



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยก ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยก ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๖๘,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยก ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน จำนวน ๑ โครงการ

แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER

จำนวน ๒ คัน (๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.port.co.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๗-๘๗๓๔๖๓-๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสมชาย เหมทอง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ จรท.ร.อ. ๖๖๐/๒๕๖๓

การซื้อรถยก ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง

SIDE SHIFTER จำนวน ๒ คัน

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๖๔ กันยายน ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือระนอง" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถยก ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตริกตัน จำนวน ๑ โครงการ
แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER
จำนวน ๒ คัน (๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคล...

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ภาเรื้อระนอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๔.๓) สำเนาเอกสารการลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

(๔.๔) สำเนาสัญญาสำหรับแสดงตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ ๓.๑๑

(ตามรายละเอียดคุณลักษณะ)

(๔.๕) แคตตาล็อกแบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่บ่งไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ท่าเรือระนอง ๑๖๐ / ๑ ม.๕ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ท่าเรือระนอง ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรายละเอียดตามเอกสารแนบ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ ท่าเรือระนองจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๗ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ ท่าเรือระนอง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือใน
ขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ
๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ
จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทำเรื่องร้อง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ทำเรื่องร้อง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ
ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ ทำเรื่องร้อง

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)
รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา
ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องร้อง
จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเรื่องร้อง
จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่าง
ไปจากเงื่อนไขที่ทำการร้องกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้
สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ
ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ ทำเรื่องร้องสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน
ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของทำเรื่องร้อง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือระนองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ท่าเรือระนอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ ท่าเรือระนองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจระงับยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ ท่าเรือระนองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือระนอง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือระนอง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ท่าเรือระนอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือระนอง

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือระนองอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ท่าเรือระนองจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือทำเรื่อระนองเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่อระนองภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้ทำเรื่อระนองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งทำเรื่อระนอง ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทำเรื่อระนอง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และทำเรื่อระนอง ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ ทำเรื่อระนอง ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี

พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อท่าเรือระนองได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อท่าเรือระนองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งท่าเรือระนองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ ท่าเรือระนองจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือระนอง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ ท่าเรือระนองอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือระนองไม่ได้

(๑) ท่าเรือระนองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือระนอง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือระนอง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่น ข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือระนอง ไว้ชั่วคราว

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลง หรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้วและในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ การท่าเรือฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้จัดหาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๖๕ กันยายน ๒๕๖๓



ขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะ
งานซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE
พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน

1. ความเป็นมา

ท่าเรือระนอง การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 ให้จัดซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน เพื่อทดแทนของเดิมที่หมดอายุการใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน ให้เกิดความเหมาะสมและปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

2.1 ชื่อโครงการ การประกวดราคาจัดซื้อรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2.2 เงินงบประมาณโครงการรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 1,819,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

2.3 ราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 1,968,800.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทแปดร้อยบาทถ้วน)

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นข้อเสนอราคาด้วย

4. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐานตามที่การท่าเรือกำหนด หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากการทำเรือฯ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำต้นฉบับมาให้การท่าเรือฯ ตรวจสอบภายใน 7 วัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอัปโหลด “เอกสารส่วนที่ 1” และ “เอกสารส่วนที่ 2” ลงในระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเวลาที่กำหนด

4.1 เอกสารส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนารับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลที่มีใช้สัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) และจะต้องมีหนังสือแสดงความจำนงในการเข้าร่วมกลุ่ม (Letter Of Intent) คุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า

(ก) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”

(ข) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างเข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

(3) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20 หรือ ภ.พ.01)

(4) สำเนาเอกสารการลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

(5) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เฉพาะงาน

(5.1) สำเนาสัญญาสำหรับแสดงตามคุณสมบัติผู้เสนอราคาข้อ 3.11

(5.2) แคตตาล็อกแบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

(6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

4.2 เอกสารส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) ใบเสนอราคาตามการทำเรื่องฯ กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

5. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- ตามภาคผนวก 1

6. การเสนอราคา

6.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่การทำเรื่องฯ กำหนดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนรวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจนตามคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา

6.2 ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันเสนอราคาต่อการทำเรื่องฯ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

6.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดส่งรถยกให้การทำเรื่องฯ ภายใน 180 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.4 ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรื่องฯ รับมอบงาน

