

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือของท่าเรือกรุงเทพ
(Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS)
ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการสร้างพันธมิตรเพื่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในทะเลเอเชียตะวันออก (Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia) หรือเรียกว่า PEMSEA เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศภายใต้การสนับสนุนของโครงการสิ่งแวดล้อมสหประชาชาติ (United Nations Development Programmer หรือ UNDP) องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) และ The Global Environmental Facility (GEF)

พ.ศ. 2546 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ตอบรับเข้าร่วมโครงการระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ (Port Safety and Environment Management System (PSHEMS)) โดยโครงการนี้มีเนื้อหาเกี่ยวกับการประเมินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ ซึ่งในระยะแรกได้เริ่มใช้ระบบที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย และท่าเรือกรุงเทพได้ใบรับรองครั้งแรกจาก PEMSEA ในปี พ.ศ. 2549

ปี พ.ศ. 2551 คณะกรรมการบริหารการท่าเรือ แห่งประเทศไทย เห็นชอบให้มีการขยายระบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานในส่วนอื่นๆ ของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือกรุงเทพได้รับใบรับรองระบบฯ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

ปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินการยกระดับมาตรฐานระบบ PSHEMS เป็นระดับที่ 2 และได้รับใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2564 โดยใบรับรองมีอายุ 3 ปี ซึ่งข้อกำหนดเพิ่มเติมของระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 มีดังนี้

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายด้านการปล่อยมลพิษจากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อย 90%
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียว อย่างน้อย 25% เทียบกับปีฐาน โดยการปลูกต้นไม้ภายในหรือภายนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ
3. ลดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีจากกิจกรรมและการปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ให้ได้อย่างน้อย 50% เทียบกับปีฐาน
4. สถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ มีแนวโน้มลดลง

การดำเนินงานของระบบ PSHEMS ในปีงบประมาณ 2566

- ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบฯ ประจำปีงบประมาณ 2566
- ดำเนินการตรวจติดตาม PSHEMS Level 2 – Surveillance Audit โดยผู้แทนจาก PEMSEA เพื่อรักษามาตรฐานใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับที่ 2
- ดำเนินการ ทบทวนเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระบบ PSHEMS การประเมินความเสี่ยง และมาตรการควบคุม ระเบียบและกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) และขั้นตอนการทำงาน (Work Instruction) และเอกสารของระบบ PSHEMS อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- อบรมการทบทวนเอกสารในระบบ PSHEMS ให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566

การตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ประจำปีงบประมาณ 2565

โดยคณะทำงานผู้ตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
ท่าเรือของท่าเรือกรุงเทพระหว่างวันที่ 22 สิงหาคม – 9 กันยายน 2565



บรรยากาศการตรวจติดตามภายใน



ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.

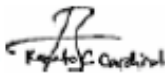


แผนกป้องกันอุบัติเหตุ



การตรวจติดตาม PSHEMS Level 2 – Surveillance Audit ประจำปีงบประมาณ 2565

โดยผู้แทนจาก PEMSEA ระหว่างวันที่ 16 - 21 กันยายน 2565

	Port Safety Health and Environmental Management System (PSHEMS)	
	PSHEMS LEVEL 2 SURVEILLANCE AUDIT REPORT 2022	
Area / Process: Top Management	Activity audited: Overall Management of Bangkok Port Operation and its PSHEMS	RC-BKP 2021 Page 1 of 17
Auditor's Signature 	Auditee's Signature:	Company Guide's Signature:
Strengths • PSHEMS scope of application was confirmed and it continued to cover the Port Operations and Management of Bangkok Port (covering all areas of the port and departments and divisions of Bangkok Port as well as other support process administered by the Port Authority of Thailand (e.g., Training, Human Resources, Health, etc.); • Overall implementation of the updated PSHEMS Policy is effective within its defined scope: the on the ground implementation of policy adheres to the top management commitment of: providing fast, efficient and correct service; safe; prevention of accidents; protection of environment; protection of ecosystem and ecology; pollution prevention; compliance with applicable legal requirements and adherence to world international standards; and provision of Top Management support for the operation of the PSHEMS and continual development of the PSHEMS. • PSHEMS Objectives including safety, health and environmental objectives are continually being maintained at relevant functions and levels of the organization. The measured results are consistent with the safety, health and environmental policy • Included in the commitment are the following: (1) make safety rule in Bangkok Port; (2) safety measurement to address the risk(s); (3) improvement of procedures; preparation of emergency plan; (5) pollution prevention; (6) increase green area; (7) prevention of oil spill. • Targets are expressed as KPIs it includes: targets related to increase in green cover, reduction of accidents including spills and compliance to regulations. • Records of achievement of the KPIs are available. The KPIs is also revisited and regularly improved. The PSHEMS performance is monitored through KPI monitoring. • Management Review Results is available, it includes a. Results of internal audits and evaluations of compliance with legal and other requirements; b. Communication from external parties including complaints; c. The environmental performance of the organization; d. The extent to which PSHEMS policy, objectives, targets and programs have been met; e. Status of corrective and preventive actions; f. Follow-up actions from previous management reviews. Based on the assessment, the records of management review is extensive and covered the required agenda/ review topics. • The Top Management of Bangkok Port fully supports the implementation and improvement of its PSHEMS.		



Certificate of Recognition

This is to certify that

Bangkok Port
Bangkok, Thailand

operates a

PORT SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM LEVEL 2
(PSHEMS LEVEL2)

which conforms to the requirements of the

PORT SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT (PSHEM) CODE

consistent with

ISO 9001:2008 / ISO 14001:2004 / OHSAS 18001:2007

for the

Provision of Port Operations

Certificate No. PEMSEA/210923TH0001 Issue Date: 23 September 2021
Valid for 3 years from issue date

Aimee T. Gonzales
Executive Director
Partnerships in Environmental Management
for the Seas of East Asia (PEMSEA)
Resource Facility

โครงการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

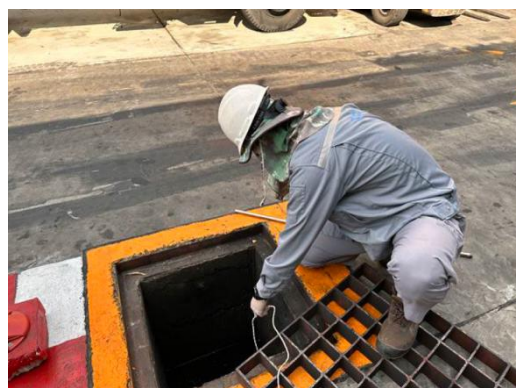
1. โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ของท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการ ตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายใน พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินการจัดจ้างบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของท่าเรือกรุงเทพ และคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่า รวมถึงประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ที่ทำการการท่าเรือแห่งประเทศไทย และร้านอาหารท่าเรือกรุงเทพ 1 – 4 ทุกๆ 3 เดือน ตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมถึงปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) และระดับเสียงทุกๆ 6 เดือน และสำรวจปริมาณขยะ ตกค้าง ทุกๆ 3 เดือน และมีการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน และดำเนินการบันทึกข้อมูลลงในระบบฐานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

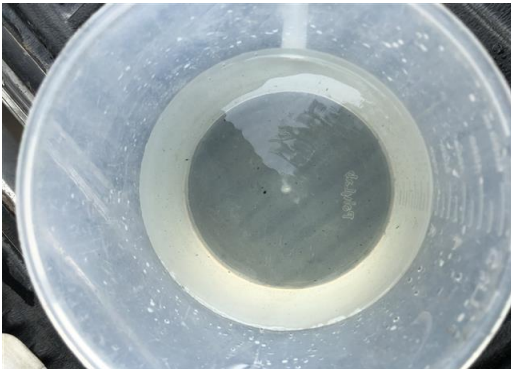
แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปีงบประมาณ 2566												
กิจกรรม	เดือน											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม												

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่า



- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณอาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย



การตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



สำรวจปริมาณขยะตกค้าง

- สำรวจปริมาณขยะตกค้างภายในท่าเรือกรุงเทพ



2. โครงการทำเรือปลอดภัยไร้ควันดำ

มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ในการแก้ปัญหาร่วมกันตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งถือเป็นวาระเร่งด่วนที่หน่วยงานของรัฐต้องร่วมกันขับเคลื่อน พร้อมทั้งสนับสนุนนโยบายทำเรือสีขาว ของกระทรวงคมนาคม ที่มุ่งเน้นให้ลดปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ภายในท่าเรือ และเป็นการเฝ้าระวังปัญหาปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ที่มีสาเหตุหลักมาจากยานพาหนะ โดยดำเนินโครงการ ดังนี้

- กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกองรักษาความปลอดภัยดำเนินการสุ่มตรวจวัดควันดำรถบรรทุก ที่ผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (PARTIAL FLOW) แบบไร้สายพร้อมอุปกรณ์ ทุกสัปดาห์
- ท่าเรือกรุงเทพร่วมกับสำนักงานเขตคลองเตย กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ และกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจวัดควันดำของรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลในรถบรรทุกขนส่งสินค้า และตู้สินค้า บริเวณประตูทางเข้า ทกท . ฝั่งเขื่อนตะวันออก จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565 และวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดในแหล่งกำเนิด ตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และนโยบายทำเรือสีขาวของกระทรวงคมนาคม



- ท่าเรือกรุงเทพ ร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ติดตามเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ โดยดำเนินการตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} ระหว่างวันที่ 15 – 23 กุมภาพันธ์ 2566



3. โครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ

โครงการ “ปรับปรุงระบบการดูแลบริหารจัดการขยะ และของเสียจากเรือให้สอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL” มีวัตถุประสงค์เพื่อ เป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการของเสียของท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นไปตามกฎหมายภายในประเทศ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค .ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL 73/78) ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำระบบการจัดการของเสียจากเรือ เพื่อให้เรือแยกประเภทขยะตามที่ท่าเรือกรุงเทพ กำหนด ก่อนจะทิ้งที่ ท่าเรือกรุงเทพ โดยจะมีการแยกขยะเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอื่นๆ (ที่ไม่ใช่ขยะอันตราย)

ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำ และเผยแพร่ คู่มือการจัดการของเสียจากเรือ ของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้ใช้บริการที่ต้องการถ่ายเทของเสียจากเรือที่ ท่าเรือกรุงเทพ โดยเรือที่ต้องการถ่ายเทขยะ และของเสียปนน้ำมันต้องมีการส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือให้ทางท่าเรือกรุงเทพก่อนเรือเข้าเทียบท่าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามคู่มือ

ในปีงบประมาณ 2564 ท่าเรือกรุงเทพ ได้รับทุนสนับสนุนจากสหภาพยุโรป (EU) และกระทรวงเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (BMZ) และดำเนินโครงการร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และ Expertise France (EF) ได้ร่วมกันพัฒนาโครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ โดยได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือฯ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานและผู้ใช้บริการ โครงการดังกล่าวประกอบด้วย

- การพัฒนาระบบจัดส่งเอกสารแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต (Online Waste Notification and Management System – WNMS)
- ศึกษาการสร้างแรงจูงใจสำหรับการจัดเก็บค่าภาระการจัดการขยะ (Cost Recovery System – CRS)
- การฝึกอบรมให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบันได้ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้วและเริ่มใช้งานระบบจัดส่งเอกสารแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต (Online Waste Notification and Management System – WNMS) เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 และอยู่ระหว่างการปรับปรุง ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือ ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของระบบจัดส่งเอกสารแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต



NOW OPEN!

B K P Bangkok Port **PAT**

ระบบการจัดการของเสียจากเรือ ของท่าเรือกรุงเทพ

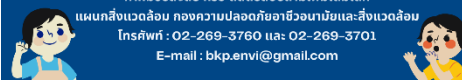
Ship Waste Management System

ขอเชิญผู้ใช้บริการที่ต้องการแจ้งจัดเก็บ
ของเสียจากเรือ เข้าใช้งานผ่านระบบ e-Port
ได้ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2565 เป็นต้นไป

สามารถแจ้งจัดเก็บของเสียประเภท ขยะ และ น้ำเสียปนน้ำมัน
ดูขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบการจัดการของเสียจากเรือได้จาก
คู่มือ และ VDO การใช้งานระบบการจัดการของเสียจากเรือ
โดย SCAN QR Code




หากมีข้อสงสัย หรือ ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่
แผนกสิ่งแวดล้อม กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ : 02-269-3760 และ 02-269-3701
E-mail : bkp.envi@gmail.com






ท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND



Waste Notification Management System [WNMS]

Username

Password

Login

[\[Forgot Password\]](#)

ระบบการจัดการของเสียจากเรือออนไลน์ ของท่าเรือกรุงเทพ

Website <http://www.port.co.th/cs/internet/internet/การจัดการของเสีย.html>

4. โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน

โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน และผู้ใช้บริการในเรื่องการคัดแยกขยะและสร้างมูลค่าให้กับขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ซึ่งมีการจัดทำถังขยะแยกประเภท กรงคัดแยกขวดพลาสติก และการทำสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการคัดแยกขยะ เช่น แผ่นพับ และโปสเตอร์ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานและผู้ใช้บริการ โดยปัจจุบันได้จัดวางถังขยะแยกประเภทจำนวน 100 ชุด บริเวณท่าเรือกรุงเทพ อาคารที่ทำการการท่าเรือแห่งประเทศไทย และกองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ (ปากน้ำ) และได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการคัดแยกขยะให้ถูกประเภท ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำวิดีโอประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับการคัดแยกขยะ และจะนำไปเผยแพร่ต่อไป



ถังขยะแยกประเภท



กรงคัดแยกขวดพลาสติก



แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน

.....

1

2

3

4



Recyclable Waste

Hazardous Waste

การจัดการขยะ ด้วยหลัก 3R



ใช้ซ้ำ โดยนำสิ่งของที่ใช้งาน
ไปแล้ว แต่ยังสามารถใช้งานได้
นำมาใช้งานอีกให้คุ้มค่า หรือนำไป
บริจาคให้ผู้อื่นได้ใช้ต่อ



รีไซเคิล หรือแปรรูปใช้ใหม่
บรรจุนวัตกรรมทางประเภทโพลีเมทาไรต์
เข้าได้ แต่สามารถนำไปแปรรูปเป็น
ผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น น้ำกระจ่ายใช้แล้ว
แปรรูปเป็นแอ็กกริเกต น้ำเศษแก้วมา
หลอมเพื่อขึ้นรูปเป็นขวดแก้วใหม่

ร่วมมือ...ร่วมใจ คิดแบบบะก๋อนทั้ง

