

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง นโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหนี้)

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ให้ความสำคัญกับหลักการกำกับดูแลกิจการ ดำเนินธุรกิจอย่างเปิดเผยโปร่งใส ไม่สร้างรายได้เปรียบทางการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรม และเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติด้านการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหนี้) เพื่อให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายโดยการไม่ใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบหรือเลือกปฏิบัติ

นโยบาย

๑. คำนึงถึงต้นทุนทางการเงินและความเสี่ยงในการจัดหาเงินทุนบริหารจัดการด้านเงินทุนให้มีความเหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและรักษาความเชื่อมั่นต่อเจ้าหนี้
๒. ดำเนินการจัดสรรแหล่งเงินทุนที่ได้จากเงินรายได้ เงินอุดหนุนจากรัฐบาล และเงินกู้ อย่างรอบคอบและคุ้มค่า โดยพิจารณาถึงความจำเป็นและเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพธุรกิจสถานะตลาดเงินตลาดทุน และเป็นไปตามนโยบายที่กระทรวงการคลังกำหนด
๓. ปฏิบัติตามพันธสัญญาหรือเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาจะแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้าโดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริง เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
๔. มุ่งมั่นในการรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับเจ้าหนี้และให้ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน
๕. ไม่เรียก รับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ นอกเหนือจากผลประโยชน์ตามข้อตกลงทางการค้า
- ๖.เปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ถูกต้องและครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ

แนวปฏิบัติ

๑. ดำเนินการกู้เงินโดยการออกพันธบัตรหรือกู้เงินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๒. พิจารณาการกู้เงินให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ตลาดการเงินในขณะนั้น โดยให้สถาบันการเงินและ/หรือนักลงทุน เสนอราคา และจะพิจารณาผู้ที่ยื่นข้อเสนอค่าใช้จ่ายรวมต่ำสุดและตกลงกันได้ในการต่อรองเป็นข้อเสนอที่ดีที่สุด
๓. รายงานผลการกู้เงินและรายงานข้อมูลหนี้เงินกู้ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ภายในเวลาที่กำหนด ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะหรือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาและปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงต่างๆ ที่มีต่อเจ้าหนี้ อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ จะรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหา

๕. กำหนดช่องทางรับข้อร้องเรียน กรณีเจ้าหน้าที่ถูกละเมิดสิทธิตามกฎหมาย ผ่านเว็บไซต์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย www.port.co.th หรือติดต่อโดยตนเองยื่นหนังสือที่กองข้อมูลข่าวสาร การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือติดต่อทางไปรษณีย์ ๔๔๔ การทำเรือแห่งประเทศไทย ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ หรือติดต่อผ่านโทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๕

โครงสร้างผู้รับผิดชอบ

๑. กองบัญชีการเงิน สำนักบัญชี ฝ่ายการเงินและบัญชี รับผิดชอบดำเนินการดังนี้

๑.๑ จัดทำแผนบริหารหนี้สาธารณะ โดยขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของสายงานการเงินและกลยุทธ์องค์กรให้ความเห็นชอบ เพื่อนำเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

๑.๒ การดำเนินการกู้เงิน จะนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ต่อไป

๒. การทำเรือแห่งประเทศไทย รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยประสานและติดตามการแก้ไขข้อร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งให้กองกฎหมายพิจารณาว่าเป็นกรณีละเมิดสิทธิตามกฎหมายหรือไม่

ระบบการบริหารจัดการ

๑. กำหนดนโยบายและโครงสร้างผู้รับผิดชอบ รวมทั้งมีการทบทวน พัฒนาระบบการเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม ตามกรอบนโยบายให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป

๒. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. กำกับดูแลให้พนักงานทุกคนปฏิบัติงานตามนโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหน้าที่)

๓. ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินทุนโดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๔ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระเบียบและประกาศที่เกี่ยวข้อง

ระบบการส่งเสริมการดำเนินงาน

๑. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ส่งเสริมให้มีการแข่งขันที่เป็นธรรม โดยสนับสนุนให้พนักงานปฏิบัติตามนโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหน้าที่)

๒. สื่อสาร ให้ความรู้ และสร้างความตระหนักเกี่ยวกับนโยบาย ให้คณะกรรมการ กทท. ผู้บริหาร และพนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติ

๓. จัดให้มีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือองค์กรโดยบริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุน และขยายฐานนักลงทุนในการกู้เงินของ กทท.

ระบบติดตาม ประเมิน และรายงานผลการดำเนินงาน

๑. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างครบถ้วน สม่ำเสมอ ตามลำดับ เป็นรายปี และมีการมอบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๒. คณะกรรมการ กทท. กำหนดให้มีการรายงานโดยมีรายละเอียดครบถ้วน มีคุณภาพและระบุสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงหรือแสดงผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมาย ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน รวมทั้งแนวทางการแก้ไขหรือปรับปรุงผลการดำเนินงาน

การทบทวนนโยบาย

๑. ผู้บริหารของสายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร พิจารณาทบทวนนโยบาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อทราบเป็นประจำทุกปี เพื่อให้มั่นใจว่านโยบายดังกล่าวยังเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการดำเนินงานขององค์กร

๒. ในกรณีที่คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. พบว่านโยบายไม่เหมาะสมกับสภาพการดำเนินงาน ต้องนำเสนอต่อผู้บริหารของสายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร เพื่อพิจารณาปรับปรุงนโยบาย และนำเสนอคณะกรรมการ กทท. เพื่อพิจารณา

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่



กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย