



### ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓๕.๔๙ บาท (สี่ร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานภาพ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



- ๒ -

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนถ่ายสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือขนถ่ายตู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือพาณิชย์ เอกชน หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องจนถึงวันยื่นข้อเสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี (ตามปีปฏิทินปี ๒๕๖๑ และ ปี ๒๕๖๒) โดยแสดงหลักฐานยืนยันเป็นหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างที่ออกโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๒.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๑๑. กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานตามข้อ ๑๑. ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานตามข้อ ๑๑. ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้หมายความว่าสามารถนำผลงานตามข้อ ๑๑. ของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๑๒.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานตามข้อ ๑๑. ของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๑๒.๓ สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

/ทั้งนี้...





- ๓ -

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๗๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lcp.port.co.th](http://www.lcp.port.co.th) , [www.port.co.th](http://www.port.co.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๔๔๗๒, ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



## เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลธ. ๖๒/๒๕๖๓

การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ  
และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ  
ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคา  
จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ  
และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า  
ทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงิน  
จัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

- ๑.๘ รายละเอียดการเสนอราคา

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนถ่ายสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือขนถ่ายตู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือพาณิชย์เอกชน หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องจนถึงวันยื่นข้อเสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี (ตามปีปฏิทินปี ๒๕๖๑ และ ปี ๒๕๖๒) โดยแสดงหลักฐานยืนยันเป็นหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างที่ออกโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒.๑๒.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๒.๑๑ กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานตามข้อ ๒.๑๑ ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานตามข้อ ๒.๑๑ ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้หมายความว่า สามารถนำผลงานตามข้อ ๒.๑๑ ของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๒.๑๒.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า

รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจกรรมร่วมกัน สามารถใช้ผลงานตามข้อ ๒.๑๑ ของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมกันที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๒.๑๒.๓ สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจกรรมร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖



(๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารรับรองผลงาน หรือประสบการณ์ตามคุณสมบัติของผู้เสนอราคา กรณีเป็นการแสดงผลงานหรือประสบการณ์ตามข้อ ๒.๑๑ ต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตรา (ถ้ามี)

(๔) เอกสารหลักฐานที่ผู้เสนอราคานำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาตามข้อ ๒๐.๑ ในขอบเขตของงานฯ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดระยะเวลาจ้างเป็นเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่การทำเรือฯ เสร็จให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๔,๘๗๗,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟันั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ



๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ทำเรื่องแหลมฉบับตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรื่องแหลมฉบับได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและหลักเกณฑ์ราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจะต้องได้คะแนนรวมทั้งหมดในส่วนของข้อเสนอ ด้านเทคนิคไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะถือว่าผ่านการพิจารณา การตอบรับข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค (สำหรับนิติบุคคลรายเดียว หรือผู้รับผิดชอบหลักในการเสนอราคา หรือสมาชิกรายใดรายหนึ่งที่ใช้ผลงานเป็นผลงานของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี)

เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคแล้ว การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร



## ๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาจาก ราคาต่อหน่วย

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ทำเรื่องแหลมฉบับกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสแกนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตาม



เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรื่องแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่องแหลมฉบัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาทำเรื่องแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแหลมฉบัง ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ทำเรื่องแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

##### ๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

##### ๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรื่องแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรื่องฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างสำหรับค่าจ้างบริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ โดยผู้รับจ้างต้องรายงานปริมาณตู้สินค้าที่ยกขนส่งเสร็จสิ้นเป็นรายเดือนต่อการทำเรื่องฯ และการทำเรื่องฯ จะทำการตรวจสอบรายงานของผู้รับจ้างจากระบบสารสนเทศหรือวิธีการอื่นของการทำเรื่องฯ ก่อนจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยคำนวณอัตราค่าจ้างต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานะ การทำเรื่องฯ จะคำนวณเงินค่าจ้างจากปริมาณตู้สินค้าที่เกิดขึ้นจริง และการตรวจสอบตู้สินค้าจะเป็นไปตามที่การทำเรื่องฯ กำหนด (ราคานี้ได้รวมค่าธรรมเนียมต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ทั้งหมดแล้ว)

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทำเรือแหลมฉบังจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง และค่าปรับตามภาระหน้าที่ของผู้รับจ้าง ข้อ ๑๑ ในขอบเขตของงานฯ

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบร่างระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ตั้งเดิมนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทำเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

- (๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป
- (๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- (๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

.....



ขอบเขตของงาน (TERM OF REFERENCE : TOR)

การประกวดราคางานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

1. ความเป็นมา

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นหน่วยงานหนึ่งที่บริหารงานภายใต้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (การท่าเรือฯ) ให้มีความสำคัญกับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยให้ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของประเทศไทยโดยภาพรวมมีศักยภาพยิ่งขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2558 อนุมัติในหลักการให้ กระทรวงคมนาคม โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง และ เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหารและการประกอบการโดยใช้งบประมาณลงทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 2,944.93 ล้านบาท โดยศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator: SRTO) ตั้งอยู่ในพื้นที่ Zone 4 ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และ C เนื้อที่ประมาณ 600 ไร่ ในการก่อสร้างระยะแรก จะใช้พื้นที่ประมาณ 370 ไร่ สรรองไว้ในระยะที่ 2 จำนวน 230 ไร่ ลักษณะของ Rail Yard ที่จะก่อสร้างและติดตั้งรางรถไฟเป็นพวงราง จำนวน 6 พวงราง ซึ่งสามารถจอดขบวนรถไฟได้ 8 ขบวน ได้ในเวลาเดียวกัน โดยติดตั้งรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) ที่สามารถยกขนตู้สินค้าทางรถไฟได้ทั้ง 6 ราง และรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) สำหรับจัดเรียงตู้สินค้าภายในลานกองเก็บตู้สินค้า โดยมีขีดความสามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟได้ถึง 2 ล้าน TEU/ปี ข้อมูลสถิติปริมาณตู้สินค้าทางรถไฟผ่านท่าเรือแหลมฉบังที่ผ่านมาตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สถิติปริมาณตู้สินค้าทางรถไฟผ่านท่าเรือแหลมฉบัง

| ปี   | ปริมาณตู้สินค้า (แสน TEU) |
|------|---------------------------|
| 2556 | 4.5                       |
| 2557 | 4.7                       |
| 2558 | 4.4                       |
| 2559 | 4.5                       |
| 2560 | 3.9                       |
| 2561 | 3.1                       |
| 2562 | 3.6                       |

หมายเหตุ : ในปี 2560 – 2561 ปริมาณตู้สินค้าทางรถไฟลดลงเนื่องจากงานก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

/ดังนั้น...



