



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้
สินค้าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็น
คอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนน
บริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง
จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของ
ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๘๖,๙๑๙.๓๗ บาท (สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันเก้า
ร้อยสิบเก้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่ง
ประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ
หน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชื่อถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นใน
ระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับ
เรียบร้อยแล้ว



-๒-

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๖, ๐-๓๘๔๐-๙๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรือเอก

(กานต์ เม่นจริ)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลฉ. ๒๓/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้าของท่าเทียบ

เรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างก่อสร้าง จ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้าของท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ณ ท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อ
กำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ ตาราง ปปช.
- ๑.๙ ปร.๕
- ๑.๑๐ ปร.๖

....."ล".....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชื่อถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๓.๑) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(๓.๒) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอผู้ เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอในนาม กิจการร่วมค้า

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อและ ดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวน์โหลดเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนาม กิจการร่วมค้าได้

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ภพ.๒๐

(๔.๓) สำเนาหนังสือบริคณส์

(๔.๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

(๔.๕) สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก

ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเรื่องแหลมฉบัง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ ทำเรื่องแหลมฉบังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของทำเรื่องแหลมฉบัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ ทำเรื่องแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทำเรื่องแหลมฉบังเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทำเรื่องแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ท่าเรือแหลมฉบัง ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟที่นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำการตรวจรับงานและเบิกเงินค่าจ้างงวดเดียวตามจำนวนเงินค่าจ้างที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จครบถ้วนตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และเงื่อนไขสัญญาจ้างนี้ทุกประการ และทำหนังสือส่งมอบงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของท่าเรือแหลมฉบังและถือเป็นที่สุด

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับกำหนดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ บาท ของมูลค่างานตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของทั้งหมดที่เกิดขึ้น เป็นระยะ

เวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จ และในกรณีที่มิวัสดูอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือถนนพังผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของสัณณและแรงงานใดๆ ทั้งสิ้น ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้วท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว มิไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ท่าเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธองให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ท่าเรือแหลมฉบังมิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมิผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน

กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ทำเรือแหลมฉบังได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ "ท่าเรือแหลมฉบัง" ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน ผู้ควบคุมโครงการฯ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

๑๒.๓ ผู้รับจ้างต้องมี เจ้าหน้าที่หัวหน้างาน ระดับวิชาชีพ ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระทำการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๓๐ เมษายน ๒๕๖๔



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
หรือแบบรูปรายการ

งานจ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า
ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.2 เงินประมาณโครงการ 4,287,000.- บาท (สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 4,286,919.37 บาท (สี่ล้านสองแสนแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือ ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อย
กว่า 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ
หน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชื่อถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น
ในระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและ
ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

/2.11 ผู้ยื่น...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
หมชย.ภกช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายฤทธิชัย อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(3.1) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(3.2) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

/(4) เอกสาร...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มิล)
พชช.กชช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายภูษฎา อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือ หนังสือรับรอง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ 1.7 (1) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ตามแบบในข้อ 1.7 (1) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ 1.7 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในข้อ 1.7 (2) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4. รายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเสนอแผนการดำเนินการปรับปรุงพื้นถนน เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการปิดพื้นที่ปรับปรุงพื้นถนนได้ทั้งหมดพร้อมกัน โดยเสนอผ่านผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบแผนก่อนการดำเนินการต่อไป

เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการเสนอแผนการดำเนินการปรับปรุงพื้นถนน และกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจถูกต้อง และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในงานงานปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามรายละเอียดตามบัญชีแสดงปริมาณงาน ดังนี้

4.1 งานรื้อวัสดุเดิม

4.1.1 รื้อพื้นเดิม ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 10 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ของเดิม พร้อมขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนด จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร

4.1.2 รื้อวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) (ตามแบบที่กำหนด) ของเดิม พร้อมขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนด จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร

4.1.3 รื้อวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ความหนา 20 เซนติเมตร และรื้อวัสดุชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมขนย้ายกองเก็บในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดจุดกองเก็บเพื่อนำกลับมาใช้เป็นโครงสร้างของชั้นพื้นเดิม จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร

/4.2 งานเท...

4.2 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

4.2.1 ปรับระดับพร้อมบดอัดแน่นชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) (ตามแบบที่กำหนด) ก่อนนำวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ที่สภาพยังดีที่กองเก็บ นำมาปูชั้นทาง SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) พร้อมบดอัดแน่น ความหนา 20 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร

4.2.2 ปูพื้นทราย ความหนา 5 เซนติเมตร พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร

4.2.3 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร งานบ่มคอนกรีต (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมงานเชื่อมต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกับถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิม จำนวนประมาณ 2,500.00 ตารางเมตร

5. ข้อกำหนดในการดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้ทำการกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจการตรวจรับวัสดุฯ ได้ตรวจสอบตำแหน่งของงานจริงในสถานที่จริงถูกต้องและให้ความเห็นชอบแล้ว และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่แล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานดังนี้

5.1 งานจัดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

5.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้นผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 10 เซนติเมตร จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด พร้อมทำการขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

5.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด (พร้อมขนย้ายวัสดุหินคลุกที่รื้อขนไปกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยพื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดพื้นที่กองให้ ห้ามขนย้ายออกนอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเด็ดขาด

