

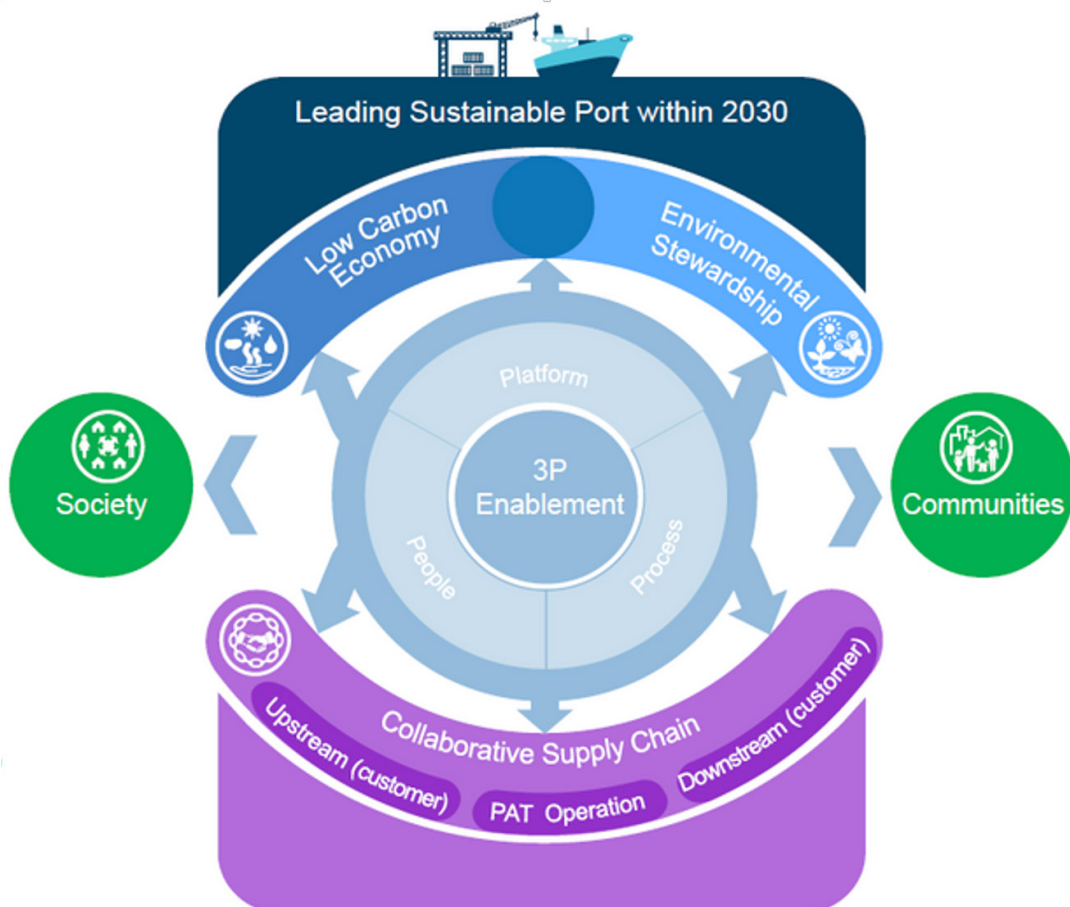


สรุปการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การท่าเรือฯ สานต่อนโยบายรัฐบาลสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ได้ในปี 2065 โดยการท่าเรือฯ ได้นำนโยบายดังกล่าวมาใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนแม่บทการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Master Plan) เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ยั่งยืนภายในปี 2030 โดยมุ่งบริหารจัดการท่าเรือที่มีมาตรฐานควบคู่กับการบริหารจัดการอย่างปลอดภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนโดยรอบ เพื่อสร้างการเติบโตและความเป็นอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ปรับปรุงการบริหาร

จัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สร้างความร่วมมือร่วมกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคม เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) อันเป็นเป้าหมายรวมของนานาประเทศในระยะยาว

ในปี 2565 การท่าเรือฯ ได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Master Plan) เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ยั่งยืนภายในปี 2030 โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงานสู่การเป็น Green Port Supply Chain ด้วยยุทธศาสตร์ที่สำคัญ 4 ด้าน ดังนี้



ยุทธศาสตร์ที่ 1

มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) โดยใช้หลัก Bio-Circular-Green (BCG) Economy Model

