



ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane จำนวน ๑ คัน
ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน

(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๑๑. ผู้เสนอราคา...

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคาด้วย

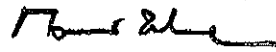
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.pact.co.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๙๗-๘๘๗๓๕๖๓-๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรือโท



(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ กท.๗๑.๐๓๓/๒๕๖๕

การซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง

จำนวน ๑ คัน

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือระนอง" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane จำนวน ๑ คัน

ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน (๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อกำหนดและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/๒.๔ ไม่เป็น...

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ท่าเรือระนอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเสนอราคาด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่ใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี (ตามรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ งานซื้อป้อนจันชนิดเคลื่อนที่ฯ ข้อ ๔.๑ (๒))

/(๔) เอกสาร...

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐ หรือ ภ.พ.๐๑)

(๔.๒) สำเนาเอกสารการลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-gp).

(๔.๓) สำเนาเอกสารสำหรับแสดงตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ ๒.๑๑

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุงานซื้อปิ่นจันชนิดเคลื่อนที่ฯ ข้อ ๔.๒ (๒))

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกับทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ท่าเรือระนอง ๑๖๐ / ๑ ม.๕ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๔๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ท่าเรือระนอง ให้ส่งมอบพัสดุ และต้องแจ้งส่งมอบขึ้นจันทิเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน จำนวน ๑ คัน ที่แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน เป็นลายลักษณ์อักษรต่อประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วันก่อนส่งมอบ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน จำนวน ๑ คัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ท่าเรือระนองจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอจุดต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๗ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ ท่าเรือระนอง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือใน ขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทำเรื่อระนอง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ ดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ทำเรื่อระนอง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ ทำเรื่อระนอง

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖,๗๗๕,๗๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ท่าเรือระนองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือระนองจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ท่าเรือระนองจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของท่าเรือระนอง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือระนองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ท่าเรือระนอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรื่อระนองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทาง ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ ทำเรื่อระนองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งทำเรื่อระนอง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่น ข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือทำเรื่อระนอง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการ ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ทำเรื่อระนอง มีสิทธิที่จะไม่ รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่อระนอง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาทำเรื่อระนองอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการ เสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อทำเรื่อระนองจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการ ทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือทำเรื่อระนองเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับทำเรื่อระนองภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้ทำเรื่อระนองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้ หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

/(๔) หนังสือ...

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งทำเรื่อระนอง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทำเรื่อระนอง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และทำเรื่อระนอง ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ ทำเรื่อระนอง ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องและตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ งานซื้อป้อนजनิตเคลื่อนที่ฯ ข้อ ๑๔.

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี

พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อทำเรื่อระนองได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อทำเรื่อระนองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่เรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ฯ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ฝ่าฝืนปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือระนองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือระนองจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ทำเรือระนองสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือระนอง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ทำเรือระนองอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือระนองไม่ได้

(๑) ทำเรือระนองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทำเรือระนองหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือระนอง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ
การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่น
ข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือระนอง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน
ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน 1 คัน (เพิ่มเติม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ความเป็นมา

ท่าเรือระนอง การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 ให้จัดซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน 1 คัน (เพิ่มเติม)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้าและตู้สินค้า ให้เกิดความเหมาะสมและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

2.1 ชื่อโครงการ การประกวดราคางานจัดซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน 1 คัน (เพิ่มเติม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2.2 เงินงบประมาณโครงการไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 135,514,000.-บาท (หนึ่งร้อยสามสิบห้าล้านบาทถ้วน)

2.3 ราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 181,900,000.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

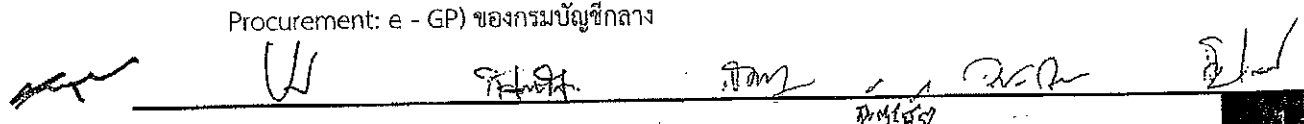
3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุงานซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน

eb04 crns 17/3/64

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

4. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด หากเป็นสำเนาจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากการทำเรื่อง มีความประสงค์จะขอคืนฉบับผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำต้นฉบับมาให้การพิจารณา ตรวจสอบภายใน 7 วัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอัปโหลด “เอกสารส่วนที่ 1” และ “เอกสารส่วนที่ 2” ลงในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันเวลาที่กำหนด

4.1 เอกสารส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนารับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) บัญชีผู้ถือหุ้น รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” หมายความว่า กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะที่มีใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้ ต้องดำเนินการดังนี้

(2.1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2.2) งานซื้อหรืองานจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 581 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2563)

(3) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20 หรือ ภ.พ.01)

(4) สำเนาเอกสารการลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

(5) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เฉพาะงาน

(5.1) สำเนาเอกสารสำหรับแสดงตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ 3.11