5.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องรื้อวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ให้ได้ระดับความลึก 20 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) และรื้อวัสดุชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) ให้ได้ระดับความลึก (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร พร้อมขนย้ายวัสดุหินลูกรังที่รื้อขนไปกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยพื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดพื้นที่กองให้ ห้ามขนย้ายออกนอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเด็ดขาด

5.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องปรับระดับพร้อมบดอัดแน่นชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) (ตามแบบที่กำหนด) ก่อนนำวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ที่กองเก็บนำกลับมาใส่ชั้นวัสดุ SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) พร้อมบดอัด (ตามแบบที่กำหนด) ความหนา 20 เซนติเมตร จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร โดยผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาความหนาแน่นแห้งของดินในพื้นที่ทุกระยะ 100 เมตร และทุกชั้นทางมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ ตามมาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) โดยผลการทดสอบต้องได้รับรองจากหน่วยงานรัฐ โดยจัดส่งรายงานให้ผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป

/5.1.5 ผู้รับจ้าง...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ เข้มนิล)
หมชย.ภกช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายกฤษฎา อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

5.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเททราย พร้อมปรับให้ได้ระดับ และบดอัด ความหนา 5 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 2,500.00 ตารางเมตร ก่อนดำเนินการทำงานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวัสดุทรายที่ใช้ต้องเป็นทรายที่มีคุณภาพ ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง สะอาดปราศจาก ก้อนดินเหนียว หน้าดิน วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ มีขนาดคละที่ตี และไม่เป็นวัสดุจำพวกเม็ดพลาสติก โดยผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุทราย ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป

5.1.6 งานเหล็กให้ผู้รับจ้างใช้เหล็ก (ของใหม่) ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้มีความคลาดเคลื่อนดังนี้.-

- เหล็กตะแกรงผิวเรียบขนาด 9 มม.ขนาดช่องระยะตะแกรงตามแบบกำหนด คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม. ($f_y=5,500$ กก./ตร.ซม.)

- เหล็กขนาดโตกว่า 9 มม. คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ เล็กกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ โตกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

5.1.7 ในการดำเนินการก่อสร้างถนน โดยใช้วัสดุทางเลือกให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า ดังต่อไปนี้

(1) เหล็กเส้นขนาด 9 มม. @ 17×22.5 ซม. FOR WIDTH $3.25 < W < 4.00$ ม.

(2) ตะแกรงเหล็กไวร์เมช (WIRE MESH) ขนาด 9 มม. @ 17×22.5 ซม. FOR WIDTH $3.25 < W < 4.00$ ม.

(3) ไฟเบอร์รีบาร์ (GFRP) ขนาด 9 มม. @ 17×22.5 ซม. FOR WIDTH $3.25 < W < 4.00$ ม.

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแนวดระดับที่แน่นอน การผูกเหล็ก การเสริมเหล็ก ตามแบบที่กำหนด มีความถูกต้องแล้ว ให้ผู้รับจ้างรายงานต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนการเตรียมเทคอนกรีตเสริมเหล็กต่อไป

5.1.9 ผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใช้วัสดุคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป ก่อนทำการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกำหนดให้แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีต ที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. มาตรฐานทรงกระบอก (15 ซม. X 30 ซม.) และสามารถเปิดใช้การจราจรได้ และมีค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) อยู่ระหว่าง $7.5(+/-)2.5$ ซม. โดยผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตจาการถปุนทุกคัน และจัดทำรายงานและผลค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติก่อนใช้เท และผู้รับจ้างจะต้องนำลูกปุนไปทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบกรมทางหลวง

5.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องจักรคอนกรีตสั่นสะเทือน ขณะทำการเทคอนกรีต ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทำให้คอนกรีตแน่นตัว

5.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

5.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างถนน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนี้ มาใช้ในการก่อสร้างถนน ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างถนนนี้ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับก่อสร้างถนน จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

/5.2.2 เครื่อง...

5.2.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในงานก่อสร้างถนน ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

5.2.3 ผู้รับจ้างจะต้องแสดงรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยรายการของเครื่องจักรจะต้องประกอบด้วยหลักฐานการจดทะเบียนและใบอนุญาตและจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานนี้

5.2.4 แผนที่สังเขปแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทิ้งวัสดุเหลือใช้และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงให้ทิ้งวัสดุเหลือใช้จากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้งานดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอแหล่งที่ดินให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

5.2.5 การปฏิบัติงานใดๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงาน หากพบว่ามีความเสียหายของตัวจ้างหรือของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยตรงและโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพียงผู้เดียวต่อการชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยการทำเรื่องไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

5.2.6 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานจ้างฯ แจ้งจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เป็นประจำทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

5.2.7 เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายโดยเรียบร้อยและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยไม่มีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง

5.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำแผนการจราจร ส่งผ่านผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขออนุมัติแผนการจราจร โดยผู้รับจ้างต้องประสานผู้เกี่ยวข้องในการทำแผนบริหารการจราจรเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่การทำงานและนอกพื้นที่การทำงาน รวมถึงการจัดทำทางเบี่ยง

6. ข้อกำหนดทั่วไป

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

6.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณอันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้างตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

6.3 วัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่ผู้รับจ้างนำมาใช้หรือประกอบการจัดตั้ง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานที่ไหนมาก่อนมาใช้งานนี้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่มีชนิด และขนาดตรงตามที่กำหนดในรายละเอียด หรือในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ประเภทใดที่ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า โดยให้แจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ทราบก่อนห้ามผู้รับจ้างตัดสินใจโดยพลการ

/6.4 ความ...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)
พชช.กชช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังอิน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายภานุภา อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

6.4 ความคลาดเคลื่อน หรือขาดตกบกพร่องสิ่งใดที่ปรากฏในแบบรูปหรือรายการประกอบแบบขัดแย้งกัน หรือมิได้ระบุไว้อย่างแน่นอน ให้ถือตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นเกณฑ์ตัดสิน

6.5 การชี้แจงและคำแนะนำเกี่ยวกับแบบรูปรายการละเอียดประกอบแบบผู้ว่าจ้างจะเป็น ผู้กำหนดเวลา/สถานที่ในการให้คำแนะนำและชี้แจงเกี่ยวกับแบบรูป และรายการละเอียดประกอบแบบตลอดจนตอบคำถามข้อสงสัยต่างๆ ที่ผู้เสนอราคาเสนอคำถาม เป็นคำชี้แจงเกี่ยวกับงานสัญญาเงื่อนไขหรืออื่นๆ โดยจะถือคำชี้แจงคำแนะนำเหล่านั้น เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบสัญญาในระหว่างการทำงานมิให้ผู้รับจ้างทำงานโดยปราศจากแบบและคำแนะนำที่เหมาะสม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่องานทั้งหมดรวมทั้งแก้ไขให้ถูกต้องหากผู้รับจ้างกระทำไปโดยพลการ

6.6 ในระหว่างการทำงาน ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องใช้กระแสไฟฟ้าหรือน้ำประปา เพื่อใช้กับอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรในการทำงาน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างไฟฟ้า และแผนกช่างโยธา หรือในกรณีที่มีผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้าเพื่อกำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และจุดต่อเชื่อมน้ำประปา ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า และส่วนค่าน้ำประปาผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

6.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือแต่ละประเภทของงาน พร้อมทั้งเครื่องมือเครื่องจักร เข้ามาทำงานนี้ และจะต้องมีวิศวกรโยธาที่ได้รับอนุญาตจาก กว. ไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรโยธาจำนวน 1 คน ซึ่งปฏิบัติงานประจำบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดไม่น้อยกว่า 6 เดือน เพื่อคอยควบคุมงานจ้างฯ เต็มเวลา ให้งานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีอำนาจที่จะให้ผู้รับจ้างถอดถอนผู้หนึ่งผู้ใดออกจากงานนี้ทันทีต่อเมื่อพิจารณาแล้วผู้รับจ้างนั้นประพฤติมิชอบหรือไร้ความสามารถหรือปล่อยปละละทิ้งงาน และผู้รับจ้างต้องจัดหา ผู้ที่มีความสามารถครบตามจำนวนที่ถอดถอนออกไปเข้ามาเปลี่ยนโดยทันที

6.8 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานก่อสร้างพื้นลานฯ ในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

7. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน Escalation Factor (X) หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมายเหตุ ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

K = Escalation Factor

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

/Co = ดัชนี...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
พชช.กษ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายฤทธิชัย อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Pet = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ สำหรับงานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ การปรับราคาค่างานให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

วิธีการใช้ค่า K ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมามีเงื่อนไขดังนี้

(1) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา

(2) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2564 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

(3) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิ้งงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

(4) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น

/ (5) ให้...

(5) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)

(6) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(7) ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(8) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้วจะขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับ สำนักงบประมาณต่อไป

(9) การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือหักค่างานของงวดต่อไป หรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กระทรวงพาณิชย์ได้ขยายออกไป

8. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการท่าเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของวงเงินที่จ้าง ได้ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

8.1 เงินสด

8.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การท่าเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

8.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

8.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

8.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่คิดดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

/9. ข้อสงวน...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
หมชย.กชช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายกฤษฎา อุดมโชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

9. ข้อสงวนสิทธิ์

9.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2564 การลงนามในสัญญา หรือลงนามรับใบสั่งจ้าง จะกระทำได้อีกต่อเมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2564 มาสนับสนุนแล้วเท่านั้น

9.2 การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุฯ ตามสัญญานี้ และในเวลาที่ได้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน มีอำนาจ ที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข และ / หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกหรือค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

9.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนและถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

10. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

11. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

12. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด เป็นผู้ชนะในการเสนอราคางานจ้างนี้

13. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของ (งานปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทั้งหมดที่เกิดขึ้น เป็นระยะเวลา 1 (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จ และในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือถนนพังผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของ สัมภาระและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้ว ท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

14. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (การรักษาความปลอดภัย)

14.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนด ข้อแนะนำ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

/14.2 การ...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
พชช.กชช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายฤทธิชัย อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

14.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้.-

14.2.1 ติดต่อแผนรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

14.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

14.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

14.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

14.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

14.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

14.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

14.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

14.3.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

14.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

14.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

14.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

14.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

14.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

14.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

15. ความปลอดภัยในการทำงาน

15.1 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

15.2 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

15.3 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

15.4 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

15.5 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกั้นเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

/15.6 การ

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)
พษ.กช.ก.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายกฤษฎา อุดมโกชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

15.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

15.7 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

15.8 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบ ให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

15.9 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อ ความเสียหายที่เกิดขึ้น

15.10 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไปได้

15.11 การปฏิบัติงานในสถานะการโรคระบาดติดต่อร้ายแรง ภายในเขตการก่อสร้างจะต้องกั้นเขต ติดป้าย เตือน จำกัดพื้นที่การเข้า-ออก พื้นที่ปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี หรือตามที่ รัฐบาลกำหนด อย่างเคร่งครัด และให้รายงานโดยด่วน ผ่านผู้ควบคุมงานทอด. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในกรณีมีการติดเชื้อของผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

16. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับกำหนดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาท ของมูลค่างานตามสัญญา รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

17. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ “ท่าเรือแหลมฉบัง” ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตาม ขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือ แรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้ เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

17.1 ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน ผู้ควบคุม โครงการฯ

17.2 ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

17.3 ผู้รับจ้างต้องมี เจ้าหน้าที่หัวหน้างาน ระดับวิชาชีพ ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

/18. การส่ง...

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มิล)
ทพช.กชช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายฤทธิชัย อุดมโภชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.

18. การส่งมอบงาน และการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำการตรวจรับงาน และเบิกเงินค่าจ้างงวดเดียวตามจำนวนเงินค่าจ้างที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จครบถ้วนตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และเงื่อนไขสัญญาจ้างนี้ทุกประการ และทำหนังสือส่งมอบงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของท่าเรือแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

.....

กองการช่าง ท่าเรือแหลมฉบัง

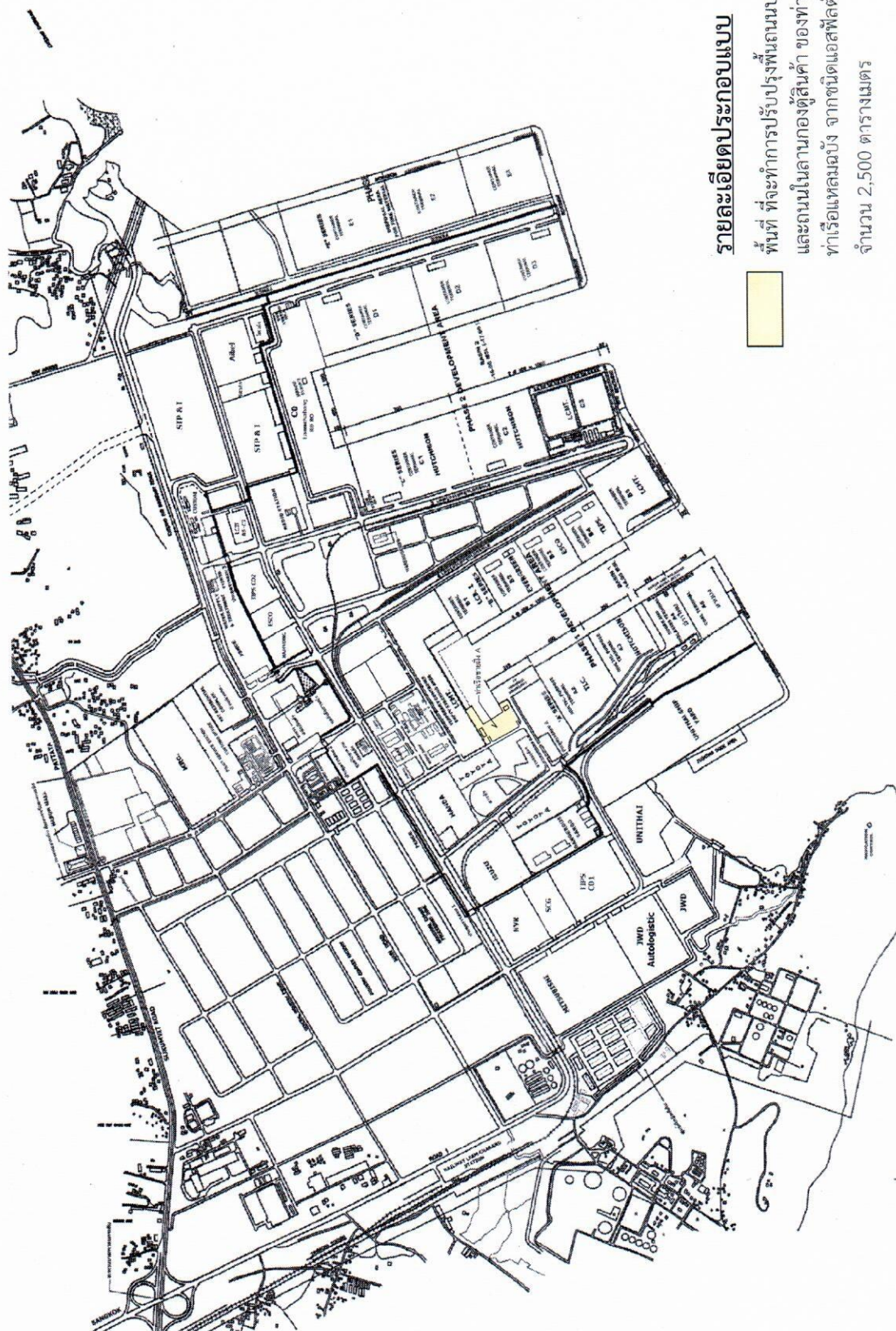
โทร. 0-3840-9246

โทรสาร 0-3840-9339

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี)
ทพช.กทช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายอนุชา แสนยังยืน)
วิศวกร 12 ผช.

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายฤทธิยา อุดมโกชน)
พนักงานการสินค้า 12 สปก.



รายละเอียดประกอบแบบ

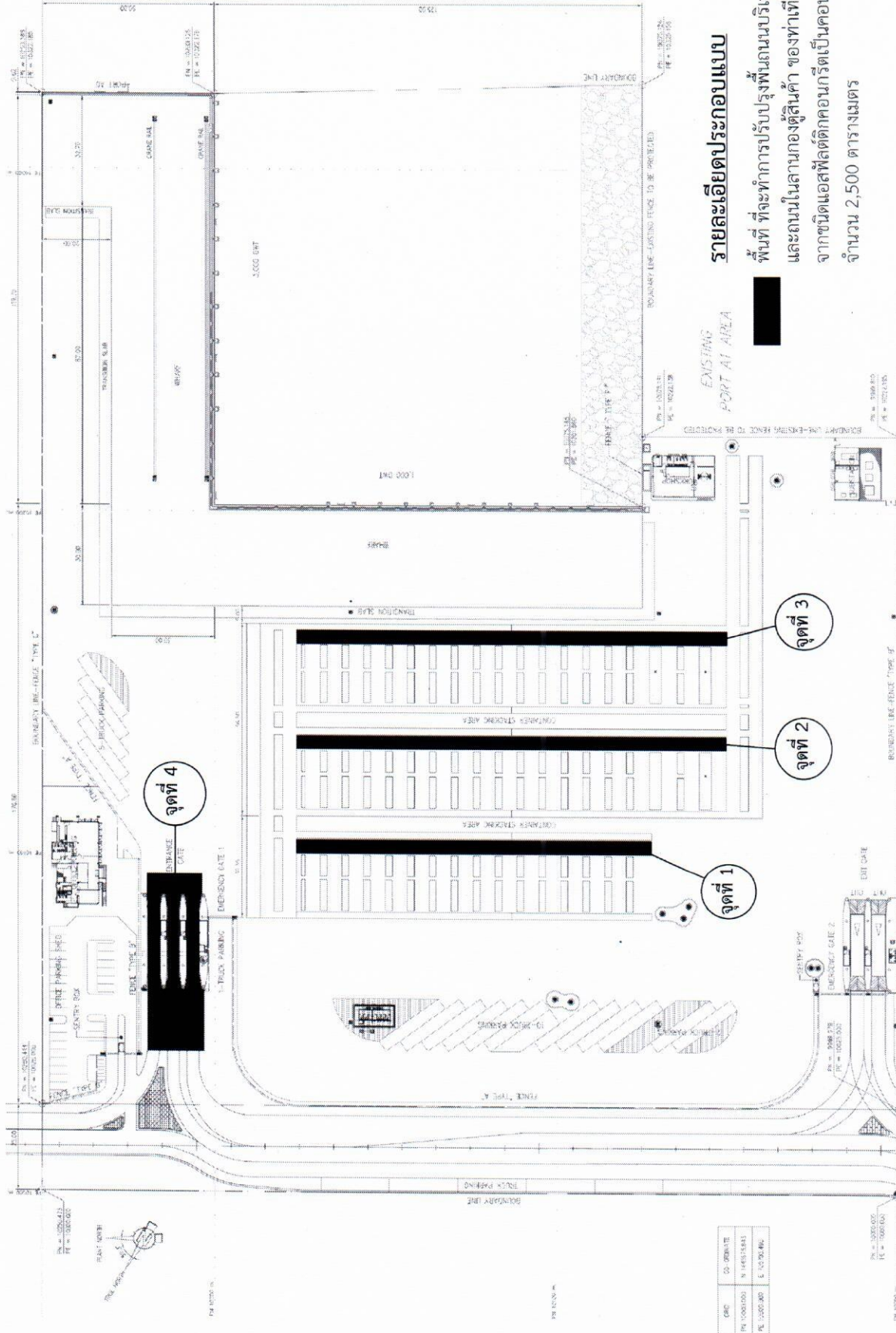
พื้นที่ที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่ถนนบริเวณประตูตรวจลงตราขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า จอมทำเรือเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2,500 ตารางเมตร

ท่าเรือแหลมฉบัง LAEM CHABANG PORT

งานปรับปรุงพื้นที่ถนนบริเวณประตูตรวจลงตราขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า จอมทำเรือเข้า (ท่าเทียบเรือ A) จากชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก				
ชื่อเรื่อง	สำรวจ	เขียน	แบบเลขที่ ทลจ.	วันที่ 25 ม.ค. 63
	ออกแบบ	ตรวจ	6423 - 1/7	
	คำนวณ	อนุมัติ		

LOCATION PLAN LAEM CHABANG PORT
GRAPHIC SCALE

1:100 200 300 400 500
GRAPHIC SCALE



CHC	CD 000000
PR	1000000
PL	1000000

จุดที่ 1

จุดที่ 2

จุดที่ 3

จุดที่ 4

รายละเอียดประกอบแบบ

พื้นที่ ที่จะทำการปรับปรุงพื้นที่ถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จากชนิดแอสฟัลติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2,500 ตารางเมตร

ผังบริเวณ

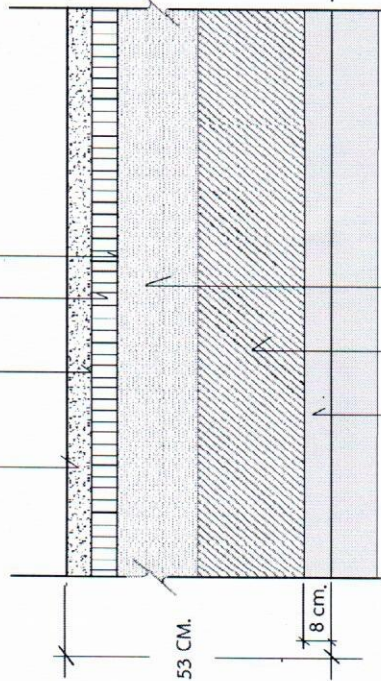
ท่าเรือแหลมฉบัง LAEM CHABANG PORT			
ชื่อเรื่อง			
งานปรับปรุงพื้นที่ถนนบริเวณประตูตรวจสอบขาเข้า และถนนในลานกองตู้สินค้า ของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จากชนิดแอสฟัลติกคอนกรีตเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สำรวจ	เขียน	แบบเลขที่	ทลจ.
ออกแบบ	ตรวจ	6423 - 2/7	
คำนวณ	อนุมัติ	วันที่	25 ม.ค. 64

5 CM. ASPHALTIC WEARING COURSE

ASPHALTIC TACK COAT

5 CM. ASPHALTIC BINDER COURSE

ASPHALTIC PRIME COAT



15 CM. BASE COURSE ; CBR $\geq$ 80%

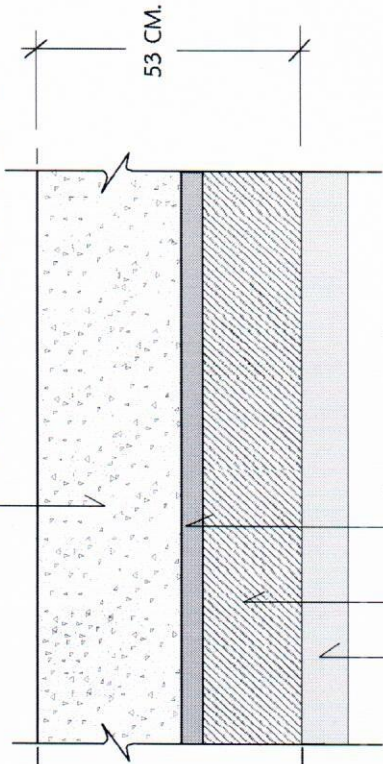
20 CM. SUBBASE ; CBR > 20%

5 CM. EMBANKMENT (OR SUBGRADE MATERIALS)

TOP 15 CM. ; CBR 5%

LOWER LAYERS ; CBR 3%

ชั้นวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม. (ตามแบบที่กำหนด)
พร้อมงานบ่มคอนกรีต และงานเชื่อมต่อนคอนกรีตเสริมเหล็กกับ
ถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิม



ชั้นวัสดุทรายรองพื้น ความหนา 5 CM พร้อมปรับระดับ

20 CM. SUBBASE (SOIL CEMENT SUBBASE) โดยใช้วัสดุของเก่าที่กองเก็บ
EMBANKMENT (OR SUBGRADE MATERIALS)

TOP 10 CM. ; CBR 5 %

LOWER LAYERS ; CBR 3%

ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT TYPE "A"
SCALE NTS

รูปแบบเดิม

(ถนนรูปแบบเดิม ที่จะทำให้การรื้อชั้นวัสดุ)
(จุดที่ 1, 2 และ 3)

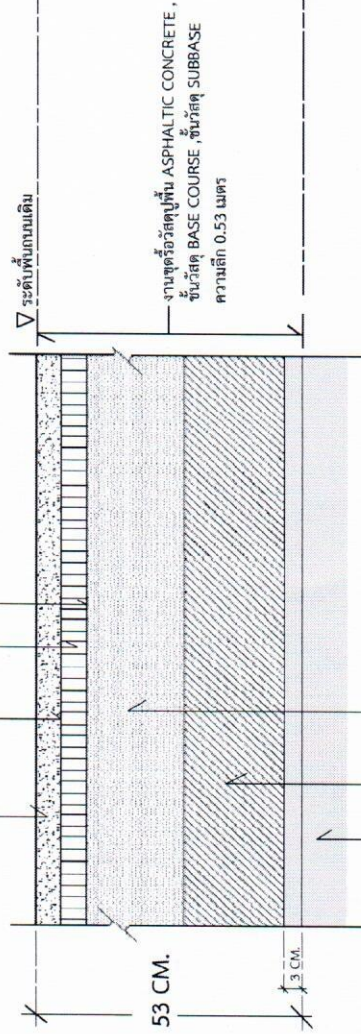
ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT TYPE "A"
SCALE NTS

รูปแบบใหม่ (จุดที่ 1, 2 และ 3)