การทำเรือฯ คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน ตั้งแต่การเลือกผลิตภัณฑ์ การให้บริการ จนถึงการจัดของเสีย โดยจะนำหลักการ BCG Economy คือโมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนของรัฐบาลที่ใช้เป็นนโยบายขับเคลื่อนประเทศ มาขับเคลื่อนองค์กร ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนขององค์กรลงร้อยละ 10 ในปี 2030 จากปริมาณการปล่อยคาร์บอนปี 2019 เชื่อมโยงเศรษฐกิจหมุนเวียน พร้อมจะจัดทำแผนที่นำทางเพื่อเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ต่อไป โดยมีแนวทางการลดการปล่อยคาร์บอน เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาด สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า และเพิ่มการดูดซับคาร์บอนจากการปลูกป่า เป็นต้น

ยุทธศาสตร์ที่ 2

บริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ในปี 2564 ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังได้รับการรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS) ระดับที่ 2 จาก Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA) ซึ่งถือว่าเป็นท่าเรือแรกที่ PEMSEA ได้ให้การรับรอง อย่างไรก็ตาม การทำเรือฯ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการดำเนินงานตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไม่หยุดยั้ง โดยจะเน้นการพัฒนา 3 ด้านหลัก (3P Enablement) ได้แก่

- 1) ปรับปรุงระบบบริหารจัดการสภาพแวดล้อมของท่าเรืออย่างต่อเนื่อง (Process)
- 2) พัฒนาระบบโครงสร้าง (Platform)
- 3) การพัฒนาศักยภาพของบุคลากร (People)

พร้อมสนับสนุนนวัตกรรมด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ท่าเรือมีมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมเทียบเท่าท่าเรือชั้นนำระดับโลก

ยุทธศาสตร์ที่ 3

สร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนความสำเร็จด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับห่วงโซ่อุปทาน

การทำเรือฯ พร้อมทั้งจะเชื่อมโยงการพัฒนาการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย Green Port Supply Chain โดยการกำหนดกลยุทธ์และโครงสร้างห่วงโซ่อุปทานสีเขียว พร้อมกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกันกับห่วงโซ่อุปทาน และการสร้างความร่วมมือที่เป็นรูปธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 4

ยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคม

การทำเรือฯ มุ่งมั่นที่จะยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคมด้วยแนวความคิดการพัฒนาที่ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง การนำความรู้ความสามารถและทรัพยากรขององค์กรไปขยายผลสู่สังคม เพื่อชุมชนและสังคมที่น้อยอยู่

นอกจากนี้ การทำเรือฯ ได้กำหนดและประกาศใช้นโยบายสิ่งแวดล้อม เพื่อให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรยึดถือปฏิบัติ และเผยแพร่ต่อสาธารณชนอีกด้วย

สรุปกิจกรรม/โครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของการทำเรือฯ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 ดังนี้

1. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 1 : มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำโดยใช้กลไก BCG Economy

1.1 การจัดการขยะอย่างยั่งยืน : โครงการ Upcycling the Oceans, Thailand

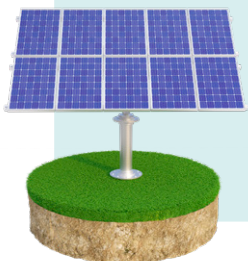
การทำเรือฯ ร่วมกับบริษัท PTTGC กรมเจ้าท่า และบริษัท ขอนแก่นแหวน จำกัด ดำเนินโครงการ Upcycling the Oceans, Thailand (UTO) ซึ่งได้รวบรวมขวดพลาสติกหรือถุงพลาสติกสะอาด ณ จุดรับพลาสติกใช้แล้ว (Drop Point) ภายในพื้นที่ของการทำเรือฯ ขนส่งไปยังโรงงานรีไซเคิลที่ได้มาตรฐาน และนำมาผ่านกระบวนการ Upcycle เป็นเส้นใย ก่อนนำมาตัดเย็บเป็นเสื้อผ้า กระเป๋า หรือสินค้าต่างๆ โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะนำไปจำหน่ายและนำรายได้เข้ามูลนิธิอาสาเพื่อนพึ่ง (ภาฯ) ยามยาก สภากาชาดไทย ซึ่งนอกจากจะแก้ไขปัญหาขยะภายใต้แนวคิด “เศรษฐกิจหมุนเวียน” (Circular Economy) ทำให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว ยังเป็นการทำบุญ ส่งต่อความสุข ช่วยเหลือผู้ยากไร้อีกด้วย โดยผลการดำเนินงานพบว่าบริษัท PTTGC เข้ามารับพลาสติกในโครงการฯ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2565 เป็นปริมาณ 71 กิโลกรัม รวมปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจก (GHG) จากการไม่นำพลาสติกไปฝังกลบทั้งสิ้น 164.72 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (Kg CO₂e) ซึ่งเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ใหญ่เพื่อดูดซับ GHG ประมาณ 18 ต้น





1.2 ซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) จำนวน 1 ระบบ บนพื้นที่ดาดฟ้าอาคารจอดรถ (Building C)

โครงการซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) จำนวน 1 ระบบ บนพื้นที่ดาดฟ้าอาคารจอดรถ (Building C) เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการดำเนินการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂ Emissions) จากการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการดำเนินงานท่าเรือสีเขียว (Green Port) ให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ขนาดติดตั้งไม่น้อยกว่า 240 kWp ใช้พื้นที่ในการติดตั้ง 1,280 ตารางเมตร ซึ่งได้ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนโครงสร้างหลังคาจอดรถที่สร้างขึ้นใหม่ เพื่อไม่ให้กระทบต่อปริมาณการใช้งานพื้นที่ช่องจอดรถเดิม และกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์จะเชื่อมต่อกับตู้จ่ายไฟฟ้าของระบบเครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ (Chiller) ซึ่งติดตั้ง ณ อาคารจอดรถ (Building C) เพื่อจ่ายไฟในลำดับแรก และเมื่อการผลิตไฟฟ้ามีปริมาณมากกว่าการใช้ไฟของระบบเครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ กระแสไฟฟ้าส่วนที่เหลือสามารถจ่ายเข้าสู่ระบบการจ่ายไฟฟ้าในส่วนอื่นของอาคารที่ทำการท่าเรือฯ และระบบการจ่ายไฟฟ้าของท่าเรือกรุงเทพ ผ่านโครงข่ายระบบการจ่ายไฟฟ้าเดิมในลำดับต่อไป โครงการนี้คาดว่าจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 330,000 kWh ต่อปี ลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 192 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂e) ต่อปี



1.3 โครงการเปลี่ยนไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนได้ดำเนินการเปลี่ยนไฟถนนในพื้นที่ท่าเรือเป็นโคมไฟถนนแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์จำนวน 80 โคม ณ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ และด่านตรวจสอบสินค้า



1.4 โครงการเปลี่ยนไฟประหยัดพลังงานด้วยหลอด LED ในพื้นที่ท่าเรือระนอง

ท่าเรือระนองได้ดำเนินการเปลี่ยนไฟถนนเป็นหลอด LED จำนวน 25 โคม ณ บริเวณสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ 1 - 3



1.5 มาตรการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูง

ท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินมาตรการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูงสำหรับให้บริการลากจูงเรือสินค้า ซึ่งมีเรือลากจูงในความรับผิดชอบของแผนกเรือกองบริการท่าจำนวนทั้งสิ้น 9 ลำ ออกปฏิบัติงาน ณ หลักท่าเทียบเรือเชียนตะวันออกและเชียนตะวันตก หลักผูกเรือและหุ่นผูกเรือกลางน้ำ ซึ่งจากการปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยไม่นำเรือลากจูงกลับยังที่เทียบเรือ แผนกเรือ แต่เทียบเรือ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ 22A จะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากการร่นระยะทางได้ประมาณ 60 - 75 ลิตร/ครั้ง นอกจากนี้ หน้าท่าเทียบเรือ 22A ยังมีตู้จ่ายไฟบนบกสำหรับเรือลากจูงจำนวน 1 ตู้ ซึ่งในกรณีไม่มีเรือสินค้าหรือเรือท่องเที่ยวจอดเทียบจะสามารถเทียบเรือลากจูงได้ 2 ลำ โดยใช้ตู้จ่ายไฟบนบกแทนการติดเครื่องยนต์เรือ

การเทียบเรือลากจูงที่บริเวณท่าเทียบเรือ 22A นี้จะลดเวลาเดินทางเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือเชียนตะวันออกรวมเวลาไป - กลับลง 30 นาที ทำให้สามารถให้บริการเรือสินค้าได้รวดเร็ว รวมทั้งประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ จากการดำเนินงานตามแผนลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2565 พบว่าเรือลากจูงสามารถจอดเรือ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ 22A รวม 247 เที่ยว สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 18,900 ลิตร ซึ่งสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 49 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂e) ต่อปี



1.6 การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-efficiency) ของการทำเรือฯ ตามกรอบแนวทางของมาตรฐาน ISO 14045 (Eco-efficiency Assessment) ระยะที่ 3

การทำเรือฯ ดำเนินการการประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-efficiency : EE) ตามกรอบแนวทางของมาตรฐาน ISO 14045 (Eco-efficiency Assessment) ระยะที่ 3 โดยมีการประเมินค่า Factor นั้นคือ นำค่า EE ปี 2565 เทียบกับค่า EE ปี 2564 (ปีฐาน) พบว่าภายหลังการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการเพื่อปรับปรุงค่า EE การทำเรือฯ มีค่า Factor เท่ากับ 1.1113 ซึ่งมากกว่าค่าที่กำหนดไว้คือ 1.0012 โดยแผนงาน/โครงการที่ช่วยเพิ่มค่า EE ได้แก่ โครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าในทุกท่าเรือให้เป็นหลอด LED และการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์บนพื้นที่ดาดฟ้าอาคารที่จอดรถ นอกจากนี้ การทำเรือฯ ยังได้เพิ่มตัวชี้วัดจากการดำเนินงานในการประเมินค่า EE อีก 1 ค่า คือ ปริมาณสินค้าผ่านท่า (ตัน) รวมทั้ง ได้ขยายขอบเขตตัวชี้วัดด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุปทานอีกด้วย



2. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 2 : บริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นไป ตามมาตรฐานสากล

2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่ง แวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

การท่าเรือฯ มีการดำเนินการตรวจสอบและติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของพนักงาน ผู้ใช้บริการ และผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง โดยมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำทิ้ง และระดับเสียงทั่วไปในบรรยากาศ รวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ของท่าเรือในความรับผิดชอบ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือระนองอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี



2.2 โครงการพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

ในปี 2564 - 2565 ท่าเรือกรุงเทพได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสหภาพยุโรป (EU) และรัฐบาลเยอรมัน ผ่านองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และ Expertise France (EF) โดยได้ร่วมกันทำโครงการพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพเพื่อป้องกันการทิ้งขยะลงทะเลจากเรือแบบผิดกฎหมาย โดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย และบริษัท เฟิร์ส บิส โซลูชัน จำกัด ได้ร่วมกันพัฒนาระบบการจัดส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ (Ship Waste Notification Management System: WNMS) ที่บูรณาการร่วมกับแพลตฟอร์ม e-Port ของการท่าเรือฯ โดยกำหนดให้เรือที่จะเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือกรุงเทพ แจ้งประเภทและปริมาณของเสียที่ต้องการกำจัดก่อนเทียบท่า จากนั้นจะได้รับใบรับรองการจัดเก็บของเสียจากเรือออนไลน์ เพื่อเป็นหลักฐานการกำจัดของเสีย โดยสามารถใช้งานระบบผ่านคอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์มือถือ เป็นการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยพัฒนาระบบจัดส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ให้บริการให้ได้รับการบริการอย่างสะดวก รวดเร็ว ช่วยจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลปริมาณของเสียจากเรือในแต่ละปี เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการของเสียของท่าเรือกรุงเทพ อีกทั้งยังตอบสนองนโยบายลดการใช้กระดาษภายในการท่าเรือฯ อีกด้วย



2.3 ร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ได้จัดประชาพิจารณ์ ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้องของร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ศาลาประชาคมอำเภอดุสิต อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นหนึ่งในโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและระบบโครงข่ายขนส่งต่อเนื่องที่เชื่อมกับภายนอกให้เพียงพอต่อการขยายตัวของปริมาณเรือสินค้าและการขนส่งสินค้าประเภทต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาความแออัดและกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F นี้เป็นโครงการที่การทำเรือฯ เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมพัฒนาในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งมีระยะเวลาการร่วมลงทุน 35 ปี สำหรับการพัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้าบนพื้นที่ประมาณ 688 ไร่ มีความยาวหน้าท่ารวมประมาณ 2,000 เมตร มีพื้นที่หน้าท่ากว้าง 34.5 เมตร ซึ่งจะสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้กว่า 4 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี และสามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาด 1.7 แสนเดดเวตตัน หรือบรรทุกตู้สินค้าได้ 15,000 ตู้

โครงการดังกล่าวได้กำหนดพื้นที่การศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 22 ชุมชน จาก 4 ตำบล ใน 2 อำเภอของจังหวัดชลบุรี ได้แก่ ศรีราชา และบางละมุง และการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นใน 2 ครั้งที่ผ่านมาได้มีการให้ข้อมูลกับผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรายละเอียดของโครงการ ผลการสำรวจและศึกษาแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ อาทิ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งการประชาพิจารณ์ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วนสมบูรณ์ และมีความมั่นใจในร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งในการศึกษาที่ผ่านมา การทำเรือฯ ได้นำข้อเรียกร้องของประชาชนและชุมชนมาปรับปรุงและผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานเรียบร้อยแล้ว



3. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 4 : ยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคม

3.1 โครงการปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

การทำเรือฯ ร่วมกับอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และชุมชนในพื้นที่กว่า 365 คน เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าและอนุรักษ์ป่าบริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจำนวน 30 ไร่ เมื่อวันที่

19 สิงหาคม 2565 โดยในปี 2565 ได้ปลูกป่าบนพื้นที่วัดพระธาตุผาเงาจำนวน 5 ไร่ และพื้นที่หมู่บ้านปางของเหนือหมู่ที่ 10 ตำบลแม่เงิน อำเภอเชียงแสน เชียงราย จำนวน 25 ไร่ นอกจากนี้ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนยังติดตามอัตราการรอดของต้นไม้ในโครงการฯ ที่ได้ปลูกไว้เมื่อปี 2564 ณ บริเวณบ้านจั่วเฒ่าและวัดพระธาตุผาเงาจำนวน 30 ไร่ พบว่ามีอัตราการรอดที่ร้อยละ 80 และ 95 ตามลำดับ



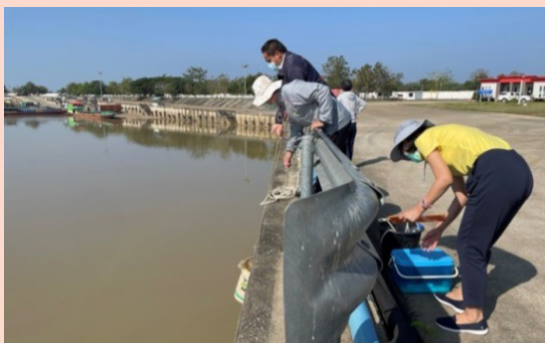
3.2 โครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลนพื้นที่จังหวัดระนอง

การทำเรือฯ จัดกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน พื้นที่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เนื่องในโอกาส “วันป่าชายเลนแห่งชาติ” เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ให้วันที่ 10 พฤษภาคมของทุกปีเป็น “วันป่าชายเลนแห่งชาติ” โดยการทำเรือฯ ได้จัดกิจกรรม ณ บริเวณพื้นที่หมู่ 5 เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง โดยมีที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ ปลัดจังหวัดระนอง ผู้บริหารและพนักงานการทำเรือฯ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งโครงการปลูกป่าชายเลนฯ ครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 6 (เมืองระนอง) และจังหวัดระนอง โดยได้ปลูกป่าชายเลนบนพื้นที่ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจำนวน 52 ไร่ แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) พื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าเรือระนอง สำนักท่าเรือภูมิภาคจำนวน 30 ไร่ และ 2) พื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 22 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ไม้โกงกางประเภทใบใหญ่จำนวน 5,500 ต้น ทั้งนี้ ท่าเรือระนองได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนมาตั้งแต่ปี 2561 และมีการดูแลรักษาแปลงปลูกอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีอัตราการรอดของต้นไม้กว่าร้อยละ 90



3.3 โครงการอควีนน้อยลุ่มน้ำโขงเผ่าละว้าง และรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทำเรือ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และปลูกจิตสำนึกแก่เยาวชนให้ช่วยกันดูแลอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โดยมีการคัดเลือกแกนนำเยาวชนในชุมชนจำนวน 80 คน เข้าร่วมโครงการฯ และดำเนินกิจกรรม Water Management Campaign

