

ต้นฉบับ

ข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง สายการบินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย (ครั้งที่ ๒)

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ การทำเรือแห่งประเทศไทย ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทราเวลคอนซัลท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๕ อาคารเดอะปัญญา ชั้นที่ ๕ ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร โดย นายชยภัทร รักพานิชมน ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๓๑๐๖๑ ออกให้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๔ ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดย นายโสภณ พิฆเนศวร ผู้รับมอบอำนาจจากอธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งอธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ที่ปรึกษา” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ฯ ฉบับลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาดังกล่าวแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทยตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในเรื่องอัตราค่าปรับตามสัญญา และให้หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับเป็นร้อยละศูนย์ (๐%) โดยให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือแจ้งคู่สัญญามาแก้ไขสัญญาเพื่อแก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละศูนย์ (๐%) และดำเนินการจัดทำแผนการทำงานใหม่ให้สอดคล้องกับกับแนวปฏิบัติต่อไป

ศูนย์บริการวิชาการ
มหาวิทยาลัย

สมชาย สอน

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาตกลงเพิ่มแผนการดำเนินงานของที่ปรึกษาเป็นเอกสาร อันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา,

ข้อ ๓. ราคาจ้างและระยะเวลาไม่เปลี่ยนแปลงคงเป็นไปตามสัญญาเดิม

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๔.๑ สัญญาข้อ ๒, เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา,

๔.๑.๑ ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ ข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) ฯ

(๑) ข้อ ๙.๕ จากข้อความ “๒๔๐ วัน” เป็น “๓๕๐ วัน”

(๒) ข้อ ๑๓ อัตราค่าปรับ โดยยกเลิกความเดิม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์ (๐%) เป็นจำนวนเท่ากับ วันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว”

๔.๑.๒ เพิ่มแผนการดำเนินงาน จำนวน ๔ (สี่) หน้า เป็นผนวก ๗,

ข้อ ๔.๒ สัญญาข้อ ๑๐, ค่าปรับ โดยยกเลิกความเดิม และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์ (๐%) เป็นจำนวนเท่ากับ วันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว”

ข้อ ๕. เอกสารแนบท้ายข้อตกลงดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

๕.๑ ผนวก ๑ บันทึกกองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ ด่วนที่สุด ที่ กวธ.อ.๐๑๒/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญา ฯ

จำนวน ๖ (หก) หน้า

๕.๒ ผนวก ๒ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการ

บริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๖๕๕,

ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ , หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย

ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด

ศูนย์บริการวิชาการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

SEN SONG

Signature

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓, ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และ
หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๕,
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕,

จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า

๕.๓ ผนวก ๓ หนังสือของที่ปรึกษา เลขที่ DNK/๑๑๒๑/๖๖๐๐๖
ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอบปรับแก้แผนงาน ฯ
พร้อมแผนการดำเนินงานฉบับปรับปรุง,
จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ข้อ ๖. ข้อตกลงนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา
ความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย
ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ฯ
ฉบับลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ทุกประการ

ข้อตกลงนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความในข้อตกลงนี้โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ
ต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ลงชื่อ.....ที่ปรึกษา
(นายชยภัทร รักพานิชมณี)

ลงชื่อ.....
(นายโสภณ พิฆเนศวร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายณยุจ ถาวยุกุล)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวกุลรัตน์ อุบลนุช)