



## นโยบายสิ่งแวดล้อม การท่าเรือแห่งประเทศไทย

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มุ่งมั่นที่จะก้าวสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ยั่งยืนในระดับสากล ตามวิสัยทัศน์ขององค์กร “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓” กทท. จึงกำหนดและประกาศใช้นโยบายสิ่งแวดล้อม เพื่อให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรยึดถือปฏิบัติและเผยแพร่ต่อสาธารณชน ดังนี้

1. กทท. จะดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับกฎระเบียบและกฎหมายทั้งในประเทศและระดับสากล ตลอดจนจะยึดถือแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อผลักดันให้มีการปกป้องสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ
2. กทท. จะพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่มุ่งเน้นการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องให้ทัดเทียมกับผู้ประกอบการท่าเรือชั้นนำในระดับสากล
3. กทท. มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ด้วยการประยุกต์หลักการเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว และตั้งเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมภายในองค์กรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ
4. กทท. จะขยายผลแนวคิดการดำเนินธุรกิจคาร์บอนต่ำไปยังทั่วทั้งห่วงโซ่อุปทาน รวมถึง คู่ค้า ผู้ประกอบการผู้จัดหา ผู้รับจ้าง และลูกค้า ผ่านกระบวนการความร่วมมือและกำกับดูแลอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
5. กทท. จะสนับสนุนให้พนักงานและคู่ค้า คิดค้นนวัตกรรมด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนให้เกิดผลการดำเนินงานที่ดีเสริมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร และก้าวสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำในระดับสากล
6. กทท. จะใช้ศักยภาพและความสามารถของบุคลากรในองค์กรเพื่อขยายผลการดูแลสิ่งแวดล้อมที่ดีและแนวคิดคาร์บอนต่ำไปสู่สังคมในวงกว้างผ่านโครงการและกิจกรรมเพื่อสังคม
7. กทท. จะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการรวบรวมและเปิดเผยผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่โปร่งใส น่าเชื่อถือ และเป็นไปตามมาตรฐานสากลสู่สาธารณชน
8. กทท. จะมีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายสิ่งแวดล้อมเป็นประจำด้วยการพิจารณาถึงแนวโน้มด้านสิ่งแวดล้อมตลอดจนกฎระเบียบและกฎหมาย ทั้งในประเทศและระดับสากล

ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)  
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



## สรุปการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การท่าเรือฯ สานต่อนโยบายรัฐบาลสู่การเป็นองค์กรกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Net Zero) ได้ในปี 2065 โดยการท่าเรือฯ ได้นำนโยบายดังกล่าวมาใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนแม่บทการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Master Plan) เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ยั่งยืนภายในปี 2030 โดยมุ่งบริหารจัดการท่าเรือที่มีมาตรฐานควบคู่กับการบริหารจัดการอย่างปลอดภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนโดยรอบ เพื่อสร้างการเติบโตและความเป็นอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ปรับปรุงการบริหาร

จัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สร้างความร่วมมือร่วมกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคม เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) อันเป็นเป้าหมายรวมของนานาประเทศในระยะยาว

ในปี 2565 การท่าเรือฯ ได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Master Plan) เพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ยั่งยืนภายในปี 2030 โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงานสู่การเป็น Green Port Supply Chain ด้วยยุทธศาสตร์ที่สำคัญ 4 ด้าน ดังนี้



## ยุทธศาสตร์ที่ 1

### มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) โดยใช้หลัก Bio-Circular-Green Economic (BCG Economy)

การทำเรือฯ คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน ตั้งแต่การเลือกผลิตภัณฑ์ การให้บริการ จนถึงการจัดของเสีย โดยจะนำหลักการ BCG Economy คือโมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนของรัฐบาลที่ใช้เป็นนโยบายขับเคลื่อนประเทศ มาขับเคลื่อนองค์กร ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนขององค์กรลงร้อยละ 10 ในปี 2030 จากปริมาณการปล่อยคาร์บอนปี 2019 เชื่อมโยงเศรษฐกิจหมุนเวียน พร้อมจะจัดทำแผนที่นำทางเพื่อเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ต่อไป โดยมีแนวทางการลดการปล่อยคาร์บอน เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาด สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า และเพิ่มการดูดซับคาร์บอนจากการปลูกป่า เป็นต้น

## ยุทธศาสตร์ที่ 2

### บริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ในปี 2564 ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังได้รับการรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS) ระดับที่ 2 จาก Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA) ซึ่งถือว่าเป็นท่าเรือแรกที่ PEMSEA ได้ให้การรับรอง อย่างไรก็ตาม การทำเรือฯ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการดำเนินงานตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไม่หยุดยั้ง โดยจะเน้นการพัฒนา 3 ด้านหลัก (3P Enablement) ได้แก่

- 1) ปรับปรุงระบบบริหารจัดการสภาพแวดล้อมของท่าเรืออย่างต่อเนื่อง (Process)
- 2) พัฒนาระบบโครงสร้าง (Platform)
- 3) การพัฒนาศักยภาพของบุคลากร (People)

พร้อมสนับสนุนนวัตกรรมด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ท่าเรือมีมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมเทียบเท่าท่าเรือชั้นนำระดับโลก

## ยุทธศาสตร์ที่ 3

### สร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนความสำเร็จด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับห่วงโซ่อุปทาน

การทำเรือฯ พร้อมที่จะเชื่อมโยงการพัฒนาการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย Green Port Supply Chain โดยการกำหนดกลยุทธ์และโครงสร้างห่วงโซ่อุปทานสีเขียว พร้อมกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกันกับห่วงโซ่อุปทาน และการสร้างความร่วมมือที่เป็นรูปธรรม

## ยุทธศาสตร์ที่ 4

### ยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคม

การทำเรือฯ มุ่งมั่นที่จะยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สังคมด้วยแนวความคิดการพัฒนาที่ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง การนำความรู้ความสามารถและทรัพยากรขององค์กรไปขยายผลสู่สังคม เพื่อชุมชนและสังคมที่น้อยอยู่

นอกจากนี้ การทำเรือฯ ได้กำหนดและประกาศใช้นโยบายสิ่งแวดล้อม เพื่อให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรยึดถือปฏิบัติ และเผยแพร่ต่อสาธารณชนอีกด้วย

## สรุปกิจกรรม/โครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของการทำเรือฯ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 ดังนี้

### 1. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 1 : มุ่งสู่สังคม คาร์บอนต่ำโดยใช้กลไก BCG

#### 1.1 การจัดการขยะอย่างยั่งยืน : โครงการ Upcycling The Oceans, Thailand

การทำเรือฯ ร่วมกับบริษัท PTTGC กรมเจ้าท่า และบริษัท ขอนแก่นแหวน จำกัด ดำเนินโครงการ Upcycling The Oceans, Thailand (UTO) ซึ่งได้รวบรวมขวดพลาสติกหรือถุงพลาสติกสะอาด ณ จุดรับพลาสติกใช้แล้ว (Drop Point) ภายในพื้นที่ของการทำเรือฯ ขนส่งไปยังโรงงานรีไซเคิลที่ได้มาตรฐาน และนำมาผ่านกระบวนการ Upcycle เป็นเส้นใย ก่อนนำมาตัดเย็บเป็นเสื้อผ้า กระเป๋า หรือสินค้าต่างๆ โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะนำไปจำหน่ายและนำรายได้เข้ามูลนิธิอาสาเพื่อนพึ่ง (ภาฯ) ยามยาก สภากาชาดไทย ซึ่งนอกจากจะแก้ไขปัญหาขยะภายใต้แนวคิด “เศรษฐกิจหมุนเวียน” (Circular Economy) ทำให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว ยังเป็นการทำบุญ ส่งต่อความสุข ช่วยเหลือผู้ยากไร้อีกด้วย โดยผลการดำเนินงานพบว่าบริษัท PTTGC เข้ามารับพลาสติกในโครงการฯ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2565 เป็นปริมาณ 71 กิโลกรัม รวมปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจก (GHG) จากการไม่นำพลาสติกไปฝังกลบทั้งสิ้น 164.72 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (Kg CO<sub>2</sub>e) ซึ่งเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ใหญ่เพื่อดูดซับ GHG ประมาณ 18 ต้น

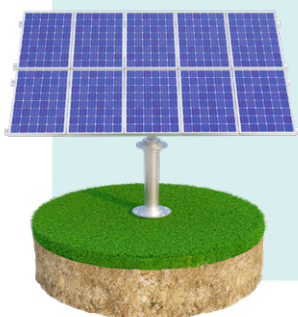






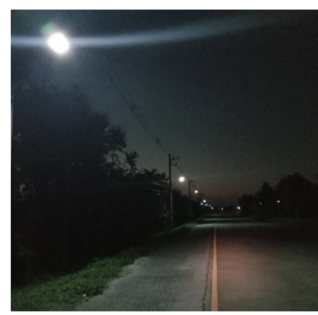
### 1.2 ซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ จำนวน 1 ระบบ บนพื้นที่ดาดฟ้าอาคารจอดรถ (Building C)

โครงการซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ จำนวน 1 ระบบ บนพื้นที่ดาดฟ้าอาคารจอดรถ (Building C) เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการดำเนินการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub> Emission) จากการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการดำเนินงานท่าเรือสีเขียว (Green Port) ให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ขนาดพิกัดติดตั้งไม่น้อยกว่า 240 kWp ใช้พื้นที่ในการติดตั้ง 1,280 ตารางเมตร ซึ่งได้ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนโครงสร้างหลังคาจอดรถที่สร้างขึ้นใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อปริมาณการใช้งานพื้นที่ช่องจอดรถเดิม และกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ จะเชื่อมต่อกับตู้จ่ายไฟฟ้าของระบบเครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ (Chiller) ซึ่งติดตั้ง ณ อาคารจอดรถ (Building C) เพื่อจ่ายไฟในลำดับแรก และเมื่อการผลิตไฟฟ้ามีปริมาณมากกว่าการใช้ไฟของระบบเครื่องปรับอากาศแบบรวมศูนย์ กระแสไฟฟ้าส่วนที่เหลือสามารถจ่ายเข้าสู่ระบบการจ่ายไฟฟ้าในส่วนอื่นของอาคารที่ทำการการท่าเรือฯ และระบบการจ่ายไฟฟ้าของท่าเรือกรุงเทพ ผ่านโครงข่ายระบบการจ่ายไฟฟ้าเดิมในลำดับต่อไป โครงการนี้คาดว่าจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 330,000 kWh/ปี ลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ประมาณ 192 Ton CO<sub>2</sub> / ปี



### 1.3 โครงการเปลี่ยนไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนได้ดำเนินการเปลี่ยนไฟถนนในพื้นที่ท่าเรือเป็นโคมไฟถนนแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์จำนวน 80 โคม ณ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ และด่านตรวจสอบสินค้า



### 1.4 โครงการเปลี่ยนไฟประหยัดพลังงานด้วยหลอด LED ท่าเรือระนอง

ท่าเรือระนองได้ดำเนินการเปลี่ยนไฟถนนเป็นหลอด LED จำนวน 25 โคม บริเวณสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ 1 - 3



### 1.5 มาตรการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูง

ท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินมาตรการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือลากจูงสำหรับให้บริการลากจูงเรือสินค้า ซึ่งมีเรือลากจูงในความรับผิดชอบแผนกเรือกองบริการท่า ทั้งสิ้น 9 ลำ ออกปฏิบัติงาน ณ หลักท่าเทียบเรือเชียนตะวันออกและเชียนตะวันตก หลักผูกเรือและพุนผูกเรือกลางน้ำ ซึ่งจากการปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยไม่นำเรือลากจูงกลับยังที่เทียบเรือ แผนกเรือแต่เทียบเรือ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ 22A จะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากการร่นระยะทางได้ประมาณ 60 - 75 ลิตร/ครั้ง นอกจากนี้ หน้าท่าเทียบเรือ 22A ยังมีตู้จ่ายไฟบนบกสำหรับเรือลากจูงจำนวน 1 ตู้ ซึ่งในกรณีไม่มีเรือสินค้าหรือเรือท่องเที่ยวจอดเทียบ จะสามารถเทียบเรือลากจูงได้ 2 ลำ โดยใช้ตู้จ่ายไฟบนบกแทนการติดเครื่องยนต์เรือ

การเทียบเรือลากจูงที่บริเวณท่าเทียบเรือ 22A นี้จะลดเวลาเดินทางเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือเชียนตะวันออกรวมเวลาไป - กลับลง 30 นาที ทำให้สามารถให้บริการเรือสินค้าได้รวดเร็ว รวมทั้งประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ จากการดำเนินงานตามแผนลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2565 พบว่าเรือลากจูงสามารถจอดเรือ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ 22A รวม 247 เที้ยว สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 18,900 ลิตร ซึ่งสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 49 tCO<sub>2</sub>e



### 1.6 การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ของการทำเรือฯ ตามกรอบแนวทางของมาตรฐาน ISO 14045 (Eco-Efficiency Assessment) ระยะที่ 3

