

ฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออก
ทำบริการตู้สินค้า ๑ และ ๒ ทกท.

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง
กับบริษัท พอร์ต แอนด์ มารีน คอร์ปอเรชั่น (พี.เอ.เอ็ม.) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน
หุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๙๓ ซอย ๒๐ มิถุนา ๑๑ แขวง ๑๕
ถนนสุทธิสารตอนปลาย แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย นายเกรียงไกร สมุทรรังสี
ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๔๔๘๒๐ ออกให้ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง
โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออก
ทำบริการตู้สินค้า ๑ และ ๒ ทกท. ตามสัญญาเลขที่ จ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมปรับปรุง
โครงสร้างท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออก ทำบริการตู้สินค้า ๑ และ ๒ ทกท. เนื่องจากพบงานเพิ่มเติม
ซึ่งไม่สามารถป้องกันหรือคาดการณ์ได้จากสถานการณ์ปกติ กล่าวคือ พบว่ามีลักษณะการเสื่อมสภาพจาก
สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นผิวใต้ท่าเทียบเรือของโครงสร้างอยู่ทั่วไป ได้แก่ ส่วนท้องพื้น คาน และเสา
โดยมีความเสียหายเป็นลักษณะหินลอกจากสาเหตุการชะล้างของกระแสน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา และการขึ้น-ลง
ของแม่น้ำตามฤดูกาลซึ่งเป็นปัญหาในการดำเนินการติดตั้งวัสดุเสริมกำลังด้วยคาร์บอนไฟเบอร์ CFRP
หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขสภาพผิวที่เสียหายดังกล่าวให้มีสภาพเหมาะสมตามมาตรฐานกำหนดจะส่งผลให้
การซ่อมแซมโครงสร้างดังกล่าวไม่เป็นไปตามแบบรูปที่กำหนดในสัญญาและตามหลักวิศวกรรม ส่งผลให้ต้อง
ขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๒๙๖ (สองร้อยเก้าสิบหก) วัน จากเดิม ๖๓๐ (หกร้อยสามสิบ) วัน
เป็นภายใน ๙๒๖ (เก้าร้อยยี่สิบหก) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ข้อ ๒. ค่าจ้างไม่เปลี่ยนแปลงคงเป็นไปตามสัญญาเดิม

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ดังนี้

๓.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑.๑ ผนวก ๑ เอกสารประกวดราคาจ้าง ฯ ข้อ ๔.๓ จากข้อความ
“๖๓๐ วัน” เป็น “๙๒๖ วัน”

๓.๑.๒ ผนวก ๒ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๓.๑.๒.๑ ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินค่าจ้าง จากข้อความ “๖๓๐ วัน”
เป็น “๙๒๖ วัน”

๓.๑.๒.๒ ข้อ ๑๔ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของ กทท. ในการ
บอกเลิกสัญญา บรรทัดที่สอง จากข้อความ “๖๓๐ วัน” เป็น “๙๒๖ วัน”



๓.๒ ข้อ ๗ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
วรรคสอง บรรทัดที่สอง จากข้อความ “๖๓๐ วัน” เป็น “๙๒๖ วัน”

ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติม

ผนวก ๑ บันทึก แผนกโรงไฟฟ้า กบข.ผช. ด่วนที่สุด ที่ รฟ.อ.๒๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่
๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาและแก้ไขสัญญาฯ
จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ผนวก ๒ หนังสือของบริษัทผู้ควบคุมงาน ที่ ATT/P05789/2565/081ก/01
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานฯ
และหนังสือของผู้รับจ้าง ที่ PAM-BKK#7-087/2566 ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖
จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ข้อ ๕. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซม
ปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือเขื่อนตะวันออก ท่าบริการตู้สินค้า ๑ และ ๒ ทกท. ตามสัญญาเลขที่
จ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ทุกประการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
และเข้าใจข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)



บริษัท พอร์ต แอนด์ มารีน คอร์ปอเรชั่น (พี.เอ.เอ็ม.) จำกัด
PORT AND MARINE CORPORATION (P.A.M.) CO., LTD

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายเกรียงไกร สมุทรรังสี)

ลงชื่อ พยาน

(นายณญช ถวยจุกุล)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวจริยา ศิริ)