



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ พร้อมสร้างห้องน้ำจำนวน ๑ หลัง
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ พร้อมสร้างห้องน้ำจำนวน ๑ หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๙,๙๔๒,๘๑๖.๐๔ บาท (แปดสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยสิบหกบาทสี่สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

/๑๑. ผู้เสนอราคา...



- ๒ -

๓๑. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชือถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียว เท่านั้น ในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงาน และตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๓๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ ขึ้นทะเบียน ในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครใจตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๖, ๐-๓๘๔๐-๔๑๖๒ ในวันและ เวลาราชการ

/ผู้สนใจ...



- ๓ -

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถาม
มายังการทำเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล store@laemchabangport.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง
กำหนดภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทาง
เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลจ.๐๗/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ พร้อมสร้างห้องน้ำจำนวน ๑ หลัง ภายในเขต

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างก่อสร้าง งานจ้างปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ พร้อมสร้างห้องน้ำจำนวน ๑ หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลม
ฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ ปร.๕ ปร.๖ ปพข.
- ๑.๙ แบบกำหนดตัวแปรและน้ำหนัก
- ๑.๑๐ รายละเอียดประกอบแบบ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชื่อถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น ในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน ในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)
 - (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
 - (๔.๓) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (ถ้ามี)
 - (๔.๔) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ (ถ้ามี)
 - (๔.๕) สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจ (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างและสัญญาก่อสร้าง ตามคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ ๒.๑๑ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทำเลียมแหลมฉบัง ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ

และเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔,๕๔๓,๐๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนสี่หมื่นสามพันห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ธนาคารเงินสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้าประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ ค้าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับ เอกสารดังกล่าวมาให้ทำเรื่องแหลมฉบับตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ กิจการร่วมค้า ประสงค์จะใช้หนังสือค้าประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์ อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษา ถนน(๗๒.๑๐.๓๓.๐๑)

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

(๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการ ยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่ทำเรื่องแหลมฉบับกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่องแหลมฉบับ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา ทำเรื่องแหลมฉบับ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแหลมฉบับ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ทำเรื่องแหลมฉบับยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การเบิกจ่าย การทำเรื่องฯ จะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๔ งวด ตามที่ได้ตกลง ในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้นๆ และได้ทำหนังสือส่งงาน และ ขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงาน จนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงาน การก่อสร้างพร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้างดังกล่าว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๔๐% (สี่สิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๗๐ % (เจ็ดสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่า งานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างและจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมดพร้อมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ของท่าเรือแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ท่าเรือแหลมฉบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของงานจ้างฯ ทั้งหมดที่เกิดขึ้น (งานปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ จากพื้น ASPHALTIC CONCRETE เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา ๒๘ ซม. พร้อมก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน ๑ หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ปี ๒๕๖๔) เป็นระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงาน ในกรณีที่มิวัสดูอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือพังผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าสิ่งของ สัมภาระและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้ว ท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ท่าเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor (X) หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมายเหตุ ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

K = Escalation Factor

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Pet = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์สำหรับงานอื่นๆ

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ การปรับราคาค่างานให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้นๆ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

วิธีการใช้ค่า K ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมามีเงื่อนไขดังนี้

(๑) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมเมื่อวันเปิดของประกวดราคา

(๒) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

(๓) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

(๔) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น

(๕) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

(๖) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(๗) ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(๘) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้ว จะขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับ สำนักงบประมาณต่อไป

(๙) การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้าง ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานจากผู้ว่าจ้าง ได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือหักค่างานของงวดต่อไป หรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กระทรวงพาณิชย์ได้ขยายออกไป

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อทำเรือแหลมฉบัง ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการ ได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน ผู้ควบคุมโครงการฯ

๑๓.๒ ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

๑๓.๓ ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่หัวหน้างาน ระดับวิชาชีพ ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ ทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
หรือแบบรูปรายการ

งานปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก 70 ไร่

จากพื้น ASPHALTIC CONCRETE เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม.

พร้อมก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2564

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก 70 ไร่ จากพื้น ASPHALTIC CONCRETE เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม. พร้อมก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2564

1.2 เงินประมาณโครงการ 90,861,000.- บาท (เก้าสิบล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 89,942,816.04 บาท (แปดสิบล้านเก้าพันเก้าแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยสิบหกบาทสี่สตางค์)

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 3 ประเภทคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 18,000,000.00 บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ทำเรือแหลมฉบังเชือตือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น ในระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 3 ประเภทคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน ในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือ หนังสือรับรอง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ 1.7 (1) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

/ทั้งนี้...

๓๓   

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ตามแบบในข้อ 1.7 (1) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ 5

(3) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างและสัญญาก่อสร้าง ตามคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ 2.11 พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 3 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ 1.7 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในข้อ 1.7 (2) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4. รายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้การกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจถูกต้อง และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุ ก่อสร้างที่ใช้ในงานปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก 70 ไร่ จากพื้น ASPHALTIC CONCRETE เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม. พร้อมก่อสร้างท้องน้ำ จำนวน 1 หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2564 ตามรายละเอียดตามบัญชีแสดงปริมาณงาน ดังนี้

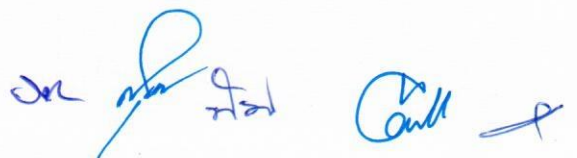
4.1 งานโครงสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็ก

4.1.1 งานรื้อวัสดุเดิม

4.1.1.1 รื้อพื้นเดิม ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร ของเดิมพร้อมขนย้ายกองเก็บ ตามที่ทำเรือแหลมฉบัง กำหนด จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.1.1.2 รื้อวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บ ตามที่ทำเรือแหลมฉบัง กำหนด จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.1.1.3 รื้อวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดจุดกองเก็บเพื่อนำกลับมาใช้เป็นโครงสร้างของชั้นพื้นเดิม จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)



4.1.1.4 รื้อวัสดุชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) ความหนา 15 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่ท่าเรือฯ กำหนดพร้อมปรับระดับบดอัดแน่น และนำวัสดุ ชั้น EMBANKMENT ที่กองเก็บ มาบดอัดแน่น ความหนา 15 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร

4.1.2 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

4.1.2.1 นำวัสดุหินคลุก หรือวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ที่สภาพยังดีที่กองเก็บ นำมาปูชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมบดอัดให้ได้ค่ามาตรฐาน (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร

4.1.2.2 ปูพื้นทราย ความหนา 5 เซนติเมตร พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร

4.1.2.3 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร งานบ่มคอนกรีต (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมงานเชื่อมต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกับถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิม จำนวนประมาณ 55,650.00 ตารางเมตร

4.2 งานก่อสร้างห้องน้ำชาย หญิง และผู้พิการ พร้อมระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1 หลัง (ตามแบบที่กำหนด)

4.2.1. งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

4.2.1.1 งานวางหมุดปักฝั่ง จำนวน 1.00 งาน

4.2.1.2 งานขุดดิน – ถมกลับ จำนวน 13.00 ลูกบาศก์เมตร

4.2.1.3 งานทรายหยาบ จำนวน 8.00 ลูกบาศก์เมตร

4.2.1.4 งานคอนกรีตหยาบ จำนวน 0.50 ลูกบาศก์เมตร

4.2.1.5 งานคอนกรีตโครงสร้าง $fc' 240$ ksc. จำนวน 23.00 ลูกบาศก์เมตร

4.2.1.6 งานไม้แบบ จำนวน 66.00 ตารางเมตร

4.2.1.7 งานเหล็กเสริม RB 6 (0.222 กิโลกรัมต่อเมตร) จำนวน 51.00 กิโลกรัม

4.2.1.8 งานเหล็กเสริม RB 9 (0.499 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 559.00 กิโลกรัม

4.2.1.9 งานเหล็กเสริม DB 12 (0.898 กิโลกรัม/เมตรม.) จำนวน 404.00 กิโลกรัม

4.2.1.10 งานเหล็กเสริม DB 16 (1.58 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 742.00 กิโลกรัม

4.2.1.11 งานเหล็ก Wire mesh 6 มิลลิเมตร @ 0.25 เมตร จำนวน 53.00 ตารางเมตร

4.2.1.12 งานลวดผูกเหล็ก จำนวน 53.00 กิโลกรัม

4.2.1.13 งานตะปู จำนวน 16.00 กิโลกรัม

4.2.2. งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ

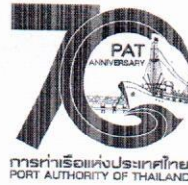
4.2.2.1 งานเหล็กกล่อง 150x75 มิลลิเมตร หนา 3.2 มิลลิเมตร (10.80 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 648.00 กิโลกรัม

4.2.2.2 งานเหล็กกล่อง 100x100 มิลลิเมตร หนา 3.2 มิลลิเมตร (9.52 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 114.00 กิโลกรัม

/4.2.2.3...

๑๔
[Signature]
[Signature]
[Signature]

๒



4.2.2.3 งานเหล็ก C-100x50x20 มิลลิเมตร หนา 3.2 มิลลิเมตร (5.50 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 462.00 กิโลกรัม

4.2.2.4 งานเหล็ก C-75x45x15 มิลลิเมตร หนา 2.3 มิลลิเมตร (3.25 กิโลกรัม/เมตร) จำนวน 390.00 กิโลกรัม

4.2.2.5 งานเหล็ก Plate หัวเสา หนา 15 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์ยึด จำนวน 10.00 ชุด

4.2.2.6 งานทาสีน้ำมันเหล็กรูปพรรณ จำนวน 138.00 ตารางเมตร

4.2.2.7 งานเชิงชายไม้สังเคราะห์ ขนาด 8 นิ้ว ทาสี พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 59.00 เมตร

4.2.2.8 งานหลังคา Metal Sheet หนา 0.4 มิลลิเมตร เคลือบสี จำนวน 138.00 ตารางเมตร

4.2.2.9 งานครอบ Flashing เคลือบสี จำนวน 24.00 เมตร

4.2.2.10 งานอุปกรณ์ประกอบการติดตั้งหลังคา จำนวน 1.00 งาน

4.2.3 งานสถาปัตยกรรม

4.2.3.1 งานพื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ จำนวน 113.00 ตารางเมตร

4.2.3.2 งานผนังก่ออิฐแดง ครึ่งแผ่น จำนวน 151.00 ตารางเมตร

4.2.3.3 งานผนังฉาบปูนเรียบ จำนวน 151.00 ตารางเมตร

4.2.3.4 งานผนังฉาบปูนทรายรองพื้น (เตรียมผิวเพื่อบู๊บลวดต่างๆ) จำนวน 135.00 ตารางเมตร

4.2.3.5 งานผนังกรุกระเบื้องแกรนิตโต้ จำนวน 135.00 ตารางเมตร

4.2.3.6 งานผนังบล็อกแก้ว จำนวน 4.00 ตารางเมตร

4.2.3.7 งานผนัง Louver Sheet ระบายเคลือบสี พร้อมโครงและตาข่ายจำนวน 41.00 ตารางเมตร

4.2.3.8 งานเอ็นทับหลัง คสล.จำนวน 58.00 เมตร

4.2.3.9 งานผนังทาสีน้ำอะคริลิก จำนวน 135.00 ตารางเมตร

4.2.3.10 งานฝ้ายิปซัมบอร์ด หนา 9 มม. กั้นชั้น ฉาบเรียบ โครงซี่ลาย จำนวน 67.00 ตารางเมตร

4.2.3.11 งานฝ้าทาสีน้ำอะคริลิก จำนวน 67.00 ตารางเมตร

4.2.4 งานสุขภัณฑ์ห้องน้ำ

4.2.4.1 งานผนังกันห้องน้ำสำเร็จรูป พร้อมประตูและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 20.00 ห้อง

4.2.4.2 งานชักโครกนั่งราบ มีถังพักน้ำ เคลือบขาว จำนวน 21.00 ชุด

4.2.4.3 งานที่ฉีดชำระ พร้อมขอแขวน จำนวน 21.00 ชุด

4.2.4.4 งานที่วางสบู่เซรามิก ชนิดฝังผนัง เคลือบขาว จำนวน 21.00 ชุด

4.2.4.5 งานรางโถปัสสาวะสแตนเลส 8 ช่อง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 งาน

4.2.4.6 งานอ่างล้างหน้าแบบฝังเคาน์เตอร์ พร้อมก๊อกน้ำ จำนวน 10.00 ชุด

4.2.4.7 งานอ่างล้างหน้า ชนิดแขวนผนัง เคลือบขาว พร้อมก๊อกน้ำ จำนวน 1.00 ชุด

4.2.4.8 งานก๊อกน้ำล้างพื้น จำนวน 6.00 ชุด

4.2.4.9 งานตะแกรงทองเหลืองชุบโครเมียม มีฝาครอบกันกลิ่น จำนวน 27.00 ชุด

4.2.4.10 งานกระจกเงาแบบติดผนัง ขนาด 80x200 เซนติเมตร จำนวน 2.00 ชุด

4.2.4.11 งานกระจกเงาแบบติดผนัง ขนาด 80x120 เซนติเมตร จำนวน 2.00 ชุด

4.2.4.12 งานกระจกเงาแบบติดผนัง ขนาด 60x45 เซนติเมตร เจียรปรี จำนวน 1.00 ชุด

/4.2.4.13...

OK    

- 4.2.4.13 งานฝึกบัวอาบน้ำ ชนิดสายอ่อน พร้อมก๊อกรัดเดียว จำนวน 20.00 ชุด
- 4.2.4.14 งานที่ใส่กระดาษชำระ เซรามิคฝั่งผนัง จำนวน 21.00 ชุด
- 4.2.4.15 งานราวแขวนผ้าสแตนเลส แบบราวเดี่ยว 60 ซม. (ฝั่งผนัง) จำนวน 20.00 ชุด
- 4.2.4.16 งานตะขอแขวนผ้า (แบบยาว 5 ขอ) จำนวน 21.00 ชุด
- 4.2.5 งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 - 4.2.5.1 งานถังบำบัดน้ำเสีย 5,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน 2.00 ชุด
 - 4.2.5.2 ท่อระบายน้ำ PVC ขนาด 8" อย่างหนา พร้อมบ่อพัก คสล.จำนวน 30.00 เมตร
 - 4.2.5.3 งานเดินท่อโสโครก โถส้วม จำนวน 21.00 ชุด
 - 4.2.5.4 งานเดินท่อโสโครก รางปัสสาวะชาย จำนวน 2.00 ชุด
 - 4.2.5.5 งานเดินท่อโสโครก อ่างล้างหน้า จำนวน 11.00 ชุด
 - 4.2.5.6 งานเดินท่อโสโครก รุ้้น้ำทิ้ง จำนวน 27.00 ชุด
 - 4.2.5.7 งานเดินท่อระบายอากาศ จำนวน 21.00 ชุด
 - 4.2.5.8 งานเดินท่อน้ำดี จำนวน 87.00 ชุด
 - 4.2.5.9 งานสายน้ำดี สายถักสแตนเลส ยาว 14 นิ้ว จำนวน 41.00 ชุด
 - 4.2.5.10 งานสต็อปลว 1/2 นิ้ว จำนวน 73.00 ชุด
 - 4.2.5.11 งานเมนต์ท่อน้ำประปา และประตูเปิด - ปิด พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 งาน
 - 4.2.5.12 งานประตุน้ำทองเหลือง ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1.00 ชุด
 - 4.2.5.13 งานประตุน้ำทองเหลือง ขนาด 2 นิ้ว จำนวน 4.00 ชุด
 - 4.2.5.14 งานประตุน้ำทองเหลือง ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2.00 ชุด
 - 4.2.5.15 งานประตุน้ำทองเหลือง ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1.00 ชุด
- 4.2.6 งานระบบไฟฟ้า
 - 4.2.6.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้า คอนซูเมอร์ยูนิต 63A / 6 ช่อง จำนวน 1.00 ชุด
 - 4.2.6.2 โคมไฟแบบเปลือย หลอด LED 1x18 วัตต์ จำนวน 11.00 ชุด
 - 4.2.6.3 สวิตช์ไฟฟ้าทางเดียว จำนวน 4.00 ชุด
 - 4.2.6.4 เต้ารับไฟฟ้าแบบเดี่ยว มีกราวด์ (สำหรับพัดลมดูดอากาศ) จำนวน 3.00 ชุด
 - 4.2.6.5 พัดลมดูดอากาศ แบบติดผนัง ขนาด 8" พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3.00 ชุด
 - 4.2.6.6 งานอุปกรณ์เดินระบบสายไฟฟ้าดวงโคมและสวิตช์ จำนวน 15.00 ชุด
 - 4.2.6.7 งานอุปกรณ์เดินระบบสายไฟฟ้าเต้ารับ มีกราวด์ จำนวน 3.00 ชุด
 - 4.2.6.8 เมนสายไฟเข้าอาคาร พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 งาน
- 4.2.7 งานประตูด - หน้าต่าง
 - 4.2.7.1 ประตู 1 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 ชุด
 - 4.2.7.2 ประตู 2 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 ชุด
 - 4.2.7.3 หน้าต่าง 1 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3.00 ชุด
 - 4.2.7.4 หน้าต่าง 2 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 ชุด

4.2.8 งานเปิดเตล็ด

- 4.2.8.1 เคาน์เตอร์อ่าง คสล. กว้าง 0.60 เมตร ปูกระเบื้องแกรนิตโต้ จำนวน 9.00 เมตร
- 4.2.8.2 ที่วางของ กว้าง 0.10 เมตร ปูกระเบื้องแกรนิตโต้ จำนวน 24.00 เมตร
- 4.2.8.3 ที่วางของ กว้าง 0.15 เมตร ปูกระเบื้องแกรนิตโต้ จำนวน 8.00 เมตร
- 4.2.8.4 ราวพุงตัวข้างโถส้วมและอ่างล้างหน้าสแตนเลส จำนวน 4.00 อัน
- 4.2.8.5 ป้ายสัญลักษณ์ ห้องน้ำชาย หญิง และคนพิการ จำนวน 3.00 อัน
- 4.2.8.6 เทพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.12 เมตร ทำผิวขัดเรียบ จำนวน 320.00 ตารางเมตร
- 4.2.8.7 เครื่องจ่ายสบู่เหลวแบบกด จำนวน 4.00 ชุด

4.2.9 งานโรงระบบปั้มน้ำสำรอง

- 4.2.9.1 ติดตั้งปั้มน้ำอัตโนมัติ ขนาด 300 วัตต์ ได้มาตรฐาน มอก. จำนวน 1.00 ตัว
- 4.2.9.2 ติดตั้งถังเก็บน้ำบนดิน ขนาด 5000 ลิตร ได้มาตรฐาน มอก. จำนวน 2.00 ถัง
- 4.2.9.3 งานติดตั้งเสาเหล็กกล่อง ขนาด 4 นิ้วx4 นิ้ว หน้า 3 มิลลิเมตร จำนวน 112.16 กิโลกรัม
- 4.2.9.4 งานติดตั้งโครงเคร่าเหล็กกล่อง ขนาด 2 นิ้ว x 2 นิ้ว หน้า 2 มิลลิเมตร จำนวน 168.77

กิโลกรัม

- 4.2.9.5 งานเจาะพื้นคอนกรีตฝังสตัดทุกเคมีเหล็ก ชุบ Zinc Plate ขนาดเส้นศูนย์กลาง 12 มิลลิเมตร ยาว 16 เซนติเมตร สำหรับยึดเสาเหล็ก จำนวน 4.00 จุด

4.2.9.6 เหล็ก C-100x50x20 มม. หน้า 3.2 มม. (5.50 กก./ม.) จำนวน 462.00 กิโลกรัม

4.2.9.7 เหล็ก C-75x45x15 มม. หน้า 2.3 มม. (3.25 กก./ม.) จำนวน 390.00 กิโลกรัม

4.2.9.8 เหล็ก Plate ทัวเสา หน้า 15 มม. พร้อมอุปกรณ์ยึด จำนวน 4.00 ชุด

4.2.9.9 หลังคา Metal Sheet หน้า 0.4 มม. เคลือบสี บุฉนวนกันความร้อน จำนวน 26.00 ตาราง

เมตร

4.2.9.10 งานทาสีกันสนิม 2 ครั้ง พร้อมทาสีน้ำมันเหล็กรูปพรรณ ทาทับ 2 ครั้ง จำนวน 16.50 ตารางเมตร

4.2.9.11 ตู้ควบคุมไฟฟ้า คอนซูเมอร์ยูนิต 63A / 6 ช่อง 4.2.10 งานเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภค สำหรับห้องน้ำ จำนวน 1 งาน จำนวน 1.00 ชุด

4.2.9.12 โคมไฟแบบเปลือย หลอด LED 1x18 วัตต์ จำนวน 1.00 ชุด

4.2.9.13 สวิตช์ไฟฟ้าทางเดียว จำนวน 1.00 ชุด

4.2.9.14 เต้ารับไฟฟ้าแบบเดี่ยว มีกราวด์ (สำหรับปั้มน้ำ 300 วัตต์) จำนวน 1.00 ชุด

4.2.9.15 งานอุปกรณ์เดินระบบสายไฟฟ้าดวงโคมและสวิตช์ จำนวน 2.00 ชุด

4.2.9.16 งานอุปกรณ์เดินระบบสายไฟฟ้าเต้ารับ มีกราวด์ จำนวน 1.00 ชุด

4.2.10 งานจัดทำรั้วกำแพงบังตา

4.2.10.1 งานติดตั้งเสาเหล็กกล่อง ขนาด 4 นิ้วx4 นิ้ว หน้า 3 มิลลิเมตร จำนวน 267.00 กิโลกรัม

4.2.10.2 งานติดตั้งเสาเหล็กกล่อง ขนาด 2 นิ้ว x 2 นิ้ว หน้า 2 มิลลิเมตร จำนวน 435.46 กิโลกรัม

4.2.10.3 งานติดตั้งแผ่นเหล็ก หน้า 10 มิลลิเมตร ขนาด 0.20 x 0.20 เมตร จำนวน 43.75 กิโลกรัม

/4.2.10.4...

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.2.10.4 งานเจาะพื้นคอนกรีตฝังสตั๊ดพุกเคมีเหล็ก ชูบ Zinc Plate ขนาดเส้นศูนย์กลาง 12 มิลลิเมตร ยาว 16 เซนติเมตร สำหรับยึดเสาเหล็ก จำนวน 15.00 ชุด

4.2.10.5 งานทาสีกันสนิม 2 ครั้ง พร้อมทาสีน้ำมันเหล็กรูปพรรณ ทาทับ 2 ครั้ง จำนวน 42.84 ตารางเมตร

4.2.10.6 งานติดตั้งผนังบังตาด้วยวัสดุระแนง ลายไม้สีน้ำตาลเข้ม ขนาด 7.5x300x0.8 เซนติเมตร ตีเว้นระยะ 2.5 เซนติเมตร พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (ความยาวรั้ว 42.00 เมตร ความสูง 1.80 เมตร) (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 252.00 แผ่น

4.2.11 งานเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภค

งานเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคพร้อมอุปกรณ์เชื่อมต่อติดตั้ง จำนวน 1 งาน

4.3 งานติดตั้งเครื่องหยอดเหรียญ ประตูหมุน แบบสแตนเลส

งานติดตั้งเครื่องหยอดเหรียญ ประตูหมุน แบบสแตนเลส Full-Height Turnstile (Stainless) จำนวน 2 ชุด

5. ข้อกำหนดในการดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้ทำการกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบตำแหน่งของงานจริงในสถานที่จริงถูกต้องและให้ความเห็นชอบแล้ว และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่แล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานดังนี้

5.1 งานจัดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

5.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้นผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร จำนวน 55,650 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด พร้อมทำการขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนด

5.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) ให้ได้ระดับความลึก 20 เซนติเมตร จำนวน 55,650 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด (พร้อมขนย้ายวัสดุหินคลุกกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดพื้นที่กองให้ ห้ามขนย้ายออกนอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเด็ดขาด

5.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องรื้อวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ให้ได้ระดับความลึก 20 เซนติเมตร จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมขนย้ายวัสดุหินคลุกกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดพื้นที่กองให้ ห้ามขนย้ายออกนอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเด็ดขาด

5.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องรื้อชั้นวัสดุเดิม EMBANKMENT ตามแบบที่กำหนด ให้ได้ระดับความลึก 15 เซนติเมตร จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมขนย้ายวัสดุหินลูกรังกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดกองเก็บเพื่อนำกลับมาใช้เป็นโครงสร้างของชั้นลูกรังเดิม ห้ามขนย้ายออกนอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเด็ดขาด

5.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุชั้นวัสดุเดิม EMBANKMENT ที่กองเก็บนำกลับมาใส่ชั้น EMBANKMENT พร้อมบดอัด (ตามแบบที่กำหนด) ความหนา 15 เซนติเมตร จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร โดยผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาความหนาแน่นแห้งของดิน และทุกชั้นทางมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ ตามมาตรฐานการ /ทดสอบ...

Signature and stamps at the bottom of the page.

ทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) โดยผลการทดสอบต้องได้รับรองจากหน่วยงานรัฐ โดยจัดส่งรายงานให้ผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป

5.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุเดิมชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ที่กองเก็บนำกลับมาใส่ชั้นวัสดุ SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) พร้อมบดอัด (ตามแบบที่กำหนด) ความหนา 20 เซนติเมตร จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร โดยผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาความหนาแน่นแห้งของดินในพื้นที่ทุกระยะ 100 เมตร และทุกชั้นทางมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ ตามมาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) โดยผลการทดสอบต้องได้รับรองจากหน่วยงานรัฐ โดยจัดส่งรายงานให้ผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป

5.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเททราย พร้อมปรับให้ได้ระดับ และบดอัด ความหนา 5 เซนติเมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 55,650.00 ตารางเมตร ก่อนดำเนินการทำงานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวัสดุทรายที่ใช้ต้องเป็นทรายที่มีคุณภาพ ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง สะอาดปราศจาก ก้อนดินเหนียว หนาดิน วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆ มีขนาดละเอียด และไม่เปื้อนวัสดุจำพวกเม็ดพลาสติก โดยผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุทรายต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแนวระดับที่แน่นอน การผูกเหล็ก การเสริมเหล็ก ตามแบบที่กำหนด มีความถูกต้องแล้ว ให้ผู้รับจ้างรายงานต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนการเตรียมเทคอนกรีตเสริมเหล็กต่อไป

5.1.9 ผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใช้วัสดุคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนต่อไป ก่อนทำการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกำหนดให้แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีต ที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. มาตรฐานทรงกระบอก (15 ซม. X 30 ซม.) และสามารถเปิดใช้การจราจรได้ และมีค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) อยู่ระหว่าง 7.5(+/-)2.5 ซม. โดยผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตจากรถปูนทุกคัน และจัดทำรายงานและผลค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ

5.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องจักรคอนกรีตสั่นสะเทือน ขณะทำการเทคอนกรีต ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต ทำให้คอนกรีตแน่นตัว

5.1.11 งานเหล็กให้ผู้รับจ้างใช้เหล็ก (ของใหม่) ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้มีความคลาดเคลื่อนดังนี้-

- เหล็กตะแกรงผิวเรียบขนาด 9 มม.ขนาดช่องระยะตะแกรงตามแบบกำหนด คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม. ($f_y=5,500$ กก./ตร.ซม.)
- เหล็กขนาดโตกว่า 9 มม. คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.
- และขนาดเหล็กอื่นๆ เล็กกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.
- และขนาดเหล็กอื่นๆ โตกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

/5.1.12...

on    

5.1.12 ในการดำเนินการก่อสร้างถนน โดยใช้วัสดุทางเลือกให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า ดังต่อไปนี้

- (1) เหล็กเส้นขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.
- (2) ตะแกรงเหล็กไวร์เมช (WIRE MESH) ขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.
- (3) ไฟเบอร์รีบาร์ (GFRP) ขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.

5.2 งานก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก

5.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงงานก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้โดยเคร่งครัด

5.2.2 วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้หรือประกอบการติดตั้งจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานที่ไหนมาก่อนมาใช้ในการนี้ โดยผู้รับจ้างต้องขออนุมัติวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานจ้างนี้ ต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจสอบและอนุมัติ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานจ้างนี้ที่จะนำมาใช้ ให้มีชนิดและขนาดตรงตามที่กำหนดในรายละเอียด หรือในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ประเภทใดที่ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อขอใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

5.2.3 งานเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง และออกแบบแนวทางการต่อเชื่อมระบบสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา และระบบน้ำประปา เสนอผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขออนุมัติแบบแนวทางการต่อเชื่อมระบบสาธารณูปโภค ที่ถูกต้อง สำหรับห้องน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวก

5.3 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

5.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างถนน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ มาใช้ในการก่อสร้างถนน ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างถนนให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับก่อสร้างถนน จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

5.3.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในการงานก่อสร้างถนน ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

5.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องแสดงรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยรายการของเครื่องจักรจะต้องประกอบด้วยหลักฐานการจดทะเบียนและใบอนุญาตและจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในการงานนี้

5.3.4 แผนที่สังเขปแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทั้งวัสดุเหลือใช้และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงให้ทั้งวัสดุเหลือใช้จากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้งานดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอแหล่งที่ดินให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

5.3.5 การปฏิบัติงานใดๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงาน หากพบว่ามีทรัพย์สินของ ผู้ว่าจ้างหรือของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยตรงและโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพียงผู้เดียวต่อการชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยการท่าเรือฯ ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

Dr. [Signature] [Signature] [Signature] [Signature]

5.3.6 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานจ้างฯ แจ้งจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เป็นประจำทุกวัน ตามแบบฟอร์ม ที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

5.3.7 เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายโดยเรียบร้อยและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการ ตรวจสอบการจ้าง โดยไม่มีเงื่อนไขต่อรองใดๆ ทั้งสิ้น

6. ข้อกำหนดทั่วไป

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

6.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณ อันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

6.3 วัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่ผู้รับจ้างนำมาใช้หรือประกอบการติดตั้ง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานที่ไหนมาก่อนมาใช้ในงานนี้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่มีชนิด และขนาดตรงตามที่กำหนดในรายละเอียด หรือในกรณีที่มีวัสดุอุปกรณ์ประเภทใดที่ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า โดยให้แจ้ง คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ ทราบก่อนห้ามผู้รับจ้างตัดสินใจโดยพลการ

6.4 ความคลาดเคลื่อน หรือขาดตกบกพร่องสิ่งใดที่ปรากฏในแบบรูปหรือรายการประกอบแบบขัดแย้งกัน หรือมิได้ระบุไว้แน่นอน ให้ถือตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเป็นเกณฑ์ตัดสิน

6.5 การชี้แจงและคำแนะนำเกี่ยวกับแบบรูปรายการละเอียดประกอบแบบผู้ว่าจ้างจะเป็น ผู้กำหนดเวลา/สถานที่ในการให้คำแนะนำและชี้แจงเกี่ยวกับแบบรูป และรายการละเอียดประกอบแบบตลอดจนตอบคำถาม ข้อสงสัยต่างๆ ที่ผู้เสนอราคาเสนอคำถาม เป็นคำชี้แจงเกี่ยวกับงานสัญญาเงื่อนไขหรืออื่นๆ โดยจะถือคำชี้แจง คำแนะนำเหล่านั้น เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบสัญญาในระหว่างการทำงานมิให้ผู้รับจ้างทำงาน โดยปราศจากแบบและคำแนะนำที่เหมาะสม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่องานทั้งหมดรวมทั้งแก้ไขให้ถูกต้อง หากผู้รับจ้างกระทำไปโดยพลการ

6.6 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้าหรือน้ำประปา เพื่อใช้กับ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรในการทำงาน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่าง ไฟฟ้า และแผนกช่างโยธา หรือในกรณีที่มีผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดจุด จ่ายกระแสไฟฟ้า และจุดต่อเชื่อมน้ำประปา ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า และส่วนค่าน้ำประปาผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

or sh Paul 700

6.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือแต่ละประเภทของงาน พร้อมทั้งเครื่องมือเครื่องจักร เข้ามาทำงานนี้ และจะต้องมีวิศวกรโยธาที่ได้รับอนุญาตจาก กว. ไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรโยธาจำนวน 1 คน ซึ่งปฏิบัติงานประจำบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดไม่น้อยกว่า 6 เดือน เพื่อคอยควบคุมงานจ้างฯ เต็มเวลา ให้งานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีอำนาจที่จะให้ผู้รับจ้างถอดถอนผู้หนึ่งผู้ใดออกจากงานนี้ทันทีต่อเมื่อพิจารณาแล้วผู้รับจ้างนั้นประพฤติมิชอบหรือไร้ความสามารถหรือปล่อยปละละทิ้งงาน และผู้รับจ้างต้องจัดหา ผู้ที่มีความสามารถครบตามจำนวนที่ถอดถอนออกไปเข้ามาเปลี่ยนโดยทันที

6.8 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานก่อสร้างพื้นลานฯ ในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของการทำเรือฯ ได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

7. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor (X) หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมายเหตุ ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

K = Escalation Factor

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

/Ft=ดัชนี...

SM [Signature] [Signature] [Signature]

F_t = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 F_o = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
 Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์โยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์โยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
 PVC_t = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 PVC_o = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
 $GIPT$ = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 GIP_o = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
 Pet = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 PE_o = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
 W_t = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 W_o = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ สำหรับงานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ การปรับราคาค่างานให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

วิธีการใช้ค่า K ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมาที่มีเงื่อนไขดังนี้

(1) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา

(2) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

(3) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

(4) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น

(5) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)

(6) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(7) ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(8) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง

/ซึ่งนำ...




ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้วจะขอทำความเข้าใจเรื่องการเงินกับ สำนักงานงบประมาณต่อไป

(9) การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือหักค่างานของงวดต่อไป หรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กระทรวงพาณิชย์ได้ขยายออกไป

8. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

9. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการท่าเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของวงเงินประมาณโครงการ ได้ให้การท่าเรือฯ ยึดถือ ไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

9.1 เงินสด

9.2 เช็ควินาศารสั่งจ่ายให้แก่การท่าเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

9.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

9.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

9.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

10. ข้อสงวนสิทธิ์

10.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2564 การลงนามในสัญญาหรือลงนามรับใบสั่งจ้าง จะกระทำได้อีกก็ต่อเมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2564 มาสนับสนุนแล้วเท่านั้น

10.2 การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจการจ้างฯ ตามสัญญานี้ และในเวลาที่ได้รับแจ้งเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจ / การทำงาน...

(Handwritten signatures and initials)



การทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้าง / ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน มีอำนาจ ที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข และ / หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกrogateค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

10.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนและถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

11. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของงานจ้างฯ ทั้งหมดที่เกิดขึ้น (งานปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก 70 ไร่ จากพื้น ASPHALTIC CONCRETE เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 ซม. พร้อมก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2564) เป็นระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงาน ในกรณีที่มี วัสดุอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือพังผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของสัณณัและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องมิฉะนั้นแล้วท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทั้งงาน

12. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานตามสัญญา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

13. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การรักษาความปลอดภัย

13.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนด ข้อเสนอแนะ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

13.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้

13.2.1 ติดต่อแผนกรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

13.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

/13.2.3...

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



13.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

13.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

13.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

13.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

13.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

13.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

13.3.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

13.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

13.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

13.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

13.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

13.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

13.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

14. ความปลอดภัยในการทำงาน

14.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับการอบรมเรื่อง การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

14.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

14.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงาน อยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

14.4 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

14.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

14.6 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็น เชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้ เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

/14.7 การ...

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

14.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

14.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

14.9 การขนย้าย หิน ดิน หวาย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบ ให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

14.10 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อ ความเสียหายที่เกิดขึ้น

14.11 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไป

15. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นของ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ และด้านเทคนิค จำนวน 4,543,050.- (สี่ล้านห้าแสนสี่หมื่นสามพันห้าสิบบาทถ้วน) โดยหลักประกัน การเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาบังคับตั้งแต่วันยื่นของข้อเสนอด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค ครอบคลุม ไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นย่นราคาสุดท้าย โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

15.1 เช็คหรือดราฟท์ ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อ เจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ ในกรณีใช้เช็คของธนาคาร ที่ไม่อยู่ในเขต จังหวัดชลบุรี ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บ เช็คข้ามพื้นที่ด้วย

15.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

15.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

15.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้การทำเรื่อง จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ที่มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอ ราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ผลจากข้อผูกพันแล้วการคืน หลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

16. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

/17. หลักเกณฑ์...

on    

17. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์แบบกำหนดตัวแปรและน้ำหนัก (ตามแบบ ผพด.ฟบส.ทป.01)

18. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ “ท่าเรือแหลมฉบัง” ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคา รายใดเป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

18.1 ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน ผู้ควบคุมโครงการฯ

18.2 ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

18.3 ผู้รับจ้างต้องมี เจ้าหน้าที่หัวหน้างาน ระดับวิชาชีพ ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

19. การส่งมอบงาน และการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

การเบิกจ่าย การทำเรือฯ จะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น 4 งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้นๆ และได้ทำหนังสือส่งงาน และขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการก่อสร้าง พร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้างดังกล่าว

งวดที่ 2 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 40 % (สี่สิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 3 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 70 % (เจ็ดสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างและจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 100% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของท่าเรือแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

/กองการช่าง...

.....

.....

.....

.....

.....



กองการช่าง ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9246

โทรสาร 0-3840-9339

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายวีระชาติ พุทธิรักษา) อสปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ) ขกช.สปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล) ทพช.กกช.สปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นางพัชราพรรณ ทะสุนทร) หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชช.กกช.สปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร) หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชช.กกช.สปก.ทลฉ.