



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
 ๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่มีโรงงาน มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องมีสถานที่ สำหรับการทดสอบ ทดลอง การลอยตัวของท่อน้ำที่อยู่ในน้ำ
 ๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.
- ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๙๕-๔๘๘๐ ต่อ ๑๓๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓



(นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ รช.ป.๐๑/๒๕๖๔

การจ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน
ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทน)

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การท่าเรือฯ" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง
เหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของ
ท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด
ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

เรือเอก

(ทศพล ภาณุदानนท์ ณ มหาสารคาม)
หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่มีโรงงาน มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องมีสถานที่ สำหรับการทดสอบ ทดลอง การลอยตัวของหุ่นไฟที่อยู่ในน้ำ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

เรือเอก



(ทศพล ภาณุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

(๒.๒) หนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

เรือเอก

(ทศพล ภานุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่การทำเรื่องฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่การทำเรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาจาก ราคารวม โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

เรือเอก

(ทศพล ภาณุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของการทำเรื่องฯ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอต้องกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

เรื่องเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับการทำเรือฯ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งการทำเรือฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเรือฯ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

เรือเอก

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากวัสดุและ ฝีมืองานในสภาพการใช้งานตามปกติไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่การทำงานสำเร็จ รับมอบงานและกรณีที่มีการ ชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรื่องฯ และจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการ ซ่อมทำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ การทำเรื่องฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินบ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตาม ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ พาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีไ้เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทางการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ การทำเรื่องฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอนั้นที่ และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็น ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็น ไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

เรือเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่อง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ การทำเรื่อง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่อง ไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรื่อง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรื่อง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรื่อง ไร่ชั่วคราว

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่องเอก

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

จ้างเหมาสร้างทุ่นไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ทุ่น
ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทน)

1. หลักการและเหตุผล

แผนกเครื่องหมายทางเรือ กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาทุ่นไฟ เป็นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือกำกับแนวขอบร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อให้การนำเรือผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำสันดอน เจ้าพระยา และร่องน้ำ ทลธ. เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืนและเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities/IALA) ที่กำหนดให้ กทท. เป็นสมาชิกนั้น

ปัจจุบัน ทุ่นไฟที่ติดตั้งอยู่ในทะเลร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 23 ทุ่น จากจำนวนทุ่นไฟดังกล่าวมีอยู่ 5 ทุ่น ที่มีอายุการใช้งานมานาน 28 ปี ตัวทุ่นมีการชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพตามกาลเวลาที่ใช้งานเนื่องจากถูกน้ำทะเลกัดกร่อนตามกาลเวลา โดยเฉพาะฤดูมรสุมจะเกิดการกัดกร่อนในอัตราที่สูงกว่าปกติ ส่งผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานบนทุ่นไฟ และทุ่นไฟที่มีอายุใช้งานมานานยังมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาสูงทำให้เกิดความคุ้มค่าในการซ่อมทำ

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรจ้างเหมาสร้างทุ่นไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ทุ่น ใช้สำหรับร่องน้ำทางเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (ทดแทนของเดิม) หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน 1200001035 ซึ่งขึ้นบัญชีทรัพย์สินไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2534 (ทลธ.) ไม่ได้มีการขึ้นบัญชีแยกทรัพย์สินเป็นรายหน่วย ทำให้มีหมายเลขบัญชีทรัพย์สินขึ้นเป็นบัญชีหมายเลขรวมหมายเลขเดียว และขอจำหน่ายออกจากบัญชี เพื่อใช้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA)

2. วัตถุประสงค์

ทดแทนทุ่นไฟที่ชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพจากการใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA)

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการกิจการที่มีโรงงาน มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องมีสถานที่สำหรับการทดสอบ ทดลอง การลอยตัวของทุ่นไฟที่อยู่ในน้ำ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

4. ระยะเวลาดำเนินการ

มีนาคม 2563 – กรกฎาคม 2564

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การทำเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา (ใช้ราคาต่ำสุด)

8. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรูปตามแบบเขียน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ เลขที่ 01/63 (ตามแบบแนบ จำนวน 17 แผ่น) มีรายละเอียดดังนี้

8.1 ลักษณะองค์ประกอบของทุ่นไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ทุ่น มีรายละเอียดดังนี้

8.1.1 ทุ่นไฟ สีแดง จำนวน 3 ทุ่น และสีเขียว จำนวน 2 ทุ่น รวมเป็น จำนวน 5 ทุ่น

8.1.2 ตัวทุ่นมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (FLOAT DIAMETER) ไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

8.1.3 โครงสร้างทำด้วยเหล็กแผ่นดำ (HOT ROLLED STEEL SHEET) และเหล็กฉาก (ANGLE STEEL) เกรด A มาตรฐาน SS 400

8.1.4 เครื่องหมายยอดทุ่น (TOP MARK) โครงสร้างทำจากเหล็ก โดยใช้ลูมิเนียมแผ่นโอบรอบเครื่องหมายยอดทุ่น พ่นสีแดงทงกระบอก จำนวน 3 ตัว และพ่นสีเขียวทงกรวย จำนวน 2 ตัว

8.1.5 ส่วนประกอบของทุ่น ได้แก่ LANTERN GUARD, GUARD RAIL, TOWER และ BATTERY BOX สามารถถอดประกอบแยกชิ้นส่วนได้ตามแบบทำจากวัสดุเหล็กชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZED) ตามมาตรฐาน ASTM-A123 สำหรับใช้งานในทะเลพ่นสีแดง จำนวน 3 ตัว และพ่นสีเขียว จำนวน 2 ตัว

8.1.6 ขอบทุ่นไฟด้านบน (UPPER LIGHT BUOY) ติดตั้งยางกันกระแทกชนิด มาร์ีนเกรด (D-TYPE MARINE RUBBER FENDER) ยึดติดกับตัวทุ่นด้วยสกรูน็อตสแตนเลสชนิดหัวหกเหลี่ยม

8.1.7 ฐานทุ่นไฟด้านล่าง (LOWER LIGHT BUOY)

8.1.7.1 ภายนอกติดตั้งสังกะสีกันกร่อน (ZINC ANODE) สำหรับใช้งานในทะเล จำนวน 4 ตัว

✓

✓

✓

✓

✓

8.1.7.2 ภายในถ่วงด้วยเหล็กหล่อ (CAST IRON) ยึดติดชิ้นงานด้วยสกรูน็อตสแตนเลสชนิดหัวหกเหลี่ยม

8.1.8 การประกอบยึดติดชิ้นงานเข้าด้วยกันตามแบบทั้งหมด ต้องใช้สกรูน็อตสแตนเลสหัวหกเหลี่ยม เกรด 304 (SUS 304)

8.2 ขนาดของทุ่นไฟ

8.2.1 ทุ่นไฟด้านบน (UPPER LIGHT BUOY) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

8.2.2 ฐานทุ่นไฟด้านล่าง (LOWER LIGHT BUOY) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 1.60 เมตร

8.2.3 ความสูงเหนือแนวน้ำ (FREE BOARD) มีระยะไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร (ไม่รวมน้ำหนักโซ่เหล็ก)

8.3 การพ่นสี

8.3.1 ส่วนประกอบของทุ่น ได้แก่ LANTERN GUARD, GUARD RAIL, TOWER และ BATTERY BOX ชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZED) ต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นแล้วพ่นสี ดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น GALVANIZED No.400 PRIMER หรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2 พ่นสี EPICON MARINE HB-CL ความหนาไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

ชั้นที่ 3-4 พ่นสีทับหน้า UNY MARINE ความหนาไม่น้อยกว่าชั้นละ 40 ไมครอน เป็นสีแดง

3 ชุด สีเขียว 2 ชุด

8.3.2 ตัวทุ่นไฟด้านบนภายนอกตั้งแต่ระยะความสูงเหนือแนวน้ำ (FREE BOARD) ขึ้นไป ต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นให้ปราศจากสนิมแล้วพ่นสี ดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น EPICON ZINC RICH PRIMER B-2 ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2 พ่นสี EPICON MARINE HB-CL ความหนาไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

ชั้นที่ 3-4 พ่นสีทับหน้า UNY MARINE ความหนาไม่น้อยกว่าชั้นละ 40 ไมครอน เป็นสีแดง

3 ทุ่น สีเขียว 2 ทุ่น

8.3.3 ตัวทุ่นไฟด้านล่างภายนอกตั้งแต่ระยะความสูงเหนือแนวน้ำ (FREE BOARD) ลงมาต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นให้ปราศจากสนิมแล้วพ่นสีดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น EPICON ZINC RICH PRIMER B-2 ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2-3 พ่นสี BISCON NO. 1000 ความหนาไม่น้อยกว่า 180 ไมครอน

8.3.4 ตัวทุ่นภายใน ทำความสะอาดปราศจากสนิม แล้วพ่นทับด้วยสีกันสนิมชนิด EPOXY 2 ชั้น ความหนาไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน ก่อนเชื่อมปิด

8.4 การทำความสะอาดวัสดุเหล็ก

เหล็กทุกชิ้นทำความสะอาดด้วยการพ่นทราย เป่าฝุ่น ให้สะอาดปราศจากสนิม ก่อนพ่นสี

8.5 การต่อโลหะแผ่น การใช้ลวดเชื่อม และการเชื่อม

8.5.1 การต่อโลหะแผ่นจะทำแผ่นเหล็กให้เป็นรูปตัว V แล้วเชื่อมประสานโลหะ 2 ชั้น ให้ต่อกัน โดยอาศัยความร้อนจากอาร์ค (ARC) ของขั้วไฟฟ้า 2 ขั้ว

8.5.2 การใช้ลวดเชื่อมจะใช้มาตรฐาน AWS : E7016 (หรือเทียบเท่า)

8.5.3 การเชื่อม แนวเชื่อมต้องเรียบสม่ำเสมอ และให้ได้มาตรฐานช่างฝีมือ

8.6 ผลิตภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

8.7 วัสดุเหล็กชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZED) ต้องมีเอกสารรับรองผลการชุบ ตามมาตรฐาน ASTM-A123

8.8 การพ่นสีแต่ละชั้น ต้องมีเอกสารรับรองผลการตรวจวัดค่าความหนาของสี

✓ V. ๗- ๓๒ ๓๒๓๓

9. ข้อกำหนดของงานจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากมีการลงนามในสัญญาจ้าง ภายใน 15 วัน เพื่อทำความเข้าใจในรายละเอียดให้ตรงกัน โดยเสนอแผนงานการสร้างท่อน้ำ และแสดงจำนวนช่างพร้อมระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าว ที่ใช้ในการสร้างท่อน้ำ นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบได้ตลอดเวลา

9.2 ก่อนดำเนินการสร้าง ผู้รับจ้างต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบที่ อุปกรณ์ เครื่องมือตรวจสอบ แผ่นเหล็ก ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง พร้อมทั้งแสดงใบสั่งซื้อแผ่นเหล็ก และเอกสารหลักฐานรับรองคุณภาพ

9.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างสร้างท่อน้ำตามแบบที่การทำเรือฯ กำหนดและทำการทดสอบแล้วพบว่าไม่เป็นไปตามคุณสมบัติตามข้อ 8.2.3 ผู้รับจ้างสามารถปรับแก้ไขแบบท่อน้ำและเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการแก้ไข เพื่อให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ มีความเสถียรภาพ สามารถใช้งานได้ดี และเป็นไปตามคุณสมบัติในข้อ 8

9.4 การเชื่อมปิดตัวท่อน้ำตามข้อ 8.3.4 ผู้รับจ้างจะต้องทดสอบรอยรั่วตามแนวเชื่อมของตัวท่อน้ำ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากผลการทดสอบรอยรั่วเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ผู้รับจ้างดำเนินการพ่นสีตัวท่อน้ำภายในและทำการเชื่อมปิด

9.5 ก่อนการส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่สำหรับการทดสอบ ทดลอง การลอยตัวของท่อน้ำ ให้เป็นไปตามคุณสมบัติในข้อ 8 ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

9.6 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบท่อน้ำทั้งหมด 5 ท่อน ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดสมุทรปราการ

9.7 ในกรณีที่มีการแก้ไขแบบของท่อน้ำจากแบบเดิมที่การทำเรือฯ กำหนด ผู้รับจ้างต้องเขียนแบบโครงสร้างท่อน้ำทั้งหมด ตามที่ได้สร้างจริง (As-built drawing) และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในวันที่ส่งมอบงาน ดังนี้

9.7.1 แบบแปลนโครงสร้างท่อน้ำ จำนวน 5 ชุด

9.7.2 ไฟล์ชนิด .DWG ที่สามารถเปิดใช้งานได้จากโปรแกรม AUTO CAD โดยบันทึกลงในอุปกรณ์หน่วยความจำ จำนวน 2 หน่วย

9.7.3 รายงานผลการทดสอบ ทดลอง การลอยตัว และความเสถียรภาพของท่อน้ำ จำนวน 3 เล่ม

9.8 ในกรณีที่ไม่มีมีการแก้ไขแบบของท่อน้ำ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการทดสอบ ทดลอง การลอยตัว และความเสถียรภาพของท่อน้ำ จำนวน 3 เล่ม

10. การประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากวัสดุและฝีมืองานในสภาพการใช้งาน ตามปกติไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ รับมอบงานและกรณีที่มีการชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรือฯ และจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการซ่อมทำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

✓

✓

K+R

ศิริพร.

✓

11. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงข้อคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

- ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ประธานกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรือเอการณฐ ปานเจริญ ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่องน้ำ อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย ชั้น 9 เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2269-5277 โทรสาร 0-2269-5264

- E-mail : purchasing@port.co.th

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2564 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดทำในครั้งนี้ การทำเรือฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้ โดยผู้จัดทำไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

.....

✓

✓.๗=

กษ.๒

ศิริพร.

๒๕



PORT AUTHORITY OF THAILAND

MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT

แบบสำรวจทุ่นไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

จำนวน 5 ทู่น (ประจำปี 2563)

หมายเหตุ แบบแปลนนี้ให้โดยกองการสำรวจร่องน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

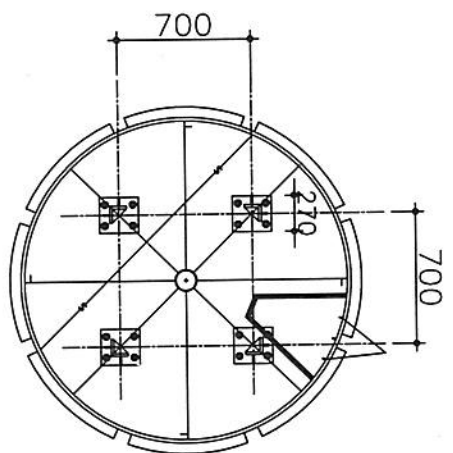
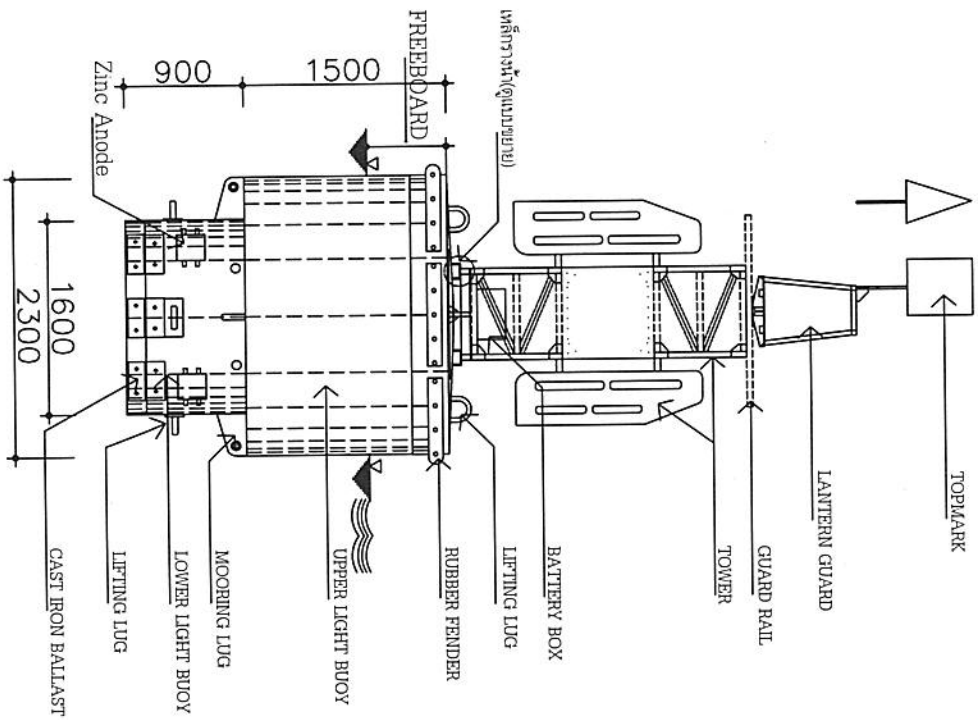
✓

✓

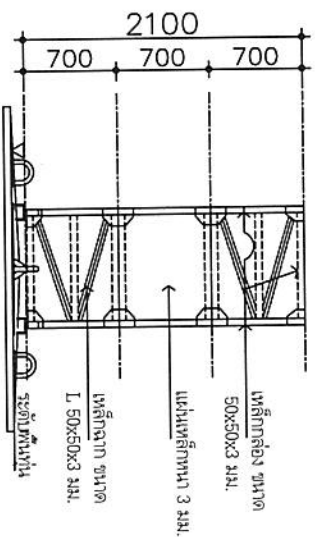
✓

✓

✓



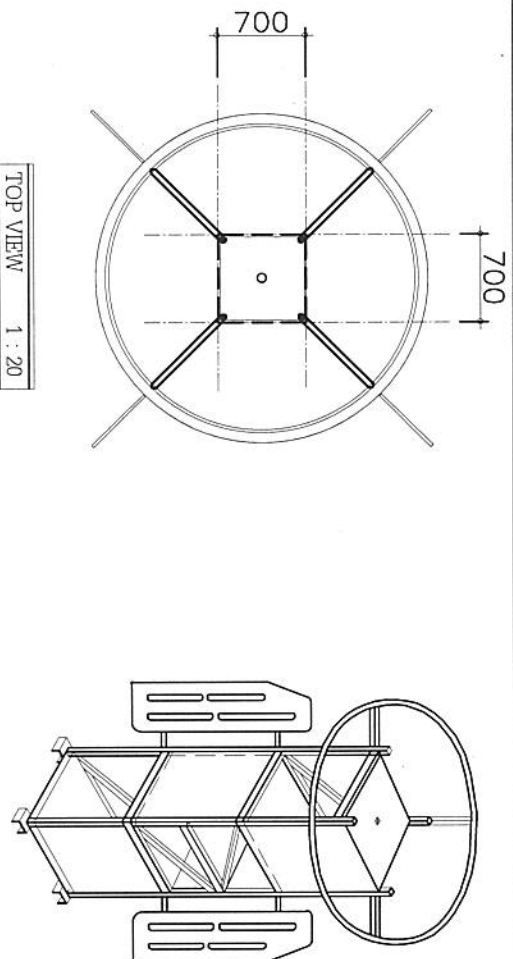
PLAN โครงห่อสัญญาณไฟ
SCALE 1 : 20



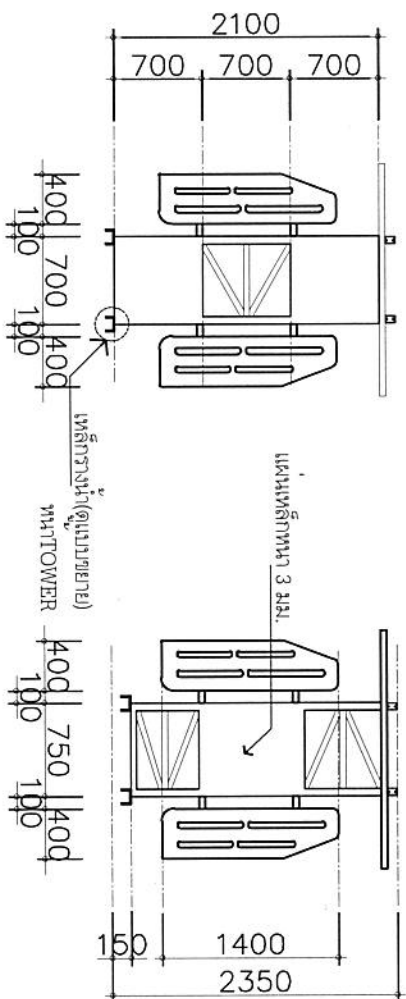
ELEVATION โครงห่อสัญญาณไฟ
SCALE 1 : 20

หมายเหตุ แผนผังนี้ไม่ได้แสดงการสำรวจหรือทำ การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

	
PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
GENERAL ARRANGEMENT	
SCALE 1:20	SHEET 01
DRAWING NO. 41 / 42	TOTAL SHEET 16

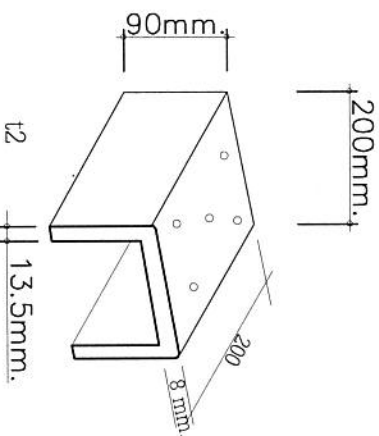


TOP VIEW 1 : 20



FRONT VIEW
SCALE 1 : 20

SIDE VIEW
SCALE 1 : 20



เพลาฐาน 3 มม.
SCALE 1 : 20

หมายเหตุ: แบบแปลนสำหรับใช้ประกอบการสำรวจงาน การก่อสร้างและประเมินราคา พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY: THASAKI CHAIKIN	
MARINE ENGINEERING DIVISION, MARINE DEPARTMENT		CHECKED BY: ANUSIT THONGKAM	
LIGHT HOUSE		DATE: 12/11/2020	
TOWER		SHEET: 02	
		TOTAL SHEET: 16	

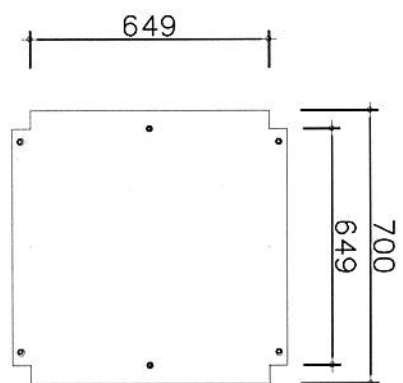
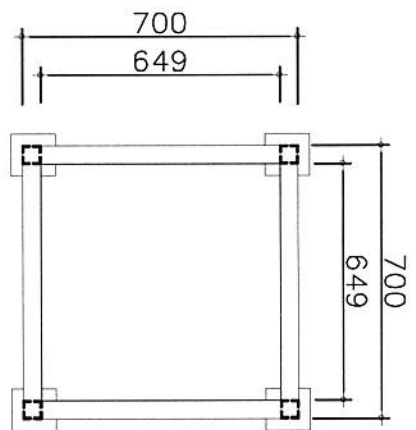
W

✓ 7 =

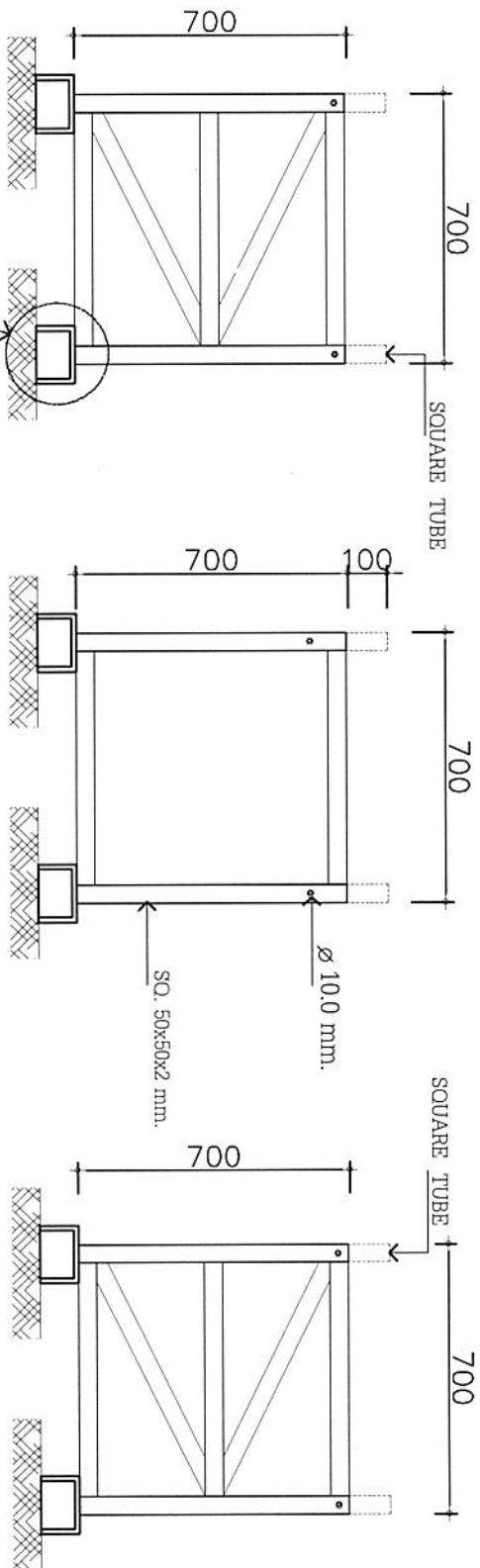
W 12/11

W 12/11

W 12/11



COVER LEVEL -1
MATERIAL, SS400 3 mm.
Q'TY. 2 PCS.



เหล็กทรงน้ำ(ดูแบบรายละเอียด)
ทOWER 02

หมายเหตุ: แบบแปลนนี้ใช้เพื่อประกอบการสำรวจราคา ปรากฏในแบบแปลน พ.ร. 2563 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2563



PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
TOWER	
DESIGNED BY THASANT CHANTAN	
CHECKED BY KANOKOT THONGSAKUL	
DATE FORWARDED: 15/10/2563	
SCALE 1:1	
DRAWING NO. H-02	
SHEET	01
TOTAL SHEET	16

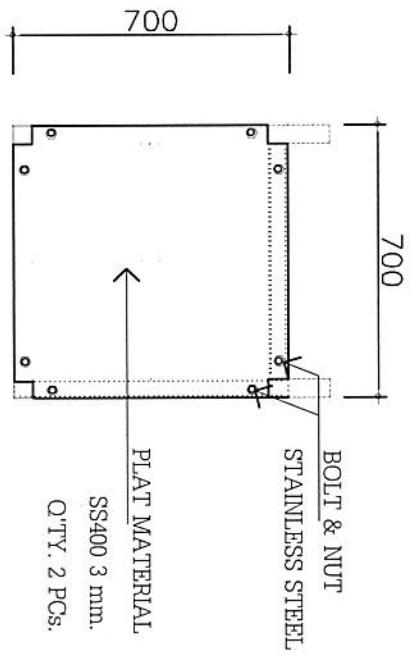
25

25

25

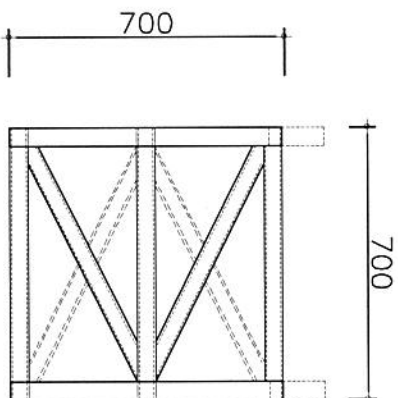
25

25



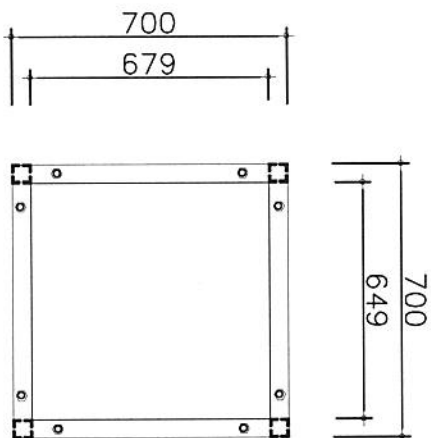
FRONT VIEW

SCALE 1 : 20



SIDE VIEW

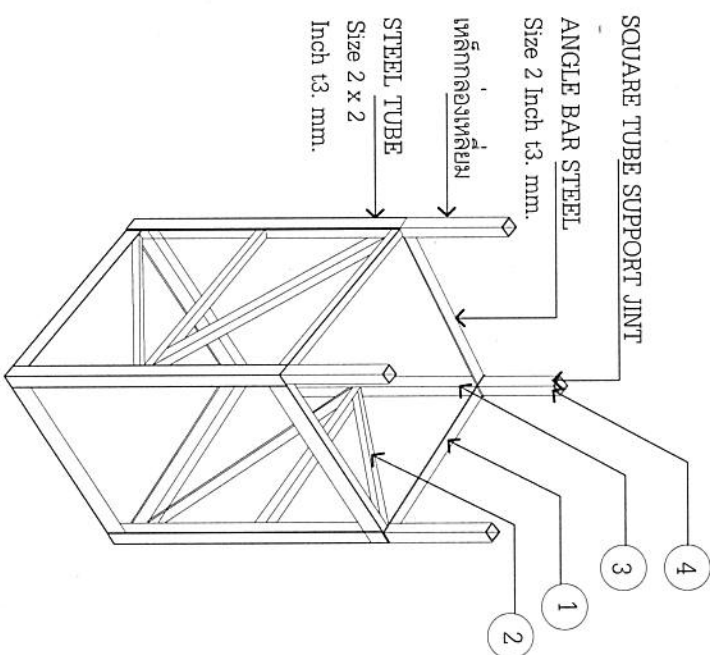
SCALE 1 : 20



TOP VIEW

SCALE 1 : 20

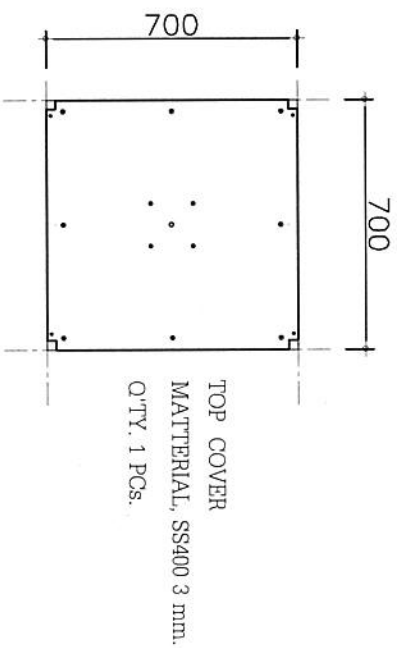
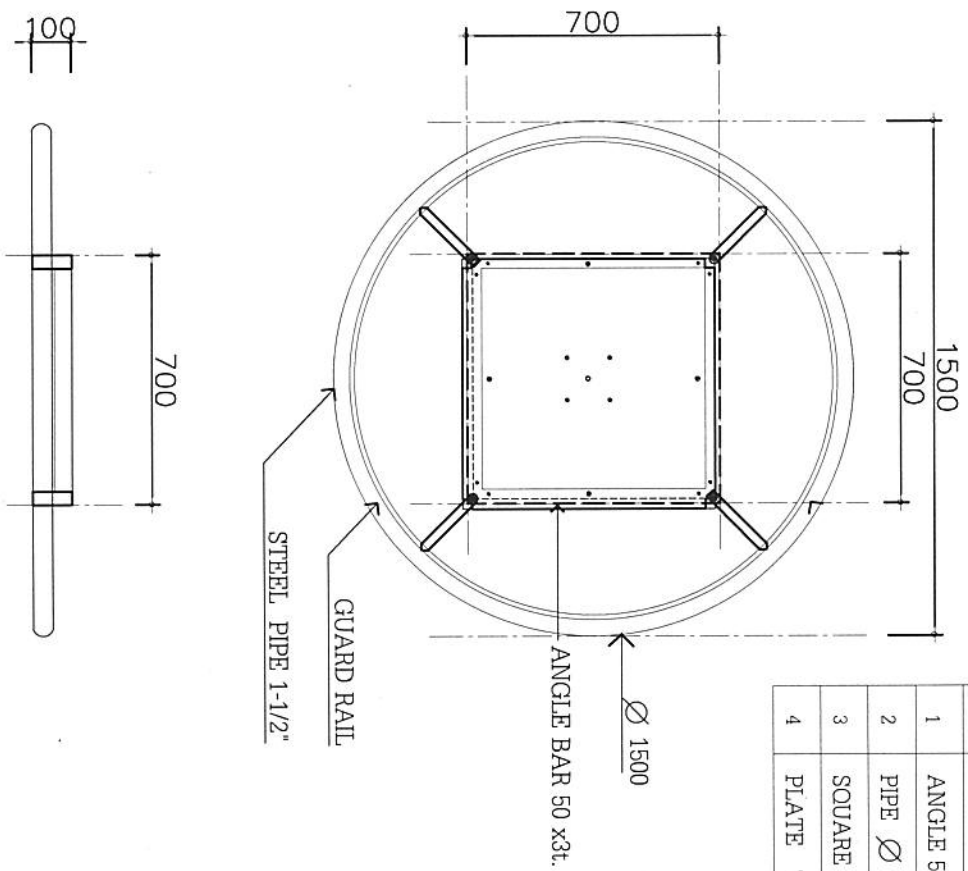
ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH mm.	Q'TY	WEIGHT (kg) UNIT	TOTAL	SURFACE AREA (m ²)	REMARKS
1	ANGLE 50x50x3 mm.THK.	650	10	2.88	28.80		
2	ANGLE 50x50x3 mm.THK.	600	4	2.92	11.70		
3	SQUARE TUBE 50x50x3 mm.THK.	700	4	3.10	12.40		
4	SQUARE TUBE 40x40x3 mm.THK.	100	4	0.35	1.40		
5	PLATE 700x700x3 mm.THK.		2	11.54	23.08		
6	BOLT & NUT STAINLESS STEEL	36	4				



หมายเหตุ แผนแปลร่างนี้ไม่ได้แสดงการสำรวจวงน้ำ การกรรไกรและประแจไทย พ.ร. 2563 สจ.วนลิขิตวิบูลย์

PORT AUTHORITY OF THAILAND				DRAWING BY THOSAK CHANTAN			
MARINE ENGINE DIVISION				CHECKED BY KUNHAT THONGKAM			
LIGHT DIVISION				DATE 12/10/2563			
TOWER				SHEET 04			
				TOTAL SHEET 16			

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH mm.	Q'TY	WEIGHT (kg)		SURFACE AREA (m ²)	REMARKS
				UNIT	TOTAL		
1	ANGLE 50x50x3 mm.THK.	600	4	2.66	10.63		
2	PIPE Ø 1 1/2" (OD. 48.6x3.5 mm.)	230.5	4	1.02	4.08		
3	SQUARE 50x50x3 mm.THK.	100	4	0.44	1.77		
4	PLATE 700x700x3 mm.THK.		1	11.54	11.54		



หมายเหตุ แผนแปลร่างนี้เพื่อประกอบการสำรวจวงน้ำ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

		PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THASANT CHANTIN	
		MARINE SURVEY DIVISION MARINE DEPARTMENT		CHECKED BY ANUSANT THONGKAM	
LIGHT BUOY		SCALE 1:1		SHEET 05	
GUARD RAIL		DRAWING NO. 02		TOTAL SHEET 16	

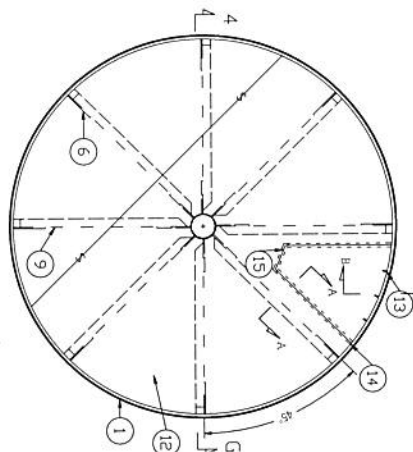
✓

✓

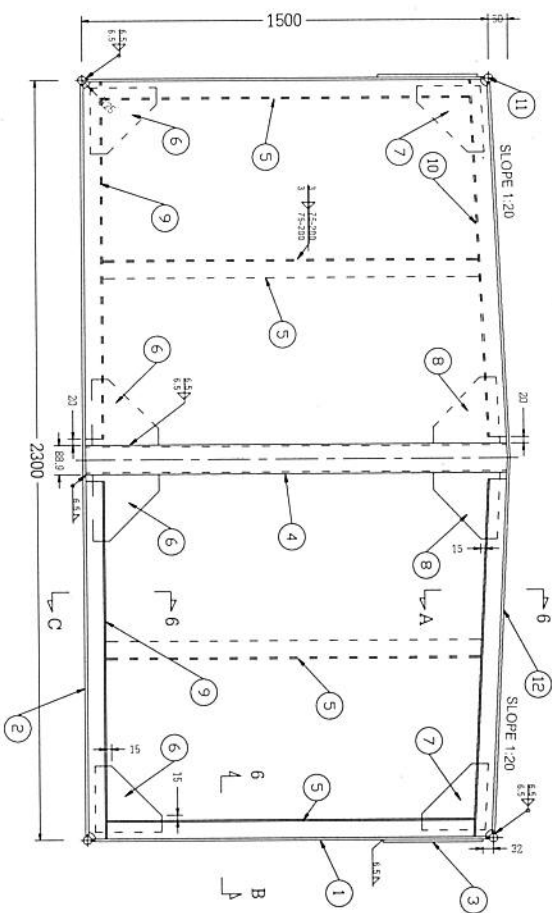
✓

✓

✓



PLAN VIEW 1:20



SECTION 4-G 1:10

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH mm.	QTY	WEIGHT (kg)	SURFACE AREA (sq.)	REMARKS
1	PLATE 1500x250/768 mm THK.		1	654.56	654.56	
2	PLATE ϕ 2275x10 mm THK.		1	255.28	255.28	
3	PLATE 300x730/1x10 mm THK.		1	137.56	137.56	
4	PIPE ϕ 4" SCH40	1604	1	16.98	16.98	
5	ANGLE 50x50x5 mm THK.	1346.5	8	5.08	40.61	
6	EKT 200x20x8 mm THK.		16	2.51	40.19	
7	EKT 200x20x8 mm THK.		8	2.51	20.10	
8	EKT 200x20x8 mm THK.		8	2.51	20.10	
9	ANGLE 50x50x5 mm THK.	1081	8	4.08	32.60	
10	ANGLE 50x50x5 mm THK.	1085	8	4.09	32.72	
11	ROUND BAR ϕ 1"	1725	2	28.90	57.81	
12	PLATE ϕ 2277.8x10 mm THK.		1	255.92	255.92	
13	FLAT BAR 25x6 mm THK.	60	1	0.07	0.07	
14	FLAT BAR 25x6 mm THK.	630	2	0.74	1.49	
15	FLAT BAR 25x6 mm THK.	192	1	0.23	0.23	

PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THANANT CHAIKUN	
RIGHT BLOV		CHECKED BY SORAWAT THONGKAM	
UPPER RIGHT BLOV		SCALE 1:1	
		SHEET 06	
		TOTAL SHEET 16	

หน้างานอยู่ แผนแบบโดยงานไฟฟ้าโครงการสำรวจและนำภาพจากกล้องวงจรปิด พ.ศ. 2563 สดง.สิทธิ์ที่ดินจากกรมการ

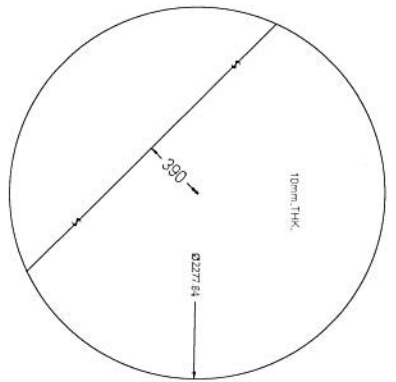
W

V-7-

DLN

DLN

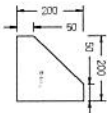
DLN



DETAIL NO.12 1:20



DETAIL NO.5 1:10



DETAIL NO.6 1:10



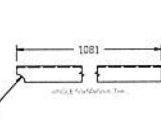
DETAIL NO.7 1:10



DETAIL OF WELDING NO.1 1:2



DETAIL OF WELDING NO.3 1:2



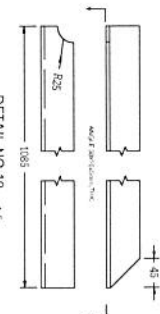
DETAIL NO.9 1:10



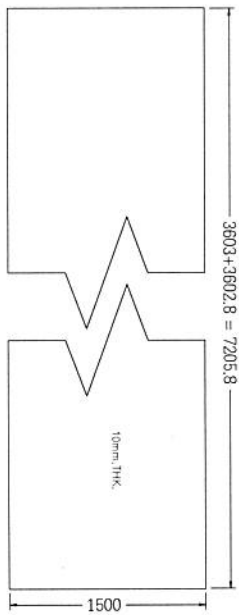
DETAIL NO.15 1:5



DETAIL NO.8 1:10



DETAIL NO.10 1:5



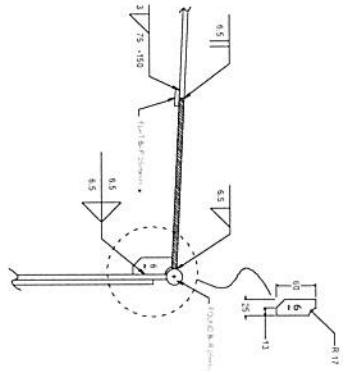
DETAIL NO.1 1:20



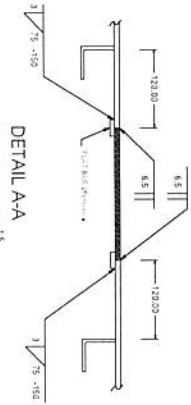
DETAIL NO.3 1:20



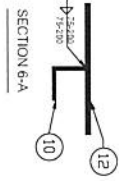
DETAIL NO.14 1:5



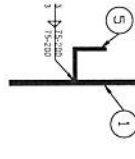
DETAIL B-B 1:5



DETAIL A-A 1:5



SECTION 6-A 1:5



SECTION 6-B 1:10



SECTION 6-C 1:10

หมายเหตุ: ขนาดของ buoy นี้เป็นเพียงค่าประมาณเท่านั้น การก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแบบที่ 2563 ของกรมเจ้าท่า

PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DIVISION MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
UPPER LIGHT BUOY	
DRAWING NO. IN SET	TOTAL SHEET
16	16

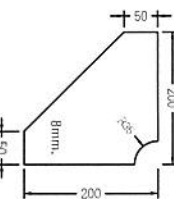
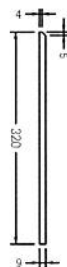
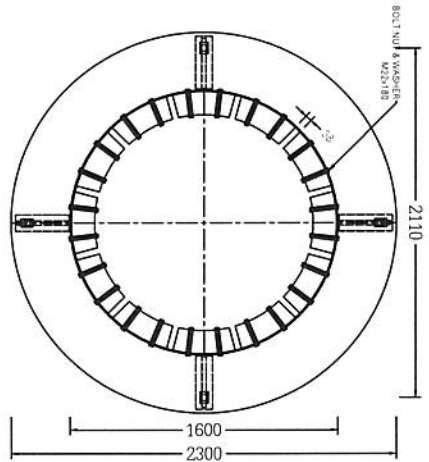
21

21

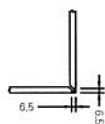
21

21

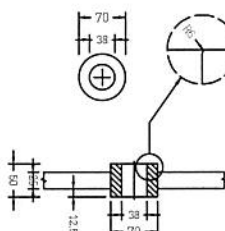
21



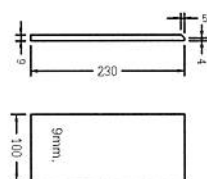
DETAIL NO.7
1:5



DETAIL 'C'
1:5

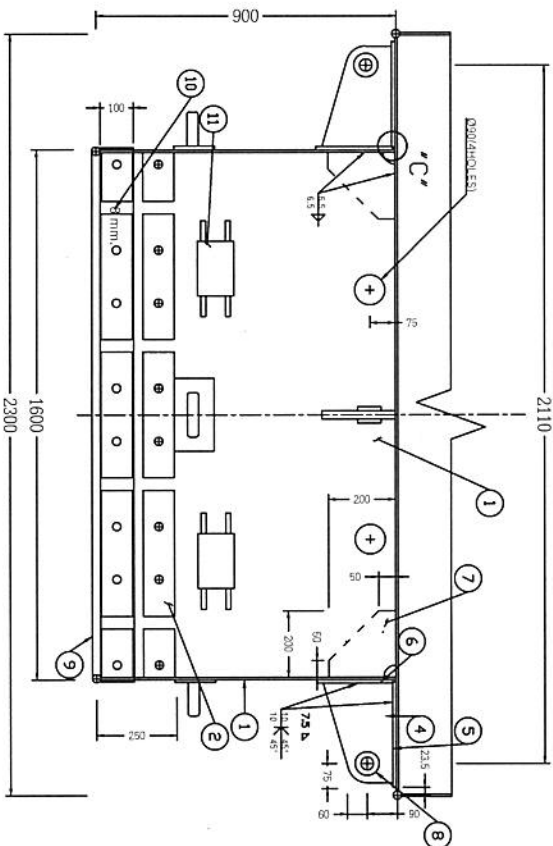


DETAIL NO.8
1:5

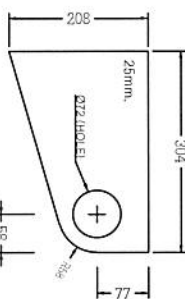


DETAIL NO.6
1:5

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH mm.	WIDTH mm.	THICK. mm.	QUANTITY	REMARKS
1	PLATE 875x551x8 mm THK	1	2772	12.2	1	
2	CAST IRON	24	140	120	1	
3	BOLT 1/2" X 100 mm	40	12	12	1	
4	PLATE 200x300x5 mm THK	2	120	12	1	
5	PLATE 100x200x5 mm THK	2	120	12	1	
6	PLATE 100x200x5 mm THK	2	120	12	1	
7	PLATE 200x300x5 mm THK	2	120	12	1	
8	ROUND BARS	1	120	12	1	
9	PLATE 100x200x5 mm THK	1	120	12	1	
10	ZINC ANODE	1	120	12	1	



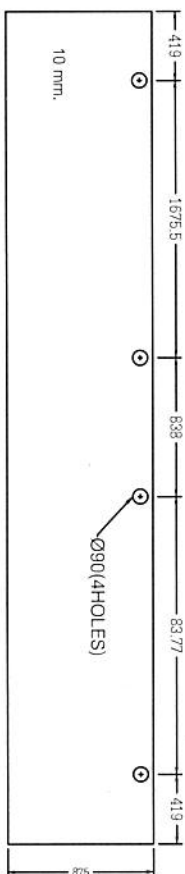
SIDE VIEW
1:10



DETAIL NO.4
1:5



DETAIL NO.10
1:15

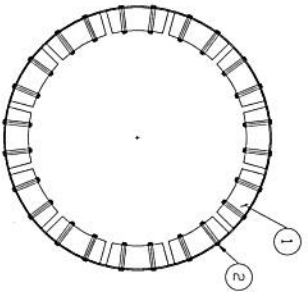


DETAIL NO.1
1:20

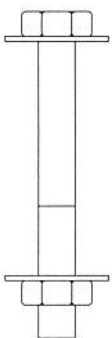
หมายเหตุ: แบบแปลนนี้ให้โดยกองการสำรวจเรือเจ้าภาพเรือประมงไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THAISET CHONG	
LIGHT BUOY		CHECKED BY: SAKUNT THONGKAM	
LOWER LIGHT BUOY		DATE: 11/11/2020	
		SHEET: 08	
		TOTAL SHEET: 16	

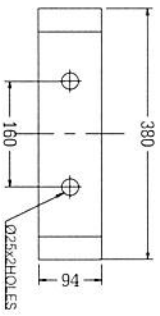
ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH mm.	QTY	WEIGHT (kg)	SURFACE AREA (sq. m)	REMARKS
1	CAST IRON		24	34.50	828.00	
2	BOLTS & NUT M22x180 STAINLESS STEEL WITH WASHER M22x180		48			



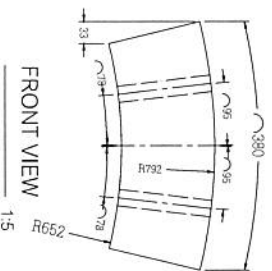
TOP VIEW
1:20



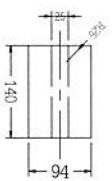
BOLT & NUT STAINLESS STEEL WITH WASHER M22x180
1:2



DETAIL NO. 1
TOP VIEW
1:5



FRONT VIEW
1:5



DETAIL NO. 1
SIDE VIEW
1:5

PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THASANT CHAIKONG	
LIGHT BUOY		CHECKED BY SAKUNT THIRASUKHAI	
CAST IRON BALLAST		SCALE 1:1	
		DRAWING NO. 41-62	
		SHEET 09	
		TOTAL SHEET 16	

แบบแปลนนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างเรือประมงขนาด 10-15 ตัน และเรือประมงขนาดเล็กกว่า 10 ตัน

2

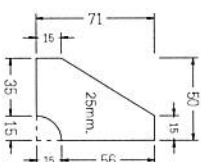
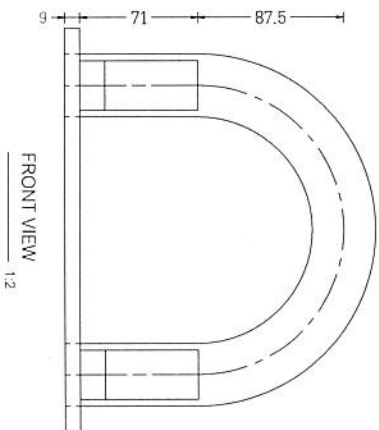
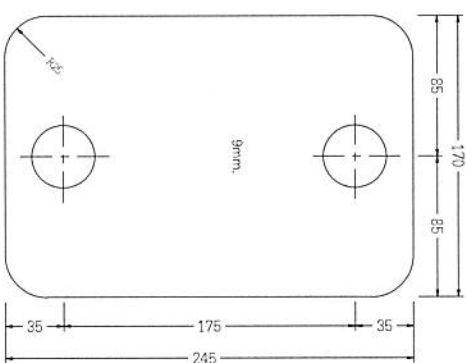
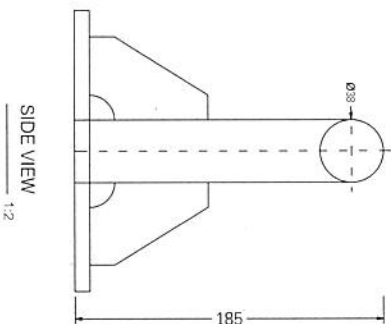
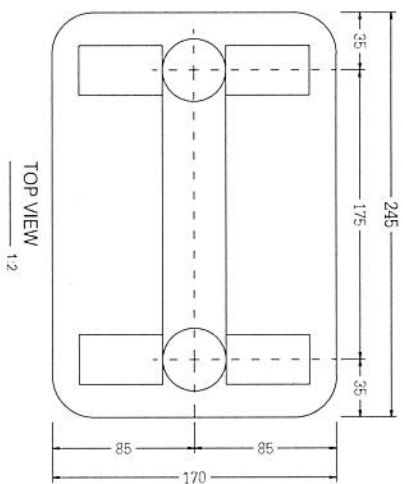
3

4

5

6

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM.	QTY.	WEIGHT (kg.) UNIT	SURFACE AREA (m ²) TOTAL	REMARKS
1	ROUND BAR Ø35 mm.	436	8	3.30	26.37	
2	PLATE 50x71x30 mm. THK.		32	0.84	26.75	
3	PLATE 245x170x9 mm. THK.		8	2.94	23.54	



บริษัท อุตสาหกรรมแม่เหล็กและเครื่องจักรกล จำกัด 1799/2531 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160

PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWN BY: HANAN CHAIKUN	
LIGHT BUOY		CHECKED BY: SOVATANA THONGKAM	
LIFTING EYE		CITY ENGINEER: KITTAKORN KONGKOT	
		SCALE: 1:1	
		DRAWING NO. 41-42	
		SHEET	
		TOTAL SHEET	
		10	
		16	

DETAIL NO. 1 TOP VIEW

1:5

3

200 200 200 200 200

2

24.24 50 25.76

DETAIL NO. 1 SIDE VIEW

1.5

40 100 40

A-A B-B

DETAIL NO. 1 FRONT VIEW

1.5

	PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWN BY THASANI CHAIKAN	
	1. ICAIT BICOY 2. TEAY FENDER		CHECKED BY SONGKAT THIRASAKHAI DATE 11/11/2011	
	THE ENGINEER SCALE 1:1 DRAWING NO. 41-61		METHOD WORKSHEET SHEET TOTAL SHEET 16	

กรมเกษตร และแปรรูปไม้ โดยกองการส่งเสริมการเกษตรแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 ซึ่งหนังสือดังกล่าวมีกำหนด

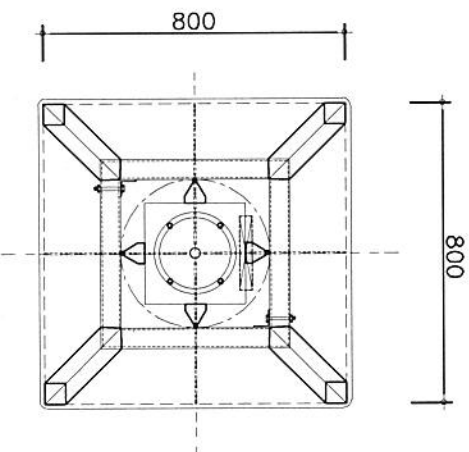
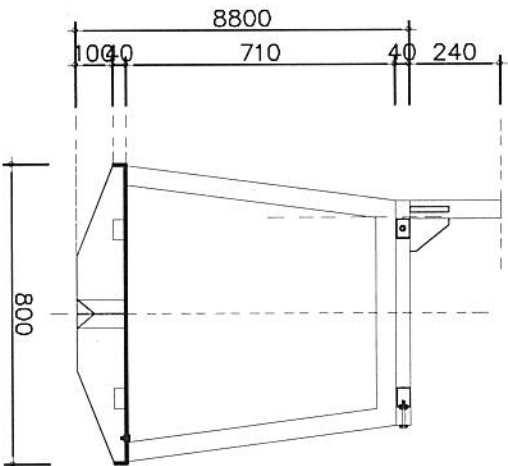
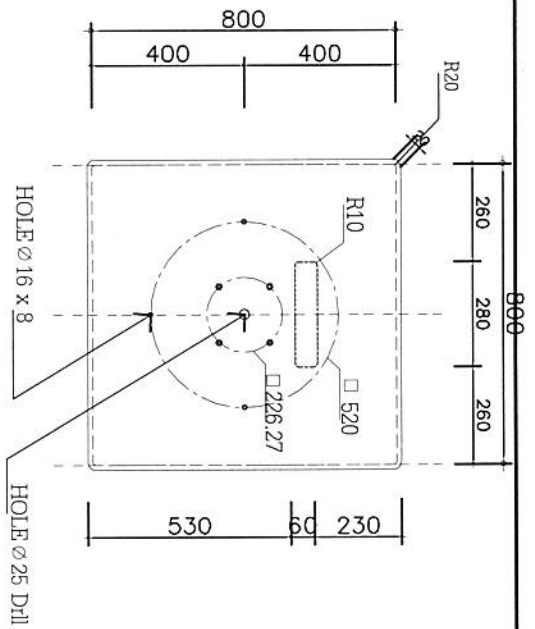


27

1212

2/10/2015

12

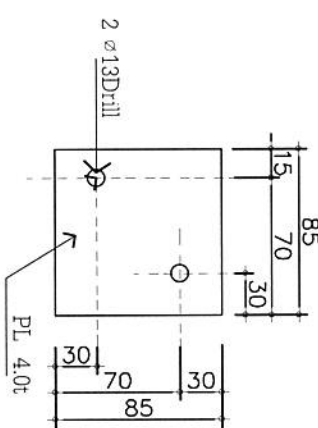
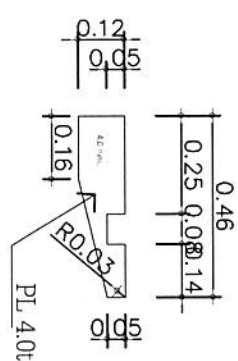
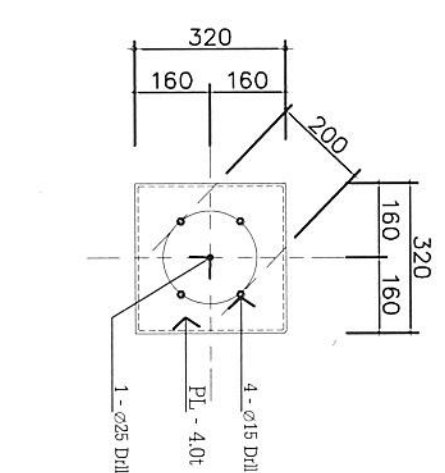
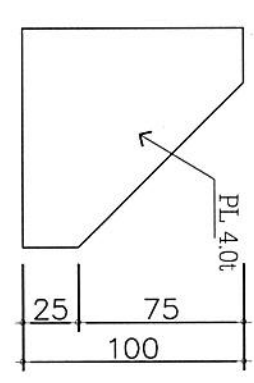
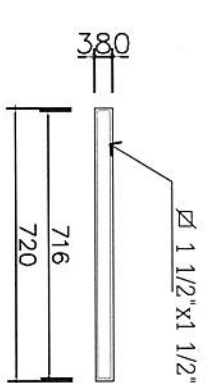
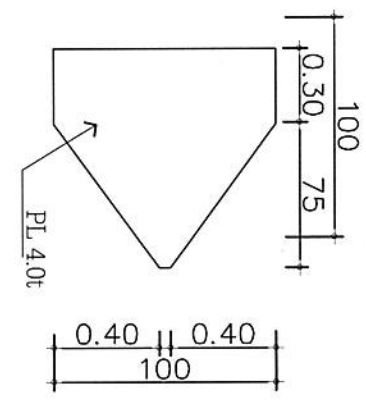
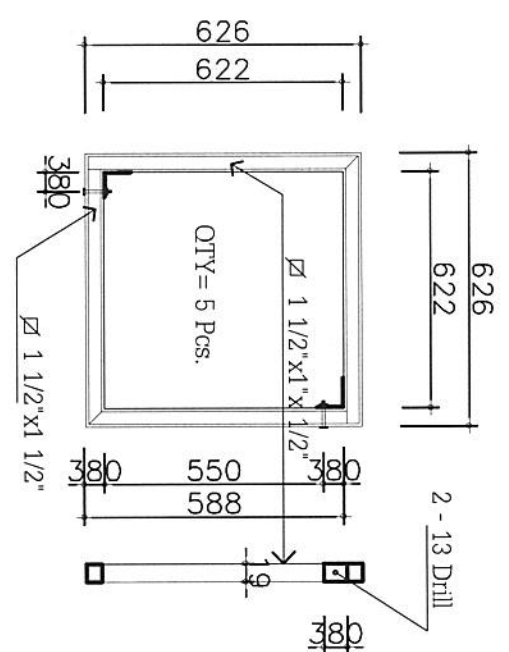
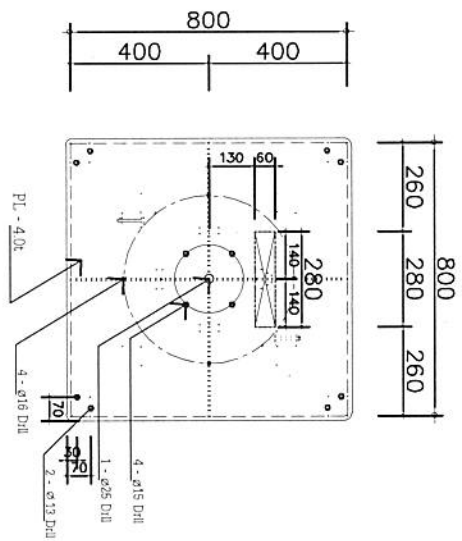


ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM	WEIGHT (kg)	
			QTY.	TOTAL
1	PLATE 800x800x4 mm. THK.		1	20.10
2	PLATE 320x320x4 mm. THK.		1	32.22
3	PLATE 100x100x4 mm. THK.		6	0.31
4	PLATE 100x346x4 mm. THK.		4	1.09
5	PIPE 1/4"(OD 27.2x2.9mm.)	240	1	0.60
6	FB 50x3 mm.	3200	1	3.78
7	SQUARE 50x50x3 mm. THK.	326	2	0.34
8	SQUARE 50x50x3 mm. THK.	550	2	0.30

หมายเหตุ แผนแปลนหน้าไฟโดยกองการสำรวจอ่าวน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.อ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์จากหน่วยงาน

		PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT LIGHT BUOY LANTERN GUARD		DRAWING NO. 42 SHEET 12 TOTAL SHEET 16	
DRAWING BY: BHAKKAT CHINTAN CHECKED BY: KANIKUL PONGKAKAI DATE: 12/12/63		SCALE: 1:20 SHEET: 12 TOTAL SHEET: 16			

Handwritten notes and signatures: "V/7=", "12/12/63", and a signature.



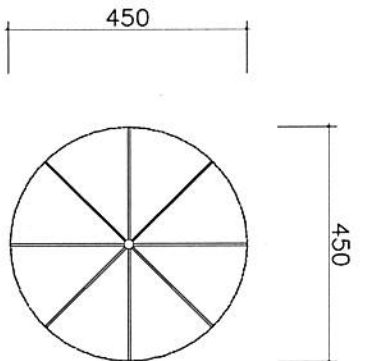
หมายเหตุ: แบบแปลนงานนี้ใช้ได้ยกเว้นการสำรวจจริงหน้า การแก้ไขแบบจะแจ้งให้ทราบต่อไป พ.ร. 2563 กระทรวงมหาดไทย

PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DEPARTMENT, MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
LANTERN GUARD	
DESIGNED BY THONGKAT CHAIKUN	CHECKED BY SANGKAT THONGKAM
SCALE	DATE
SHEET	TOTAL SHEET
13	16

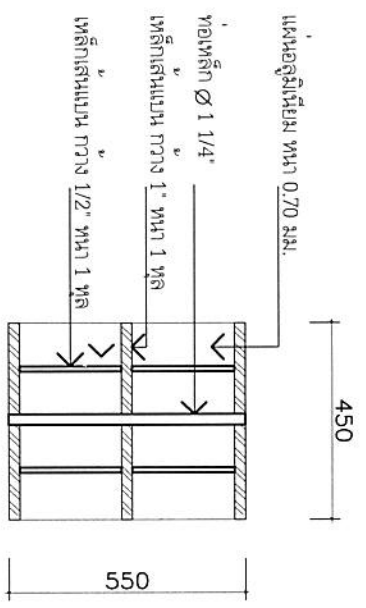
✓ 7 =

ช. 13

ช. 13



TOP VIEW
SCALE 1 : 20

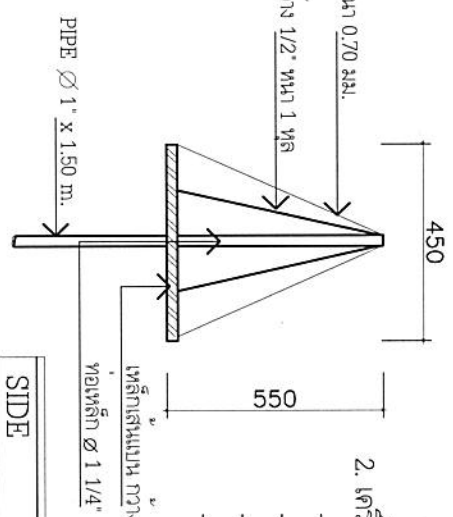


SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

1. เครื่องหมายยอดทุ่นรูปทรงกระบอก
 - ทาสีแดง
 - ขนาด 450 x 550 มม.
 - โครงสร้างแผ่นอะลูมิเนียม
 - จัดด้วยการเจาะรูยึดไว้

2. เครื่องหมายยอดทุ่นรูปทรงกรวย
 - สีเขียว
 - ขนาด 450 x 550 มม.
 - โครงสร้างแผ่นอะลูมิเนียม
 - จัดด้วยการเจาะรูยึดไว้

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM	QTY.	UNIT	WEIGHT (kg) TOTAL
1	PLATE ALUMINUM 1570x600x0.07 mm. THK.		1	1.78	1.78
2	PIPE Ø 1 1/4"	600	1	1.737	1.737
3	PIPE Ø 1"	1500	1	2.70	2.70
4	FB 25x3	1570	3	0.92	2.77
5	FB 12.7x3	229	8	0.07	0.56
6	FB 12.7x3	600	8	0.18	1.44
7	RIVET Ø 1/8" x 10 mm.		48		

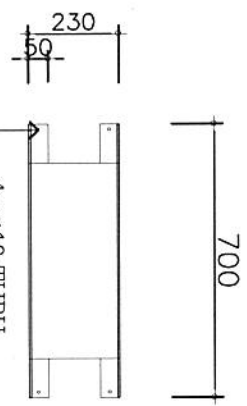


SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

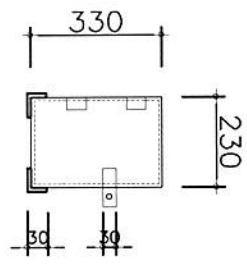
หมายเหตุ แผนแปลงทุ่นไฟโดยกองการสำรวจอ่าวน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

		PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT LIGHT BUOY		DRAWING BY THASAPORN CHANTIN CHECKED BY SURICAT THONGKAM CIVIL ENGINEER LUTTHIK WONGKHAIT	
TOP MARK	SCALE 1:20	SHEET 14	DRAWING NO. 11-02		
		TOTAL SHEET 16			

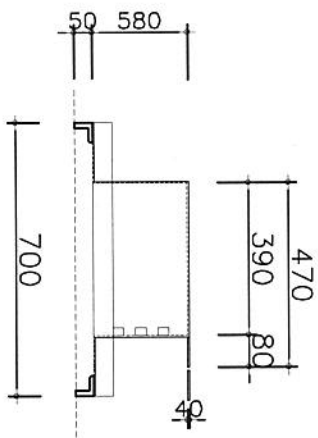
Handwritten notes and signatures: 5/9, and a signature at the bottom right.



TOP VIEW
SCALE 1 : 20

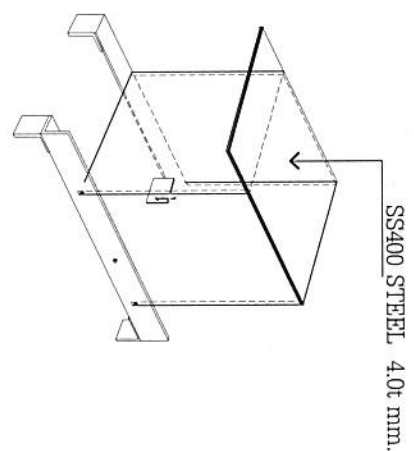


FRONT VIEW
SCALE 1 : 20



SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH		WEIGHT (kg)	
		MM	QTY	UNIT	TOTAL
1	PLATE 470x230x4 mm. THK.		1	3.39	3.39
2	PLATE 390x330x4 mm. THK.		2	4.04	8.08
3	PLATE 230x330x4 mm. THK.		2	2.38	4.77
4	PLATE 390x230x4 mm. THK.		1	2.82	2.82
5	ANGLE 50x50x4 mm. THK.	700	2	2.14	4.28
6	ANGLE 50x50x4 mm. THK.	50	2	0.15	0.31

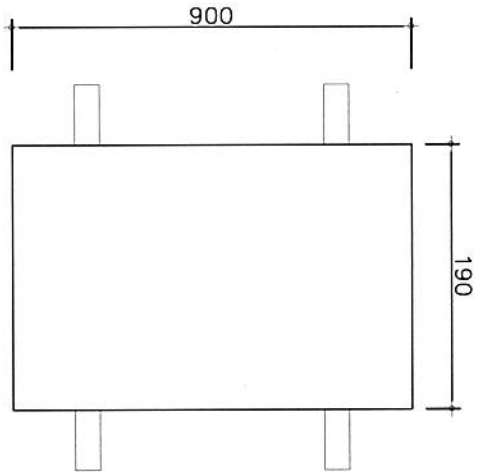


หมายเหตุ: แบบแปลนงานไฟฟ้าโดยกองการสำรวจจระเข้ท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ร. 2563 กระทรวงมหาดไทย

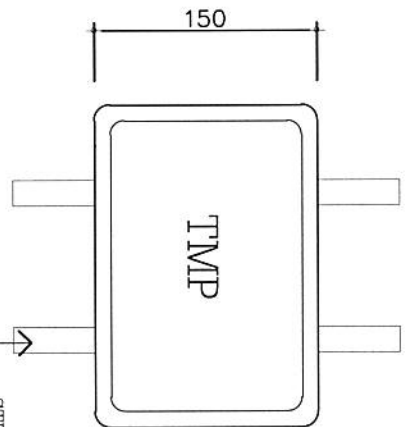
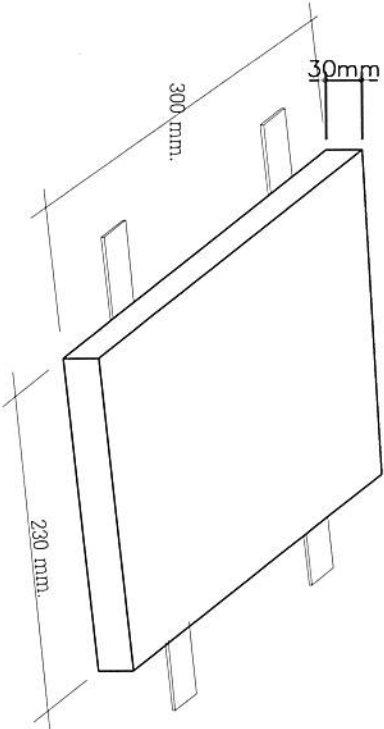
			
PORT AUTHORITY OF THAILAND			
MARINE SURVEY DIVISION MARINE DEPARTMENT			
LIGHT BULB			
BATTERY BOX			
SCALE 1:20	SHEET	15	
DRAWING NO. 11-43	TOTAL SHEET	16	

Handwritten notes and signatures: 2/7=, [Signature], [Signature]

Zinc - Anode

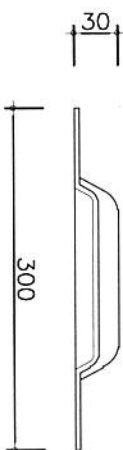
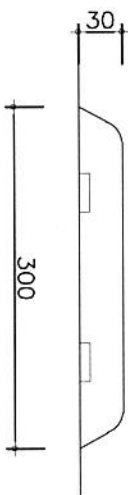


Length 300 mm.
Wath 150 mm.
Height 30 mm.



ZINC - ANODE
NET Wt. 9.5 kg.
Gross Wt. 10.1 kg.

STEEL INSERT
MILD STEEL 32x4
Steel insert 0.6 kg.



หมายเหตุ แบบแปลนพิมพ์โดยกองการสำรวจอ่าวไทย การเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2563 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND			
MARINE SURVEY DEPARTMENT MARINE DEPARTMENT			
LIGHT BULB			
ZINC-ANODES			
DRAWING BY THASAK CHANTAN	SCALE 1:20	SHEET	16
CHECKED BY ANUSAT THONGKAM	DRAWING NO. 01-42	TOTAL SHEET	16

✓

✓

✓

✓

✓