6.5 ก่อนยื่นเสนอราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบเอกสารที่ยื่นให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในการทำเรื่องฯ กำหนด

6.6 การทำเรื่องฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามบทนิยามของผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคา หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอ

หากปรากฏต่อการทำเรื่องฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามบทนิยามของการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม



ในคำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคาการทำเรือฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และการทำเรือฯจะพิจารณาถึงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

การทำเรือฯ สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการเสนอราคาเพื่อให้การเสนอราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

6.7 ในการเสนอราคาครั้งนี้ การทำเรือฯ กำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคาด้วยเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

7. การส่งมอบ

7.1 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องไม่เกิน 180 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7.2 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งการส่งมอบรถยกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน ที่แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน เป็นลายลักษณ์อักษรต่อประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนทำการส่งมอบ

8. ความรับผิดชอบของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการตามรายการดังนี้

8.1 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา ในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิ ที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จะจัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

8.1.1 PART NUMBER LISTS

8.1.2 ชื่ออะไหล่

8.1.3 จำนวน

8.1.4 ราคาต่อหน่วย

8.1.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

8.2 การส่งมอบกรองและเครื่องมือพิเศษในการถอดซ่อมบำรุง

8.2.1 การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT) เป็นขนาดเดียวกับที่ใช้ในเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก ต้องมีอย่างน้อยต่อ 1 คัน ดังนี้-

8.2.1.1 กรองอากาศ จำนวน 12 ชุด/คัน

8.2.2.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 12 ชุด/คัน

8.2.1.3 กรองน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 12 ชุด/คัน

8.2.1.4 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบส่งกำลัง จำนวน 4 ชุด/คัน

8.2.1.5 กรองไฮดรอลิก จำนวน 12 ชุด/คัน

8.2.1.6 กรองในระบบอื่นๆ จำนวน 12 ชุด/คัน(ถ้ามี)

8.3 เครื่องมือประจำรถหรือเครื่องมือพิเศษ ในการถอดซ่อมบำรุงรถยกส่งมอบให้ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ จำนวน 1 ชุด/คัน

8.4 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ต้องส่งมอบคู่มือพร้อมแผนผังระบบต่างๆ ขนาดใหญ่ติดฝาผนัง ในวันส่งมอบรถ (เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษเท่านั้น) ดังนี้.-

8.4.1 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ให้จัดทำในรูปแบบ FLASH DRIVE และเป็นเอกสาร จำนวนอย่างละ 2 ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อดังนี้.-

- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเบื้องต้น (OPERATION MANUAL AND MAINTENANCE)
- หนังสือคู่มือรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (SPARE PART LIST)
- หนังสือคู่มือการซ่อมและการแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING)

8.4.2 แผนผังขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของหนังสือคู่มือ (เคลือบแข็งแยกสีตามระบบ) อย่างละ 3 ชุด อย่างน้อยดังนี้.-

- แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฮดรอลิก
- แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฟฟ้า
- แผนผังแสดงจุดบำรุงรักษา

8.4.3 ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบแบบจำลองรถยก (MODEL) ที่เสนอขายจำนวน 2 คันพร้อมการส่งมอบ หนังสือคู่มือ

8.5. การฝึกอบรม (TRAINING) ผู้เสนอราคาต้องออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนส่งมอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.5.1 พนักงานขับใช้รถยก อย่างน้อย 3 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้ และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ความสามารถการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

8.5.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 3 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ ท่าเรือระนอง การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไข ปัญหาขัดข้อง ทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า ไฮดรอลิก เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

8.5.3 ผู้เสนอราคาต้องจัดหาสถานที่อบรมจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลภาษา และเอกสารต่างๆ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรมเช่น โปรเจคเตอร์ แผ่นใส POWER POINT ฯลฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้เสนอราคา

8.6 การทดสอบและทดลอง

8.6.1 การทดลองขั้นแรก

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยก ดังกล่าวทุกระบบให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้เสนอราคา เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าการทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

8.6.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนับชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

8.6.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบบริยก พร้อมเครื่องมือประจำรถ

8.6.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอุปกรณ์ TESTLOAD และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลอง เป็นของผู้เสนอราคา

8.6.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การท่าเรือฯ

8.7 การบริการ

8.7.1 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลารับประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ พร้อมส่งมอบรถยก พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

