

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดในการขอใช้เรือลากจูงที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การบริการเรือลากจูงของท่าเรือแหลมฉบัง ในการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ หรือย้ายท่าเทียบเรือ เป็นไปด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามข้อ ๑๖ ของข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามข้อ ๔ ของข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดในการขอใช้เรือลากจูงที่ทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ให้ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับภายหลังจาก ๙๐ วัน นับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ กำหนด ข้อกำหนด (PORT REGULATION) ในการขอใช้เรือลากจูงที่ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อบังคับใช้แก่การปฏิบัติงานนำเรือเข้าออกอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ ขอใช้เรือลากจูงในการนำเรือสินค้าหรือเรือโดยสาร เข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเรือ เลื่อนเรือทุกครั้ง ดังนี้

๓.๑ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ตั้งแต่ ๒๕๐ ฟุตขึ้นไป (๗๖.๒๑ เมตรขึ้นไป) ในสภาพอากาศปกติ ให้ขอใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ แรงม้า และมีขนาดกำลังดูด (BOLLARD PULL) ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตริกตัน อย่างน้อย ๑ ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่า

๓.๒ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ตั้งแต่ ๔๐๐ - ๘๒๐ ฟุต (๑๒๑.๙๒ - ๒๔๙.๙๔ เมตร) ในสภาพอากาศปกติ ให้ขอใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ แรงม้า และมีขนาดกำลังดูด (BOLLARD PULL) ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน อย่างน้อย ๒ ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่า

๓.๓ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ตั้งแต่ ๘๒๐ - ๑,๑๘๑ ฟุต (๒๔๙.๙๔ - ๓๕๙.๙๗ เมตร) ในสภาพอากาศปกติ ให้ขอใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ แรงม้า และมีขนาดกำลังดูด (BOLLARD PULL) ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน อย่างน้อย ๓ ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า และอย่างน้อย ๒ ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

๓.๔ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ตั้งแต่ ๑,๑๘๑ ฟุตขึ้นไป (๓๕๙.๙๗ เมตรขึ้นไป) ในสภาพอากาศปกติ ให้ขอใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ แรงม้า และมีขนาดกำลังดูด (BOLLARD PULL) ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน อย่างน้อย ๔ ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า และอย่างน้อย ๓ ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

๓.๕ เรือขนาดความยาวเรือตลอดลำ (L.O.A.) ไม่เกิน ๒๕๐ ฟุต (๗๖.๒๑ เมตร) ที่เป็นเรือสัญชาติไทย (เรือสินค้าชายฝั่งภายในประเทศ) ให้ ผู้นำเรือ/ผู้ควบคุมเรือ/นายเรือ สามารถใช้ดุลพินิจในการขอใช้เรือลากจูงในการเข้าเทียบและออกจากท่าเทียบ

ทั้งนี้ การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเทียบเรือดังกล่าว ต้องไม่กีดขวางการเดินเรือของเรือสินค้าลำอื่น และหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือท่าเทียบเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ ต้องรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทุกประการ

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีสภาพอากาศไม่ปกติ หรือเรือสินค้าอยู่ในสภาพไม่ปกติ หรือเจ้าพนักงานนำร่องเห็นว่าเรือลากจูงมีขนาดกำลังเครื่องยนต์และขนาดกำลังชุด หรือจำนวน หรือลักษณะโครงสร้าง ไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ให้อยู่ในดุลพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง ที่จะขอเพิ่มเติมเรือลากจูงให้มีขนาดกำลังและจำนวนที่มากขึ้นตามความเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน

ข้อ ๕ ในกรณีเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการขอใช้เรือลากจูงที่ท่าเรือแหลมฉบัง ในข้อ ๓ ไม่ว่าจะการกระทำดังกล่าวจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อทรัพย์สินของการท่าเรือแหลมฉบัง และ/หรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบังหรือไม่ก็ตาม ท่าเรือแหลมฉบังขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาเรียกชดเชยค่าเสียหาย และ/หรือ พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง