกันการใช้ไฟฟ้า โดยใช้บัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทยประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 0.30 ล้านบาท

31.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การท่าเรือฯ

ใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ก่อน พร้อมทั้งให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพที่ดินราชพัสดุ และขายให้แก่การท่าเรือฯ ในราคาผ่อนปรน กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว เนื้อที่ประมาณ 1,910-0-09 ไร่ เพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราวในระหว่างที่การดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพ และขายให้แก่การท่าเรือฯ ในราคาผ่อนปรนไม่แล้วเสร็จ

กรมธนารักษ์เห็นชอบให้แก้ไขเนื้อที่ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จากเดิมเนื้อที่ 1,910-0-09 ไร่ เป็นเนื้อที่ 1,941-2-15 ไร่ (เนื้อที่เพิ่มขึ้น 31-2-06 ไร่) เนื่องจากมีการรังวัดเนื้อที่ที่ดิน เพื่อทำแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 เมื่อปี พ.ศ. 2546

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 ซึ่งมีผลบังคับใช้กับเนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ ส่วนพื้นที่ที่เหลือเนื้อที่ 485-1-32 ไร่ ยังไม่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เนื่องจากมีราษฎรโต้แย้งสิทธิในที่ดิน

กระทรวงการคลังเห็นชอบให้ขายที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว โดยกำหนดราคาขายที่ดินทั้งแปลง เนื้อที่ 1,941-2-15 ไร่ ในราคาไร่ละ 1.83 ล้านบาท หากคิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงินจำนวน 2,660.49 ล้านบาท โดยให้ กทท. ผ่อนชำระเงิน 4 งวด ๆ ละ 665.12 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 4 ปี และเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 กทท. ได้ชำระเงินงวดสุดท้ายให้แก่กระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2562 ได้มีการประชุมร่วมกัน ระหว่างผู้แทนกรมธนารักษ์ กรมที่ดิน และการท่าเรือฯ เพื่อกำหนดแนวทางการออกโฉนดที่ดินบนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ เพื่อโอนขายให้กับท่าเรือฯ โดยมีมติที่ประชุม ดังนี้

- 1) กรมธนารักษ์โดยสำนักกฎหมายประสานกับการท่าเรือฯ ตรวจสอบและติดตามว่าในพื้นที่ที่ยังไม่มีการถอนสภาพ เนื้อที่ 485-1-32 ไร่ มีการฟ้องเป็นคดีจำนวนกี่คดี อยู่ในการพิจารณาของศาลแพ่งหรือศาลปกครอง มีจำนวนกี่ราย และหากกระทรวงการคลังจะดำเนินการถอนสภาพการเป็นที่ดินราชพัสดุในพื้นที่ดังกล่าวระหว่างที่คดียังไม่ถึงที่สุด จะกระทำหรือไม่ หากกระทำจะมีผลต่อคดีหรือไม่ อย่างไร
- 2) ให้กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน กรณีพื้นที่ที่ถอนสภาพ เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ ซึ่งได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวตามกฎหมายที่ดินแล้ว และการท่าเรือฯ เข้าใช้ประโยชน์เต็มพื้นที่แล้วมาตั้งแต่ พ.ศ. 2528 จะถือว่ากระทรวงการคลังได้ส่งมอบสิทธิการครอบครองหรือกรรมสิทธิ์ในที่ดินให้แก่การท่าเรือฯ ตามกฎหมายแล้วหรือไม่ เนื่องจากที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวไม่มีเอกสารสิทธิตามกฎหมายที่ดิน จึงไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนนามผู้ถือสิทธิหรือกรรมสิทธิ์ในที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดินได้
- 3) กำหนดแนวทางในการดำเนินการพื้นที่ที่ถอนสภาพแล้ว แต่ยังไม่สามารถออกโฉนดที่ดินได้ และอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล ต้องรอคดีถึงที่สุดก่อน

สำหรับที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 เนื้อที่ 485-1-32 ไร่ ที่ยังไม่ดำเนินการถอนสภาพฯ กรมธนารักษ์จะดำเนินการขออนุญาตหนังสือสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) ต่อกรมที่ดินก่อน และเมื่อได้ น.ส.ล. แล้ว กรมธนารักษ์จะไปดำเนินการถอนสภาพฯ การเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ต่อไป โดยในระหว่างที่ดำเนินการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ กรมธนารักษ์จะเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์กับการทำเรือฯ นับแต่วันที่การทำเรือฯ เข้าใช้ประโยชน์ปี 2531 ก่อน และจะดำเนินการขออนุญาตที่ดินให้เสร็จสิ้นโดยเร็วเพื่อจะได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับการทำเรือฯ ให้เสร็จสิ้นตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563 การทำเรือฯ ได้มีหนังสือที่ กทท 6025/2924 ขอทราบความคืบหน้า กรณีกรมธนารักษ์หารือกรมที่ดิน ประเด็นการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ แต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากกรมธนารักษ์ และเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 คณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ จึงมีมติให้ ทลธ. หารือกับกรมธนารักษ์เพื่อติดตามความคืบหน้าการโอนที่ดินดังกล่าว ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 มีมติให้ ทลธ. หารือกับกรมธนารักษ์เพื่อติดตามความคืบหน้าการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุในส่วนที่ถอนสภาพฯ และเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 ทลธ. ได้มีหนังสือที่ กทท 6025/1842 ถึงกรมธนารักษ์ เพื่อติดตามความคืบหน้าการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุฯ พร้อมเรียนเชิญผู้เกี่ยวข้องเยี่ยมชมพื้นที่ ทลธ. และรับฟังข้อมูลการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุฯ ดังกล่าว อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบรับจากกรมธนารักษ์ต่อไป

ในส่วนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 เนื้อที่ 485-1-32 ไร่ ที่ยังไม่ดำเนินการถอนสภาพฯ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรี ได้มีหนังสือถึง ทลธ. ที่ กค 0318.08/1980 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 แจ้งเข้าสำรวจรังวัดจัดทำแผนที่ โดยกำหนดแผนดำเนินการภาคสนามช่วงระหว่างวันที่ 15 - 25 สิงหาคม 2566 ซึ่งอยู่ระหว่างการรอผลจัดทำแผนที่ของสำนักงานธนารักษ์ฯ

31.3 มีการผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จำนวน 3 สัญญา ที่ต้องจ่ายตามสัญญาค่าก่อสร้าง สัญญาจ้างควบคุมงาน และสัญญาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นจำนวนเงินประมาณ 18,767.42 ล้านบาท
- 2) งานสัญญาจ้างเหมาและงานจ้างบริการอื่น ๆ จำนวนเงินประมาณ 1,138.89 ล้านบาท

31.4 ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 การทำเรือฯ มีคดีที่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีรวมทั้งสิ้น จำนวน 421 คดี ทุนทรัพย์รวม 19,868.83 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

- 1) การทำเรือฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน 420 คดี ทุนทรัพย์จำนวน 2,548.09 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - คดีทั่วไป จำนวน 16 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 1,845.91 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดียังไม่ถึงที่สุด
 - คดีเกี่ยวกับค่าล่วงเวลา จำนวน 384 คดี ทุนทรัพย์จำนวน 635.75 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) โดยในปี 2548 - 2565 มีพนักงานการทำเรือฯ ฟ้องการทำเรือฯ ในคดีจ่ายค่าทำงาน ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงาน และคดียังไม่ถึงที่สุด
 - คดีเงินชดเชยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 20 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 66.43 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด
- 2) การทำเรือฯ มีเรื่องที่ดินคณะอนุญาโตตุลาการ มีคำชี้ขาดให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหาย จำนวน 1 คดี เป็นจำนวนเงิน 1,033.59 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) และต่อมาคู่พิพาทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเพิ่มเติมจากที่ดินคณะอนุญาโตตุลาการ มีคำชี้ขาดอีกจำนวน 16,287.15 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 17,320.74 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) หลังจากทราบผลคำชี้ขาดการทำเรือฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลปกครอง

32. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งการท่าเรือฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติ หรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้มาตรฐาน

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติ หรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้มาตรฐาน

ผู้บริหารของการท่าเรือฯ ประเมินแล้วเชื่อว่า การปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566 โดยผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือฯ



PAT
PORT AUTHORITY OF THAILAND

การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

TEL : +66-2269-3000

FAX : +66-2672-7156