8.7.1.1 ระยะเวลา

8.7.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

8.7.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ และปริมาณน้ำมันต่างๆ

8.7.2 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยนต์ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานของการท่าเรือฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

8.7.3 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำวันแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกต้นสังกัดจำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลารับประกันประกอบด้วย

8.7.3.1 วันเดือนปี ชั่วโมงการใช้งานของรถ

8.7.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

8.7.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

9. การทำสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องทำสัญญาจ้างตามเงื่อนไขของสัญญากับการทำเรือฯ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการ
ทำเรือฯ ภายใน 7 วันและจะต้องนำหลักประกันเป็นจำนวนเงินร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญารวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มมามอบให้แก่การทำเรือฯ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ซึ่งหลักประกันโดยให้ใช้
หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

Handwritten signature: *[Signature]*

9.1 เงินสด

9.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

9.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่การทำเรือฯ กำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

9.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามการทำเรือฯ กำหนด

9.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย หลักประกันที่ผู้เสนอราคานำมามอบไว้ในข้อนี้ การทำเรือฯ จะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

10. การจ่ายเงิน

การทำเรือฯ ตกลงจะจ่ายเงินตามสัญญาค่าซื้ออรรถขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ในครั้งเดียว

11. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

การทำเรือฯ จะไม่จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง

12. การกำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

12.1 ถ้าผู้เสนอราคามีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้เสนอราคาทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากการทำเรือฯ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิซื้อจากผู้เสนอราคาที่ยี่ราคาเป็นอันดับสองได้

12.2 การที่การทำเรือฯ ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

12.3 หากผู้เสนอราคาละเลย ไม่ทำตามข้อตกลงในสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ดี หรือละเลยไม่ดำเนินการซ่อมให้เสร็จภายในเวลาอันสมควรก็ดี การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์บอกเลิกสัญญานับนี้ก็ได้และรับหลักประกันตามข้อ 9 การทำสัญญา และการทำเรือฯ อาจจะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้างจากการไม่ได้ใช้ประโยชน์จากรถยก อีกด้วย

ลงนาม

13. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้เสนอราคา ไม่ปฏิบัติตามสัญญา การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการกำหนดค่าปรับ ให้คิดในอัตรา ร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

14. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับมอบพัสดุ หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้เสนอราคา จะต้องดำเนินการนับจากวันที่การทำเรือฯ ได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบดังนี้

- 14.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของโรงงานผู้ผลิต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้ดีเหมือนเดิมภายใน 7 วัน
- 14.2 การชำรุดเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ ในสภาพเดิมได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 30 วัน
- 14.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะทำการ ซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย
- 14.4 การทำเรือฯ จะยืดระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการ แก้ไขตัดแปลง ซ่อมทำส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้งเพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งาน ครบถ้วนตามสัญญา

15. การจ้างช่วง

ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของงานนี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่งเว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ แล้ว การที่การทำเรือฯ ได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่ใช่เหตุให้ผู้เสนอราคาหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้และผู้เสนอ ราคาจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีที่ผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความตามข้อ 15 ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่การ ทำเรือฯ เป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

- 16.1 เงินงบประมาณสำหรับงานซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ ประจำปี 2564 ของการทำเรือฯ การลง นามในสัญญาหรือข้อตกลงจะกระทำได้อต่อเมื่อการทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณ การทำเรือฯ แล้วเท่านั้น
- 16.2 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่ กำหนดตามข้อ 9 การทำสัญญา จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
- 16.3 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



ภาคผนวก 1

รถยกขนาดพิกัดไม่น้อยกว่า 2.5 ตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน

1. ลักษณะ

- 1.1 เป็นรถยกฯ ชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 ล้อ และขับเคลื่อนด้วย 2 ล้อหน้า เลี้ยวด้วยล้อหลัง
- 1.2 เป็นรถยกฯ ที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิตประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถยกฯ ตราอักษรอื่นๆ รวมทั้งโรงงานดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานในระดับสากล ISO 9001, ISO 14001 เป็นอย่างน้อย และผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรายละเอียดรถยก 2.5 ตัน ในวันยื่นซองเสนอราคา

2. ความสามารถในการยก (CAPACITY)

สามารถรถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน (รวมน้ำหนักของสินค้าและน้ำหนักของ SIDE SHIFTER) ที่จุดศูนย์ถ่วง (LOAD CENTER) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร และยกได้สูงไม่น้อยกว่า 2,500 มิลลิเมตร วัดจากพื้นถึงขอบบนของงาในแนวตั้ง

3. คับบูม (MAST) มีลักษณะดังนี้

- 3.1 เป็นแบบ 2 ชั้น (TWO STAGE FULL FREE VIEW MAST) มีความสูงไม่น้อยกว่า 2,500 มิลลิเมตร (LOWER) วัดจากพื้นถึงปลายสุดของบูมในแนวตั้ง
- 3.2 ไม่มีที่กั้นของตก (LOAD BACKREST)
- 3.3 มีระยะยกฟรี (FREE LIFT WITHOUT LOAD BACKREST) ไม่น้อยกว่า 1,300 มิลลิเมตร
- 3.4 ก้มและเงยได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 6 องศา และ 10 องศา ตามลำดับ
- 3.5 ระบบควบคุมหลัก (MAIN CONTROL) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. โครงหลังคา (OVERHEAD GUARD)

ทำด้วยโครงเหล็กแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากสิ่งของและถอดประกอบได้โดยสะดวก ด้านบนของหลังคาเป็นแผ่นโลหะบังแดดและบังฝนได้ โดยยึดติดแน่นกับโครงหลังคา

5. งา (FORK)

ทำด้วยเหล็กแข็งแรงเหนียวยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร มีความหนาและความกว้างตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ติดตั้งชุดอุปกรณ์เลื่อนงาช้าย-ขวา (SIDE SHIFTER) เป็นแบบ DOUBLE CYLINDER ROD พร้อมอุปกรณ์ควบคุมมีระยะเลื่อนข้าง ข้างละไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร (1 คันต่อ 1 ชุด)

6. เครื่องยนต์ (ENGINE)

- 6.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้งานอุตสาหกรรมหนักมีมาตรฐานด้วยควบคุมมลพิษไม่ต่ำกว่า U.S EPA TIER -2/EU STAGE - 2 (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) ชนิด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า (HP) ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,500 รอบต่อนาที หากมีพื้นที่ให้ติดตั้ง พัดลมไฟฟ้าขนาดที่เหมาะสมเพิ่มเติม เพื่อช่วยระบายความร้อนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งสวิทช์ควบคุมการ เปิด-ปิดในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน

สม.อ.อ.      

6.2 มีแผงกั้นระหว่างพัดลมกับหม้อน้ำ (RAFIATOR SCREEN) สำหรับป้องกันเศษปอฝ้านุ่นหรือสิ่งของอื่นที่จะถูกพัดลมเป่าเข้าไป ทำให้รังผึ้งหม้อน้ำอุดตัน และเป็นแบบถอดทำความสะอาดและประกอบกลับได้โดยสะดวก

6.3 ฝาปิดเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพร้อมกุญแจให้สามารถปิด-เปิดได้

7. ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

เป็นแบบ HYDRAULIC TORQUE CONVERTER สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์ อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้น เกียร์ต้องรองรับกำลังขับของเครื่องยนต์ที่ผู้เสนอราคาเสนอ (กำลัง HP หรือ WATT)

8. ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

8.1 เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (AC) มีขนาด 12 โวลต์ และมี CUTOUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยตรง เมื่อเลิกใช้งานทุกระบบต้องไม่ทำงาน ติดตั้งในที่ที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน

8.2 BATTERY แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ จำนวน 1 หม้อ มีขนาดไม่น้อยกว่า 95 แอมป์ต่อชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์ล็อกให้สามารถปิด-เปิดได้ และสายไฟสำหรับต่อพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด 40 mm² ยาว 5 เมตร พร้อมหัวคิ๊บ จำนวน 2 เส้น

9. ระบบการเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

เป็นแบบ HYDRAULIC POWER STEERING โดยขณะที่ล้อหลังตรง ปุ่มหมุนพวงมาลัยจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 8-9 นาฬิกาเสมอ

10. ระบบเบรค (BRAKE SYSTEM)

เป็นแบบดรัมเบรค พร้อมเบรคมือ (PARKING BRAKE)

11. ความเร็ว (SPEED) กำหนดเมื่อยกน้ำหนักเต็มพิกัด

11.1 ความเร็วขับเคลื่อน (LOADED TRAVEL SPEED) เดินหน้าและถอยหลังเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

11.2 ความเร็วในการยกขึ้น (LOADED LIFTING SPEED) ไม่น้อยกว่า 530 มิลลิเมตรต่อวินาที

12. รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS) ไม่เกินกว่า 2,400 มิลลิเมตร

13. ล้อและยาง (WHEELS AND TYRES)

ยางเป็นแบบ UNIQUE CUSHION TYRE เป็นยางที่ผลิตขึ้นใหม่ และต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 180 วัน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ สามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ ผู้ส่งมอบต้องส่งมอบยางสำรองพร้อมกะทะให้การทำเรือฯ ล้อหน้าจำนวน 2 ชุด ล้อหลัง จำนวน 2 ชุด

14. อุปกรณ์และเครื่องวัดต่างๆ

14.1 เครื่องบันทึกชั่วโมงการทำงาน (HOUR METER)

14.2 เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเครื่องยนต์ (WATER TEMPERATURE GAUGE)

14.3 เครื่องวัดกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น (OIL PRESSURE GAUGE)

14.4 เครื่องวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (FUEL GAUGE)

14.5 เครื่องวัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)

- 14.6 เครื่องวัดอุณหภูมิของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ระบายความร้อน (TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE METER AND TORQUE CONVERTER OIL COOLER)
- 14.7 เครื่องวัดแรงดันของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE METER)
- 14.8 มีอุปกรณ์สะท้อนแสง (REFLECTOR) ขนาดประมาณเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ติดตั้งด้านหลังตัวรถ 2 ชุด และติดตั้งที่ด้านข้างตัวรถข้างละ 2 ชุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันลื่นที่บันได ทั้ง 2 ข้าง
- 14.9 กระจกส่องหลัง (REAR VIEW MIRROR) ติดตั้งข้างซ้าย-ขวา คันละ 1 ชุด
- 14.10 เครื่องกำจัดอากาศเสีย (EXHAUST PURIFIER MUFFLER)
- 14.11 กรองดักน้ำ (SEDIMENTER) ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และมีไฟสัญญาณเตือนกรองดักน้ำ (SEDIMENT WARNING LIGHT)
- 14.12 กุญแจสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ 4 ชุดต่อคัน
- 14.13 แตรไฟฟ้า (HORN)
- 14.14 เครื่องแสดงน้ำหนักสินค้าที่ยก (LOAD INDICATOR)
- 14.15 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกกุญแจได้พร้อมกุญแจล็อกและภายในท่อไปสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีสิ่งกีดขวางป้องกันการสาดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- 14.16 ติดตั้งช่องใส่ป้ายแสดงชื่อผู้ควบคุมขับใช้รถเครื่องมือเครื่องแรงในตำแหน่งด้านหลังเบาะคนขับรถด้วยวัสดุที่ป้องกันน้ำ ทนทานต่อแสงแดดและสภาพอากาศ
- 14.17 อุปกรณ์ฯ ตามข้อ 14.3, 14.5, 14.6 และ 14.7 ควรติดตั้งไว้ภายในโลหะขึ้นรูปที่แข็งแรง ทนทาน สามารถใช้งานได้ยาวนาน

15. โคมไฟ ไฟสัญญาณ และสัญญาณต่างๆ ดังนี้

- 15.1 โคมไฟฉาย (SPOT LIGHTS) สำหรับส่องเวลาปฏิบัติงานกลางคืนหน้า-หลัง ด้านหน้า 2 ดวง และด้านหลัง 2 ดวง (FRONT AND REAR WORKING LAMPS) ติดตั้งอยู่บริเวณเสาคู่หลังของโครงหลังคารถ
- 15.2 ไฟท้าย ไฟหยุด ไฟข้างและไฟเลี้ยว (TAIL STOP SIDE AND TURNING SIGNAL LAMPS) จำนวน 1 คู่ ติดตั้งอยู่บริเวณเสาคู่หลังของโครงหลังคารถ
- 15.3 ไฟและเสียงสัญญาณเวลาถอยหลัง (REVERSING LAMP AND BUZZER)
- 15.4 มีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อยกขึ้นสูงเกินพิกัด (AUDIO LIFT BUZZER)
- 15.5 ไฟสัญญาณการปฏิบัติงานขนาด 12 โวลต์สีเหลืองติดตั้งบนหลังคา

16. สี (COLOR)

- 16.1 ตัวรถต้องเป็นสีเหลือง และบริเวณ COUNTER WEIGHT ด้านท้ายรถ ