

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือของท่าเรือกรุงเทพ
(Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS)

โครงการสร้างพันธมิตรเพื่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในทะเลเอเชียตะวันออก (Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia) หรือเรียกว่า PEMSEA เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศภายใต้การสนับสนุนของโครงการสิ่งแวดล้อมสหประชาชาติ (United Nations Development Programmer หรือ UNDP) องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) และ The Global Environmental Facility (GEF)

พ.ศ. 2546 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ตอบรับเข้าร่วมโครงการระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ (Port Safety and Environment Management System (PSHEMS)) โดยโครงการนี้มีเนื้อหาเกี่ยวกับการประเมินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ ซึ่งในระยะแรกได้เริ่มใช้ระบบที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย และท่าเรือกรุงเทพได้ใบรับรองครั้งแรกจาก PEMSEA ในปี พ.ศ. 2549

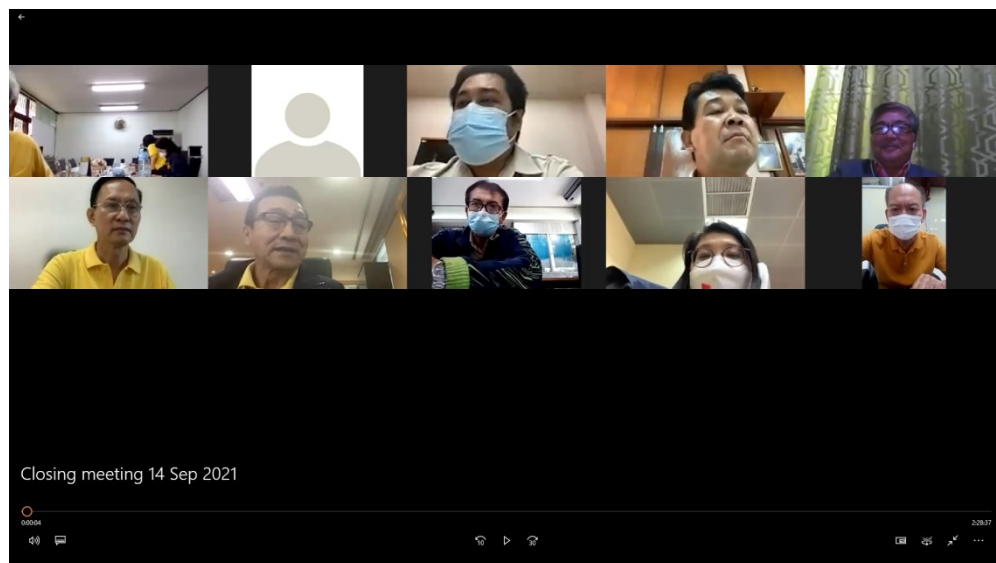
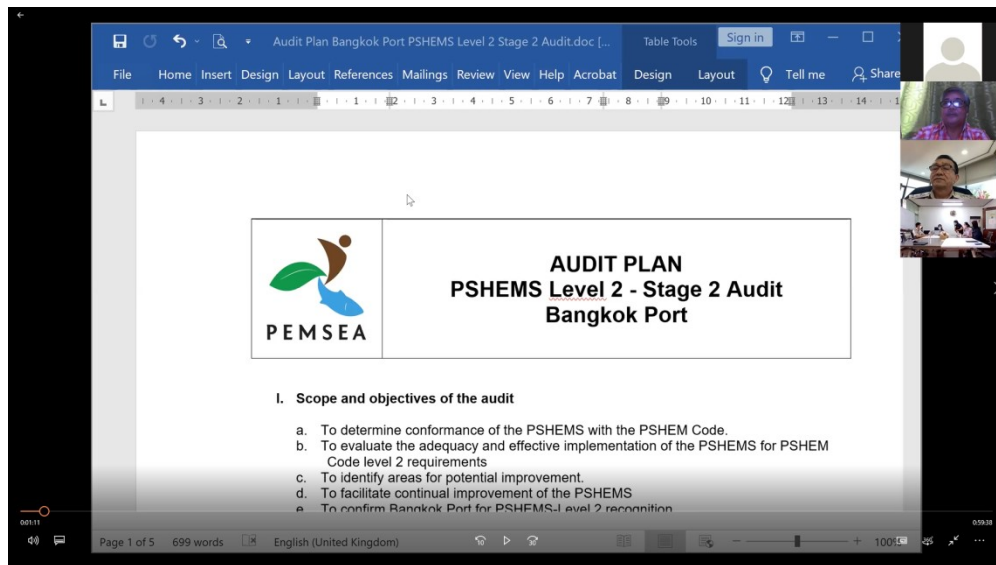
ปี พ.ศ. 2551 คณะกรรมการบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้มีการขยายระบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานในส่วนอื่นๆ ของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือกรุงเทพได้รับใบรับรองระบบฯ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

ปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินการยกระดับมาตรฐานระบบ PSHEMS เป็นระดับที่ 2 และได้รับใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2564 โดยใบรับรองมีอายุ 3 ปี

การดำเนินงานของระบบ PSHEMS ในปัจจุบัน

- ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบฯ ปีละ 1 ครั้ง
- ดำเนินการตรวจติดตามระบบฯ จากผู้แทน PEMSEA
- ดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริหารระบบฯ ปีละ 1 ครั้ง
- ดำเนินการต่ออายุใบรับรองทุก 3 ปี
- ดำเนินการปรับปรุงเอกสาร และทบทวนนโยบาย ปีละ 1 ครั้ง
- อบรมพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับระบบฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

การตรวจติดตาม PSHEMS Recognition Stage 2





Certificate of Recognition

This is to certify that

Bangkok Port
Bangkok, Thailand

operates a

**PORT SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM LEVEL 2
(PSHEMS LEVEL2)**

which conforms to the requirements of the

PORT SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT (PSHEM) CODE

consistent with

ISO 9001:2008 / ISO 14001:2004 / OHSAS 18001:2007

for the

Provision of Port Operations

Certificate No. PEMSEA/210923TH0001 Issue Date: 23 September 2021

Valid for 3 years from issue date

Aimee T. Gonzales
Executive Director
Partnerships in Environmental Management
for the Seas of East Asia (PEMSEA)
Resource Facility

โครงการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

1. โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยจะตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงทุกๆ 6 เดือน และสำรวจปริมาณขยะตกค้างทุกๆ 3 เดือน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

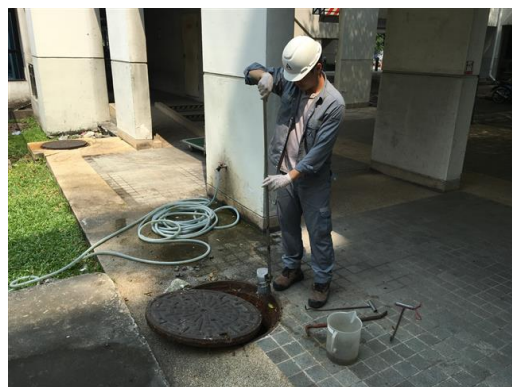
- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่า



- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณอาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย



การตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



สำรวจปริมาณขยะตกค้าง

- สำรวจปริมาณขยะตกค้างภายในท่าเรือกรุงเทพ



2. โครงการทำเรือปลอดภัยไร้ควันดำ

มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมในการแก้ปัญหาร่วมกันตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งถือเป็นวาระเร่งด่วนที่หน่วยงานของรัฐต้องร่วมกันขับเคลื่อน และเป็นการเฝ้าระวังปัญหาปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ที่มีสาเหตุหลักมาจากยานพาหนะ โดยดำเนินโครงการ ดังนี้

- จัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (PARTIAL FLOW) แบบไร้สายพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 เครื่อง
- ร่วมกับกองรักษาความปลอดภัยดำเนินการสุ่มตรวจวัดควันดำรถบรรทุกที่ผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ทุกสัปดาห์
- ดำเนินการปรับปรุงประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่องมาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและ / หรือ มีเสียงดังเกินกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ



3. โครงการคืนน้ำใสสู่สายเจ้าพระยา

โครงการคืนน้ำใสสู่สายเจ้าพระยา : จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของโรงอาหารในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งโครงการนี้เป็นการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงอาหารท่าเรือกรุงเทพ 1 - 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนปล่อยน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเป็นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับท่าเรือกรุงเทพ



4. โครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ

โครงการ “ปรับปรุงระบบการดูแลบริหารจัดการขยะ และของเสียจากเรือให้สอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการของเสียของท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นไปตามกฎหมายภายในประเทศ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL 73/78) ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำระบบการจัดการของเสียจากเรือ เพื่อให้เรือแยกประเภทขยะตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด ก่อนจะทิ้งที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยจะมีการแยกขยะเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอื่นๆ (ที่ไม่ใช่ขยะอันตราย)

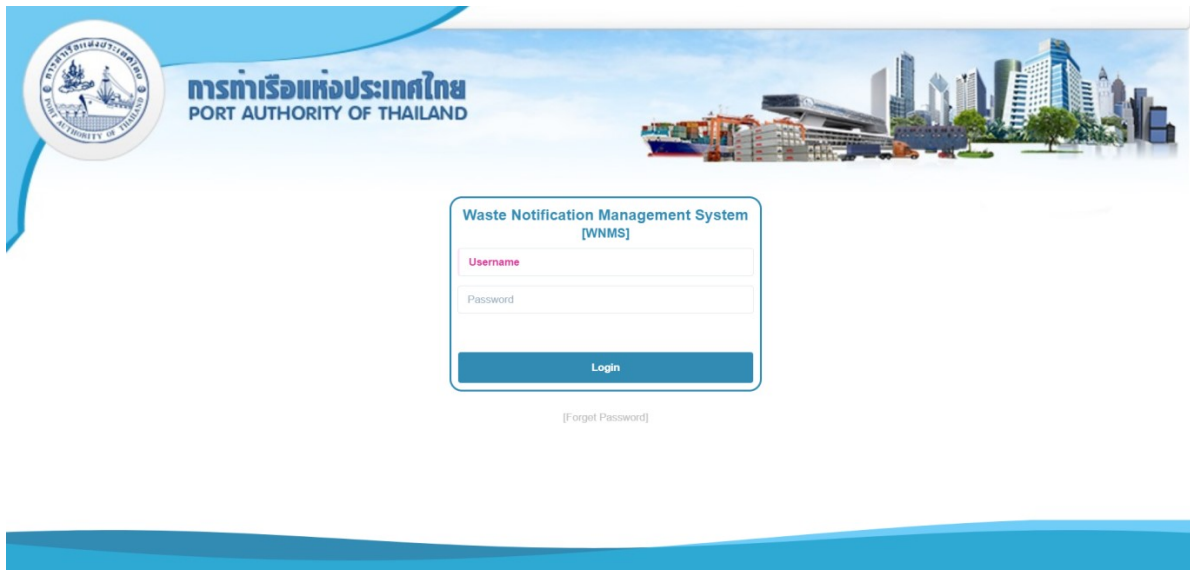
ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำและเผยแพร่คู่มือการจัดการของเสียจากเรือ ของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้ให้บริการที่ต้องการถ่ายเทของเสียจากเรือที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเรือที่ต้องการถ่ายเทขยะ และของเสียปนน้ำมันต้องมีการส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือให้ทางท่าเรือกรุงเทพก่อนเรือเข้าเทียบท่าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามคู่มือ

ท่าเรือกรุงเทพ ได้รับทุนสนับสนุนจากสหภาพยุโรป (EU) และกระทรวงเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (BMZ) และดำเนินโครงการร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และ Expertise France (EF) ได้ร่วมกันพัฒนาโครงการการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ โดยได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากเรือฯ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานและผู้ให้บริการ โครงการดังกล่าวประกอบด้วย

- การพัฒนาระบบจัดส่งเอกสารแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือผ่านอินเทอร์เน็ต (Online Waste Notification and Management System – WNMS)
- ศึกษาการสร้างแรงจูงใจสำหรับการจัดเก็บค่าภาระการจัดการขยะ (Cost Recovery System – CRS)
- การฝึกอบรมให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง



คู่มือการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ



ระบบการจัดการของเสียจากเรือออนไลน์ ของท่าเรือกรุงเทพ



การประชุมและรับฟังข้อคิดเห็นของโครงการการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ จากผู้ใช้บริการ

Website <http://www.port.co.th/cs/internet/internet/การจัดการของเสีย.html>

5. โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน

โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน และผู้ใช้บริการในเรื่องการคัดแยกขยะ และสร้างมูลค่าให้กับขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ซึ่งมีการจัดทำถังขยะแยกประเภท กรงคัดแยกขวดพลาสติก และการทำสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการคัดแยกขยะ เช่น แผ่นพับ และโปสเตอร์ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานและผู้ใช้บริการ



กรงคัดแยกขวดพลาสติก และถังขยะแยกประเภท



แผ่นพับ และโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน