

ต้นฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย ร้อยตำรวจตรี ธาณิน อัมพะวะผะลิน รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด สกาย มารีน ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๔๐ หมู่ที่ ๖ ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดย นายปัญญา สายสีลอนาม ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ E10091220295023 ออกให้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ฯ ฉบับลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เนื่องจากได้มีการตรวจพบงานชำรุดเสียหายเพิ่มเติมที่ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จซึ่งงานเพิ่มเติมนั้นเป็นงานได้แนวน้ำมีความสำคัญต่อความแข็งแรงของโครงสร้างตัวเรือและความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการซ่อมทำงานเพิ่มเติมได้ เพราะอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดสรรงบประมาณซ่อมทำงานเพิ่มเติม ส่งผลให้ต้องขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๒๕๐ (สองร้อยห้าสิบ) วัน จากเดิม ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน เป็นกำหนดส่งมอบงานจ้างภายใน ๓๗๐ (สามร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

ข้อ ๒. ค่าจ้างไม่เปลี่ยนแปลงคงเป็นไปตามสัญญาเดิม

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๓.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑.๑ ภาคผนวก ๒ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ข้อ ๗ ระยะเวลาดำเนินการ ย่อหน้าที่ ๒ จากข้อความ “ภายใน ๑๒๐ วัน” เป็น “ภายใน ๓๗๐ วัน”

๓.๑.๒ ภาคผนวก ๒ รายการซ่อมทำเรือเดิน ๙ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง หน้า ๓ เงื่อนไข บรรทัดแรก จากข้อความ “๑๒๐ วัน” เป็น “๓๗๐ วัน”

๓.๑.๒ ภาคผนวก ๒ รายการซ่อมทำเรือเดิน ๑๐ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง หน้า ๓ เงื่อนไข บรรทัดแรก จากข้อความ “๑๒๐ วัน” เป็น “๓๗๐ วัน”

๓.๒ ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา บรรทัดที่ ๑-๒ จากข้อความ “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง” เป็น “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๓๗๐ (สามร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง”



ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายข้อตกลงดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

ผนวก ๑ บันทึก แผนกโรงงานซ่อม กบ.ฝน. ส่วนที่สด, ที่ รช.อ.๒๙๑/๒๕๖๖,
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่
จ.๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่องจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๙
และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒
จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ข้อ ๕. ข้อตกลงนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน
๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖,สัญญาจ้างเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๖ฉบับลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖
และข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ฯ ฉบับลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ทุกประการ

ข้อตกลงนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความ
ในข้อตกลงนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ ร้อยตำรวจตรี ผู้ว่าจ้าง

(ธานี อัมพะวะพะลิน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายปัญญา สายลือนาม)

ลงชื่อ พยาน

(นายณยุจ ถวยจุกุล)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวกุลรัตน์ อุบลนุช)