การทำเรือฯ ดำเนินการการประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency : EE) ตามกรอบแนวทางของมาตรฐาน ISO 14045 (Eco-Efficiency Assessment) ระยะที่ 3 โดยมีการประเมินค่า Factor นั้นคือ นำค่า EE ปี 2565 เทียบกับค่า EE ปี 2564 (ปีฐาน) พบว่าภายหลังการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการเพื่อปรับปรุงค่า EE การทำเรือฯ มีค่า Factor เท่ากับ 1.1113 ซึ่งมากกว่าค่าที่กำหนดไว้คือ 1.0012 โดยแผนงาน/โครงการที่ช่วยเพิ่มค่า EE ได้แก่ โครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าในทุกท่าเรือให้เป็นหลอด LED และการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์บนพื้นที่ตาดฟ้าอาคารที่จอดรถ นอกจากนี้ การทำเรือฯ ยังได้เพิ่มตัวชี้วัดจากการดำเนินงานในการประเมินค่า EE อีก 1 ค่า คือ ปริมาณสินค้าผ่านท่า (ตัน) รวมทั้ง ได้ขยายขอบเขตตัวชี้วัดด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุปทานอีกด้วย



## 2. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 2 : บริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นไป ตามมาตรฐานสากล

### 2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่ง แวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

การท่าเรือฯ มีการดำเนินการ  
ตรวจสอบและติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
จากการดำเนินงานที่อาจส่งผลกระทบต่อ  
คุณภาพชีวิตของพนักงาน ผู้ใช้บริการ และ  
ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง โดยมีการตรวจ  
วัดคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำทั้ง และระดับ  
เสียงทั่วไปในบรรยากาศ รวมทั้งผลกระทบ  
ด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ของท่าเรือในความ  
รับผิดชอบ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือ  
แหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และ  
ท่าเรือระนองอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี



### 2.2 โครงการพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพร่วมกับองค์กรความร่วมมือ ระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

ในปี 2564 - 2565 ท่าเรือกรุงเทพได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสหภาพยุโรป (EU) และรัฐบาลเยอรมัน  
ดำเนินการโดยองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และ Expertise France (EF) ได้ร่วมกันทำโครงการ  
พัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพเพื่อต่อต้านการทิ้งขยะลงทะเลจากเรือแบบผิดกฎหมาย โดย  
สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย และบริษัท เฟิร์ส บิส โซลูชัน จำกัด  
ได้ร่วมกันพัฒนาระบบการจัดส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ (Ship Waste Notification Management System:  
WNMS) ที่บูรณาการร่วมกับแพลตฟอร์ม e-Port ของการท่าเรือฯ โดยกำหนดให้เรือที่จะเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือกรุงเทพ  
แจ้งประเภทและปริมาณของเสียที่ต้องการกำจัดก่อนเทียบท่า จากนั้นจึงได้รับประกาศนียบัตรออนไลน์เพื่อเป็นหลักฐานการ  
กำจัดของเสีย โดยสามารถใช้งานระบบผ่านคอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์มือถือ เป็นการนำระบบเทคโนโลยี  
สารสนเทศมาช่วยพัฒนาการจัดส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ให้บริการ  
ให้ได้รับการบริการอย่างสะดวก รวดเร็ว ช่วยจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลปริมาณของเสียจากเรือในแต่ละปี เพื่อใช้ในการ  
วางแผนจัดการของเสียของท่าเรือกรุงเทพ รวมถึงตอบสนองนโยบายลดการใช้กระดาษภายในการท่าเรือฯ





## 2.3 ร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ได้จัดประชาพิจารณ์ ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้องของร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ศาลาประชาคมอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา ชลบุรี โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นหนึ่งในโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและระบบโครงข่ายขนส่งต่อเนื่องที่เชื่อมกับภายนอกให้เพียงพอต่อการขยายตัวของปริมาณสินค้าเรือและการขนส่งสินค้าประเภทต่างๆ เพื่อไม่ให้ประสบปัญหาความแออัดและกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F นี้เป็นโครงการที่การทำเรือฯ เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมพัฒนาในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งมีระยะเวลาการร่วมลงทุน 35 ปี สำหรับการพัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้าบนพื้นที่ประมาณ 688 ไร่ มีความยาวหน้าท่ารวมประมาณ 2,000 เมตร มีพื้นที่หน้าท่ากว้าง 34.5 เมตร ซึ่งจะสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้กว่า 4 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี และสามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาด 1.7 แสนเดดเวตตัน หรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ 15,000 ตู้