ดังนั้นเพื่อให้ การทำเรือฯ บริหารจัดการและประกอบการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและส่งเสริมการปรับเปลี่ยนระบบการขนส่งจากทางถนนสู่ทางราง (รถไฟ) ตามนโยบายรัฐบาล จึงจำเป็นต้องจัดให้มีบุคลากรภายนอกเข้ามาช่วยบริหารจัดการและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายใน ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และรวบรวมหรือกระจายตู้สินค้าที่ขนส่งทางรางระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กับท่าเทียบเรือระหว่างประเทศภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปเรียกว่า “การทำเรือฯ” มีความประสงค์จะจัดจ้างเอกชนมาเป็นผู้บริหารจัดการตู้สินค้า บริหารจัดการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และบริหารจัดการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านี้ระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายใน ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ การทำเรือฯ คาดว่าปริมาณตู้สินค้าทางรถไฟผ่านท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มสูงขึ้นถึง 4-5 แสน TEU/ปี ในอนาคต

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 จ้างเหมาบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินกิจกรรมบริหารจัดการตู้สินค้า โดยทำการยกขนตู้สินค้าขึ้น-ลง แคร่รถไฟ รับมอบ-ส่งมอบตู้สินค้านี้ระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือต่าง ๆ ภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบริหารจัดการตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เพิ่มเติมจากการทำเรือฯ จัดเตรียมไว้ให้ ทั้งนี้ต้องปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยไม่มีวันหยุด

2.2 พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ (Logistics Facility) ต้นแบบ ที่มีการบริหารจัดการแบบทันสมัยอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ทางราง) ของท่าเรือแหลมฉบัง

2.3 เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนระบบการขนส่งของประเทศจากทางถนนสู่ทางราง (รถไฟ) ให้มีศักยภาพยิ่งขึ้น โดยสามารถเชื่อมต่อข้อมูลและประสานความร่วมมือระหว่าง ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ให้บริการการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ช่วยประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และทำให้สัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าทางรางของท่าเรือแหลมฉบัง มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น

## 3. ลักษณะทั่วไป

รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ประกอบด้วยส่วนสำคัญ ดังนี้

### 3.1 สถานที่ตั้ง

ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และท่าเทียบเรือชุด C ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

3.2 ลักษณะทางกายภาพของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวก

/ศูนย์การ...

*(Handwritten signatures and initials)*



ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 600 ไร่ ในระยะที่ 1 จะใช้พื้นที่ประมาณ 370 ไร่ และสำรองไว้ในระยะที่ 2 ประมาณ 230 ไร่ เพื่อขยายขีดความสามารถและกิจกรรมที่สนับสนุนกับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟต่อไปในอนาคต พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอยู่บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และชุด C ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โรงอาหาร โรงซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ลานกองเก็บตู้สินค้าทางรถไฟขนาดประมาณ 5,700 TEU Ground Slot และลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Yard) โดยติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงราง จำนวน 6 ราง แต่ละรางมีความยาวในช่วง 1,224 – 1,434 เมตร สามารถรองรับขบวนรถไฟได้รางละ 2 ขบวน รวมเป็น 8 ขบวน ในเวลาเดียวกัน (รางประธานรางที่ 3 และ รางที่ 4 ไม่สามารถจอดขบวนรถไฟได้เนื่องจากเป็นรางสำหรับสับเปลี่ยนหัวรถจักรเข้า-ออก) โดย การท่าเรือฯ ติดตั้งเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) สามารถทำงานคร่อมรางรถไฟได้ทั้ง 6 ราง ในเวลาเดียวกัน และเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) สำหรับยกขนตู้สินค้าภายในลานกองเก็บตู้สินค้า ประตูทางเข้า-ออกทั้งหมด 4 ประตู ประตูละ 3 ช่องทาง

3.3 เครื่องมือยกขนหลัก (Major Cargo Handling Equipment) ที่ การท่าเรือฯ จัดหาให้มี ดังนี้

3.3.1 เครื่องมือยกขนหลัก ที่การท่าเรือฯ จัดหาและติดตั้งไว้แล้ว

- รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) จำนวน 2 คัน สำหรับยกตู้สินค้าขึ้น-ลง รถไฟ

- รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) ขนาด 6 + 1 และ 1 Over 6 จำนวน 1 คัน

3.3.2 เครื่องมือยกขนหลัก ที่การท่าเรือฯ อยู่ระหว่างการจัดหา

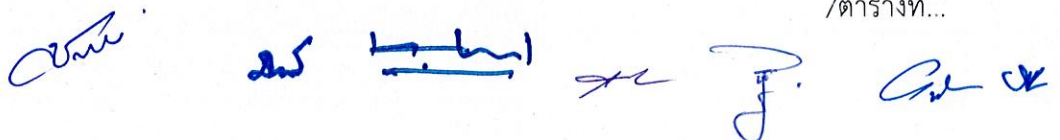
- งานซ่อมรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) ขนาด 6 + 1 และ 1 Over 3 จำนวน 3 คัน (คาดว่าประมาณปี 2564)

- รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) ขนาด 6 + 1 และ 1 Over 6 จำนวน 4 คัน (คาดว่าประมาณปี 2565)

- รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) สำหรับยกตู้สินค้าขึ้น-ลง รถไฟ จำนวน 2 คัน (คาดว่าประมาณปี 2565)

3.4 ระยะทางและเวลาโดยประมาณที่ต้องใช้ระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กับท่าเทียบเรือตู้สินค้านานาชาติระหว่างประเทศต่าง ๆ ภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวม 11 ท่าเทียบเรือแสดงในตารางที่ 2

/ตารางที่...





ตารางที่ 2 ประมาณการระยะทางระหว่างประตู SRT0 และประตูท่าเทียบเรือต่าง ๆ  
และระยะเวลาภายในท่าเทียบเรือ

| ท่าเทียบเรือ | ระยะทางระหว่างประตู SRT0 และประตูท่าเทียบเรือ (กิโลเมตร) | ระยะเวลาเดินทาง (นาที) | ระยะเวลาภายในท่าเทียบเรือ (เฉลี่ย) (นาที) | ระยะเวลา รวม (นาที) |
|--------------|----------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| A0           | 1.2                                                      | 3                      | 30                                        | 33                  |
| A2           | 3.2                                                      | 7                      | 30                                        | 37                  |
| A3           | 3.2                                                      | 7                      | 30                                        | 37                  |
| B1           | 0.6                                                      | 2                      | 30                                        | 32                  |
| B2           | 1.2                                                      | 3                      | 30                                        | 33                  |
| B3           | 0.5                                                      | 1                      | 30                                        | 31                  |
| B4           | 0.2                                                      | 1                      | 30                                        | 31                  |
| B5           | 0.3                                                      | 1                      | 30                                        | 31                  |
| C1-2         | 1.1                                                      | 3                      | 30                                        | 33                  |
| C3           | 1.2                                                      | 3                      | 30                                        | 33                  |
| D1-2         | 2.8                                                      | 6                      | 30                                        | 36                  |

หมายเหตุ : ตารางข้างต้นประมาณการระยะทางระหว่างประตูของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และประตูท่าเทียบเรือคือระยะทางที่วัดระหว่างประตูของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และประตูของท่าเทียบเรือ ในช่วงเวลาปกติคำนวณเวลาจากกำหนดความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง (40 กิโลเมตร/ชั่วโมง) โดยยังไม่รวมช่วงเวลาในการรับ - ส่งตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ การจอดรอสัญญาณไฟจราจร จอดรอที่จุดตัดทางรถไฟ และจอดรอคิวรถบรรทุกหน้าประตูของท่าเทียบเรือต่าง ๆ โดยระยะทางดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพการจราจร หรือหากมีการจัดการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังในรูปแบบอื่น ๆ เพื่อความเหมาะสม ส่วนระยะทางในการรับระยะเวลากลับภายในท่าเทียบเรือ (เฉลี่ย) คือระยะเวลาในการรับมอบ - ส่งมอบตู้สินค้าภายในท่าเทียบเรือใช้เวลาเฉลี่ยประมาณ 30 นาที ทั้งนี้อาจใช้เวลามากหรือน้อยกว่าที่ประมาณขึ้นอยู่ กับสภาพการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรภายในท่าเทียบเรือ ทางร่วมทางแยก จุดตัดทางรถไฟ ปริมาณเรือสินค้า ปริมาณตู้สินค้า อุบัติเหตุต่าง ๆ หรือหากผู้รับจ้างต้องนำตู้สินค้าไปทำการเอกซเรย์ ณ ศูนย์เอกซเรย์ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และผู้รับจ้างจะต้อง ประสานงานกับท่าเทียบเรือต่าง ๆ ก่อนทำการรับมอบ - ส่งมอบตู้สินค้า และรับความเสี่ยงด้านเวลาด้วยตัวเอง

#### 4. ระยะเวลาจ้าง

ผู้รับจ้าง ต้องเข้ามาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังตามขอบเขตของงานที่กำหนด กำหนดระยะเวลาจ้างเป็นเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่การทำเรือฯ แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน

#### 5. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

5.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนถ่ายสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือขนถ่ายตู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือพาณิชย์เอกชน หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ไม่น้อยกว่าปีละ 100,000 ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องจนถึงวันยื่นข้อเสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 2 ปี (ตามปีปฏิทินปี 2561 และ ปี 2562) โดยแสดงหลักฐานยืนยันเป็นหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างที่ออกโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

5.11.1 กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ 5.10 กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานตามข้อ 5.10 ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานตามข้อ 5.10 ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานตามข้อ 5.10 ของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้

5.11.2 กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานตามข้อ 5.10 ของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

OK  
J. Ch



5.11.3 สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่า หรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

## 6. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

6.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังนี้

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาหรือข้อตกลงของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(3) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) โดยได้รับการรับรองความถูกต้องของเอกสารจากผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลของผู้เสนอราคา

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป (หากไม่ยื่นจะไม่ผ่านการพิจารณา)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

6.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) หลักประกันการเสนอราคาตามข้อ 9

(3) เอกสารรับรองผลงาน หรือประสบการณ์ตามคุณสมบัติของผู้เสนอราคา กรณีเป็นการแสดงผลงานหรือประสบการณ์ตามข้อ 5.10 ต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตรา (ถ้ามี)

(4) เอกสารหลักฐานที่ผู้เสนอราคานำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาตามข้อ 20

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

/7. ขอบเขต...



## 7. ขอบเขตของงาน

7.1 ประสานงานด้านข้อมูล ตู้สินค้า โดยต้องมีการประสานงานด้วยช่องทางติดต่อสื่อสาร อย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อการรับข้อมูลเรือเทียบท่า ข้อมูลตารางรถไฟ ข้อมูลตู้สินค้า ข้อมูลเกี่ยวกับพิธีการทาง ศุลกากร และข้อมูลอื่น ๆ กับ การท่าเรือฯ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือที่ท่าเรือแหลมฉบัง การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ใช้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อทำการวางแผนการยกขนและเคลื่อนย้าย ตู้สินค้า

7.2 สำรวจตรวจสอบสภาพตู้สินค้า โดยมีการแสดงหลักฐานการตรวจสอบอย่างชัดเจนแล้ว ออกใบตรวจรับสภาพตู้สินค้า (Equipment Interchange Receipt: EIR)

7.3 ดำเนินการตามพิธีการศุลกากร ตามระบบการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

7.4 ปลดทวิสล็อค (Twist Lock) และใส่ทวิสล็อคตู้สินค้าบนแคร่รถไฟ เพื่อความปลอดภัย ในการขนส่งตู้สินค้า

7.5 ยกขนตู้สินค้าขึ้นและลงจากแคร่รถไฟ รวมถึงในลานกองเก็บตู้สินค้าของศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยเครื่องมือยกขนหลักของ การท่าเรือฯ ตามข้อ 3.3 รวมถึงกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.6 เคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และระหว่างศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยต้องทำการส่งมอบตู้สินค้าให้ทัน กำหนดเวลานำตู้สินค้าเข้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเทียบท่าของท่าเรือ แหลมฉบัง (Closing Time หรือ Cut Off Time) และรับมอบตู้สินค้าให้ทันกำหนดเวลาของผู้ประกอบการ ตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ประกอบการสายเรือ ผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออกสินค้า ฯลฯ

7.7 งานตรวจสอบตู้สินค้า ณ ประตูตรวจสอบตู้สินค้าของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

7.8 รวบรวมและรายงานข้อมูลสถิติข้อมูลตู้สินค้าที่ทำการยกขนและเคลื่อนย้ายตาม ที่ การท่าเรือฯ กำหนด

## 8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การท่าเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างสำหรับค่าจ้างบริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการ พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ โดยผู้รับจ้างต้องรายงานปริมาณตู้สินค้า ที่ยกขนเสร็จจริงเป็นรายเดือนต่อการท่าเรือฯ และการท่าเรือฯ จะทำการตรวจสอบรายงานของผู้รับจ้างจาก ระบบสารสนเทศหรือวิธีการอื่นของการท่าเรือฯ ก่อนจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยคำนวณอัตราค่าจ้างต่อ ตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานะ การท่าเรือฯ จะคำนวณเงินค่าจ้างจากปริมาณตู้สินค้าที่เกิดขึ้นจริง และ การตรวจสอบตู้สินค้าจะเป็นไปตามที่ การท่าเรือฯ กำหนด (ราคานี้ได้รวมค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ไว้ทั้งหมดแล้ว)

## 9. การเสนอราคา

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานและเงื่อนไขโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกรอกราคาในแบบที่กำหนด ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาให้ ครบถ้วน ให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

9.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับแต่วันยื่นของ เสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และ จะถอนการเสนอราคามีได้

/9.4 ก่อนยื่น...

*(Handwritten signatures and initials)*



9.4 ก่อนยื่นเอกสารเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบรูปแบบ และรายละเอียดของเอกสารที่จะเสนอให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารเสนอราคา

## 10. ภาระหน้าที่ของการทำเรือฯ

10.1 การทำเรือฯ จะเป็นผู้ตรวจสอบผลการดำเนินงานในกิจการต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎข้อบังคับ รวมทั้งคำสั่ง ประกาศใด ๆ หลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือออกใหม่ของกฎหมาย กฎข้อบังคับ รวมทั้งระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ใด ๆ หรือที่จะมีการประกาศใช้ในอนาคต

10.2 การทำเรือฯ จะเป็นผู้ตรวจสอบข้อร้องทุกข์จากผู้ใช้บริการทำเรือหรือประชาชน กรณีไม่ได้รับความสะดวกหรือเกิดปัญหาในการใช้ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และแจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ผู้รับจ้างอาจแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด

โดยมีตัวอย่างแนวทางการคำนวณปริมาณรถหัวลากขั้นต่ำตามตารางที่ 3 ในการคำนวณปริมาณรถหัวลากและรถกึ่งพ่วง

ตารางที่ 3 - ตัวอย่างแนวทางการคำนวณปริมาณรถหัวลากขั้นต่ำ

| ปริมาณตู้สินค้าต่อวัน (TEU) | ระยะเวลารับมอบส่งมอบตู้สินค้าเฉลี่ย (ชั่วโมง) | จำนวนรถที่ต้องใช้ขั้นต่ำ (คัน) |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|
| 200                         | 2                                             | 9                              |
| 400                         | 2                                             | 17                             |
| 600                         | 2                                             | 25                             |
| 800                         | 2                                             | 34                             |
| 1,000                       | 2                                             | 42                             |
| 1,200                       | 2                                             | 50                             |
| 1,400                       | 2                                             | 59                             |
| 1,600                       | 2                                             | 67                             |
| 1,800                       | 2                                             | 75                             |
| 2,000                       | 2                                             | 84                             |

หมายเหตุ : ตารางที่ 1 เป็นเพียงตัวอย่างแนวทางการคำนวณปริมาณรถหัวลากขั้นต่ำ คำนวณโดยใช้สูตร : ปริมาณตู้สินค้าต่อวัน (TEU) / ((24 ชั่วโมง/ระยะเวลารับมอบส่งมอบตู้สินค้าเฉลี่ย (ชั่วโมง)) x 2) = จำนวนรถที่ต้องใช้ขั้นต่ำ (คัน) ปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณจากสมมติฐานการขนส่งตู้สินค้าในแต่ละเที่ยวสามารถขนส่งได้ 2 TEU, ระยะเวลาการขนส่งต่อเที่ยวใช้เวลาเฉลี่ย 2 ชั่วโมง และรถแต่ละคันสามารถขนส่งได้ 12 เที่ยวต่อวัน โดยการคำนวณตามตารางที่ 1 เป็นเพียงแนวทางการคำนวณเท่านั้น ในทางปฏิบัติจริงผู้รับจ้างจะต้องคำนึงถึงปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบและอาจทำให้จำนวนรถที่ใช้เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างนำเสนอแผนตามความเหมาะสม

10.3 การทำเรือฯ จะเป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการตามอัตราค่าภาระข้อ 309 ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ รวมถึงค่าภาระฯ ระเบียบและประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

/10.4 การทำเรือ...

*(Handwritten signatures and initials)*



10.4 การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดสรรพื้นที่การปฏิบัติงานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับจ้างประกอบด้วย รางรถไฟ ลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ ลานกองเก็บตู้สินค้า เสาไฟแสงสว่าง ถนนภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ประตูทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (หากผู้รับจ้างต้องการใช้สถานีบริการน้ำมันฯ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถหัวลากที่ผู้รับจ้างจัดหาด้วยตัวเอง) ในส่วนของอาคารสำนักงาน การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดสรรอาคารสำนักงานชั้น 6 (Operation Control Room) ให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่คิดค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค และห้องสำนักงานจำนวน 1 ห้อง (ประมาณ 70 ตรม.) โดยไม่คิดค่าเช่า แต่ต้องรับผิดชอบจ่ายค่าสาธารณูปโภคในส่วนสำนักงานของผู้รับจ้างตามที่การทำเรือฯ กำหนด โดยค่าใช้จ่ายในการติดตั้งมิเตอร์เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง (หากมี)

10.5 การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดหาเครื่องมือทุ่นแรงสำหรับยกตู้สินค้าประเภท Rail Mounted Gantry Crane (RMG) และ Rubber Tyred Gantry Crane (RTG) โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการเช่ารวมถึงค่ากระแสไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง และการทำเรือฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซม และบำรุงรักษาเครื่องมือทุ่นแรงประเภท Rail Mounted Gantry Crane (RMG) และ Rubber Tyred Gantry Crane (RTG) ตามรอบเวลาการบำรุงรักษา และซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลงอะไหล่ในกรณีความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานตามปกติเท่านั้น หากความเสียหายที่เกิดขึ้นกับ RMG และ RTG นั้นหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือจากการใช้งานไม่ถูกต้องตามคู่มือการใช้งานหรือคำแนะนำของผู้ผลิต ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ชำรุด โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากการทำเรือฯ ก่อน

10.6 การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดหาระบบสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการตู้สินค้า (Container Terminal Management System: CTMS) รวมถึงจัดหาระบบอินเทอร์เน็ต ระบบสื่อสารและโทรศัพท์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และงานบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เท่านั้น การทำเรือฯ ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้ระบบอินเทอร์เน็ต ระบบสื่อสารและโทรศัพท์ เพื่อกระทำการอื่นนอกเหนือจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบริหารจัดการการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างคัดลอกระบบสารสนเทศฯ ไปใช้งานอื่นนอกเหนือจากกิจกรรมการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง

10.7 การทำเรือฯ จัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และพนักงานรักษาความสะอาด ภายในอาคารสำนักงาน และจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ การให้บริการเกี่ยวกับการดับเพลิง การเก็บขยะ การบำบัดน้ำเสีย แสงสว่างในบริเวณถนนทางเดินรถที่ใช้ร่วมกัน ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้างฯ

## 11. ภาระหน้าที่ของผู้รับจ้าง

11.1 ผู้รับจ้างต้องเข้ามาเตรียมการสำหรับการปฏิบัติการเป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการเริ่มปฏิบัติงานจริงเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดหาบุคลากร รถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า สำหรับกิจกรรมการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ และลานกองเก็บตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเตรียมการในการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อ 7 ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น โดย การทำเรือฯ จะแจ้งผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการเตรียมการปฏิบัติงาน

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ การทำเรือฯ จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้าง ตามข้อ 17.2 เป็นรายวันจนกว่าผู้รับจ้างจะเข้ามาดำเนินการและขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาและจะดำเนินการริบหลักประกันหากผู้รับจ้างไม่สามารถเข้ามาดำเนินการได้ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การทำเรือฯ ได้

/11.2 ผู้รับจ้าง...





11.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาบุคลากรในแต่ละส่วนงานมาบริหารจัดการตู้สินค้าสำหรับกิจกรรมการยกขนตู้สินค้า รวมถึงรถหัวลากและหางลากพ่วงสำหรับบรรทุกตู้สินค้าสำหรับงานเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ตามแผนบริหารจัดการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ผู้รับจ้างเสนอ ตามขอบเขตของงาน ข้อ 7 รวมถึงงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และจ่ายค่าจ้าง ค่าตอบแทน ค่าล่วงเวลา และสวัสดิการอื่น ๆ ตามกฎหมายแก่ลูกจ้าง พนักงานขับรถทั้งหมดต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายกำหนด และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุตลอดระยะเวลาของการจ้าง รถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงทุกคันที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ต้องมีขนาดความกว้าง ความยาว และความสูง ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย และมีสภาพของรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วง สามารถให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าได้เป็นอย่างดี และต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงให้บรรทุกตู้สินค้ามาตรฐานทั้งหมดให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมทั้งรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ ค่าซ่อมบำรุงรักษา รวมถึง ยาง อะไหล่ น้ำมันหล่อลื่น และวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ไว้ด้วยแล้ว

การจัดหาบุคลากรและรถหัวลากและหางลากพ่วงสำหรับบรรทุกตู้สินค้า ต้องจัดหาให้เพียงพอต่อปริมาณงานในแต่ละวันโดยที่จะต้องไม่ก่อให้เกิดความล่าช้าในการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ การทำเรื่อง จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้าง ตามข้อ 17.1 เป็นรายวันจนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการได้และขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาและจะดำเนินการรับหลักประกันหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากการทำเรื่องได้

11.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญาและต้องรายงานผลให้กับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก การท่าเรือฯ เป็นประจำทุกเดือน (ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป) เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงาน

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ การทำเรื่อง จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้าง ตามข้อ 17.3 เป็นรายวันจนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการได้

11.4 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากการท่าเรือฯ พิจารณาก่อนการเริ่มดำเนินการของทุกวัน

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ การทำเรื่อง จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันตามข้อ 17.3

11.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ การท่าเรือฯ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ที่จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญาได้ตามที่ การท่าเรือฯ กำหนด นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก การท่าเรือฯ การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากการท่าเรือฯ ได้

11.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบาย รวมทั้งปฏิบัติตามข้อบังคับระเบียบ คำสั่ง และประกาศของ การท่าเรือฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ และนโยบายของ ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้บังคับใช้ในปัจจุบันและที่บัญญัติขึ้นบังคับใช้ในอนาคตก

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญาได้ตามที่ การท่าเรือฯ กำหนด นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก การท่าเรือฯ การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากการท่าเรือฯ ได้

/11.7 ผู้รับจ้าง...

*(Handwritten signatures and initials)*



11.7 ผู้รับจ้างต้องไม่โอน หรือขายกิจการ หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับงานจ้างเหมาให้บริการ ยกขบวนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนก็ตามตลอดจน หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นหลัก ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับความเห็นชอบจากการทำเรือฯ ก่อน

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญาได้ตามที่ การทำเรือฯ กำหนด นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก การทำเรือฯ การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การทำเรือฯ ได้

11.8 ผู้รับจ้างต้องให้บริการแก่ผู้ใช้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอย่างเป็นธรรม โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อลูกค้าเฉพาะรายเป็นกรณีพิเศษโดยใช้หลักการ First Come First Serve เพื่อให้ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟให้บริการอย่างเป็นสาธารณะ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ การทำเรือฯ จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้าง ตามข้อ 17.2 เป็นรายวันจนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขได้และขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาและจะดำเนินการริบหลักประกัน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การทำเรือฯ ได้

11.9 ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้การทำเรือฯ เข้าตรวจสอบสภาพสถานที่ทำงานและสั่งการให้ปรับปรุงให้มีความเรียบร้อยตามสมควร

11.10 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบสื่อสารระหว่างพนักงานของผู้รับจ้างในส่วนงานต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าการบริหารจัดการยกขบวนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

11.11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำการประกันภัยอย่างน้อยดังนี้

11.11.1 การประกันภัยลูกจ้าง

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในขอบเขตงานที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ การประกันภัยต้องครอบคลุมและคุ้มครองถึงความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้าง สำหรับการชดเชยค่าเสียหายตามกฎหมายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือ การได้รับบาดเจ็บใด ๆ ของคนงานหรือบุคคลอื่นในการปฏิบัติงานที่จ้าง

11.11.2 การประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่สาม

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัย ให้คุ้มครองถึงความเสียหาย การสูญหาย หรือ การบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินหรือบุคคลที่สามจากการดำเนินงานตามสัญญา และกรณีที่ การทำเรือฯ ได้ชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลที่สามไปก่อน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวคืนให้แก่ การทำเรือฯ

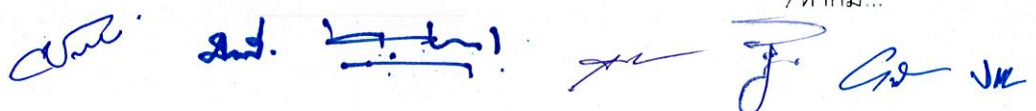
11.11.3 การประกันภัยสินค้า

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยสินค้าทุกประเภทในขณะที่อยู่ในอารักขาความรับผิดชอบของตน โดย การประกันอัคคีภัย การประกันการสูญหายของสินค้า การประกันความเสียหายของสินค้าที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ละเลยของตน และลูกจ้าง วงเงินไม่น้อยกว่า 5 ล้านบาท/ครั้ง

ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสำเนาการประกันภัยภายใต้ข้อ 11.11.2 และ 11.11.3 ให้ไว้แก่การทำเรือฯ ภายใน 60 วัน (หกสิบ) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการการทำเรือฯ จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้าง ตามข้อ 17.2 เป็นรายวันจนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการได้และขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาและจะดำเนินการริบหลักประกันหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การทำเรือฯ ได้

11.12 ผู้รับจ้างต้องควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานในทุกส่วนงานที่ดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัยและต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ทรัพย์สินของการทำเรือฯ

/หากมี...





หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ การท่าเรือฯ จนครบจำนวน มิฉะนั้น การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการริบหลักประกันสัญญา และสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การท่าเรือฯ ได้

11.13 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ของคนงานและลูกจ้าง บุคคลภายนอก หรืออุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหาย การสูญหาย สินค้า ตู้สินค้า เครื่องมือทุนแรงสำหรับยก ตู้สินค้า ทรัพย์สินของ การท่าเรือฯ ผู้รับจ้างต้องทำการรายงานอุบัติเหตุ แจ้งให้การท่าเรือฯ ทราบภายใน 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่และเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมร่วมในการแก้ไขและจัดการเหตุการณ์ให้กลับสู่ภาวะปกติ

11.14 หากมีค่าใช้จ่ายของตู้สินค้าเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากความล่าช้าจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เช่น ค่าภาระฝากตู้สินค้า (Container Storage) ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (Extra Container Movement) ค่าภาระตู้สินค้าเปลี่ยนสถานภาพ (Change of Container Status Charge) ค่าภาระตู้สินค้าที่ยกเลิก (Shut-out Container Charge) ฯลฯ และพิสูจน์ได้ว่าเป็นความผิดเกิดจากผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

11.15 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขในกรณีที่มีการนัดหยุดงานหรือการประท้วงใด ๆ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อ การท่าเรือฯ หรือ แก่ผู้ให้บริการ ให้เป็นปกติภายใน 3 (สาม) วัน หากไม่สามารถแก้ไขได้ การท่าเรือฯ มีสิทธิ์เข้าไปช่วยเหลือแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

การท่าเรือฯ จะใช้สิทธิ์ปรับผู้รับจ้างนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุการณ์นัดหยุดงานหรือการประท้วง ตามข้อ 17.1 เป็นรายวันจนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวเป็นปกติและขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวให้เป็นปกติ และจะดำเนินการริบหลักประกัน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก การท่าเรือฯ ได้

11.16 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าสาธารณูปโภค อันได้แก่ ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าอินเทอร์เน็ตที่ผู้รับจ้างใช้งานภายในสำนักงานของผู้รับจ้าง

11.17 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ตามความจำเป็น เช่น วิทยุสื่อสาร เครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงแบบเบื่องตัน เครื่องใช้สำนักงาน รถยนต์รับส่งพนักงาน เครื่องโทรศัพท์ เครื่องโทรสาร เครื่องถ่ายเอกสาร การเชื่อมโยงเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์พิเศษ (ถ้ามี) ฯลฯ ที่นอกเหนือจากที่การท่าเรือฯ จัดเตรียมไว้ให้

## 12. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันตามรายละเอียดอย่างหนึ่งอย่างใดตามเอกสารประกวดราคาเป็นเงินจำนวน 44,877,300.- บาท (สี่สิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน) (ร้อยละ 5 ของวงเงินจ้าง) หลักประกันการเสนอราคาให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

12.1 เงินสด

12.2 เช็ครีออตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีออตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีออตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

12.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

12.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

/12.5 พันธบัตร...



### 12.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

### 13. หลักประกันสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาที่ การท่าเรือฯ กำหนด หรือทำตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบังภายใน 5 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร และจะต้องวางหลักประกันสัญญาจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

#### 13.1 เงินสด

13.2 เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุมัติให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

#### 13.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

### 14. วงเงินในการจ้างเหมา

วงเงินงบประมาณในการงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ครังนี้ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นจำนวนเงิน 897,544,890.- บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

### 15. การเรียกเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม ค่าบริการอื่น ๆ และการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง

การท่าเรือฯ เป็นผู้เรียกเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม และค่าบริการอื่น ๆ ตามอัตราค่าภาระและค่าบริการอื่น ๆ ที่ การท่าเรือฯ กำหนดทั้งในปัจจุบันและอนาคตจากผู้ใช้บริการท่าเรือเอง ซึ่งผู้รับจ้างจะสรุปผลการปฏิบัติงานการให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าและรายงานข้อมูลฯ ให้แก่ การท่าเรือฯ เพื่อให้การท่าเรือฯ นำข้อมูลไปใช้เรียกเก็บค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (Rail Transfer Charges) กับ ผู้ประกอบการสายเรือ ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้า ผู้นำเข้า-ส่งออก การรถไฟแห่งประเทศไทย ฯลฯ และการท่าเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างการให้บริการแก่ผู้รับจ้างตามจำนวนตู้สินค้าที่เคลื่อนย้ายผ่านเข้าและออกประตูของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เป็นรายเดือน ตามอัตราค่าจ้างฯ (ราคา/ตู้) ที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันไว้ในสัญญาจ้างฯ

/16. การเสนอ...









## 16. การเสนอราคาค่าจ้างเหมาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

16.1 การเสนอราคาให้เสนอราคาต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพในราคาคงที่ (Price per Box) โดยผู้รับจ้างต้องเสนอราคาค่าจ้างเหมาให้บริการบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่เกินตู้ละ 435.49 บาท (สี่ร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานภาพ

16.2 ในระหว่างดำเนินการตามสัญญาฯ หากมีกิจกรรมเกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่มีลักษณะการปฏิบัติงานและปริมาณงานเท่ากันและเช่นเดียวกับการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งการทำเรือฯ พิจารณาแล้วจำเป็นต้องเพิ่มเติมงาน โดย การทำเรือฯ จะเจรจากับผู้รับจ้างเพื่อขอความร่วมมือและตกลงร่วมกันให้บริการเพิ่มเติม โดยใช้อัตราค่าจ้างเท่ากับที่ผู้รับจ้างเสนอตามสัญญาฯ นี้

## 17. ค่าปรับ

การทำเรือฯ กำหนดอัตราค่าปรับดังนี้

17.1 คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.06 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท รายละเอียดตามภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างข้อ 11.2 และ 11.15

17.2 คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.01 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท รายละเอียดตามภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างข้อ 11.1 11.8 และ 11.11

17.3 คิดค่าปรับในอัตรา 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดตามภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างข้อ 11.3 และ 11.4

## 18. การบอกเลิกสัญญาฯ ของ การทำเรือฯ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ไม่ว่ากรณีใด ๆ หรือปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดในสาระสำคัญ การทำเรือฯ จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จเป็นลายลักษณ์อักษรหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญา นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก การทำเรือฯ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน การทำเรือฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่ง ก่อนวันครบกำหนดสัญญานี้ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะยึดหลักประกันต่าง ๆ ได้ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหาย และค่าชดเชยใด ๆ ทั้งสิ้น

การเลิกสัญญาโดยเงื่อนไขพิเศษ การทำเรือฯ อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้ อันเนื่องมาจากเหตุผลทางความมั่นคงของชาติความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายหรืออื่น ๆ จาก การทำเรือฯ ทั้งสิ้น

## 19. การบอกเลิกสัญญาของผู้รับจ้าง

ในระหว่างสัญญาฯ หากผู้รับจ้างต้องการบอกเลิกสัญญา ต้องแจ้งให้ การทำเรือฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน ทั้งนี้การบอกเลิกดังกล่าวไม่ทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระผูกพันตามเงื่อนไขแห่งสัญญาได้ และ การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์จะดำเนินการริบหลักประกัน และหากในกรณีที่การบอกเลิกสัญญาฯ มีผลทำให้ การทำเรือฯ เกิดความเสียหาย การทำเรือฯ อาจเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมได้



## 20. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและหลักเกณฑ์ราคา

20.1 หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนในส่วนของการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคทั้งหมดจะพิจารณาโดยการตอบรับข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคข้อกำหนดภาคผนวก ก ถึง จ

ภาคผนวก ก ผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า 25 คะแนน

ภาคผนวก ข โครงสร้างของบุคลากรและประสบการณ์ที่จะเข้ามาดำเนินงาน 15 คะแนน

ภาคผนวก ค แผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า 25 คะแนน

ภาคผนวก ง แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน 15 คะแนน

ภาคผนวก จ แผนการบริหารจัดการกรณีที่ตู้สินค้ามากเกินกว่าปกติ 20 คะแนน

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจะต้องได้คะแนนรวมทั้งหมดในส่วนของการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จึงจะถือว่าผ่านการพิจารณา การตอบรับข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค (สำหรับนิติบุคคลรายเดียว หรือผู้รับผิดชอบหลักในการเสนอราคา หรือสมาชิกรายใดรายหนึ่งที่ใช้ผลงานเป็นผลงานของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี)

เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคแล้ว การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

20.2 ในการตัดสินการเสนอราคา การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอของผู้เสนอราคาได้ ทั้งนี้ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับราคาหรือทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

20.3 การตัดสินของการทำเรื่องฯ ถือเป็นเด็ดขาด ในกรณีผู้เสนอราคาลำดับสุดท้ายสามารถทำได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคานั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามที่ระบุในรายละเอียดของใบเสนอราคาให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิ์จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น และจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่สูงกว่าในลำดับถัดไป

20.4 หากปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาลำดับสุดท้ายเท่ากันหลายราย การทำเรื่องฯ จะพิจารณาราคาลำดับสุดท้ายของผู้ที่เสนอราคาเข้าสู่ระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในลำดับแรกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

## 21. เงื่อนไขเพิ่มเติม

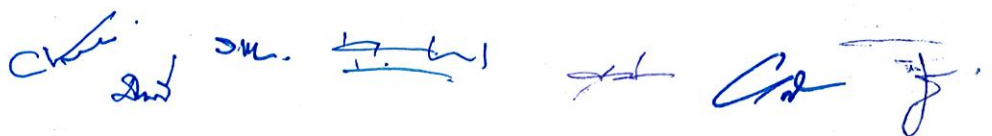
21.1 ในระหว่างดำเนินการตามสัญญาฯ หากมีกิจกรรมเกี่ยวข้องอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในขอบเขตของงาน เช่น กิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าที่ต้องนำไปทำการเอ็กซเรย์ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง กรมศุลกากร กิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานตู้สินค้าภายนอกเขตรั้วศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง หรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การทำเรื่องฯ พิจารณาแล้วจำเป็นต้องเพิ่มเติมงาน โดยการทำเรื่องฯ จะเจรจากับผู้รับจ้างเพื่อขอความร่วมมือและตกลงกันให้บริการเพิ่มเติมแล้วแต่กรณี

21.2 ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา การทำเรื่องฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า จำเป็นจะต้องเพิ่มบุคลากรเข้ามาช่วยให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานครั้งนี้ การทำเรื่องฯ สามารถเจรจากับผู้รับจ้างเพื่อพิจารณาเพิ่มบุคลากรนอกเหนือจากแผนที่เสนอแล้วแต่กรณี

## 22. ข้อสงวนสิทธิ์

22.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี การลงนามในใบสั่งจ้าง หรือสัญญาจ้าง จะกระทำได้อีกต่อเมื่อ การทำเรื่องฯ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2564 มาสนับสนุนเท่านั้น

/22.2 การตรวจ...





22.2 การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เรียกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุฯ ตามสัญญาฯ และในเวลาที่ได้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงานมีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อย หรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงานมีอำนาจที่จะสั่งเพิ่มเติมแก้ไข และหรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกหรือค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

22.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญา คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน และถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นที่ต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้น ๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

### 23. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว



ภาคผนวก  
เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

วิธีการให้คะแนน

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | สัดส่วนคะแนน |
|--------------|-------------|--------------|
| A            | ดีมาก       | 100%         |
| B            | ดี          | 80%          |
| C            | มาตรฐาน     | 60%          |
| D            | แย่         | 40%          |

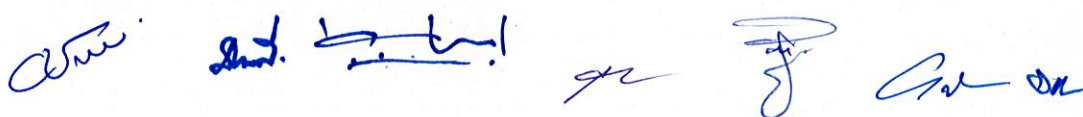
หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอข้อมูลไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

การตอบรับข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค  
ภาคผนวก ก ถึง จ

ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอราคาว่าจะดำเนินงานตามสัญญาอย่างไร เพื่อเป็นพื้นฐานในการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำภาคผนวกต่าง ๆ ดังระบุในแบบฟอร์มการเสนอราคาให้แล้วเสร็จครบถ้วนตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ โดยใช้แผ่นภาคผนวก และเพิ่มเติมหน้าต่าง ๆ ตามต้องการ พร้อมระบุหน้าและแสดงจำนวนหน้าทั้งหมดในแผ่นภาคผนวก ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อ และลงนามโดยผู้มีอำนาจกระทำการในทุกหน้า

/ภาคผนวก ก...





ภาคผนวก ก ผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า

ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ในปีปฏิทิน 2561 และ 2562 โดยแสดงหลักฐานยืนยันเป็นหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างที่ออกโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเท่านั้น

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | ดีมาก       | มีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ตั้งแต่ 300,000 ทีอียู ขึ้นไป ในปี 2561 และ 2562                         |
| B            | ดี          | มีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ ตั้งแต่ 300,000 ทีอียู ขึ้นไป ในปี 2562 และ น้อยกว่า 300,000 ทีอียู 2561 |
| C            | มาตรฐาน     | มีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ น้อยกว่า 300,000 ทีอียู ในปี 2562 และ มากกว่า 300,000 ทีอียู ขึ้นไป 2561 |
| D            | แย่มาก      | มีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการจัดการคลังสินค้า หรือการขนส่งสินค้า หรือการขนส่งตู้สินค้า หรือการขนถ่ายตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือกิจกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ น้อยกว่า 300,000 ทีอียู ในปี 2561 และ 2562                               |

หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า ไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

/ภาคผนวก ข...





ภาคผนวก ข โครงสร้างของบุคลากรและประสบการณ์ที่จะเข้ามาดำเนินงาน

ให้ผู้เสนอราคานำเสนอโครงสร้างบุคลากรหลักที่จะมาดำเนินการให้บริการ อย่างน้อยประกอบด้วย ผู้จัดการโครงการ ผู้ประสานงานผู้ควบคุมงาน หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงแผนผังการบริหารงานโครงการ จำนวนบุคลากร รายละเอียดงานและผู้รับผิดชอบ และ/หรือ มีการเสนอเพิ่มเติมในตำแหน่งต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและดำเนินงาน ทั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาถึงความเหมาะสมของบุคลากรต่อการดำเนินการให้บริการเป็นสำคัญ

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | ดีมาก       | <p>แสดงแผนผังการบริหารงานโครงการครอบคลุมในทุกส่วนงานของโครงการ และบุคลากรไม่ซ้ำซ้อนกันในทุกหน่วยงาน จำแนกรายละเอียดงานและผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการเสนอเพิ่มเติมในตำแหน่งต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและดำเนินงาน</p> <p>เสนอบุคลากร ครบทุกตำแหน่ง (ดังแสดงในแผนผังการบริหารงานโครงการที่เสนอ) มีการแสดงรายชื่อของบุคลากร คุณวุฒิ/คุณสมบัติ และประสบการณ์ของพนักงานในแต่ละตำแหน่ง พร้อมเอกสารยินยอมเข้าปฏิบัติงาน ณ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง</p> |
| B            | ดี          | <p>แสดงแผนผังการบริหารงานโครงการครอบคลุมในทุกส่วนงานของโครงการ และบุคลากรไม่ซ้ำซ้อนกันในทุกหน่วยงาน จำแนกรายละเอียดงานและผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการเสนอเพิ่มเติมในตำแหน่งต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและดำเนินงาน</p> <p>เสนอบุคลากร ครบทุกตำแหน่ง (ดังแสดงในแผนผังการบริหารงานโครงการที่เสนอ) มีการแสดงรายชื่อของบุคลากร คุณวุฒิ/คุณสมบัติ และประสบการณ์ของพนักงานในแต่ละตำแหน่ง</p>                                                                                 |
| C            | มาตรฐาน     | <p>แสดงแผนผังการบริหารงานโครงการครอบคลุมในทุกส่วนงานของโครงการ และบุคลากรไม่ซ้ำซ้อนกันในทุกหน่วยงาน จำแนกรายละเอียดงานและผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และมีการเสนอเพิ่มเติมในตำแหน่งต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและดำเนินงาน</p> <p>เสนอบุคลากร ครบทุกตำแหน่ง (ดังแสดงในแผนผังการบริหารงานโครงการที่เสนอ)</p>                                                                                                                                                                    |
| D            | แย่         | นำเสนอแผนผังการบริหารงานโครงการไม่ครบทุกหัวข้อ ตามที่การทำเรื่องฯ กำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอโครงสร้างของบุคลากรและประสบการณ์ที่จะเข้ามาดำเนินงานไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

/ภาคผนวก ค...







### ภาคผนวก ค แผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า

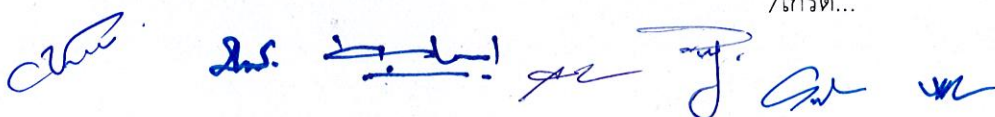
ให้ผู้เสนอราคานำเสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การบริหารจัดการหรืออื่น ๆ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ติดต่อประสานงานรับ - ส่ง รวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟและตู้สินค้า
- วางแผน และปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า
- การจัดเจ้าหน้าที่ขับเครื่องมือยกขนหลักได้แก่ RMG และ RTG
- การตรวจสอบสภาพตู้สินค้า
- การจัดรถหัวลากและรถกึ่งพ่วงเพื่อการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า
- การเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่าง RMG และ RTG
- การเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างศูนย์ยกขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ
- การปฏิบัติงาน ณ ประตูตรวจสอบ
- การจัดทำสถิติ รายงาน สรุปผลและวิเคราะห์ประเมินประสิทธิภาพการให้บริการยกขนตู้สินค้า และกิจกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (Key Performance Indicator: KPI)
- รายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้

โดยการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาต้องแสดงวิธีการคำนวณต่าง ๆ อาทิเช่น RMG Productivity, RTG Productivity, Truck Turnaround Time และ/หรือ ปัจจัยอื่น ๆ ที่ส่งผลต่อปริมาณตู้สินค้าที่จะทำการยกขนและเคลื่อนย้ายตลอดระยะเวลา 5 ปี โดยแผนในแต่ละปีมีความสอดคล้องกับจำนวนเครื่องมือทุนแรงยกตู้สินค้าของ การท่าเรือฯ ในปัจจุบัน และแผนการจัดหาเครื่องมือทุนแรงยกตู้สินค้าของการท่าเรือฯ ในอนาคต

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | ดีมาก       | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ครบถ้วนทุกหัวข้อ และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์ยกขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟไม่น้อยกว่า 450,000 TEU/ปี       |
| B            | ดี          | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ไม่ครบถ้วนทุกหัวข้อ และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์ยกขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟไม่น้อยกว่า 450,000 TEU/ปี    |
| C            | มาตรฐาน     | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ครบถ้วนทุกหัวข้อ และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์ยกขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตั้งแต่ 300,000 - 449,999 TEU/ปี |

/เกรด...

