

ต้นฉบับ

ข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือดิน ๙ และ ๑๐

เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย ร้อยตำรวจตรี ธาณิน อัมพะวะพะลีน รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด สกาย มารีน ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๔๐ หมู่ที่ ๖ ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดย นายปัญญา สายลีโอนาม ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ E10091220131724 ออกให้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือดิน ๙ และ ๑๐, เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือดิน ๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เนื่องจากได้มีการตรวจพบงานชำรุดเสียหายเพิ่มเติมที่ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จ, ทำให้ต้องขยายระยะเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) วัน นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จากกำหนดส่งมอบงานจ้างภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน เป็นกำหนดส่งมอบงานจ้างภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

ข้อ ๒. ค่าจ้างตามสัญญาเดิมไม่เปลี่ยนแปลง,

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๓.๑ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑.๑ ภาคผนวก ๒ ขอบเขตของงาน, (Terms of Reference : TOR) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ข้อ ๗ ระยะเวลาดำเนินการ ย่อหน้าที่ ๒ จากข้อความ “ภายใน ๔๕ วัน” เป็น “ภายใน ๑๒๐ วัน”

๓.๑.๒ ภาคผนวก ๒ รายการซ่อมทำเรือดิน ๙ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง หน้า ๓ เงื่อนไข บรรทัดแรก จากข้อความ “๔๕ วัน” เป็น “๑๒๐ วัน”

๓.๑.๒ ภาคผนวก ๒ รายการซ่อมทำเรือดิน ๑๐, (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖) ของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง หน้า ๓ เงื่อนไข บรรทัดแรก จากข้อความ “๔๕ วัน” เป็น “๑๒๐ วัน”

๓.๒ ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา บรรทัดที่ ๑ - ๒ จากข้อความ “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง,” เป็น “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือส่งมอบเรือจากผู้ว่าจ้าง,”

7 -

ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายข้อตกลงดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

ผนวก ๑ บันทึกรายงานแผนกโรงงานซ่อม กบ.ฝน. ด่วนที่สุด, ที่ รช.อ.๑๗๓/๖๖,
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่
จ.๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่องจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน ๙
และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖,
จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ผนวก ๒ หนังสือของผู้รับจ้าง ที่ สก. ๐๖๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖
เรื่องขอขยายเวลาฯ และรายงานผลการตรวจสอบเพิ่มเติมของเรือเดิน ๙
และเรือเดิน ๑๐/
จำนวน ๘๑ (แปดสิบเอ็ด) หน้า

ข้อ ๕. ข้อตกลงนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือเดิน
๙ และ ๑๐ เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖, สัญญาจ้างเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๖ ซึ่งกระทำขึ้นเมื่อวันที่
๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖, ทุกประการ

ข้อตกลงนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความ
ในข้อตกลงนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ร้อยตำรวจตรี ผู้ว่าจ้าง

(ธานี อัมพะวะพะลิน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายปัญญา สายลีอนาม)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวจริยา ศิริ)

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวกุลรัตน์ อุบลนุช)