



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๕ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ ๔
จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ขนาด ๒๕ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๕๐๐.๐๐ บาท
(ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ
หรือปริมณฑล โดยไม่เกินสะพานกรุงเทพฯ ทางด้านเหนือ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการนำเรือและลดขีด
จำกัดเมื่อจำเป็นต้องนำเรือผ่านสะพานกรุงเทพฯ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้เป็นของตนเอง และ
ต้องได้รับมาตรฐาน ISO : 9001 งานต่อเรือหรือซ่อมเรือ โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และ
มีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๙๕-๔๘๘๐ ต่อ ๑๓๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

วิภา จันทาคม

(นาวาตรีวิภา จันทาคม)

ผู้อำนวยการกองบริการ

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พจ.ป.๐๔/๒๕๖๔

การซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๕ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ ๔

จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน)

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การท่าเรือแห่งประเทศไทย" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๕ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด
(ทดแทน) พัสตุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้
ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) /รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล โดยไม่เกินสะพานกรุงเทพฯ ทางด้านเหนือ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการนำเรือและลดขีดจำกัดเมื่อจำเป็นต้องนำเรือผ่านสะพานกรุงเทพฯ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้เป็นของตนเอง และต้องได้รับมาตรฐาน ISO : 9001 งานต่อเรือหรือซ่อมเรือ โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ



นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

(๒.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) เอกสารแสดงการมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล

(๓.๒) สำเนารับรองมาตรฐาน ISO : 9001 งานต่อเรือหรือซ่อมเรือ โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวม


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้
ณ เรือสำรวจ ๔

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย
ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวัน
ลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ ชื่อ
พร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๕ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) พร้อมทั้ง
รับรองสำเนาถูกต้อง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการ
พิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน
เอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือ
ตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ
๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น
คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ
๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะ
ตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะพิจารณาลงโทษ
ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่
เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้


นางสาวพินิตา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะพิจารณาจาก ราคารวม จากผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ผ่านคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคแล้ว เป็นเกณฑ์การตัดสินผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องแห่งประเทศไทยมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง



นางสาวนิตา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

เพิ่มเติมได้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ อาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี เหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการ ทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่า ใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา การทำเรื่องแห่งประเทศไทยอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็น หนังสือ กับการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็น จำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพด นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ



นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ

เจ้าหน้าที่

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ และฝีมืองานในการติดตั้งและใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่การทำเรื่องฯ ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายจะต้องจัดการตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรื่องฯ และหากไม่สามารถใช้งานได้ต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ทดแทนภายใน ๖๐ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้



นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ การทำเรือแห่งประเทศไทย สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือแห่งประเทศไทย คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ การทำเรือแห่งประเทศไทย อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือแห่งประเทศไทย ไม่ได้

(๑) การทำเรือแห่งประเทศไทย ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

การทำเรือแห่งประเทศไทย สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับการทำเรือแห่งประเทศไทย ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓



นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 25 กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์
ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)

1. หลักการและเหตุผล

กองการสำรวจร่องน้ำ (กน.) มีภารกิจหลักในการสำรวจข้อมูลทางอุทกวิทยา และสำรวจหยั่งน้ำในบริเวณร่องน้ำทางเดินเรือ แอ่งจอดเรือ และหน้าท่าเทียบเรือ ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังตลอดจนงานสำรวจหยั่งน้ำตามคำขอ เพื่อนำข้อมูลความลึกที่ได้จากการสำรวจมาประมวลผล และจัดทำเป็นแผนที่ความลึกนำส่งให้แก่กองการขุดลอกเป็นพื้นฐานในการขุดลอกสำหรับร่องน้ำทางเดินเรือ และแอ่งจอดเรือของพื้นที่สันดอนเจ้าพระยาและท่าเรือแหลมฉบัง

กองการสำรวจร่องน้ำ (กน.) ได้รับโอนเรือสำรวจ 4 จากแผนกเรือชุด กล.ฝน. เมื่อปี พ.ศ.2501 ซึ่งเดิมเคยเป็นเรือจูง 6 มาก่อนและได้รับโอนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตราอักษร ISUZU C240 ขนาด 20 กิโลวัตต์ จากแผนกเรือชุด กล.ฝน. เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 2529 ซึ่งมีอายุการใช้งานรวมจนถึงปัจจุบันกว่า 33 ปี มีการใช้งานมาเป็นเวลานานและเกิดความสึกหรอของชิ้นส่วนหลักของเครื่องโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดังกล่าว ไม่มีบัญชีทรัพย์สิน (เนื่องจากเดิมไม่ได้มีการแยกชิ้นบัญชีสินทรัพย์ที่ติดมากับเรือ เป็นการขึ้นบัญชีควบกับเลขบัญชีเรือ) ทำให้การซ่อมทำไม่สามารถซ่อมทำในงบทำการได้ ส่งผลให้เรือไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ต้องรอการซ่อมทำในคราวที่เรือมีการเข้าซ่อมทำประจำปีเท่านั้น จึงเห็นควรจัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 25 กิโลวัตต์ โดยเพิ่มขนาดของเครื่องฯ จากเดิม เนื่องจากมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศใหม่ที่ได้รับการโอนทรัพย์สินจากแผนกท่า ทกท. และระหว่างการออกปฏิบัติงานมีการเดินเครื่องปรับอากาศตลอดเวลา เพื่อเป็นการรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการสำรวจที่มีมูลค่าสูง ไม่ให้เกิดความร้อนป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ดังนั้น จึงเห็นควรจัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 25 กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด (ทดแทนของเดิม) เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อทดแทนของเดิม เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน
- 2.2 เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา
- 2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงาน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็น ผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การทำเรือแห่ง ประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งใน กรุงเทพฯ หรือปริมณฑล โดยไม่เกินสะพานกรุงเทพฯ ทางด้านเหนือ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการนำเรือและลดขีดจำกัดเมื่อจำเป็นต้องนำเรือผ่านสะพานกรุงเทพฯ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้เป็นของตนเอง และต้องได้มาตรฐาน ISO : 9001 งานต่อเรือหรือซ่อมเรือ โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

4. ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ

ตุลาคม 2563 – กรกฎาคม 2564

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น 550,000 บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การทำเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา (ใช้ราคาต่ำสุด)

8. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอตราอักษร ขนาด แบบ หรือรุ่น ของผลิตภัณฑ์ จำนวน และรายละเอียดให้ชัดเจน พร้อมแคตตาล็อก มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 25 กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ 4 ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบ จำนวน 3 แผ่น



9. ข้อกำหนดและเงื่อนไขเฉพาะ

9.1 ผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เสนอต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนด ผู้ขายจะต้องรับประกันการตรวจสอบอุปกรณ์ทุกรายการที่เสียหายเนื่องจากการใช้งานปกติ นับตั้งแต่วันที่การทำเรือฯ รับมอบงาน โดยไม่คิดค่าขนส่ง ค่าตรวจสอบ ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ยังอยู่ในระยะเวลาประกัน

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียด Catalog ต้นฉบับ หากเป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมทำเครื่องหมายกำกับข้อคุณลักษณะที่การทำเรือฯ กำหนดให้ชัดเจน

9.3 การทดสอบก่อนติดตั้งชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ผู้ขายต้องส่งใบรับรองการทดสอบจากโรงงานผู้ผลิตให้แก่การทำเรือฯ หลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องทำการทดสอบระบบชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าโดยทำการทดลองจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง ที่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

9.4 ผู้ขายต้องจัดให้มีอะไหล่สิ้นเปลืองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า กรองต่างๆ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องใช้ภายในระยะเวลา 2 ปี ตามคู่มือเครื่องจักร/อุปกรณ์ หรือเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร/อุปกรณ์ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

- 1 SET OF AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR
- 1 COMPLETE PACKINGS/SEALS SET OF OVERHAUL
- 1 COMPLETE SET OF FUEL INJECTOR A'SSY
- 1 PISTON RING SETS
- 1 STARTER MOTOR
- GAUGE ทุกตัว
- กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องมือประจำเครื่อง 1 ชุด

9.5 ผู้ขายต้องจัดทำรายการงานบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (Preventive Maintenance) สำหรับ ทูกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ ประกอบด้วย

- ระยะเวลา
- รายการและวิธีการดำเนินการตามมาตรฐาน
- จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่และปริมาณน้ำมันต่างๆ

9.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำสมุดบันทึก การซ่อมทำ และการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องมาจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติ และเหตุอื่นๆ ในช่วงระยะเวลาการรับประกัน

9.7 ผู้ขายจะต้องแสดงให้เห็นการทำเรือฯ เชื่อถือว่ามีการบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและการบริการด้านอะไหล่หลังจากระยะเวลาประกันการใช้งานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ การจัดหาอะไหล่



9.8 ผู้ขายต้องจัดทำคู่มือการใช้งานทั้งในรูปแบบภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษอย่างน้อย 3 ชุด และฝึกอบรมการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ของการท่าเรือฯ ให้สามารถควบคุมและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 คน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 วัน

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ และฝีมืองานในการติดตั้งและใช้งานตามปกติ เป็นเวลา 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานได้รับมอบงาน โดยผู้ขายจะต้องจัดการตรวจสอบภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำงาน และหากไม่สามารถใช้งานได้จะต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ทดแทนภายใน 60 วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

11. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงข้อคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

- ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ประธานกรรมการร่างของเขตของงาน (TOR) เรือเอกวรรณฐ ปานเจริญ ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ อาคารที่ทำการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ชั้น 9 เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 02-269-5277 โทรสาร 02-269-5264
- E-mail : purchasing@port.co.th

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2564 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ การท่าเรือฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้จัดหาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 25 กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ 4
จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)

1. รายละเอียดขอบเขตของงาน

- 1.1 ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด อย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย
 - 1.1.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง (Engine)
 - 1.1.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)
 - 1.1.3 แผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Control Panel)
 - 1.1.4 สวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator Circuit Breaker)
- 1.2 ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า (Main Switch Board)
- 1.3 แท่นรอง พร้อมฐาน โดยมี RESILIENT MOUNTING SET สำหรับวางชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

2. คุณลักษณะทางเทคนิค

พิกัดชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

- | | |
|----------------------|---|
| ก. ขนาดที่ที่ต้องการ | : 25 kW 220V single phase |
| ข. POWER FACTOR | : 0.8 Lagging |
| ค. SPEED | : 1,500 RPM |
| ง. FREQUENCY | : 50 HZ |
| จ. VOLTAGE | : 220 V |
| ฉ. ระบบไฟฟ้าเป็นแบบ | : Single Phase |
| ช. LOAD ACCEPTANCE | : SINGLES STEP LOAD ไม่น้อยกว่า 85% ของกำลังเครื่องกำเนิด |

ไฟฟ้า

ข. เครื่องควบคุมแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (AUTOMATIC VOLTAGE REGULATION CONTROL) โดยมีอัตราการเปลี่ยนแปลง ไม่เกิน + 2.5, -2.5 %

ฉ. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าส่งกำลังขับโดย (DIRECT COUPLING)

ญ. ระบบการเหนี่ยวนำ : PMG(Permanent Magnet Generator) หรือ AREP (Auxiliary Windings , Regulator , Excitation Principle) หรือเทียบเท่า

2.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง (ENGINE)

ก. ต้องเป็นเครื่องยนต์แบบ 4 จังหวะ จุดระเบิดด้วยความร้อนจากแรงอัด ใช้น้ำมันดีเซลแบบที่มีจำหน่ายทั่วไปในประเทศไทยเป็นเชื้อเพลิง มีมลภาวะต่ำ (low emissions) สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของโหลดได้รวดเร็ว (fast response to load change)

ข. แรงม้าของเครื่องยนต์ต้องเพียงพอต่อการขับเคลื่อนชุด Generator ที่สถานที่ติดตั้งและอุณหภูมิโดยรอบ โดยต้องแสดง Curve หรือ แผนภูมิ แสดงลักษณะการทำงานที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์รับรองแล้วมาด้วย

ค. ความเร็วของเครื่องยนต์ขณะจ่าย Load เต็มพิกัดที่ 1500 RPM

/ง. ระบบ...



ง. ระบบควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ (Governor) ต้องเป็นแบบ Electrical Load Sensing (Microprocessor control with electrical actuator) ติดตั้งสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตหรือเป็นชุดเดียวกับเครื่องยนต์ ทั้งนี้ต้องควบคุมรอบของเครื่องยนต์เพื่อให้ความถี่ของกระแสไฟฟ้าที่จ่ายออกอยู่ระหว่าง 50 เฮิร์ตซ์ $\pm 0.25\%$

จ. ระบบเชื้อเพลิง ในระบบต้องมีเครื่องกรองน้ำมันแบบเปลี่ยนไส้ได้ ติดตั้งตามตำแหน่งที่เข้าบำรุงรักษาได้สะดวก ระบบเชื้อเพลิงต้องมีอุปกรณ์สำหรับกักน้ำที่อาจจะปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉ. ในระบบหล่อลื่นต้องมีเครื่องกรองน้ำมันหล่อลื่นติดตั้งไว้ในที่ๆ บำรุงรักษาได้สะดวก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ช. การกรองอากาศต้องมีเครื่องกรองอากาศที่จะใช้กับเครื่องยนต์อย่างน้อย 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ซ. ระบบสำหรับติดเครื่องยนต์ต้องเป็นแบบทำงานโดยใช้ Switch และ Push Button โดยใช้แบตเตอรี่ขนาด 24 โวลต์

ณ. แบตเตอรี่และระบบประจุไฟให้แบตเตอรี่เป็นแบตเตอรี่ให้ใช้แบบ Lead-Acid ขนาด 24 โวลต์ เป็นแบบที่จัดหาในประเทศไทยได้ แบตเตอรี่ต้องมีความจุพอที่จะใช้ติดเครื่องยนต์ได้อย่างน้อย 4 ครั้ง โดยสามารถสตาร์ทแต่ละครั้งใช้เวลาไม่น้อยกว่า 10 วินาที และหยุดพัก 7 วินาที โดยไม่ต้องประจุไฟใหม่ และพร้อมกันนั้นยังสามารถใช้งานได้กับระบบอัตโนมัติ ระบบควบคุม ระบบเตือน และ/หรือ ระบบอื่นๆ และ Alternator 24 โวลต์

ญ. มาตรวัดต่างๆ ของเครื่องยนต์ (หรือให้แสดงค่าที่ชุดควบคุมได้) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- มาตรวัดชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- มาตรวัดอุณหภูมิของน้ำระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- มาตรวัดอุณหภูมิ และเครื่องวัดแรงดันของน้ำมันหล่อลื่น
- มาตรวัดรอบของเครื่องยนต์

ฎ. ระบบระบายความร้อน จะต้องมียระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ หม้อน้ำ และพัดลมโดยมีขนาดเพียงพอที่จะไม่ทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินกำหนดในขณะทำงาน

ฏ. ท่อไอเสียทำจากวัสดุ Black Steel Pipe หรือดีกว่ามี Silencer เพื่อลดความดังของเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกิน 95 dB โดยให้หุ้มฉนวนประเภท Non Asbestos หรือดีกว่า และหุ้มทับด้วย Stainless Steel

ฐ. ระบบป้องกัน (SAFETY DEVICE) กรณีเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2 ข้อกำหนดสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)

ก. สามารถผลิตกระแสสลับที่ 25 กิโลวัตต์ (31.25 กิโลวัตต์แอมป์) Single Phase 220 โวลต์ 50 เฮิร์ต ที่เพาเวอร์แฟคเตอร์ 0.8 ที่ความเร็วรอบ 1500 รอบ/นาที

ข. มีเครื่องควบคุมแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automatic Voltage Regulation Control) โดยมีอัตราการเปลี่ยนแปลง ไม่เกิน $\pm 2.5\%$

ค. ฉนวนของ Rotor และ Stator จะต้องได้มาตรฐาน CLASS H หรือดีกว่า

2.3 แผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Control Panel)

ก. แผงควบคุมต้องมีเครื่องวัดไฟฟ้าของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติดตั้งที่หน้าตู้ควบคุม แสดงผลด้วย LED แสดงค่าอย่างน้อยดังนี้

- โวลท์มิเตอร์
- แอมป์มิเตอร์
- กำลังไฟฟ้า kW
- หลอดไฟแสงสว่างพร้อมขั้ว
- สวิตช์ปิด - เปิดหลอดไฟ
- คัทเอาต์
- ไฟแสดงสถานะ
- Frequency

ข. อุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งภายในตู้ มีดังนี้

- Automatic Battery Charger 24 โวลท์
- Fuse Holder มาตรฐาน IEC หรือ UL หรือ VDE

ค. มีการติดตั้งระบบ Ground ที่มีขนาดเหมาะสมตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3. การติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kw

3.1 ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องประกอบติดตั้งบนฐานโครงสร้างเหล็กเดียวกัน โดยมี RESILIENT MOUNTING SET รองรับการสั่นสะเทือนได้ดีขณะทำงานพร้อมมาตรวัดทั้งหมด (COMPLETED SET) โดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะต้องสามารถจ่ายภาระทางไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของภาระทางไฟฟ้าขณะเรือเดินทาง (CRUISING LOAD) ที่ร้อยละ 85 ของขนาดกำลังผลิตของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

3.2 ผู้ขายจะต้องติดตั้งกรองดักน้ำ แบบมาตรฐานทั่วไป ตามคำชี้แจงของเจ้าหน้าที่ทางเรือ

3.3 ผู้ขายจะต้องติดตั้งพัดลมระบายอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ เปิด - ปิด จำนวน 2 ชุด ตามคำชี้แจงของเจ้าหน้าที่ทางเรือ

3.4 ผู้ขายจะต้องจัดหาและติดตั้งตามแบบและเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เข้ากับระบบไฟฟ้าหลักเรือสำรวจ 4 จนสามารถใช้งานได้ดี ถ้ามีงานใดซึ่งมิได้ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินการครั้งนี้ แต่จำเป็นต้องทำให้ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสามารถทำงานได้สมบูรณ์เป็นหน้าที่ของผู้ขายที่จะต้องดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น

3.5 ผู้ขายจะต้องทำการปรับแต่งทริมเรือให้มีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน

