



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖,๒๓๙,๒๐๒.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยสองบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอ...



- ๒ -

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานและประสบการณ์สำหรับงานจ้างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ในการซ่อมทำหรือติดตั้งเพิ่มเติม งานระบบเครื่องกล หรือ งานระบบไฟฟ้า ของเครื่องมือยกขน เช่น ปันจันเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ปันจันหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) รถคานเคลื่อนที่ ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) เป็นต้น ให้กับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชน ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยเชื่อถือได้ โดยมูลค่างานเดี่ยวไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านบาท ภายในกำหนดสัญญามาแล้ว ไม่เกินกว่า ๕ ปี ก่อนถึงวันยื่นข้อเสนอราคา และต้องมีสำเนาสัญญาจ้างหรือสำเนารับรองผลงานหรือสำเนาเอกสาร หลักฐานยืนยันอ้างอิงเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างนั้นเป็นผลงานการจ้างงานประเภทเดียวกับงานที่จะจ้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ ตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงาน และตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๔๔๗๑, ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลจ. ๖๔/๒๕๖๓

การจ้างเหมาซ่อมทำรถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน

ตามประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำรถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานและประสบการณ์สำหรับงานจ้างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ในการซ่อมทำหรือติดตั้งเพิ่มเติม งานระบบเครื่องกล หรือ งานระบบไฟฟ้า ของเครื่องมือยกขน เช่น ปันจันเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ปันจันหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) เป็นต้น ให้กับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชน ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยเชื่อถือได้ โดยมูลค่างานเดียวไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านบาท ภายในกำหนดสัญญามาแล้วไม่เกินกว่า ๕ ปี ก่อนถึงวันยื่นข้อเสนอราคาฯ และต้องมีสำเนาสัญญาจ้างหรือสำเนารับรองผลงานหรือสำเนาเอกสารหลักฐานยืนยันอ้างอิงเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างนั้นเป็นผลงานการจ้างงานประเภทเดียวกับงานที่จะจ้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาซึ่งได้มีการส่งมอบงาน และตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นต้น (ถ้ามี)

(๕) สำเนาเอกสารหลักฐานผลงานตามคุณสมบัติข้อ ๒.๑๐

(๖) สำเนาเอกสารหลักฐานตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๑๙.๑ (๗) และ (๘)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือ เป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทำเล็แหลมฉก ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ

ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข
ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.
และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์
เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ
และเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload)
เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น
ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอ
รายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัด
รายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ
ดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ
ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้
(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)
รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา
ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒,๘๑๑,๙๗๐.๐๐ บาท
(สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์
นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ทำเรื่องแหลมฉบับตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรื่องแหลมฉบับได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ทำเรื่องแหลมฉบับกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีไม่

สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ การจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และ ลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือ ได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือทำเรื่องแหลมฉบับ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิ ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่องแหลมฉบับ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาทำเรื่องแหลมฉบับ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแหลมฉบับ ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง

หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้
ให้ทำเรื่องแหลมฉบบังยัดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครีหรือตราพที่ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา
หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุ
ในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน
ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรื่องแหลมฉบบัง
ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทำเรื่องแหลมฉบบังจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง
ได้ส่งมอบแบบวงจรไฟฟ้า, แบบวงจรไฮดรอลิก และแบบคำนวณของโครงสร้าง ที่จำเป็นสำหรับการซ่อมทำรถคาน
เคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของราคาตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบ
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้สำหรับการซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง เช่น ตัว PLC อุปกรณ์ควบคุมความเร็ว
มอเตอร์ที่ซ่อมทำเสร็จแล้ว สำหรับระบบยกหย่อน ระบบสาลี ระบบ Gantry เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา
เมื่อ ผู้รับจ้างซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง ให้สามารถทำงานได้และผ่านการทดสอบ
ของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก
ทำเรื่องแหลมฉบบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของ
งานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน
ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างตามสัญญา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มของงานจ้างนี้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท

(หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้การคิดค่าปรับไม่ทำให้ผู้ว่าจ้างเสียสิทธิในการพิจารณาหัก หรือระงับการจ่ายเงินค่าจ้างแต่อย่างใด

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนออันเกิดจากการใช้วัสดุไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมาดำเนินการซ่อมทำ แก้ไขปรับปรุงภายใน ๒ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำเรื่อง โดยการทำเรื่อง ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้นหากผู้ยื่นข้อเสนอบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ทำเรื่อง กำหนด การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๐.๒ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย โดยการทำเรื่อง จะคิดค่าเสียหายเป็นเงินวันละ ๑๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) /คัน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ยกเว้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๑๐.๓ กรณีที่รถคันเคลื่อนที่ฯ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทางผู้รับจ้างต้องจัดส่งช่างผู้ชำนาญงานทำการตรวจสอบและทดลอง แก้ไขหรือภายใน ๒๔ ชั่วโมง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการตรวจสอบ แก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑๐.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุอันมิได้เกิดจากผู้รับจ้างได้กระทำ และต้องหยุดการปฏิบัติงานของรถคันเคลื่อนที่ฯ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้เป็นปกติคงเดิม (โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากการทำเรื่องฯ ก่อน) ส่วนความรับผิดชอบค่าเสียหายให้เป็นไปตามแต่ละกรณีตามข้อเท็จจริง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทำเรื่องแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อทำเรื่องแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทำเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทำเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับทำเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

.....



ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference: TOR)

ประกวดราคางานจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน 3 คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “การท่าเรือ” มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างงานจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RUBBER TYRED GANTRY CRANE) ที่ชำรุด จำนวน 3 คัน ที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีรายละเอียดเงื่อนไข ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน ดังนี้

1. ความเป็นมา

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือฯ ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ให้ดำเนินการจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RUBBER TYRED GANTRY CRANE) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า-30.5 เมตริกตัน ตราอักษร NOELL No. 1, 2, 3 รวม 3 คัน เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 56,239,202.- บาท (ห้าสิบล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยสองบาทถ้วน) เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ในการยกหย่อนตู้สินค้าในลานกองเก็บตู้สินค้าของสถานีขนส่งตู้สินค้าแหลมฉบัง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน การยกขนตู้สินค้าขึ้นลงจากแคร่รถไฟที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator: SRTO) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

2. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RUBBER TYRED GANTRY CRANE) ที่ชำรุด จำนวน 3 คัน ตราอักษร NOELL No. 1, 2, 3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ให้สามารถยกหย่อนตู้สินค้าในลานกองเก็บที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ Single Rail Transfer Operator: SRTO ของท่าเรือแหลมฉบัง

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/3.6 คุณสมบัติ...

 Kampan

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องฯ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานและประสบการณ์สำหรับงานจ้างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ในการซ่อมทำหรือติดตั้งเพิ่มเติม งานระบบเครื่องกล หรือ งานระบบไฟฟ้า ของเครื่องมือยกขน เช่น บันจันเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) บันจันหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) เป็นต้น ให้กับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชนที่การทำเรือแห่งประเทศไทย เชื่อถือได้ โดยมูลค่างานเดียวไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท ภายในกำหนดสัญญามาแล้วไม่เกินกว่า 5 ปี ก่อนถึงวันยื่นข้อเสนอราคาฯ และต้องมีสำเนาสัญญาจ้างหรือสำเนารับรองผลงานหรือสำเนาเอกสารหลักฐานยืนยันอ้างอิงเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างนั้น เป็นผลงานการจ้างงานประเภทเดียวกับงานที่จะจ้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นผลงานที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงาน และตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายการซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด ตรรกัษร NOELL No.1, 2, 3

4.1 HOIST

4.1.1 Overhaul Hoist Motor ขนาด 100kW 400 V ติดตั้ง Encoder ที่ Hoist Motor

4.1.2 ซ่อมหรือเปลี่ยน Bearing, Oil Seal ของ Hoist Gear ซ่อมหรือเปลี่ยน Bearing รอกสลิงHoist

4.1.3 Overhaul Thruster Brake Hoist

4.1.4 เปลี่ยนผ้าเบรก พร้อมเจียร์ Disc Brake Hoist

4.1.5 เปลี่ยนลวดสลิง Hoist ขนาด 22 มม โครงสร้าง 6x36 IWRCเกรด196ON/mm2 จำนวน 4 เส้น

4.1.6 เปลี่ยนลวดสลิง และ Overhaul ระบบ Anti Sway

4.1.7 เปลี่ยนหรือซ่อม ชุด Load Cell เป็นแบบ Digital Display และตัดการทำงานเมื่อยก

น้ำหนักเกินกำหนด

4.1.8 เปลี่ยนชุดอุปกรณ์ไฟฟ้า Proximity Switch, Limit Switch ทุกตำแหน่งต่าง ๆ ที่จำเป็น

ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย Limit Switch ต้องมีการป้องกันไม่น้อยกว่า IP65

4.2 TROLLEY

4.2.1 Overhaul Trolley Motor ขนาด 10 kW 420V

4.2.2 ติดตั้ง Encoder Trolley Motor

4.2.3 Overhaul Brake Coil

4.2.4 เปลี่ยน Oil Seal, Bearing ของ Trolley Gear

/4.2.5 เปลี่ยน Bearing...

4.2.5 เปลี่ยน Bearing ล้อ Trolley

4.2.6 เปลี่ยนล้อ Trolley พร้อมเพลลา

4.2.7 เปลี่ยนหรือซ่อม Side Roller

4.2.8 ซ่อมแก้ไข ราง Trolley

4.2.9 เปลี่ยนยางกันชน Trolley

4.2.10 เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า Proximity, Limit Switch ทุกตำแหน่งต่าง ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย Limit Switch ต้องมีการป้องกันไม่น้อยกว่า IP65

4.3 GANTRY

4.3.1 Overhaul Gantry Motor ขนาด 50 kW 420V

4.3.2 ติดตั้ง Encoder Gantry Motor

4.3.3 Overhaul Brake Coil

4.3.4 เปลี่ยนหรือซ่อม Gantry Gear

Type Helical-Bevel

Gear Ratio 23.95

Output Torque 18,000 Nm

4.3.5 เปลี่ยนยาง ขนาด 18.00-25- 40PR

4.3.6 เปลี่ยนโซ่ขับเคลื่อน

4.3.7 เชื่อมเสริมแผ่นเหล็กเพิ่มความแข็งแรงที่ดุมล้อ

4.3.8 เปลี่ยน Bearing ล้อ Gantry

4.3.9 เปลี่ยนหรือซ่อม ชุด Hydraulic ระบบ Steering (ตาม Hydraulic Drawing : Wheel Steering Device)

WORK PRESSURE 150 BAR

ELECTRIC MOTOR 7.5 kW 10 hp 380/660 VAC 50 Hz

SOLENOID VALVE 24 VDC

HYDRAULIC UNIT

HYDRAULIC PUMP 16 cc/Sec

4.3.10 เปลี่ยนหรือซ่อมกระบอก Hydraulic กลับล้อ

4.3.11 เปลี่ยนหรือซ่อมกระบอก Hydraulic ล็อคล้อ

4.3.12 เปลี่ยนสายน้ำมัน Hydraulic ระบบ Steering

4.3.13 เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า Sensor, Limit Switch, Emergency Stop Switch ทุกตำแหน่งต่าง ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย Limit Switch ต้องมีการป้องกันไม่น้อยกว่า IP65

4.3.14 เปลี่ยนอุปกรณ์เตือนขณะเคลื่อนที่ ไฟสัญญาณและเสียงสัญญาณ

4.4. TELESCOPIC SPREADER

4.4.1 เปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์ระบบ HYDRAULIC (ตาม Hydraulic Drawing: Spreader)

WORK PRESSURE 150 BAR

ELECTRIC MOTOR 7.5 KW 10 hp 330/660 VAC 50 Hz

SOLENOID VALVE 24 VDC

/ HYDRAULIC...