โครงการดังกล่าวได้กำหนดพื้นที่การศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 22 ชุมชน จาก 4 ตำบล ใน 2 อำเภอของจังหวัดชลบุรี ได้แก่ ศรีราชา และบางละมุง และการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นใน 2 ครั้งที่ผ่านมาได้มีการให้ข้อมูลกับผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรายละเอียดของโครงการ ผลการสำรวจและศึกษาแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ อาทิ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งการประชาพิจารณ์ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วนสมบูรณ์ และมีความมั่นใจในร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งในการศึกษาที่ผ่านมา การทำเรือฯ ได้นำข้อเรียกร้องของประชาชนและชุมชนมาปรับปรุงและผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานเรียบร้อยแล้ว





### 3. โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 4 : ยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสังคม

#### 3.1 โครงการปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

การทำเรือฯ ร่วมกับอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และชุมชนในพื้นที่กว่า 365 คน เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าและอนุรักษ์ป่าบริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจำนวน 30 ไร่ เมื่อวันที่

19 สิงหาคม 2565 โดยในปี 2565 ได้ปลูกป่าบนพื้นที่วัดพระธาตุผาเงาจำนวน 5 ไร่ และพื้นที่หมู่บ้านปางของเหนือหมู่ที่ 10 ตำบลแม่เงิน อำเภอเชียงแสน เชียงราย จำนวน 25 ไร่ นอกจากนี้ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนยังติดตามอัตราการรอดของต้นไม้ในโครงการฯ ที่ได้ปลูกไว้เมื่อปี 2564 ณ บริเวณบ้านจั่วเฒ่าและวัดพระธาตุผาเงาจำนวน 30 ไร่ พบว่ามีอัตราการรอดที่ร้อยละ 80 และ 95 ตามลำดับ



#### 3.2 โครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน พื้นที่จังหวัดระนอง

การทำเรือฯ จัดกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน พื้นที่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เนื่องในโอกาส “วันป่าชายเลนแห่งชาติ” เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ให้วันที่ 10 พฤษภาคมของทุกปีเป็น “วันป่าชายเลนแห่งชาติ” โดยการทำเรือฯ ได้จัดกิจกรรม ณ บริเวณพื้นที่หมู่ 5 เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง โดยมีที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ ปลัดจังหวัดระนอง ผู้บริหารและพนักงานการทำเรือฯ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งโครงการปลูกป่าชายเลนฯ ครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 6 (เมืองระนอง) และจังหวัดระนอง โดยได้ปลูกป่าชายเลนบนพื้นที่ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจำนวน 52 ไร่ แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) พื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าเรือระนอง สำนักท่าเรือภูมิภาคจำนวน 30 ไร่ และ 2) พื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 22 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ไม้โกงกางประเภทใบใหญ่จำนวน 5,500 ต้น ทั้งนี้ ท่าเรือระนองได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนมาตั้งแต่ปี 2561 และมีการดูแลรักษาแปลงปลูกอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีอัตราการรอดของต้นไม้กว่าร้อยละ 90





### 3.3 โครงการอควีนน้อยลุ่มน้ำโขงเผ่าละว้าง และรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทำเรือ

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงรายดำเนินโครงการอควีนน้อยลุ่มน้ำโขงเผ่าละว้างและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทำเรือ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และปลูกจิตสำนึกแก่เยาวชน ช่วยกันดูแล อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ คัดเลือกแกนนำเยาวชนในชุมชนจำนวน 80 คน เข้าร่วมโครงการฯ และดำเนินกิจกรรม Water Management Campaign โรงเรียนละ 1 โครงการ รวมทั้งมีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเกี่ยวกับคุณภาพน้ำที่ไหลผ่านชุมชน



### 3.4 โครงการ “โรงเรียนรักษ์ขยะ” ประจำปี 2565

การทำเรือฯ ดำเนินโครงการ “โรงเรียนรักษ์ขยะ” ประจำปี 2565 โดยมีการจัดอบรมผู้แทนนักเรียนจากโรงเรียน 6 โรงเรียนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ได้แก่ โรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์ โรงเรียนวัดสะพาน โรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา โรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ โรงเรียนไทยประสิทธิ์ศาสตร์ และโรงเรียนวัดคลองเตย เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2565 ณ สโมสรการทำเรือฯ โดยภายหลังการอบรมผู้แทนนักเรียนการทำเรือฯ ได้ลงพื้นที่โรงเรียนแต่ละแห่งเพื่อจัดกิจกรรมการเรียนรู้ในสถานที่เพื่อให้นักเรียนรู้จักการคัดแยกขยะที่ถูกต้อง ลดปริมาณขยะภายในโรงเรียน และสร้างจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับขยะรีไซเคิล นอกจากนี้ การทำเรือฯ ยังได้มอบอุปกรณ์คัดแยกขยะในโครงการฯ ให้กับโรงเรียนฯ ละ 2 ชุด รวมทั้งสิ้น 12 ชุด

### 3.5 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับกิจการร่วมค้า CNNC ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) ส่วนงานก่อสร้างงานทางทะเล จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณพื้นที่อ่าวบางละมุง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในครั้งที่ 1 ได้จัดกิจกรรมเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สถานีวิจัยประมงศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงโรงโปะ หมู่ 3 บ้านชายทะเล และผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนที่ 1-4 ร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ (ปูม้าระยะแรกฟัก) จำนวน 10 ล้านตัว ชายหาดบ้านโรงโปะ อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ส่วนในครั้งที่ 2 ได้จัดกิจกรรมเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 ซึ่งมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา (ชลบุรี) ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลระยอง องค์การชุมชนประมงท้องถิ่นพื้นที่อ่างทองบางละมุง หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมกันปล่อยลูกปูม้า (ระยะแรกฟัก) จำนวน 10 ล้านตัว และพันธุ์ลูกกุ้งกุลาดำ จำนวน 3 แสนตัว ณ บริเวณชายหาดบ้านนาเกลือ อ่าวบางละมุง ชลบุรี



### 3.6 กิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแชบ๊วย ครั้งที่ 38

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) เทศบาลนครแหลมฉบัง กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา บริษัทเอสโซ่ จำกัด บริษัทไทยออยส์ จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทสยามเคอร์รี่ ซีพอร์ท และประชาชนจิตอาสาจำนวน 80 คน จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแชบ๊วย ครั้งที่ 38 โดยปล่อยลูกกุ้งแชบ๊วยจำนวน 3 ล้านตัว เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565 เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล ณ บริเวณชายหาดเอนกประสงค์กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา ชลบุรี





### 3.7 กิจกรรมเก็บขยะชายหาด รักษาระบบนิเวศในทะเล

ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) เทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงโรงโปะหมู่บ้านชายทะเล บ้านบางละมุง จัดกิจกรรมเก็บขยะชายหาด รักษาระบบนิเวศในทะเล เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2565 ณ บริเวณชายหาดบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเพื่อเป็นการลดปริมาณขยะบริเวณชายหาด/แนวปะการัง ไม่ให้ส่งผลต่อแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้ง ลดการตายของสัตว์ทะเลจากการกินขยะ ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินจำนวน 12,000 บาท เพื่อสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้



### 3.8 กิจกรรมจิตอาสา ท่าเรือแหลมฉบัง รักษาสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือแหลมฉบังจัดกิจกรรมจิตอาสา ท่าเรือแหลมฉบัง รักษาสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 โดยร่วมกับชาวชุมชนและพนักงานการท่าเรือฯ กว่า 200 คน เก็บขยะบริเวณชายหาดบางละมุง เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลในเดือนที่ตรงกับวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกที่ดีให้แก่ประชาชนในพื้นที่ช่วยกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติ หลังได้รับการแจ้งว่ามีขยะเป็นจำนวนมากมากองริมชายหาด ทำให้ทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมเสียหาย





## ประมวลภาพกิจกรรมความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม สิ่งแวดล้อม และประเทศ



### พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดี ศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวพระราชทาน พระบรมราชโองาสให้คณะผู้บริหารการท่าเรือฯ ฝากถวายรถเอกซเรย์เต้านมเคลื่อนที่ประสิทธิภาพสูง

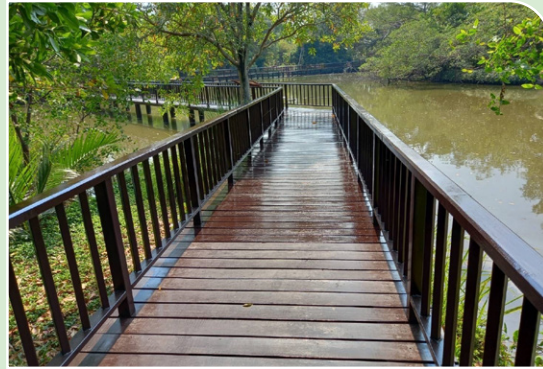
เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต พระราชทานพระบรมราชโองาสให้เรือโท ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือฯ พร้อมด้วย ผู้บริหารการท่าเรือฯ กรรมการ และที่ปรึกษามูลนิธิกาญจนบารมีเข้าเฝ้าฯ ทูลละอองธุลีพระบาท น้อมเกล้าน้อมกระหม่อมถวายรถตรวจเอกซเรย์เต้านมเคลื่อนที่ประสิทธิภาพสูง 2 มิติ (2D Full Field Digital Mammography) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน เพื่อสนองพระราโชบายของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในการสนับสนุนการดำเนินการทางการแพทย์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชนและผู้ด้อยโอกาสในถิ่นทุรกันดาร ให้สามารถเข้าถึงการรักษาได้อย่างทั่วถึงมากยิ่งขึ้น และเพิ่มโอกาสการรอดชีวิตให้กับผู้ป่วยโรคมะเร็งเต้านมให้เข้าถึงการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านมได้ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น