ท่าเรือแหลมฉบัง LAEM CHABANG PORT

ชื่อเรื่อง	งานปรับปรุงพื้นที่ถนนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และถนนในย่านท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง (ท่าเทียบเรือ A) ขาดกั้นจราจรและติดตั้งป้ายจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก		
สำรวจ	เขียน	เขียน	แบบเลขที่ ทลจ.
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	6423 - 3/7
คำนวณ	อนุมัติ	อนุมัติ	วันที่ 25 ม.ค. 64

5 CM. ASPHALTIC WEARING COURSE
 ASPHALTIC TACK COAT
 5 CM. ASPHALTIC BINDER COURSE
 ASPHALTIC PRIME COAT



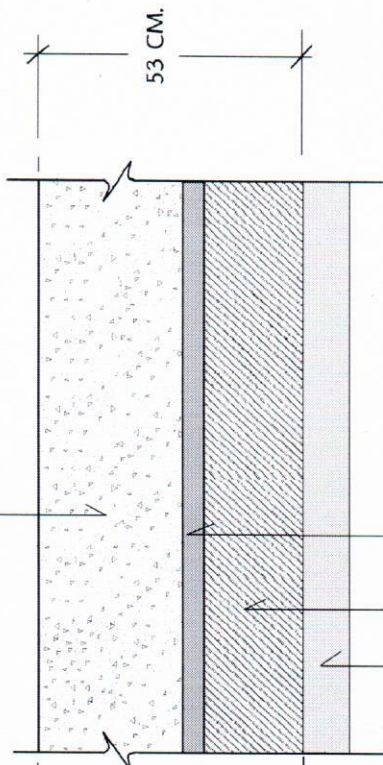
20 CM. BASE COURSE ; CBR $\geq$ 80%
 20 CM. SUBBASE ; CBR > 20%
 EMBANKMENT (OR SUBGRADE MATERIALS)
 TOP 15 CM. ; CBR 5 %
 LOWER LAYERS ; CBR 3%

ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT TYPE "C"
 SCALE NTS

รูปแบบเดิม

(ถนนรูปแบบเดิม ที่จะทำให้การจราจรขั้วสุด)
 (จุดที่ 4)

ชั้นวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม. (ตามแบบที่กำหนด)
 พร้อมงานบ่มคอนกรีต และงานเชื่อมต่อนคอนกรีตเสริมเหล็กกับ
 ถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิม

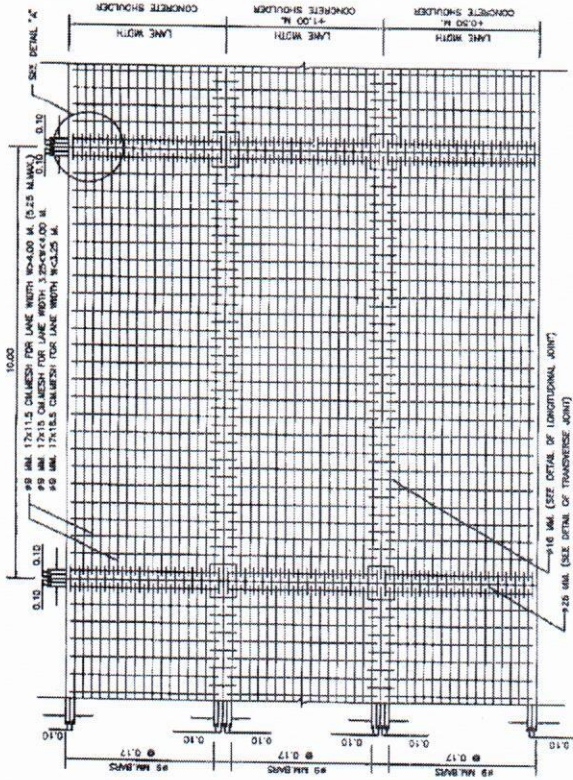


ชั้นวัสดุทรายรองพื้น ความหนา 5 CM พร้อมปรับระดับ
 20 CM. SUBBASE (SOIL CEMENT SUBBASE) โดยใช้วัสดุของเก่าที่กองเก็บ
 บดอัดกันหลุมให้แน่นและเรียบเสมอกัน เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
 EMBANKMENT (OR SUBGRADE MATERIALS)
 TOP 10 CM. ; CBR 5 %
 LOWER LAYERS ; CBR 3%

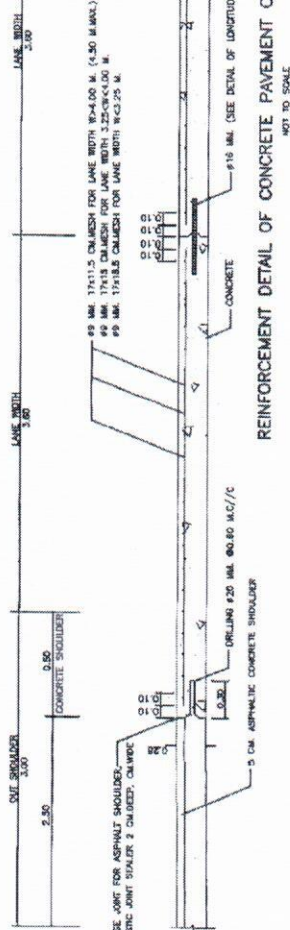
ASPHALTIC CONCRETE PAVEMENT TYPE "C"
 SCALE NTS

รูปแบบใหม่ (จุดที่ 4)

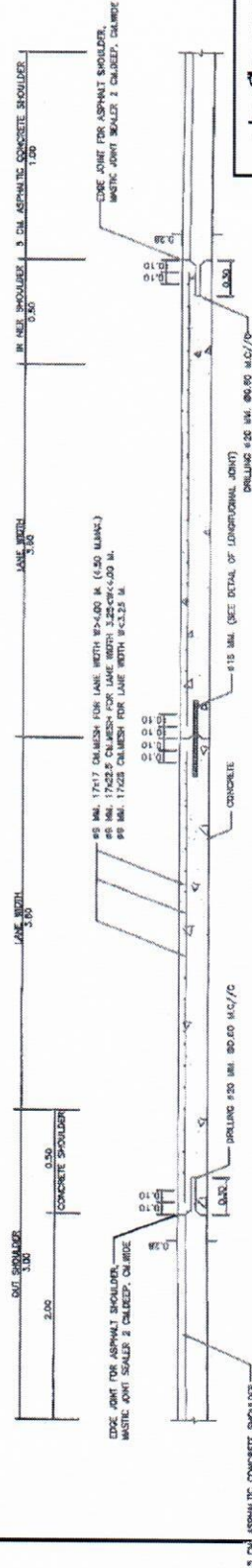
ท่าเรือแหลมฉบัง LAEM CHABANG PORT				
ชื่อเรื่อง	งานปรับปรุงพื้นถนนบริเวณประตูระบายน้ำ และถนนในทางออกสู่ฝั่ง จอมหาชัยเขื่อนลัดขัง (ทางขึ้นเรือ A) ให้เรียบและรองรับน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สำรวจ	เขียน	เขียน	แบบเลขที่	6423 - 4/7
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	หน้า	วันที่ 25 เม.ย. 64
คำนวณ	อนุมัติ	อนุมัติ	หน้า	



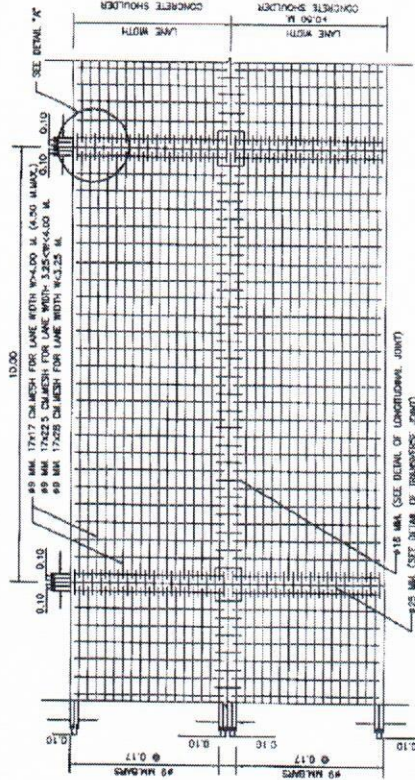
PLAN OF JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (3 LANE)
NOT TO SCALE



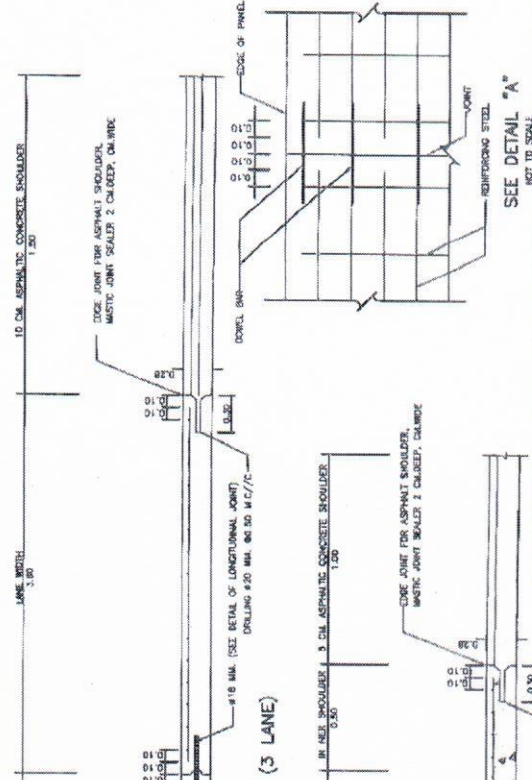
REINFORCEMENT DETAIL OF CONCRETE PAVEMENT CROSS-SECTION (3 LANE)
NOT TO SCALE



REINFORCEMENT DETAIL OF CONCRETE PAVEMENT CROSS-SECTION (2 LANE)
NOT TO SCALE



PLAN OF JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (2 LANE)
NOT TO SCALE



REINFORCEMENT DETAIL OF CONCRETE PAVEMENT CROSS-SECTION (2 LANE)
NOT TO SCALE

ท่าเรือแหลมฉบัง LAEM CHABANG PORT

ชื่อเรื่อง	งานปรับปรุงพื้นถนนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และถนนในย่านอู่เรือท่าเรือแหลมฉบัง (ท่าเรือ 1-3) A) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 ตอนที่ยาว 1.5 กิโลเมตร		
สำรวจ	เขียน	ตรวจสอบ	อนุมัติ
ออกแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	
คำนวณ			
แบบเลขที่	6423 - 5/7	วันที่	25 มี.ค. 64