HYDRAULIC UNIT

HYDRAULIC PUMP 16 cc/Sec

- 4.4.2 เปลี่ยนหรือซ่อมกระบอก Hydraulic Telescope จำนวน 2 กระบอก
- 4.4.3 เปลี่ยนหรือซ่อมกระบอก Hydraulic Locking จำนวน 2 กระบอก
- 4.4.4 เปลี่ยนหรือซ่อมกระบอก Hydraulic Twist Lock จำนวน 4 กระบอก
- 4.4.5 เปลี่ยนสายน้ำมัน Hydraulic ระบบ Spreader
- 4.4.6 เปลี่ยน Twist Lock Pin จำนวน 4 ชุด
- 4.4.7 เปลี่ยนหรือซ่อมตู้ควบคุมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและ Sensor ของ Spreader

ทั้งหมด

4.5 เครื่องยนต์

4.5.1 ตรวจสอบเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องยนต์ Caterpillar 3406

- อัลเทอร์เนเตอร์และมอเตอร์สตาร์ท
- ปั๊มพาวเวอร์
- ลูกสูบและแหวนลูกสูบ เฟลาข้อเหวี่ยงและก้านสูบ
- อัลเทอร์เนเตอร์และมอเตอร์สตาร์ท

4.5.2 เปลี่ยนหรือซ่อมหม้อน้ำเปลี่ยนหรือซ่อมพร้อมท่อน้ำยาหล่อเย็น

4.5.3 เปลี่ยน Battery และสายไฟระบบเครื่องยนต์

4.5.4 ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4.5.5 เปลี่ยนสายน้ำมันเชื้อเพลิงระบบเครื่องยนต์

4.5.6 เปลี่ยนท่อไอเสียและหม้อพักท่อไอเสีย

4.6 Generator

4.6.1 ตรวจสอบ ซ่อม Generator ขนาด 350 kVA

4.6.2 เปลี่ยน Control Panel และ Display แบบ LCD หน้าห้องเครื่องยนต์

4.6.3 เปลี่ยน AVR

4.6.4 เปลี่ยนชุด Coupling Generator

4.7 PLC และ Drive

4.7.1 เปลี่ยน PLC และคอมพิวเตอร์ Window 7 ขึ้นไป หรือดีกว่า พร้อม UPS ต้องเป็นแบบใช้สำหรับงานอุตสาหกรรม (Industrial Type) ทนต่อสภาวะแวดล้อมอุณหภูมิสูง ฝุ่นละอองการสั่นสะเทือน ความชื้น สัญญาณรบกวนทางไฟฟ้าหรือสภาวะอื่น ๆ และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิตและได้มาตรฐาน British Standard (BS), European Norm (EN), German Industrial Standard (DIN), Japanese Industrial Standard (JIS), American National Standard Institute (ANSI)

- Processing Unit with working memory 1 MB for program and 5 MB for Data
- Interface profinet IRT with 2 port switches
- Interface profinet RT
- Interface profibus 10 NS bit-performance Supply Voltage 24 VDC
- Stabilized power supply for CPU input: 120/230VAC output: 24 VDC/3A

/• Stabilized...

- Stabilized power supply input: 120/230output: 24 VDC/10 A
- Profibus interface module IM155-5 DS ST for MAX.
- Digital input module DI 16xDC 24 VHF, 16 channels in groups of 16, Input delay 0.05...20MS Input type 3(IEC61131) Diagnosis, Process alarms
- Analog input module AI8 x U/I/RTD/TC ST, 16 bits of resolution accuracy 0.3% : 8 channels in groups of 8; 4 channels for RTD measuring, commonmode voltage appr. 10v; diagnosis ,process alarms incl. infeed element, shield clamp and shield terminal
- Digital output module DQ 16 X24VDC/.05AHF;16 channels in groups of 8, 4
- Comfort Panel, Touch Operation 7" Widescreen-TFT-Display, 16 Mill. Colors, Profinet interface, MPI/Profibus DP interface, 12 MB, Usermemory, Window CE 6.0, Configurable from Wincc Comfort V11

4.7.2 เปลี่ยน DC Converter

- DC Converter ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิตและได้มาตรฐาน British Standard (BS), European Norm (EN), German Industrial Standard (DIN), Japanese Industrial Stand (JIS) , American National Standard Institute (ANSI)

Armature

Rater Supply Voltage armature	575V
Rated DC voltage	600V
Rated input current armature	332V
Rated DC current	400A
Field power unit	1Q
Duty type	Four-quadrant operation
Rate power	240 kW
Power loss	1598 W

- DC Converter ระบบ Trolley

Armature

Rater Supply Voltage armature	575 V
Rated DC voltage	600V
Rated input current armature	104 A
Rated DC current	125A
Field power unit	1Q
Duty type	Four-quadrant operation
Rate power	75 kW
Power loss	463 W

- DC Converter UV Gantry

Armature

Rated Supply Voltage Armature	575 V
Rated DC Voltage	600 V

/ Rated...

Rated input current Armature	174 A
Rated DC current	210 A
Field power unit	10 Q
Duty type	Four-Quadrant Operation
Rate power	126 kW
Power loss	742 W

4.8 E-ROOM

4.8.1 เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 18,000 BTU จำนวน 2 เครื่อง

4.8.2 ซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

4.9 สายไฟ

4.9.1 เปลี่ยนสายไฟทุกระบบ สายไฟและสายเคเบิล ต้องได้ตาม

มาตรฐานข้อกำหนดของมาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่า

4.9.2 เปลี่ยนสายไฟ Festoon แบบ RHEY FESTOON (N) 3GRDSC5G หรือเทียบเท่า

4.9.3 เปลี่ยนสายไฟ Basket Spreader เป็นแบบ RRHEY CORD (BS) YSLZ3SOE-J

หรือเทียบเท่า

4.9.4 สายไฟและสายส่งสัญญาณ มีฉนวนและเปลือกหุ้มที่สามารถป้องกันไฟลามได้

4.9.5 ทำเครื่องหมายที่ปลายทั้งสองข้างของสายเคเบิลอย่างถาวร และใช้ระบบหมายเลข (Numbering System) เพื่อสะดวกต่อการตรวจสอบ

4.10 Cabin (ห้องพนักงานขับ)

4.10.1 เปลี่ยนหรือซ่อมชุด Control ใน Cabin

• ที่นั่งและอุปกรณ์ควบคุม (Joystick) และไฟสัญญาณต่าง ๆ ติดตั้งบน Console ที่นั่งติดอยู่บนอุปกรณ์ลดแรงกระแทก

4.10.2 เปลี่ยนเครื่องขยายเสียง จำนวน 1 ชุด

4.10.3 เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 18,000 BTU จำนวน 1 ตัว

4.10.4 ติดตั้งวิทยุรับส่งที่ห้องพนักงานขับ 1 เครื่อง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

ขออนุญาตใช้งานจากกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร VHF/FM ชนิดติดตั้งประจำในห้องพนักงานขับ (Operator Cabin) สามารถติดต่อกับ แม่น้ำชัยใช้ไฟจากตัวรถคันเคลื่อนที่ฯ ได้โดยตรงมีกำลังส่ง 50 วัตต์ ทำงานในช่วงทำงานได้ 6 ช่อง ความถี่

4.11 Festoon

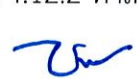
4.11.1 เปลี่ยน Bearing Roller, Repair Clamping Bar ของชุด Festoon

4.11.2 ซ่อมราง Festoon

4.12 โครงสร้าง

4.12.1 ซ่อมเสริมความแข็งแรงของโครงสร้าง (ตามแบบแนวทางการซ่อมเสริมความแข็งแรงโครงสร้าง)

/4.12.2 ทำสี...

Kanyar.

4.12.2 ทำสีทั้งคันตามที่ทางท่าเรือฯ กำหนด

- ขัดพื้นผิวเดิมในส่วนที่สีแตกกร้าว
- ทำความสะอาดพื้นผิว
- พ่นสีรองพื้น Epoxy 1 ชั้น ความหนาสีแห้ง 150 ไมครอน
- พ่นสีทับ Polyurethane 2 ชั้น ความหนาสีแห้งชั้นละ 40 ไมครอน

4.12.3 เปลี่ยนหรือซ่อมห้องเครื่องยนต์

4.12.4 เปลี่ยนหรือซ่อมทางเดินข้างห้องเครื่องยนต์แบบเก็บได้ ทั้ง 2 ข้าง

4.12.5 เปลี่ยนหรือซ่อม E-ROOM

4.12.6 ซ่อม Cabin (ห้องพนักงานขับ)

4.12.7 ซ่อม Trolley Platform

4.12.8 เปลี่ยนหรือซ่อม Safe Box บน Trolley Platform

4.12.9 ซ่อมแฉกบันไดทางขึ้น

4.12.10 ติดตั้งขานทางเดินข้าง Beam ด้านซ้าย สำหรับการซ่อมบำรุง

4.13 แสงสว่าง

4.13.1 เปลี่ยน Flood light ชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 200 W, Input 85-265 VAC, มาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่าที่ตำแหน่ง Beam Trolley

4.13.2 เปลี่ยนไฟแสงสว่างทางเดินชนิดใช้หลอด LED มาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่า

4.13.3 ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉิน

- ห้องพนักงานขับ
- ที่ E-Room

4.14 อุปกรณ์เตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Warning Device)

4.14.1 ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง (Amber Color) ทั้งหมดจำนวน 6 ดวงที่ขารถคานเคลื่อนที่ฯ แต่ละข้างละ 1 ดวง และที่ปลายสุดของรถคานเคลื่อนที่ฯ บนทางเดิน (End of Girder Structure) ข้างละ 1 ดวง

4.14.2 ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือน (Siren Unit) ซึ่งทำงานโดยสวิทช์เท้าเหยียบภายในห้องพนักงานขับ ระดับความดังของเสียงระหว่าง 60 - 80 DB ที่ขาแต่ละข้างของรถคานเคลื่อนที่ฯ

4.15 อื่น ๆ

4.14.1 ติดตั้งโทรศัพท์ Intercom อยู่ในตู้กันน้ำได้ดี อย่างละ 1 ชุด ตามรายการดังนี้

- ห้องพนักงานขับ
- ที่ E-Room
- ขาเครน
- บน Trolley Platform

4.14.2 ติดไมโครโฟนในห้องพนักงานขับและติดตั้งลำโพงใต้ห้องพนักงานขับสำหรับติดต่อผู้ปฏิบัติงานบนพื้นดิน ดังนี้

- ห้องพนักงานขับ
- ขาทั้งสองด้านของรถคานเคลื่อนที่ฯ
- บน Trolley Platform



/5. การดำเนินการ...

5. การดำเนินการของผู้รับจ้าง

5.1 การประกันคุณภาพ (Quality Assurance: QA)

ผู้รับจ้างต้องบริหารงานตามระบบประกัน เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ และระบบต่าง ๆ ตามแผนการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management Plan) ของผู้รับจ้างภายหลังการสร้างซ่อม ภายในระยะเวลา 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานเสร็จ ได้รับมอบงาน

5.2 ภายหลังการซ่อม

ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบทดลอง ภายหลังการซ่อม ก่อนการเริ่มทดสอบและทดลองใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการเอกสารในการทดสอบและทดลอง (Test And Trial Protocol And Procedure) ให้คณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุฯ หรือผู้แทนของการท่าเรือฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการภายใน 7 วันทำการ โดยการทดสอบและทดลองต้องเป็นไปตามรายการและวิธีทดสอบตามกฎหมายและมาตรฐานโดย ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการทดสอบทดลองและอุปกรณ์ต่าง ๆ

6. การส่งมอบ

6.1 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุตามสัญญาภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยต้องแจ้งการส่งมอบต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุทราบล่วงหน้าก่อนการส่งมอบพัสดุไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ เป็นลายลักษณ์อักษร

6.1.1 การทดลองขั้นแรก

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถคานเคลื่อนที่ฯ ดังกล่าวทุกระบบ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าการทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้นและการท่าเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

6.1.2 การทดลองขั้นที่สอง

การท่าเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการท่าเรือฯ หรือพนักงานขับเครื่องมือทุ่นแรงที่ทำการท่าเรือฯ มอบหมายทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการในการทดสอบระบบทำงานตามสมรรถนะของรถคานเคลื่อนที่ฯ ดังกล่าวทุกระบบ ร่วมกับพนักงานการท่าเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมทันทีโดยให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น ทั้งนี้การดำเนินการในการเคลื่อนย้าย รถคานเคลื่อนที่ฯ จากสถานที่ซ่อมไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานจริงให้เป็นความรับผิดชอบของการท่าเรือฯ

6.2 เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาแล้วให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุแก่การท่าเรือฯ

6.3 ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบทดลอง เป็นของผู้รับจ้าง

7. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้างเหมางานจ้างซ่อมท่ารถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane) ที่ชำรุด จำนวน 3 คัน นั้น การท่าเรือฯ จะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น 3 งวด ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบแบบวงจรไฟฟ้า, แบบวงจรไฮดรอลิก และแบบคำนวณของโครงสร้าง ที่จำเป็นสำหรับการซ่อมท่ารถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

/7.2 งวดที่ 2...



 Kanye

7.2 งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของราคาตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้สำหรับการซ่อมทำรถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อวาง เช่น ตัว PLC อุปกรณ์ควบคุมความเร็วมอเตอร์ที่ ซ่อมทำเสร็จแล้ว สำหรับระบบยกหย่อน ระบบสาลี ระบบ Gantry เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7.3 งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา เมื่อ ผู้รับจ้างซ่อมทำรถคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อวาง ให้สามารถทำงานได้และผ่านการทดสอบของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

8. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาต้องทำสัญญาจ้าง ตามแบบสัญญาจ้างที่การทำเรือฯ กำหนด ภายใน 5 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือลายลักษณ์อักษร และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาจ้าง ที่ประกวดราคาได้ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

12.1 เงินสด

12.2 เชื้อที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่ายให้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ และต้องเป็นเช็คของธนาคารในเขตจังหวัดเดียวกับทำเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี มิเช่นนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการรับเช็คข้ามจังหวัด

12.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ โดยทำตามแบบหนังสือค้ำประกันที่การทำเรือกำหนด

12.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

12.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

9. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของวงเงินงบประมาณเท่ากับ 2,811,970.00 บาท (สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) พร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

9.1 เช็หรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย เป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

9.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

9.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

/9.4 หนังสือ...



9.4 หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีที่กิจการค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน 3 ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้วคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

10. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาที่การทำเรื่องฯ กำหนด ภายใน 5 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

10.1 เงินสด

10.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่การทำเรื่องฯ แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญาหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

10.3 หนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดหรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

10.4 หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

/10.5 พันธบัตร...


 Kanjan

10.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งการทำเรือฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

11. การยืนยันราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยืนยันราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา

12. ประมาณการราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ขอใช้วงเงินงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบมาเป็นเกณฑ์ประมาณการราคากลาง เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 56,239,202.- บาท (ห้าสิบล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยสองบาทถ้วน) เนื่องจากราคากลางที่ได้ดำเนินการสืบหาจากผู้มีอาชีพงานรับจ้างดังกล่าวข้างต้น โดยคิดค่าเฉลี่ยราคากลางแล้วยังสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการพิจารณาข้อเสนอ ดังนี้

13.1 คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอราคา (Price) เป็นเกณฑ์ตัดสิน

13.2 คณะกรรมการฯ จะพิจารณาผู้ผ่านข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ ตามข้อ 3 ก่อนเป็นอันดับแรก

13.3 ในการตัดสินการเสนอราคา การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ทั้งนี้ ทำเรือฯ แลมนับสงวนสิทธิ์ไม่รับราคาหรือทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

13.4 การตัดสินของการทำเรือฯ ถือเป็นเด็ดขาด ในกรณีผู้เสนอราคาต่ำสุดเสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินการตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคานั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามที่ระบุในรายละเอียดของใบเสนอราคาให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงที่ไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรือฯ แลมนับมีสิทธิ์จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น และจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่สูงกว่าในลำดับถัดไป

13.5 ในการเสนอราคาครั้งนี้ การทำเรือฯ กำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคาด้วย เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

14. อัตราค่าปรับ

การทำเรือฯ จะกำหนดค่าปรับดังนี้

14.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเรือฯ จะกำหนดค่าปรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

14.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้างตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของงานจ้างนี้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้การคิดค่าปรับไม่ทำให้ผู้ว่าจ้างเสียสิทธิในการพิจารณาหัก หรือระงับการจ่ายเงินค่าจ้างแต่อย่างใด

/15. ข้อเสนอ...



15. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

การทำเรื่องฯ ขอสงวนสิทธิ ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ตามมาตรา 67 ก่อนลงนามในสัญญา

16. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

17. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การทำเรื่องฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำให้เรื่องฯ ไร้ข้อควร

18. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

18.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนออันเกิดจากการใช้วัสดุไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมาดำเนินการซ่อมทำ แก้ไขปรับปรุงภายใน 2 วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำให้เรื่องฯ โดยการทำให้เรื่องฯ ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้นหากผู้ยื่นข้อเสนอบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาทำการทำให้เรื่องฯ กำหนด การทำให้เรื่องฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือ การทำให้เรื่องฯ มีสิทธิที่จะบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

18.2 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่อง ตามข้อ 13.1 การทำให้เรื่องฯ มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย โดยการทำให้เรื่องฯ จะคิดค่าเสียหายเป็นเงินวันละ 16,000.- บาท /คัน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ยกเว้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ

18.3 กรณีที่รถคันเคลื่อนที่ฯ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ทางผู้รับจ้างต้องจัดส่งช่างผู้ชำนาญงานทำการตรวจสอบและทดลอง แก้ไขหรือภายใน 24 ชั่วโมง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการตรวจสอบ แก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

18.4 กรณีเกิดอุบัติเหตุอันมิได้เกิดจากผู้รับจ้างได้กระทำ และต้องหยุดการปฏิบัติงานของรถคันเคลื่อนที่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้เป็นปกติคงเดิม (โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากการทำให้เรื่องฯ ก่อน) ส่วนความรับผิดชอบค่าเสียหายให้เป็นไปตามแต่ละกรณีตามข้อเท็จจริง

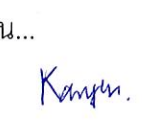
19. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

19.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วน...

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชน จำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือถ้าผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารอื่นตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนด เช่น สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(5) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(6) สำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองผลงานสำหรับแสดงผลงานตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ 3.10 และเป็นผลงานที่เสร็จ

(7) ผู้จัดการโครงการ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และมีประสบการณ์ด้านซ่อมทำ หรือการตรวจสอบหรือดูแล เครื่องมือทุ่นแรงไม่น้อยกว่า 10 ปี จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน แสดงสำเนาหลักฐานทางการศึกษา สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันยื่นเสนอราคาและสำเนาหลักฐานประสบการณ์การทำงาน

(8) วิศวกรควบคุม สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และมีประสบการณ์ด้านซ่อมทำ หรือการตรวจสอบหรือดูแล เครื่องมือทุ่นแรงไม่น้อยกว่า 5 ปี จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน แสดงสำเนาหลักฐานทางการศึกษา สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันยื่นเสนอราคาและสำเนาหลักฐานประสบการณ์การทำงาน

10.2 ส่วนที่ 2 ต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) ด้านเทคนิค
- (2) ใบเสนอราคา

ทั้งนี้ หากผู้ที่มีสนใจมีข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ก็สามารถส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

โทรศัพท์ 038-409121 โทรสาร 038-409240 E- Mail Address : store@laemchabangport.com



Kamper.

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน

เรือเอก		ประธานกรรมการ รอง อ.ทลฉ.
	(กานต์ เมนระจุจิ)	
เรือโท		กรรมการ กกบก.
	(อนเดช โสมนันทน์)	
		กรรมการ พนักงานการสินค้า 10 สปก.
	(นายอนุศักดิ์ ดิษฐ์บรรจง)	
		กรรมการ ทพชฟ.กกช.
	(นายธนภัทร ศรีวิชชากร)	
		กรรมการและเลขานุการ
	(นางสาวกัลยาภัสร์ พร้อมจิตต์)	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ กกบก.