## การท่าเรือฯ มอบเงินสนับสนุนการปรับปรุง “สะพานเชื่อมชั้นมัรรคา”

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 คณะทำงานดำเนินการโครงการในพื้นที่สีเขียวเชิงนิเวศนครเขื่อนขันธ์ นำโดย นายธนพงศ์ ใจเชื้อ ผู้ตรวจการ ประจำผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ และ นายกิตติพงศ์ สอนสะอาด ผู้อำนวยการ ฝ่ายการช่าง ได้ร่วมเป็นผู้แทนมอบงบประมาณสนับสนุน การปรับปรุง “สะพานเชื่อมชั้นมัรรคา” เป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท โดยมี นายนพดล ภูววิมล หัวหน้าศูนย์ จัดการพื้นที่สีเขียวเชิงนิเวศนครเขื่อนขันธ์ เป็นผู้รับมอบฯ ณ สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ นอกจากนี้ได้ร่วมปรึกษาถึง แนวทางการรักษาสภาพแวดล้อมในบริเวณโดยรอบให้ดีขึ้น เพื่อรักษาผืนป่าโอเอซิสให้คงสภาพสมบูรณ์ เป็น ปอดกรุงเทพฯ ที่แข็งแรงอย่างยั่งยืน



## โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนฯ

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติงาน ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชน รอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี ผู้บริหาร พร้อมด้วย พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง และประธานชุมชนในพื้นที่รอบท่าเรือ แหลมฉบัง เข้าร่วมพิธี ซึ่งได้มอบทุนการศึกษาทั้งหมด 33 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 367,000 บาท ณ ห้อง แตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง







### การทำเรือฯ ร่วมใจสร้างและส่งมอบฝาย สานต่อโครงการ “คน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน” ปีที่ 6

การทำเรือแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการ “คน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน” ในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ ดร.อิทธิวิธ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบ นโยบายด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือฯ นำคณะกรรมการผู้บริหาร และพนักงานการทำเรือฯ ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรจิตอาสา ประกอบด้วย กรมชลประทาน สมาคมชิปปีงแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ ร่วมสร้างและทำพิธีส่งมอบฝายตามศาสตร์พระราชา ในโครงการ “คน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน” จำนวน 3 ฝาย เพื่อเป็นแหล่งเก็บกักน้ำ สร้างความชุ่มชื้นกับชุมชนและเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อคนต้นน้ำ โดยมีนายวรชาติศร อ่อนนุช รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ให้เกียรติเป็นผู้รับมอบฝายฯ พร้อมด้วยนายอำเภอเชียงแสน ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมพิธีฯ ณ จุดสร้างฝายบ้านห้วยน้ำเย็น ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน เชียงราย







## การแข่งขันเปิดฤดูกาล “ท่าเรือโอเพ่น”

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2565 การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดแข่งขันเปิดฤดูกาล “ท่าเรือ โอเพ่น” ซึ่งถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2565 โดยได้รับเกียรติจาก พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันเปิดฤดูกาล “ท่าเรือโอเพ่น” ซึ่งถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2565 โดยมี พลเรือเอก โสภณ วัฒนมงคล ประธานกรรมการ การท่าเรือฯ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ผู้บริหารและพนักงานการท่าเรือฯ ผู้บริหาร จากกรมศุลกากร ผู้บริหารจากสมาคมเจ้าของและ ตัวแทนเรือกรุงเทพ(BSAA) ผู้อำนวยการเขตคลองเตย คณะกรรมการตัดสินจากสมาคมเปิดต่อแห่งประเทศไทย นักกีฬาเปิดต่อจากทั่วประเทศ แขกผู้มีเกียรติ และ สื่อมวลชน เข้าร่วมพิธี ณ สนามเปิดต่อการทำเรือฯ ทั้งนี้รายได้ทั้งหมดจากการแข่งขันฯ ไม่หักค่าใช้จ่าย นำไปมอบให้แก่มูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช เพื่อนำไปจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์





## กิจกรรมจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ”

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว วันที่ 28 กรกฎาคม 2565 โดยฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตคลองเตยจัดขึ้น เพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมทำความสะอาดพื้นลานวัด จัดเก็บกวาดขยะบริเวณพื้นที่ของวัดสะพาน และเช็ดทำความสะอาดพระพุทธรูป ณ ศาลาสนสถาน วัดสะพาน เขตคลองเตย



## การทำเรือฯ ร่วมทอดผ้าป่าสามัคคี ณ วัดห้วยปลากั้ง

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2565 นายสมศักดิ์ ห่มม่วง กรรมการการทำเรือฯ เป็นประธานทอดผ้าป่าสามัคคี เพื่อสมทบทุนสร้างโรงพยาบาลวัดห้วยปลากั้ง จังหวัดเชียงราย พร้อมด้วยนายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ นายถนอมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ กรุงเทพฯ ร้อยตำรวจเอก ธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ แลห่มฉับ ผู้บริหาร และพนักงานการทำเรือฯ เข้าร่วมในพิธีฯ

โดยการทำเรือฯ ร่วมทำบุญเป็นเงินจำนวน 1,000,000 บาท นับเป็นกิจกรรมงานบุญใหญ่ร่วมกันขององค์กรเพื่อทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาและสังคมให้มีความเจริญรุ่งเรือง







## การทำเรือฯ จัดค่ายสืบสานต่อยอดตามรอยพ่อ โคก หนอง นา โมเดล

ระหว่างวันที่ 24-27 สิงหาคม 2565 การทำเรือฯ ได้จัดให้พนักงานผู้สนใจและสมัครใจเข้าร่วมโครงการ “สืบสานต่อยอดตามรอยพ่อ โคก หนอง นา โมเดล” เดินทางไปศึกษาหลักกิจกรรมธรรมชาติ เน้นการพึ่งพาตนเองแบบยั่งยืน ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและตามแนวทางภูมิปัญญาของบรรพบุรุษไทย ซึ่งเป็นการต่อยอดจากโครงการ “70 ปี สืบสานศาสตร์พระราชา โคก หนอง นา โมเดล” โดยพนักงานทุกคนได้รับการเรียนรู้ทั้งในภาคทฤษฎีและปฏิบัติจาก ดร. วิวัฒน์ ศัลยกำธร (อาจารย์ยักษ์) และคณะอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญด้านเกษตรทฤษฎีใหม่หรือโคก หนอง นา โมเดล มีกิจกรรมฐานการเรียนรู้ต่าง ๆ โดยมี เรือเอก รุ่งนัฐ สุขปรีดี รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริษัทภิบาลให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดค่ายฝึกอบรม ณ ศูนย์กิจกรรมธรรมชาติมาบเอื้อง จังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ ในพิธีจบหลักสูตรได้มีการมอบใบงานหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราชบรมนาถบพิตร และพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมี อาจารย์ ธีระ วงษ์เจริญ ประธานเครือข่ายกิจกรรมธรรมชาติ ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีจบหลักสูตร







## มอบทุนการศึกษาแก่โรงเรียนโดย รอบท่าเรือกรุงเทพ

นายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ให้เกียรติเป็นประธานมอบทุนการศึกษาแก่เยาวชนโรงเรียนโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ ประจำปี 2565 โดยมีนายเดชา นุชพุ่ม ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ และผู้แทนพนักงานการทำเรือฯ เข้าร่วมมอบทุนการศึกษา ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ทั้งสิ้น 6 โรงเรียน ตั้งแต่ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - มัธยมศึกษาปีที่ 3 จำนวน 99 ทุน ทุน ๆ ละ 3,000 บาท และมอบทุนสนับสนุนการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย (กศน.) จำนวน 120,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 417,000 บาท ตามโครงการมอบทุนการศึกษายังยืนภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ (CSR in Process) ประจำปีงบประมาณ 2565 เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับเยาวชนที่มีความตั้งใจศึกษาเล่าเรียน มีความประพฤติดีเป็นคนดีเป็นต้นแบบที่ดีให้กับสังคม และเป็นการช่วยเหลือครอบครัว ทั้งนี้การทำเรือฯ ได้สนับสนุนทุนการศึกษาในระดับต่างๆ เพื่อเป็นการขยายโอกาสทางการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนคลองเตยให้ได้รับโอกาสทางการศึกษาอย่างต่อเนื่อง