(5.2) แคตตาล็อกแบบรูปรายการ หรือคุณสมบัติเฉพาะ

(6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

4.2 เอกสารส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (2) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(4) ใบเสนอราคาตามที่การท่าเรือฯ กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

5. แบบรูปรายการหรือคุณสมบัติเฉพาะ

- ตามภาคผนวก 1

6. การเสนอราคา

6.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่การท่าเรือฯ กำหนดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนรวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจนตามคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา

6.2 ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันเสนอราคาต่อการท่าเรือฯ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

6.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดส่งปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน จำนวน 1 คัน ให้การท่าเรือฯ ภายใน 400 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.4 ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การท่าเรือฯ รับมอบงาน

6.5 ก่อนยื่นเสนอราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบเอกสารที่ยื่นให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในการทำเรือฯ กำหนด

6.6 การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามบทนิยามของผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอ

หากปรากฏต่อการทำเรือฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามบทนิยามของการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคาการทำเรือฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และการทำเรือฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

การทำเรือฯ สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการเสนอราคาเพื่อให้การเสนอราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ถูกต้องครบถ้วนตามภาคผนวก 1 และตัดสินใจใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

8. การส่งมอบ

8.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน จำนวน 1 คัน ให้การทำเรือฯ ภายใน 400 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

8.2 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งการส่งมอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน จำนวน 1 คัน ที่แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน เป็นลายลักษณ์อักษรต่อประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนทำการส่งมอบ

9. ความรับผิดชอบของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการตามรายการดังนี้

9.1 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

9.1.1 PART NUMBER LISTS

9.1.2 ชื่ออะไหล่

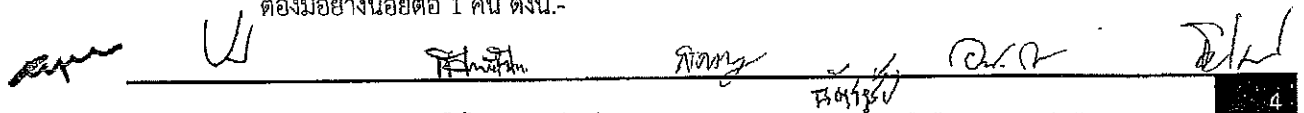
9.1.3 จำนวน

9.1.4 ราคาต่อหน่วย

9.1.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

9.2 การส่งมอบกรอบและเครื่องมือพิเศษในการถอดซ่อมบำรุง

9.2.1 การส่งมอบกรอบ (FILTER & ELEMENT) เป็นขนาดเดียวกับที่ใช้ในเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก ต้องมีอย่างน้อยต่อ 1 คัน ดังนี้-



- 9.2.1.1 กรองอากาศ จำนวน 12 ชุด/คัน
9.2.1.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 12 ชุด/คัน
9.2.1.3 กรองน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 12 ชุด/คัน
9.2.1.4 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบส่งกำลัง จำนวน 4 ชุด/คัน (ถ้ามี)
9.2.1.5 กรองไฮดรอลิก จำนวน 12 ชุด/คัน
9.2.1.6 กรองในระบบอื่นๆ จำนวน 12 ชุด/คัน (ถ้ามี)
- 9.3 เครื่องมือประจำรถหรือเครื่องมือพิเศษ ในการถอดซ่อมบำรุงรถยกส่งมอบให้ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ จำนวน 1 ชุด/คัน
- 9.4 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ต้องส่งมอบคู่มือพร้อมแผนผังระบบต่างๆ ขนาดใหญ่ติดฝาผนัง ในวันส่งมอบรถ (เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษเท่านั้น) ดังนี้-
- 9.4.1 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ให้จัดทำในรูปแบบ FLASH DRIVE และเป็นเอกสาร จำนวนอย่างละ 4 ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อดังนี้-
- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเบื้องต้น (OPERATION MANUAL AND MAINTENANCE)
 - หนังสือคู่มือรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (SPARE PART LIST)
 - หนังสือคู่มือการซ่อมและการแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING)
- 9.4.2 แผนผังขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของหนังสือคู่มือ (เคลื่อนย้ายแยกสีตามระบบ) อย่างละ 4 ชุด อย่างน้อยดังนี้-
- แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฮดรอลิก
 - แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฟฟ้า
 - แผนผังแสดงจุดบำรุงรักษา
- 9.4.3 ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบแบบจำลอง บันจันชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน (MODEL) ตามแบบที่เสนอขายจำนวน 2 คัน
- 9.5. การฝึกอบรม (TRAINING) ผู้เสนอราคาต้องออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนส่งมอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้
- 9.5.1 พนักงานขับใช้บันจันชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane อย่างน้อย 3 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ
- 9.5.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 3 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไข ปัญหาขัดข้อง ทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า ไฮดรอลิก เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าวพร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ
- 9.5.3 ผู้เสนอราคาต้องจัดหาสถานที่อบรมจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลภาษา และเอกสารต่างๆ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรมเช่น โปรเจคเตอร์ แผ่นใส POWER POINT ฯลฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้เสนอราคา

9.6 การทดสอบและทดลอง

9.6.1 การทดลองขั้นแรก

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ดังกล่าวทุกระบบให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้เสนอราคา เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าการทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

9.6.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนับชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มตั้งต้นใหม่โดยผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

9.6.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane พร้อมเครื่องมือประจำรถ

9.6.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอุปกรณ์ TESTLOAD และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลอง เป็นของผู้เสนอราคา

9.6.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ

9.7 การบริการ

9.7.1 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน เสนอต่อการทำเรือฯ ประกอบด้วย

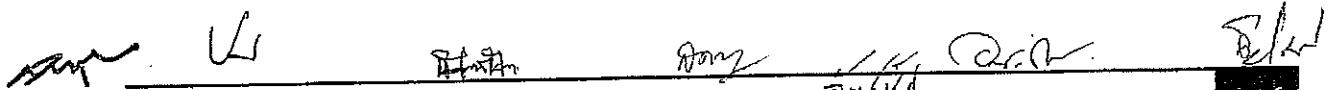
9.7.1.1 ระยะเวลา

9.7.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

9.7.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ และปริมาณน้ำมันต่างๆ

9.7.2 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานของการทำเรือฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน โดยต้องมีพนักงานประจำเป็นวิศวกร (ไฟฟ้า หรือเครื่องกล) ระดับภาคีขึ้นไปอย่างน้อย 1 คน

9.7.3 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำวันแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกต้นสังกัดจำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับ และเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลาประกันประกอบด้วย



9.7.3.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ

9.7.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

9.7.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

10. การทำสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องทำสัญญาจ้างตามเงื่อนไขของสัญญากับการทำเรือฯ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรือฯ ภายใน 7 วันและจะต้องนำหลักประกันเป็นจำนวนเงินร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่มมามอบให้แก่การทำเรือฯ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ซึ่งหลักประกันโดยให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

10.1 เงินสด

10.2 เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

10.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่การทำเรือฯ กำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

10.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามที่การทำเรือฯ กำหนด

10.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย หลักประกันที่ผู้เสนอราคานำมามอบไว้ในข้อนี้ การทำเรือฯ จะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

11. การจ่ายเงิน

การทำเรือฯ ตกลงจะจ่ายเงินตามสัญญาค่าซื้อ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ในครั้งเดียว

12. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

การทำเรือฯ จะไม่จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง

13. การกำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

13.1 ถ้าผู้เสนอราคามีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้เสนอราคาทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากการทำเรือฯ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิซื้อจากผู้เสนอราคาที่เรามาเป็นอันดับสองได้

13.2 การที่การทำเรือฯ ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

13.3 หากผู้เสนอราคาเลย ไม่ทำตามข้อตกลงในสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ดี หรือเลยไม่ดำเนินการซ่อมให้เสร็จภายในเวลาอันสมควรก็ดี การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์บอกเลิกสัญญาฉบับนี้ก็ได้และรับหลักประกันตามข้อ 10 การทำสัญญา และการทำเรือฯ อาจจะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างจากการไม่ได้ใช้ประโยชน์จากรถยก อีกด้วย

14. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้เสนอราคา ไม่ปฏิบัติตามสัญญา การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

15. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับมอบพัสดุ หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการนับจากวันที่การทำเรือฯ ได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบดังนี้

15.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของโรงงานผู้ผลิต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้ดีเหมือนเดิมภายใน 7 วัน

15.2 การชำรุดเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 30 วัน

15.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

15.4 การทำเรือฯ จะยืดระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการแก้ไขทดแทน ซ่อมทำส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้งเพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งานครบถ้วนตามสัญญา

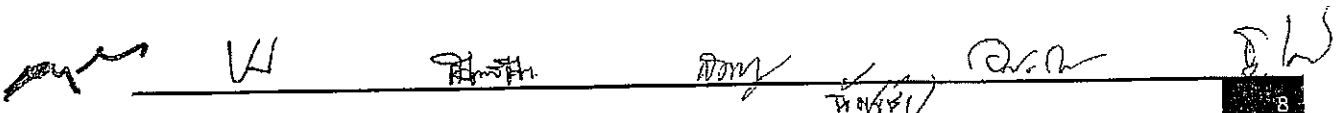
16. การจ้างช่วง

ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของงานนี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่งเว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ แล้ว การที่การทำเรือฯ ได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้และผู้เสนอราคาจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

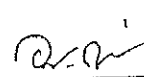
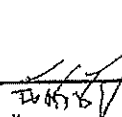
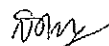
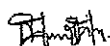
กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความตามข้อ 16 ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา

17. ข้อสงวนสิทธิ์

17.1 เงินงบประมาณสำหรับงานซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ ประจำปี 2564 ของการทำเรือฯ การลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงจะกระทำต่อเมื่อการทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณการทำเรือฯ แล้วเท่านั้น



- 17.2 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ 10 การทำสัญญา จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
- 17.3 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)
- 17.4 การทำเรือฯ อาจจะยกเลิกการซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้
- 17.4.1 การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป
- 17.4.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อ หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- 17.4.3 การทำการจัดซื้อในครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- 17.4.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกันกับ 17.4.1, 17.4.2 หรือ 17.4.3 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ





ภาคผนวก 1

งานซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน
ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน 1 คัน (เพิ่มเติม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. คุณสมบัติเฉพาะ

1.1 ประสิทธิภาพ (CAPACITY) ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Harbor Crane)

- 1.1.1 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน ที่รัศมีการทำงาน 17 เมตร ได้สเปรดเดอร์ (UNDER SPREADER)
- 1.1.2 รัศมีการทำงานสูงสุด (MAXIMUM OPERATING RADIUS) ไม่น้อยกว่า 32 เมตร
- 1.1.3 น้ำหนักทั้งหมด (GROSS WEIGHT) ของปั้นจั่น ไม่เกิน 27 เมตริกตัน/เพล และน้ำหนักปั้นจั่นหน้าท่าใช้งานที่ถ่วงน้ำหนักลงหน้าท่าไม่เกิน 5 ตันต่อตารางเมตร โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องคำนวณน้ำหนักกดบนพื้นที่หน้าท่าในทุกสภาวะของการใช้งานปั้นจั่น โดยแสดงผลการคำนวณประกอบการพิจารณาด้วย และต้องจัดทำเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่น พร้อมรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- 1.1.4 สามารถไต่ขึ้นทางชันที่ EMPTY LOAD ได้ไม่น้อยกว่า 2% (GRADEABILITY)
- 1.1.5 ความเร็วในการทำงาน
 - 1.1.5.1 ความเร็วของระบบยกและระบบหย่อนที่น้ำหนัก 35 ตันไม่น้อยกว่า 30 เมตร/นาที
 - 1.1.5.2 ความเร็วของระบบหมุนป้อม (SLEWING) ไม่น้อยกว่า 1.5 รอบ/นาที
 - 1.1.5.3 ความเร็วของระบบก้มเงย คับบุม (LUFFING) ไม่น้อยกว่า 55 เมตร/นาที (ระยะรัศมีการทำงานจากสูงสุดถึงต่ำสุด)
 - 1.1.5.4 เครื่องยนต์ ต้องมีกำลังไม่น้อยกว่า 380 KW ที่รอบการทำงาน 1,700 รอบ
 - 1.1.5.5 ถังเชื้อเพลิง (FUEL TANK) ต้องบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า 5,800 ลิตร

1.2 ขนาดของปั้นจั่น (PRINCIPLE DIMENSIONS)

- 1.2.1 ความกว้างของปั้นจั่น (ในขณะปฏิบัติงาน) เมื่อกางเท้าช้าง (SUPPORTING PAD) ออกเต็มที่วัดระหว่างจุดกึ่งกลางของแผ่นเท้าช้าง ไม่เกิน 12 เมตร
- 1.2.2 ความกว้างของรถเมื่อหดเท้าช้าง (SUPPORTING PAD) วัดระหว่างจุดกึ่งกลางของแผ่นเท้าช้างเต็มที่ ไม่เกิน 8 เมตร
- 1.2.3 ความยาวทั้งหมดของตัวรถไม่รวมเท้าช้าง (LENGTH OF CARRIER) ไม่เกิน 16 เมตร
- 1.2.4 ระยะยกสินค้าสูงสุด (MAX HOISTING HEIGHT) ไม่น้อยกว่า 35 เมตร โดยวัดจากจุดยึดสลิง (ROPE SOCKET) เหนือระดับพื้นหน้าท่า
- 1.2.5 ระยะหย่อนสินค้าต่ำสุดไม่น้อยกว่า 11 เมตร โดยวัดจากจุดยึดสลิง (ROPE SOCKET) ต่ำกว่าระดับพื้นหน้าท่า
- 1.2.6 ระยะเลี้ยวหน้ารัศมีวงเลี้ยวด้านนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS) รวมเท้าช้าง (SUPPORTING PAD) ไม่เกิน 12 เมตร

- 1.3 ตัวรถ (CARRIER) ทำด้วยเหล็กโครงสร้างที่แข็งแรงทนต่อแรงบิดได้ดี (WELD TORSIONALLY RIGID CONSTRUCTION OF HIGH GRADE STEEL) สร้างตามมาตรฐานการสักร้างป้ันจ้ันตามมาตรฐาน EN, FEM, DIN, VDE, VDI, IEC, ISOและมีข้อลาก (BREAKDOWN HOOK) ติดตั้งอยู่ด้านท้ายหรือด้านหน้า
- 1.3.1 ระบบขับเคลื่อน (TRAVELLING SYSTEM) สามารถบังคับให้เคลื่อนที่หรือหยุด และบังคับเลี้ยวได้โดยตรงจากรีโมท (REMOTE CONTROL) และจากห้องพนักงานขับ (TOWER CABIN)
- 1.3.2 ระบบป้องกันสะเทือน (AXLE SUSPENSION) ต้องมีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของตัวรถทั้งคันให้เคลื่อนที่ไปได้ด้วยความปลอดภัยและนุ่มนวล
- 1.3.3 เพลาล้อ (AXLES) เป็นชนิดหลายเพลา (MULTI AXLES) ไม่น้อยกว่า 6 เพลา เป็นเพลาบังคับเลี้ยว (STEERABLE AXLES) ทั้งหมดโดยแต่ละเพลาบังคับเลี้ยวมีการทำงานแยกอิสระจากกัน และเพลาขับ (DRIVE AXLES) ไม่น้อยกว่า 2 เพลา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรุ่น (MODEL) และแบบแค็ตตาล็อกหรือข้อมูลด้านเทคนิคมาพร้อมของประกวดราคา
- 1.3.4 ระบบห้ามล้อ (BRAKE SYSTEM) ต้องสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย
- 1.4 ระบบกางและยึดหดเท้าข้าง (PROPPING SYSTEM) สำหรับรับน้ำหนักในขณะที่ปฏิบัติงานบังคับการยึดหดและขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก และมี HYDRAULIC LOCK VALVE สำหรับป้องกันกำลังดันตกในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบท่อไฮดรอลิก
- 1.5 ชุดปั๊มไฮดรอลิก (HYDRAULIC PUMP) มีกำลังเพียงพอสำหรับรองรับการทำงานในระบบกัมเมยคันบูม โดยไม่มีอาการ OVERLOADED และ ต้องมีระบบระบายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิกสูงเกินไป
- 1.6 ห้องเครื่อง (MACHINERY HOUSE) และห้องที่ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าควบคุม (CONTROL SYSTEM) ต้องมีการป้องกันความชื้นและไอน้ำทะเลด้วย GLASS-FIBRE REINFORCED PLASTIC (GFRP) เพื่อป้องกันสนิม และป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า พร้อมป้องกันมลภาวะทางเสียง (SOUND INSULATED COMPOUND PLATES) มีการระบายอากาศ และความร้อนภายในห้องได้เป็นอย่างดี เป็นห้องสำหรับส่วนประกอบของเครื่องกลและไฟฟ้า (MECHANICAL & ELECTRICAL COMPONENTS) และสำหรับชุดกว้าน (WINCHES)
- 1.7 เครื่องยนต์ (ENGINE) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้งานอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL TYPE DIESEL ENGINE) ชนิด 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ต้องมีกำลังไม่น้อยกว่า 380 KW ที่รอบการทำงาน 1700 รอบมาตรฐานอย่างน้อย EURO III ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดของรุ่น (MODEL) และ ENGINE PERFORMANCE CURVE มาพร้อมของประกวดราคา
- 1.8 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) มีขนาดเพียงพอและเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าในชุดควบคุมการทำงาน ระบบแสงสว่าง เครื่องปรับอากาศ ฯลฯและต้องรองรับกำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ได้
- 1.9 ตัวป้อม (SUPER STRUCTURE) ตัวหอ (TOWER) คันบูม (BOOM) และโครงสร้างเหล็กอื่นๆ ต้องทำสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตแต่สามารถนำโครงสร้างเหล็กเหล่านั้นมาประกอบในประเทศไทยได้
- 1.10 ป้อม (SUPER STRUCTURE) ทำด้วยเหล็กที่เหมาะสมกับงานหนัก และทนต่อความเครียดและความเค้นในขณะทำงานได้ดี (HEAVY TORSION RESISTANT STEEL PLATE IN PLATFORM DESIGN) เป็นสถานที่ติดตั้งชุดหมุนป้อม ชุดยกหย่อน ชุดกัมเมย-คันบูมหอบังคับการ บันได ทางเดิน พร้อมทั้งอุปกรณ์ในส่วนต่างๆ
- 1.10.1 ชุดหมุนป้อม (SLEWING) ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมชุด SLEWING BRAKE เกียร์ทดและเฟืองเกียร์ขับต้องเป็นแบบใช้สำหรับงานหนัก
- 1.10.2 ชุดล็อกระบบหมุนป้อม (LOCK DEVICE) ออกแบบให้มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อล็อกระหว่างป้อมกับรถ (SUPERSTRUCTURE CHASSIS)

- 1.10.3 ชุดยกหย่อน (HOISTING) การสร้างต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN, FEM, DIN, VDE, VDI, IEC, ISO เบรกของระบบยกหย่อนเป็นระบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC FAIL SAFE BRAKE) ซึ่งสามารถหยุดน้ำหนักที่กำลังยกและสามารถหยุดอย่างอัตโนมัติได้เมื่อเครื่องย่นดับ
- 1.10.3.1 ชุดก้วานสลิง (RORE DRUM) เป็นแบบมีร่องนำสลิง และเมื่อถึงจุดหย่อนต่ำที่สุด จะต้องมียสลิงเหลืออยู่ในก้วานไม่น้อยกว่า 3 รอบโดยสลิงที่ใช้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยุโรป อเมริกา หรือญี่ปุ่น
- 1.10.3.2 มาตรวัดน้ำหนัก (LOAD INDICATOR) ต้องสามารถบอกน้ำหนักของสินค้าได้ละเอียดขออย่างถูกต้องเป็นแบบ DIGITAL ติดตั้งอยู่ในห้อง TOWER CABIN
- 1.10.3.3 ตะขอ (HOOK) ต้องมีความแข็งแรงพอที่จะยกน้ำหนักได้สูงสุด 64 เมตริกตัน โดยปลอดภัย และการสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน FEM และต้องสามารถติดตั้งกับ สป্রেดเดอร์ได้โดยสะดวก พร้อมทั้งสามารถบังคับให้หมุนได้ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า
- 1.10.3.4 สป্রেดเดอร์ (SPREADER) ที่เสนอต้องใช้งานกับปั้นจั่นที่เสนอในครั้งนี้อย่างน้อย ต้องทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบ TELESCOPIC SPREADER สามารถจับคู่สินค้าขนาดมาตรฐานสากล ISO STANDARD (20 และ 40 ฟุต) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 35 ตัน ควบคุมการทำงานจากห้องพนักงานขับ (TOWER CABIN)
- 1.10.3.5 ชุดเกียร์ของระบบยกหย่อน (HOISTING) ต้องเป็นชนิดที่ใช้งานหนัก

2. ตัวหอ (TOWER)

ทำด้วยเหล็กโครงสร้าง (STEEL STRUCTURE) ทนต่อแรงบิดได้ดี เพื่อติดตั้งชุดกัมเจยกคันบูม และอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งห้องพนักงานขับ บันได ทางเดิน

3. ห้องพนักงานขับ (TOWER CABIN)

- 3.1 มีมุมมองระดับสายตา (EYE LEVEL) ที่สูงจากพื้นหน้าท่าไม่ต่ำกว่า 16 เมตร ที่สามารถเห็นการทำงานได้อย่างชัดเจน
- 3.2 ฝาผนัง และหลังคาออกแบบให้กันความร้อน และแสงแดดได้ดี และสามารถทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกได้ง่าย เป็นวัสดุปลอดสนิมหรือป้องกันสนิม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.3 กระจกหน้าต่างเป็นแบบ SAFETY GLASS
- 3.4 ที่นั่งพนักงานขับสามารถปรับเอน ยกขึ้นลง เลื่อนเข้าออกได้
- 3.5 มีอุปกรณ์การปฏิบัติงาน และการควบคุม (OPERATION & CONTROL INSTRUMENTS)
- 3.6 มีที่ปิดน้ำฝนอย่างน้อยที่กระจกด้านหน้า โดยสามารถปรับความเร็วได้
- 3.7 มีระบบระบายอากาศ
- 3.8 เครื่องวัดความเร็วลม
- 3.9 มาตรวัดน้ำหนัก (LOAD INDICATOR) ของสินค้าที่ยก
- 3.10 โทรศัพท์วงจรปิดเพื่อมองวิสัยทัศน์ในการทำงาน โดยต้องมีการบันทึกเก็บไว้ และสามารถเรียกออกมาตรวจสอบได้ภายหลังไม่น้อยกว่า 30 วัน
- 3.11 มีระบบไฟแสงสว่างตามมาตรฐาน มีไฟฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT)
- 3.12 มีปลั๊กเสียบไฟฟ้าทั้งไฟ 24 VDC และ 220 VAC
- 3.13 มีแดรไฟฟ้า หรือแดรลม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.14 มีตู้ยาสำหรับปฐมพยาบาล
- 3.15 มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสมกับห้องพนักงานขับพร้อมเครื่องฟอกอากาศติดตั้งต่างหากจากเครื่องปรับอากาศ
- 3.16 ติดตั้งไมโครโฟน และลำโพงขยายเสียงติดต่อกับภายนอก

4. คับบูม (BOOM)

เป็นเหล็กทนต่อแรงบิดได้ดี จุดติดตั้งคับบูมเข้ากับตัวหอ (BOOM FULCRUM) สูงจากพื้นหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 12 เมตร คับบูมสามารถวางนอนได้ เพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา การบังคับบูมก้มเงยใช้ระบบไฮดรอลิกมีกระบอกไฮดรอลิกติดตั้งเหนือหรือใต้คับบูม โดยมี HYDRAULIC LOCK VALVE เพื่อความปลอดภัย

5. บันได (STAIR WAY LADDER)

ทางขึ้นหลักเป็นลักษณะพื้นลาด มีขั้นพักและราวจับทำจากวัสดุปลอดภัย หรือป้องกันสนิมอย่างดี มีความแข็งแรง มั่นคง และกันลื่นมีลักษณะเป็นพื้นโปร่งส่วนที่เป็นบันไดจะต้องมีเครื่องป้องกันตก

6. ระบบบริหารปั้นจั่น (CRANE MANAGEMENT SYSTEM)

ระบบบริหารปั้นจั่น ๗ เป็นการทำงานด้วยคอมพิวเตอร์เต็มรูปแบบ มีจอภาพ (MONITOR) ที่สามารถบอกสถานะของตัวปั้นจั่น (DIAGNOSTICS) นอกข้อมูลการทำงาน (DATA COLLECTION ON THE CRANES OPERATING SYSTEM) โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1 แสดงข้อมูลการทำงาน (OPERATING DATA) เช่น ความเร็ว และตำแหน่งของรอก (WINCH) เสา (TOWER) และบูม (BOOM) เป็นต้น

6.2 แสดงข้อมูลเพื่อตรวจสอบสถานะรวมทั้งชี้และบอกจุดขัดข้อง (SUFFICIENT STATUS AND FAULT INDICATORS TO ASSIST IN FAULT DIAGNOSIS) โดยต้องมีการบันทึกเก็บไว้ และสามารถเรียกออกมาตรวจสอบได้ภายหลังไม่น้อยกว่า 30 วัน

6.3 แสดงข้อมูลจำนวนตู้สินค้า ขนาดตู้สินค้า และน้ำหนักของตู้สินค้า โดยต้องมีการบันทึกเก็บไว้ และสามารถเรียกออกมาตรวจสอบได้ภายหลังไม่น้อยกว่า 30 วัน

7. อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

7.1 ต้องมีทางเดินและระเบียบที่แข็งแรง และให้ความปลอดภัย มีกันลื่น มีราวกันตกในทุกบริเวณช่องติดต่อของห้องต่างๆ และจุดที่ต้องการบำรุงรักษา และต้องติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ

7.2 ชุดป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (OVERLOAD SENSING UNIT)

7.3 LOAD MOMENT INDICATOR

7.4 ระบบป้องกันการก้ม คับบูมด้วยตัวเอง

7.5 ระบบป้องกันกระบอกเท้าช้าง (JACK CYLINDER) ทรุดด้วยตนเอง

7.6 ระบบสัญญาณเตือนแสง และเสียง (WARNING LIGHT & ALARM) เพื่อแสดงอาการผิดปกติในระบบการทำงานของรถและตัดการทำงานในขั้นตอนถัดไป

7.7 ระบบสัญญาณการทำงานของ TELESCOPIC SPREADER ทั้งในลักษณะจับหรือปลดอย่างสมบูรณ์ (COMPLETELY LOCKED OR OPENED OF ALL TWISTLOCKS)

7.8 ระบบป้องกันการปลด TWIST LOCKS ในขณะทำการยก

7.9 สวิตช์ตัดไฟจากขั้วแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์

7.10 ติดไฟ WORKING LIGHT ชนิด LED กำลังเพียงพอในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนสามารถมองเห็นการปฏิบัติงานและเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

7.11 สัญญาณไฟหมุนสี่เหลี่ยม (ROTATING REFLECTOR LIGHT) เพื่อแสดงว่ากำลังติดเครื่องหรือเคลื่อนที่หรือกำลังปฏิบัติงาน

7.12 ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ไฟชนิด A, B, C ต้องติดตั้งอยู่ภายในห้อง MACHINERY HOUSE และ TOWER CABIN ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ ห้องละ 1 ถัง

8. อุปกรณ์และเครื่องวัดต่าง ๆ

- 8.1 มาตรวัดอุณหภูมิ และความดันของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
- 8.2 มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8.3 มาตรวัดความดัน และปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก
- 8.4 มาตรวัดกระแสไฟฟ้า และแรงเคลื่อนไฟฟ้า
- 8.5 มาตรวัดชั่วโมงการทำงานของระบบยกหย่อน ระบบหมุนป้อม ระบบกัมเวยคันบูม ระบบขับเคลื่อน และเครื่องยนต์ โดยแยกเป็นอิสระแต่ละระบบ

9. การพ่นสี (PAINTING)

- 9.1 ตัวรถและส่วนบนตัวรถพ่นด้วยสีเหลือง และด้านท้ายรถพ่นสีเหลืองสลับดำต้องเป็นสีสะท้อนแสง
- 9.2 ห้องพนักงานขับ พ่นสีเหลืองตามที่ทำเรือฯ กำหนด
- 9.3 คันบูม พ่นสีเหลืองตามที่ทำเรือฯ กำหนด
- 9.4 ชั้นแรก จำนวน 2 ชั้น เป็นสีกันสนิม (ANTI-CORROSIVE PAINT) ชั้นนอกจำนวน 2 ชั้น เป็นสีสำเร็จรูปแบบมัน (GLOSSARY FINSHING PAINT)
- 9.5 พ่นตราสัญลักษณ์ของการทำเรือ ฯ และหมายเลขประจำรถแต่ละคันขนาดและตำแหน่งที่ทำเรือฯ กำหนด

10. การสื่อสาร (COMMUNICATION)