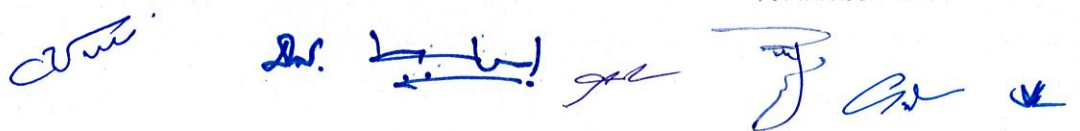




| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D            | แย่         | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ไม่ครบถ้วนทุกหัวข้อ และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรจุตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง ความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณ ปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์ การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตั้งแต่ 300,000 - 449,999 TEU/ปี |

หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

/ภาคผนวก ง...

 The bottom of the page contains several handwritten signatures in blue ink. There are also some faint, illegible stamps or markings interspersed among the signatures.



### ภาคผนวก ง แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดย การทำเรื่องฯ จะพิจารณาถึงรูปแบบความเหมาะสมต่องาน การแสดงความใส่ใจถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน โดยมีการเสนอรายละเอียดดังนี้

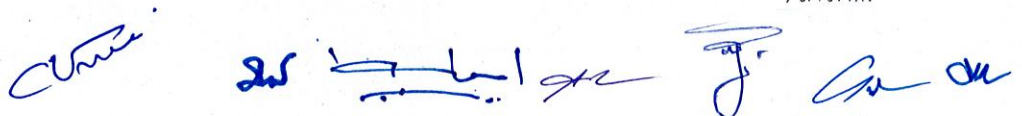
- มีการชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ

- มีการทำการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุอันตรายต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

- มีการทำแนวทางป้องกันความเสี่ยง (Risk Mitigation Plan) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาทำแผนและวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงหรือลดความรุนแรงลง

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | ดีมาก       | <p>มีการชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ</p> <p>มีการทำการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุอันตรายต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม</p> <p>มีการจัดทำทำการประเมินความเสี่ยงโดยพิจารณาถึงโอกาสเกิดขึ้นและผลที่ตามมา (Likelihood and Consequences) นำเสนอในรูป Risk Matrix หรือ Risk Rating Table</p> <p>มีการทำแนวทางป้องกันความเสี่ยง (Risk Mitigation Plan) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาทำแผนและวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงหรือลดความรุนแรงลง</p> <p>มีการทำแผนฉุกเฉิน (Contingency Plan) เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยต่าง ๆ</p> |

/เกรด...





| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B            | ดี          | <p>มีการชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ</p> <p>มีการทำการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุอันตรายต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม</p> <p>มีการทำแนวทางป้องกันความเสี่ยง (Risk Mitigation Plan) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาทำแผนและวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงหรือลดความรุนแรงลง</p> <p>มีการทำแผนฉุกเฉิน (Contingency Plan) เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยต่าง ๆ</p> |
| C            | มาตรฐาน     | <p>มีการชี้บ่งอันตราย (Hazard Identification) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ</p> <p>มีการทำการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุอันตรายต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม</p> <p>มีการทำแนวทางป้องกันความเสี่ยง (Risk Mitigation Plan) ในการปฏิบัติงานด้านการยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงจากรถไฟ ลานกองเก็บ การปฏิบัติงานด้านการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และการบริหารจัดการหรืออื่น ๆ โดยพิจารณาทำแผนและวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงหรือลดความรุนแรงลง</p>                                                                         |
| D            | แย่         | นำเสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างไม่ครบทุกหัวข้อ ตามที่ การท่าเรือฯ กำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

/ภาคผนวก จ...



**ภาคผนวก จ แผนการบริหารจัดการกรณีตู้สินค้ามากเกินไปปกติ**

ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการบริหารจัดการในกรณีที่ตู้สินค้ามากเกินไปแผนการปฏิบัติงานปกติ ตามภาคผนวก ค แผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าตู้สินค้า โดย การทำเรือฯ จะพิจารณาถึงรูปแบบความเหมาะสมต่องาน และความสามารถในการรองรับตู้สินค้าที่อาจเพิ่มมากกว่าแผนการปฏิบัติงานปกติที่วางไว้ และวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน

โดยการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาต้องแสดงวิธีการคำนวณต่าง ๆ อาทิเช่น RMG Productivity, RTG Productivity, Truck Turnaround Time และ/หรือ ปัจจัยอื่น ๆ ที่ส่งผลต่อปริมาณตู้สินค้าที่จะทำการยกขนและเคลื่อนย้ายในแต่ละวัน ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่จัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟมากกว่า 2,200 TEU/วัน

| เกรด (Grade) | ระดับคุณภาพ | เกณฑ์ที่ใช้                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A            | ดีมาก       | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟมากกว่า 2,200 TEU/วัน         |
| B            | ดี          | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตั้งแต่ 2,000 – 2,200 TEU/วัน |
| C            | มาตรฐาน     | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตั้งแต่ 1,800 – 1,999 TEU/วัน |
| D            | แย่มาก      | เสนอรายละเอียดของแผนการปฏิบัติงานด้านการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และนำเสนอแผนการปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า ที่สามารถปฏิบัติได้จริง มีความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ มีการแสดงรายการคำนวณปริมาณตู้สินค้าที่สามารถบริหารจัดการได้โดยมียอดตู้สินค้าผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตั้งแต่ 800 – 1,799 TEU/วัน   |

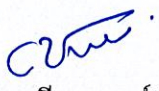
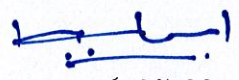
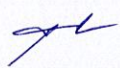
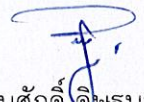
หมายเหตุ : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่นำเสนอข้อมูลหรือนำเสนอแผนการบริหารจัดการกรณีตู้สินค้ามากเกินไปปกติไม่ตรงตามเกณฑ์ ตามระดับเกรดและระดับคุณภาพ จะไม่ผ่านการพิจารณา

/คณะกรรมการ...





## คณะกรรมการกำหนดร่างของเขตของงาน

|               |                                                                                     |                          |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ร้อยตำรวจตรี  |    | ประธานกรรมการฯ           |
|               | (มนตรี ฤกษ์จำเนียร)                                                                 | อ.ทลณ.                   |
| ร้อยตำรวจเอก  |    | กรรมการฯ                 |
|               | (ธนาบดี ฐปเทียนรัตน์)                                                               | ผช.อ.ทลณ.                |
| ว่าที่ร้อยตรี |    | กรรมการฯ                 |
|               | (อลงกรณ์ จิรัฏฐิติกาล)                                                              | นักบริหาร 13 ปจอ.ป.ทลณ.  |
|               |    | กรรมการฯ                 |
|               | (นายวีรชาติ พุทธรักษา)                                                              | อสปก.                    |
|               |    | กรรมการฯ                 |
|               | (นายกฤษฎา อุดมโชน)                                                                  | พนักงานการสินค้า 12 สปก. |
|               |   | กรรมการฯ                 |
|               | (นายอนุศักดิ์ ธิษฐบรรจง)                                                            | พนักงานการสินค้า 10 สปก. |
|               |  | กรรมการและเลขานุการ      |
|               | (นายอรรจน์ ตันติเวชกุล)                                                             | พนักงานการสินค้า 10 สปก. |