

ต้นฉบับ

ข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาพัฒนาพร้อมติดตั้งระบบประตูดัดโน้มนัติของท่าเรือกรุงเทพ (ครั้งที่ ๒)

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๑๑ ซอยอารีย์สัมพันธ์ ๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โดย นายอุดมศักดิ์ อภิชาติชนพัฒน์ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๑๒๕๖๖ ออกให้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาพัฒนาพร้อมติดตั้งระบบประตูดัดโน้มนัติของท่าเรือกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และและข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาฉบับลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาพัฒนาพร้อมติดตั้งระบบประตูดัดโน้มนัติของท่าเรือกรุงเทพ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในเรื่องอัตราค่าปรับตามสัญญา และให้หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับเป็นร้อยละศูนย์ (๐%) โดยให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือแจ้งคู่สัญญามาแก้ไขสัญญาเพื่อแก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละศูนย์ (๐%) และดำเนินการจัดทำแผนการทำงานใหม่ให้สอดคล้องกับกับแนวปฏิบัติต่อไป

ข้อ ๒. ราคาจ้างและระยะเวลาดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลงเป็นไปตามสัญญาเดิม

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังต่อไปนี้

๓.๑ สัญญาข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑.๑ ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ เอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๙.๒ อัตราค่าปรับ โดยยกเลิกความเดิม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน





“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์ (๐%) เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม”

๓.๑.๒ ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ ขอบเขตของงานฯ ข้อ ๑๒ อัตราค่าปรับ โดยยกเลิกความเดิม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์ (๐%) เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม”

๓.๑.๓ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารของบริษัทฯ ข้อ ๑๒ อัตราค่าปรับ โดยยกเลิกความเดิม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์ (๐%) เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม”

ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายข้อตกลงดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

- ๔.๑ ผนวก ๑ มติคณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖
จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๔.๒ ผนวก ๒ บันทึก ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ที่ ผทส.อ.๑๑๔๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างฯ
จำนวน ๔ (สี่) หน้า
- ๔.๓ ผนวก ๓ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔, หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า

Quadrant

[Signature]

๔.๔ ผนวก ๔

หนังสือของผู้รับจ้าง เลขที่ พมอ.๐๔๖/๖๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอบปรับแผนการทำงานใหม่ และแก้ไขสัญญา พร้อมภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงการ และรายละเอียดแผนการดำเนินงาน

จำนวน ๑๓ (สิบสาม) หน้า

ข้อ ๕. ข้อตกลงนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาพัฒนาพร้อมติดตั้งระบบประตูดัตโนมัติของท่าเรือกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ฉบับลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทุกประการ

ข้อตกลงนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายอุดมศักดิ์ อภิชาติธนพัฒน์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายณยุจ ถวยจุกุล)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจริยา ศิริ)