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงรายดำเนินโครงการอควีนน้อยลุ่มน้ำโขงเผ่าละว้างและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทำเรือ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และปลูกจิตสำนึกแก่เยาวชนให้ช่วยกันดูแล อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โดยมีการคัดเลือกแกนนำเยาวชนในชุมชนจำนวน 80 คน เข้าร่วมโครงการฯ และดำเนินกิจกรรม Water Management Campaign โรงเรียนละ 1 โครงการ รวมทั้งมีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเกี่ยวกับคุณภาพน้ำที่ไหลผ่านชุมชน



3.4 โครงการ “โรงเรียนรักษ์ขยะ” ประจำปี 2565

การทำเรือฯ ดำเนินโครงการ “โรงเรียนรักษ์ขยะ” ประจำปี 2565 โดยมีการจัดอบรมผู้แทนนักเรียนจากโรงเรียน 6 โรงเรียนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ได้แก่ โรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์ โรงเรียนวัดสะพาน โรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา โรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ โรงเรียนไทยประสิทธิ์ศาสตร์ และโรงเรียนวัดคลองเตย เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2565 ณ สโมสรการทำเรือฯ โดยภายหลังการอบรมผู้แทนนักเรียนการทำเรือฯ ได้ลงพื้นที่โรงเรียนแต่ละแห่งเพื่อจัดกิจกรรมการเรียนรู้ในสถานที่เพื่อให้นักเรียนรู้จักการคัดแยกขยะที่ถูกต้อง ลดปริมาณขยะภายในโรงเรียน และสร้างจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับขยะรีไซเคิล นอกจากนี้ การทำเรือฯ ยังได้มอบอุปกรณ์คัดแยกขยะในโครงการฯ ให้กับโรงเรียนฯ ละ 2 ชุด รวมทั้งสิ้น 12 ชุด

3.5 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับกิจการร่วมค้า CNNC ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 : ส่วนงานก่อสร้างงานทางทะเล) จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณพื้นที่อ่าวบางละมุง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในครั้งที่ 1 ได้จัดกิจกรรมเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สถานีวิจัยประมง ศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงโรงโปะ หมู่ 3 บ้านชายทะเล และผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนที่ 1-4 ร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ (ปูม้าระยะแรกฟัก) จำนวน 10 ล้านตัว ณ ชายหาดบ้านโรงโปะ อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ส่วนในครั้งที่ 2 ได้จัดกิจกรรมเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 ซึ่งมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา (ชลบุรี) ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลระยอง องค์การชุมชนประมงท้องถิ่นพื้นที่อำเภอบางละมุง หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมกันปล่อยลูกปูม้า (ระยะแรกฟัก) จำนวน 10 ล้านตัว และพันธุ์ลูกกุ้งกุลาดำ จำนวน 3 แสนตัว ณ บริเวณชายทะเลบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



3.6 กิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแชบ๊วย ครั้งที่ 38

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) เทศบาลนครแหลมฉบัง กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม โรงเรียนเทคโนโลยี ศรีราชา บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามเคอรี่ ซีพอร์ท และประชาชนจิตอาสาจำนวน 80 คน จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแชบ๊วย ครั้งที่ 38 โดยปล่อยลูกกุ้งแชบ๊วยจำนวน 3 ล้านตัว เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565 เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล ณ บริเวณชายหาดเอนกประสงค์กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



3.7 กิจกรรมเก็บขยะชายหาด รักษาระบบนิเวศในทะเล

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงโรงโปะหมู่บ้านชายทะเล บ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดกิจกรรมเก็บขยะชายหาดรักษาระบบนิเวศในทะเล เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2565 ณ บริเวณชายหาดบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเพื่อเป็นการลดปริมาณขยะบริเวณชายหาด/แนวปะการังไม่ให้ส่งผลต่อแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้ง ลดการตายของสัตว์ทะเลจากการกินขยะ ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินจำนวน 12,000 บาท เพื่อสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้



3.8 กิจกรรมจิตอาสา ท่าเรือแหลมฉบัง รักษาสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือแหลมฉบังจัดกิจกรรมจิตอาสา ท่าเรือแหลมฉบัง รักษาสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 โดยร่วมกับชาวชุมชนและพนักงานการท่าเรือฯ กว่า 200 คน เก็บขยะบริเวณชายหาดบางละมุง เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลในเดือนที่ตรงกับวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกที่ดีให้แก่ประชาชนในพื้นที่ช่วยกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติ หลังได้รับการแจ้งว่ามีขยะเป็นจำนวนมากมากองริมชายหาด ทำให้ทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมเสียหาย

