



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (A๐) และถนนโดยรอบภายใน  
ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (A๐) และถนนโดยรอบภายในท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลาง  
ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑,๖๘๔,๕๑๓.๙๕ บาท (หกสิบเอ็ดล้านหกแสนแปดหมื่น-  
สี่พันห้าร้อยสิบสามบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ  
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การทำเรือ-  
แห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล  
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีใบรับรองผลงานด้านการก่อสร้าง  
และสัญญางานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างนี้ ของทางราชการ องค์กรหรือหน่วยงาน  
ของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ในสัญญา ๑ ฉบับ อยู่ในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี มีมูลค่า  
ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

/ผู้ยื่น...



-๒-

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๔,๒๘๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lcp.port.co.th](http://www.lcp.port.co.th), [www.port.co.th](http://www.port.co.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๗, ๐-๓๘๔๐-๔๑๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล [store@laemchabangport.com](mailto:store@laemchabangport.com) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.lcp.port.co.th](http://www.lcp.port.co.th), [www.port.co.th](http://www.port.co.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ถือโดย 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



## เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลณ. ๒๘/๒๕๖๓

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (A๐) และถนนโดยรอบภายในท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (A๐) และถนนโดยรอบภายในท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (A๐) และถนนโดยรอบภายในท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แบบ
- ๑.๙ แบบ ปร.๕
- ๑.๑๐ แบบ ปร.๖
- ๑.๑๑ ปพข.

..... ๓๑๖

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบับ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีใบรับรองผลงานด้านการก่อสร้าง และสัญญางานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างนี้ ของทางราชการ องค์การหรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรื่องฯ เพื่อถือได้ในสัญญา ๑ ฉบับ อยู่ในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี มีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีใบรับรองผลงานด้านการก่อสร้าง และสัญญางานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างนี้ ของทาง

ราชการ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรื่องฯ เชื้อถือได้ในสัญญา ๑ ฉบับ อยู่ในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี มีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) เอกสารอื่นๆ

๕.๑ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๒ สำเนาแผนงานดำเนินงานซึ่งจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับถัดจากวันยื่นเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓,๐๘๘,๑๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสโทรศัพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสโทรศัพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสโทรศัพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครหัสโทรศัพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ทำเรื่องแหลมฉบับตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรื่องแหลมฉบับได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ งานปรับปรุงพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น

ฯ(๗๒.๑๔.๑๑.๐๔ )

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

(๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล

การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจ จะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาค่าจันคาคหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือทำเรื่องแหลมฉบับ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิ ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่องแหลมฉบับ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา ทำเรื่องแหลมฉบับ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน ข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแหลมฉบับ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง



และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ทำเรื่องแหลมฉบับยัดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทำเรื่องแหลมฉบับจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่า งานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้าง จัดส่งแผนงานการก่อสร้าง พร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้าง ดังกล่าว

งวดที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่า งานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๔๐ % (สี่สิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่า งานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๗๐ % (เจ็ดสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐ % (หนึ่งร้อย) ของปริมาณ งานทั้งหมด พร้อมทำสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ทำเรื่องแหลมฉบับ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเป็นจำนวนเงินอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานตามสัญญา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

## ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ทำเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

### ๑๑. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอละเอียดอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทำเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้าง จากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๒ เมื่อทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจาก ผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ พิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ทำเรือแหลมฉบังไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ทำเรือแหลมฉบังได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

#### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

๑๓.๒ ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน อย่างน้อย ๑ คน

#### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระทำการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ  
หรือแบบรูปรายการ  
งานจ้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (Ao) และถนนโดยรอบ  
ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ งานจ้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (Ao) และถนนโดยรอบ ภายในท่าเรือ-  
แหลมฉบัง

1.2 เงินประมาณโครงการ 61,782,000.00 บาท (หกสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 61,684,513.95 บาท (หกสิบเอ็ดล้านหกแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยสิบสามบาทเก้าสิบ-  
ห้าสตางค์)

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศ  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม  
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ  
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีใบรับรองผลงานด้านการก่อสร้าง และ  
สัญญางานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างนี้ ของทางราชการ องค์กรหรือ  
หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ ในสัญญา 1 ฉบับ อยู่ในระยะเวลาไม่เกิน  
3 ปี มีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12,000,000.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

/3.หลัก...



### 3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้ในซองของใบเสนอราคา เป็น 2 ส่วน คือ

#### 3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(1) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

(5) เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี)

(5.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

#### 3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ใบเสนอราคาตามที่การทำเรื่อง กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(3) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/4. เอกสาร...



(4) เอกสารอื่นๆ

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

#### 4. รายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้การกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจถูกต้อง และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุ ก่อสร้างที่ใช้ในงานจ้างปรับปรุงถนนหน้าผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (Ao) และถนนโดยรอบ เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 เซนติเมตร ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามรายละเอียดตามบัญชีแสดง ปริมาณงาน ดังนี้

##### งานโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

#### 4.1 งานรื้อวัสดุเดิม

4.1.1 รื้อ ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร เดิมพร้อมขนย้ายกองเก็บตามที่ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด จำนวน 40,400 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.1.2 รื้อวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บตามที่ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด จำนวน 40,400 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.1.3 รื้อวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บในเขต พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดจุดกองเก็บเพื่อนำกลับมาใช้เป็นโครงสร้างของชั้นถนนเดิม จำนวน 40,400 ตารางเมตร

#### 4.2 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

4.2.1 บดอัดชั้นวัสดุเดิม EMBANKMENT พร้อมนำวัสดุหินคลุก หรือหินลูกรังที่สภาพยังดี ที่กองเก็บ นำมาใส่แทนที่ EMBANKMENT พร้อมบดอัดแน่น ความหนา 15 เซนติเมตร จำนวน 40,400 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.2.2 ปูพื้นทรายความหนา 5 เซนติเมตร พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น จำนวน 40,400 ตารางเมตร

4.2.3 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร งานบ่มคอนกรีต (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมงานเชื่อมต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกับถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิมจำนวนประมาณ 40,400 ตารางเมตร

#### 4.3 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.1 ติดเส้นขอบไหล่ทาง (ขาเข้า-ขาออก) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว จำนวน 450 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

/4.3.2...

*[Handwritten signatures]*



4.3.2 ติดเส้น (แบ่งช่องจราจร) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว จำนวน 100 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.3 ติดเส้นจราจร เส้นทะแยงมุม (ห้ามจอด) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีเหลือง จำนวน 450 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.4 ติดเส้น "STOP LINE" ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว จำนวน 19 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.5 จัดทำทาสีหัวลูกศร ชนิด 1 หัว (ลูกศรตรง) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว จำนวน 19 จุด (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.6 จัดทำทาสีหัวลูกศร ชนิด 2 หัว (ลูกศรตรง, เลี้ยวซ้ายหรือขวา) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว จำนวน 10 จุด (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.7 จัดทำทาสีลูกศร ชนิด 1 หัว (ลูกศรเลี้ยวซ้ายหรือขวา) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว จำนวน 5 จุด (ตามแบบที่กำหนด)

## 5. ข้อกำหนดในการดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้ทำการกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจฯ ตำแหน่งของงานจริงในสถานที่จริงถูกต้อง และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานดังนี้

5.1 งานจัดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

5.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้นผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร จำนวน 40,400 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด พร้อมขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนด

5.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้น BASE COURSE (ชั้นหินคลุก) ให้ได้ระดับความลึก 20 เซนติเมตร จำนวน 40,400 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด พร้อมขนย้ายวัสดุหินคลุกกองเก็บภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ทางท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้กำหนดจุดพื้นที่กองให้

5.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้น SUB BASE (ชั้นหินลูกรัง) ความหนา 20 เซนติเมตร พร้อมขนย้ายกองเก็บในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดจุดกองเก็บเพื่อนำกลับมาใช้เป็นโครงสร้างของชั้นถนนเดิม จำนวน 40,400 ตารางเมตร

5.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขชั้นวัสดุเดิมที่ไม่ผ่านคุณสมบัติชั้นรองทาง ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของงานทาง (กำหนดให้มีการทดสอบทุกครั้งในการแก้ไขชั้นวัสดุ)

5.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องปรับบดอัดวัสดุชั้น EMBANKMENT ให้ได้ค่าบดอัด จำนวน 40,400 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด (กำหนดให้มีการทดสอบทุกๆ 400 ตร.ม.)

5.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเททราย พร้อมปรับให้ได้ระดับ และบดอัด ความหนา 5 เซนติเมตร ก่อนดำเนินการทำงานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบที่กำหนด)

/5.1.7...



5.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแวนระดับที่แน่นอนก่อนลงมือทำการเตรียมเทคอนกรีตเสริมเหล็ก

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างก่อนทำการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกำหนดให้แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีต ที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. มาตรฐานทรงกระบอก (15 ซม. X 30 ซม.) และสามารถเปิดใช้การจราจรได้ และมีค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) อยู่ระหว่าง 7.5(+/-)2.5 ซม.

5.1.9 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องจักรคอนกรีตสั่นสะเทือน ขณะทำการเทคอนกรีต ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต ทำให้คอนกรีตแน่นตัว

5.1.10 งานเหล็กให้ผู้รับจ้างใช้เหล็ก (ของใหม่) ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้มีความคลาดเคลื่อนดังนี้-

- เหล็กตะแกรงผิวเรียบขนาด 9 มม. ขนาดช่องระยะตะแกรงตามแบบกำหนด คลาดเคลื่อนได้  $\pm 0.04$  มม. ( $f_y=5,500$  กก./ตร.ซม.)

- เหล็กขนาดโตกว่า 9 มม. คลาดเคลื่อนได้  $\pm 0.04$  มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ เล็กกว่า คลาดเคลื่อนได้  $\pm 0.04$  มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ โตกว่า คลาดเคลื่อนได้  $\pm 0.04$  มม.

5.1.11 ในการดำเนินการก่อสร้างถนน โดยใช้วัสดุทางเลือกให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า ดังต่อไปนี้

(1) เหล็กเส้นขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.

(2) ตะแกรงเหล็กไวร์เมช (WIRE MESH) ขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.

(3) ไฟเบอร์ริบาร์ (GFRP) ขนาด 9 มม. @ 17 x 22.5 ซม. FOR WIDTH 3.25<W<4.00 ม.

## 5.2 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

5.2.1 ขั้นตอนการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณงาน และทำการกำหนดขอบเขตงาน โดยการตีเส้นวางแนวให้ได้ขนาดและระยะตามที่กำหนดในแบบรูป การทาสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงให้ใช้วิธีการพ่นด้วยเครื่องจักรตีเส้นที่มีหัวพ่นสีระบบไร้อากาศให้ได้ขนาดความหนาของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

### 5.2.2 คุณสมบัติวัสดุที่ใช้และเครื่องมือ

5.2.2.1 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงใช้สีที่ใช้กับงานจราจรประเภท WATER BASE TRAFFIC PAINT เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศมีองค์ประกอบของเรซินที่ได้จากธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 60% และเรซินสังเคราะห์ในส่วนประกอบ 5% ของมวลสี ไม่มีตัวทำละลายใดๆ นอกจากน้ำเป็นส่วนประกอบแห้งตัวได้ภายใน 5 นาที และสามารถทนทานต่อ

5.2.2.2 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่ใช้เครื่องพ่น หรือเครื่องปาดลาก จะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.5 มม. ผิวจะต้องเรียบสม่ำเสมอเป็นแนวตรงโดยตลอด ตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

5.2.2.3 ก่อนทำการทาสีตีเส้น ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวเดิม พร้อมขูดลอกสีเดิม (ถ้ามี) ออกให้หมดให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง คราบน้ำมัน และต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนพ่นสีทุกครั้ง

/5.2.2.4...





5.2.2.4 น้ำยารองพื้นสีเทอร์โมพลาสติก เป็นชนิดสูตรน้ำไม่มีกลิ่น ไม่เป็นพิษทำลายสภาพแวดล้อม และไม่บั่นทอนสุขภาพขณะทำงาน และให้ได้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

5.2.2.5 ผู้รับจ้างจะต้องใช้หม้อต้มสีติดตั้งบนรถบรรทุก หรือรถอื่นๆโดยมีระบบให้ความร้อนการจุดแก๊สเผาวัสดุอย่างปลอดภัย มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ (THERMO STAT) เพื่อให้ต้มสีได้ในอุณหภูมิพอเหมาะ วัสดุจะไม่ไหม้ หรือมีปัญหาเรื่องให้อุณหภูมิแก๊วสไม่เพียงพอ

5.2.2.6 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องตีเส้นจราจรชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเองเพื่อจะได้สีที่ต้อออกมาตรงเรียบมีความหนาสม่ำเสมอไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

### 5.3 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

5.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างถนน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้มาใช้ในการก่อสร้างถนน ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างถนนให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับก่อสร้างถนน จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

5.3.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในงานก่อสร้างถนน ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

5.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ตามข้อ 5.3.1 โดยรายการของเครื่องจักรจะต้องประกอบด้วยหลักฐานการจดทะเบียนและใบอนุญาตและจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานนี้

5.3.4 แผนที่สังเขปแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทิ้งวัสดุเหลือใช้และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงให้ทิ้งวัสดุเหลือใช้จากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้งานดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอแหล่งทิ้งดินให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

5.3.5 การปฏิบัติงานใดๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงาน หากพบว่ามิทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยตรง และโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพียงผู้เดียวต่อการชดใช้ค่าเสียหายนั้น โดยการทำเรื่อง ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

5.3.6 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานก่อสร้างถนน จำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เป็นประจำทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

### 6. ข้อกำหนดทั่วไป

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของการท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

*[Handwritten signatures]*



6.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณอันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

6.3 งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่แบบและรายการไม่ได้กำหนดหรือกล่าวถึง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างโดยด่วน หากผู้รับจ้างนิ่งเฉย หรือตัดสินใจลงมือทำก่อน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจ

6.4 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อใช้กับอุปกรณ์ในการทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างไฟฟ้า และหรือในกรณีที่มีผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

6.5 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานก่อสร้างถนน ในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

## 7. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor (X) หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

**หมายเหตุ** ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

K = Escalation Factor

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

/St=ดัชนี...



|      |   |                                                                    |
|------|---|--------------------------------------------------------------------|
| St   | = | ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                         |
| So   | = | ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                      |
| Gt   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด    |
| Go   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา |
| At   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                         |
| Ao   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                      |
| Et   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด         |
| Eo   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา      |
| Ft   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด              |
| Fo   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา           |
| Act  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                  |
| Aco  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา               |
| PVct | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                          |
| PVCo | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                       |
| GIpt | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด               |
| GIPo | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา            |
| PEt  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด       |
| PEo  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา    |
| Wt   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                         |
| Wo   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                      |

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์สำหรับงานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ การปรับราคาค่างานให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้นๆ ตามมติ คณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

วิธีการใช้ค่า K ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมามีเงื่อนไขดังนี้

(1) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา

(2) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

(3) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

(4) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น

(5) ให้...



(5) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)

(6) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

(7) ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(8) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้วจะขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับ สำนักงบประมาณต่อไป

(9) การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือหักค่างานของงวดต่อไป หรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กระทรวงพาณิชย์ได้ขยายออกไป

#### 8. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### 9. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการท่าเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของวงเงินประมาณโครงการ ได้ให้การท่าเรือฯ ยึดถือ ไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

##### 9.1 เงินสด

9.2 เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่การท่าเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

##### 9.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

9.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศ

/ของ...



ของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

#### 9.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

#### 10. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานตามสัญญา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

#### 11. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของงานจ้างฯ ทั้งหมดที่เกิดขึ้น (งานจ้างปรับปรุงถนนหน้าผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (Ao) และถนนโดยรอบ เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 เซนติเมตร ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงาน ในกรณีที่มิมีวัสดุอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือพังผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของสัมภาระและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้วท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

#### 12. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การรักษาความปลอดภัย

12.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนด ข้อแนะนำ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

12.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้.-

12.2.1 ติดต่อแผนการรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

12.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

12.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

12.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

12.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง



12.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

12.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

12.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

12.3.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

12.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

12.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

12.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

12.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

12.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

12.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

### 13. ความปลอดภัยในการทำงาน

13.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับฟังการอบรมเรื่อง การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

13.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

13.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวม-ใส่ขณะที่ปฏิบัติงาน อยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

13.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

13.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

13.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

13.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

/13.8 เมื่อ...

26

27

28

29



13.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

13.9 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบ ให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

13.10 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อ ความเสียหายที่เกิดขึ้น

13.11 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไป

#### 14. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

#### 15. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นของ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ และด้านเทคนิค จำนวน 3,089,100.- (สามล้านแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอ ราคาจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นของข้อเสนอด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึง วันสิ้นสุดการยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

15.1 เช็ครถหรือตราฟท์ ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครถหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครถหรือตราฟท์นั้นชำระต่อ เจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ

ในกรณีใช้เช็ครถของธนาคารที่ไม่อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสียค่าธรรมเนียม ในการเรียกเก็บเช็ครถข้ามพื้นที่ด้วย

15.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

#### 15.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

15.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้การทำเรื่อง จะคืนให้ผู้ประสงค์ จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มี สิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิ เสนอราคาได้ผลจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๕

๕

๕

๕



## 16. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์แบบกำหนดตัวแปรและน้ำหนัก (ตามแบบ ผพด.ผบส.ทป.01)

## 17. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ “ทำเรื่องแหลมฉบัง” ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

17.1 ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภทสามัญวิศวกร ประจำบริษัทไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

17.2 ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ประจำบริษัทไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

## 18. การส่งมอบงาน และการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

การเบิกจ่าย การทำเรื่องฯ จะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น 4 งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงาน และขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการก่อสร้าง พร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้างดังกล่าว

งวดที่ 2 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 40 % (สี่สิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 3 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 70 % (เจ็ดสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างและจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 100% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทำเรื่องแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

กองการช่าง ทำเรื่องแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9247

โทรสาร 0-3840-9339

๕

๗

๗

๖๖