- 10.1 ต้องมีอุปกรณ์สื่อสารภายใน (INTERCOM) ระหว่าง MACHINERY HOUSE กับ TOWER CABIN พร้อมเครื่องขยายเสียงและลำโพงภายนอกติดตั้งที่ห้องพนักงานขับ
- 10.2 วิทยุสื่อสาร จำนวน 1 เครื่อง กำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ความถี่ใช้งาน 5 ช่อง ความถี่ตามการทำเรือฯ ที่กำหนดดังนี้ 157.500, 161.125, 156.425, 155.925 และ 167.000 MHZ ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ (TOWER CABIN) แบบติดตั้งประจำที่มีอุปกรณ์ HAND FREE พร้อมเสาอากาศติดกับตัวรถ และอุปกรณ์ควบคุมอื่น ๆ และผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตจากกิจการกระจายเสียง กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ขาย
- 10.3 วิทยุสื่อสาร จำนวน 4 เครื่อง กำลังส่งไม่น้อยกว่า 5 วัตต์ ชนิดมือถือ ความถี่ใช้งาน 5 ช่อง ความถี่ตามการทำเรือฯ กำหนดดังนี้ 157.500, 161.125, 156.425, 155.925 และ 167.000 MHZ พร้อมเสาอากาศ และอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ และผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาต จากกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ขาย

11. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในเวลาส่งมอบ ดังนี้
- 11.1 เครื่องมือ (TOOLS) ประจําวันจําน ๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จํานวน 1 ชุด โดยบริษัทฯ ต้องแจ้ง รายการละเอียด จํานวนชิ้นของเครื่องมือมาพร้อมเอกสารด้านเทคนิค
- 11.2 เครื่องถอดประกอบล้อพร้อมอุปกรณ์ครบชุด จํานวน 1 ชุด
- 11.3 เครื่องปั๊มลมมีความดันใช้งานไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร พร้อมมาตรวัด และติดตั้งระบบท่อ และหัวจ่ายลมภายในไม่น้อยกว่า 4 จุด
- 11.4 หัวเติมลมล้อยาง พร้อมมาตรวัดแรงดันลมยาง และสายลมสำหรับงานหนักยาว 30 เมตร จํานวน 1 ชุด สามารถต่อเข้ากับปั๊มลม ใช้งานได้ทันที
- 11.5 มาตรวัดอุปกรณ์ไฟฟ้า (MULTIMETER) จํานวน 2 ชุด
- 11.6 มาตรวัดแรงดันลมยาง จํานวน 1 ชุด
- 11.7 เช็ทขัดนิรภัยเต็มตัว (FULL-BODY-HARNESS-SAFETY BLET) จํานวน 1 ชุด

- 11.8 กระทะล้อและยางอะไหล่ จํานวน 2 ชุด

12. เงื่อนไขเฉพาะ

12.1 การทำเรือฯ จะจัดสถานที่ให้เพียงพอต่อการประกอบ และติดตั้งปั้นจั่นฯ ให้พร้อมใช้งานภายในระยะเวลา 30 วัน

12.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ขาย ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก บันจั้น อื่นๆ เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการทำเรือฯ ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

12.3 การทดสอบและทดลอง

ผู้ขายต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับ ทราบล่วงหน้าก่อนการส่งมอบปั้นจั่นฯ พร้อมเครื่องมือประจำรถ ไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อถึงกำหนดตรวจรับ ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานขับมาทดลอง เพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของปั้นจั่นฯ ดังกล่าวทุกระบบให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหาย ถือว่าการทดลองเสร็จสิ้น และเมื่อคณะกรรมการตรวจรับ เห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาแล้ว ให้ถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งมอบ (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับการทดลองเป็นของผู้ขาย)

ผู้ขายต้องจัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบของปั้นจั่นฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับ ทราบก่อน อย่างน้อย 3 วันทำการ

13. การบริการหลังการขายผู้ขายต้องดำเนินการ ดังนี้

13.1 ผู้ขายจะต้องแสดงหนังสือรับรองให้การทำเรือฯ เชื่อถือได้ว่า มีการบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 10 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและการบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลารับประกันการใช้งานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการการซ่อมทำ และ การจัดหาอะไหล่

13.2 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำ บำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนที่สำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถดังกล่าว ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

13.3 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกลไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ทั้ง 3 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำเรือฯ สามารถติดต่อได้ และส่งมอบให้การทำเรือฯ อย่างช้า พร้อมการส่งมอบรถ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ ชื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 เมตริกตัน
ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ท่าเรือระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 135,514,000.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 7 มกราคม 2564
เป็นเงิน 181,900,000.00 บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด
 - 5.1 บริษัท ควอลิตี้ แมชชีน ทูล จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายศุภฤกษ์ ปิณฑะดิษฐ์	จบท.12 ทรน.	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายอานนท์ ธงน้อย	อกขท.	กรรมการ
6.3 นายสิทธิพงษ์ จันทศรีกรรต	ททส. ทรน.	กรรมการ
6.4 นายสมหวัง เชนจิตมัน	ชขท.3 กขท.	กรรมการ
6.5 นายฉัตรชัย อนุมาศ	หัวหน้าหมวดเครื่องมือทุ่นแรง	
	ทส. ทรน.	กรรมการ
6.6 สิบเอกอนุชา ถาวร	พนักงานธุรการ 6 บงท.สทภ.	กรรมการ
6.7 นายธนพล เมตตะธำรงค์	ชขท. สทภ.	กรรมการและเลขานุการ

exp. 19/3/59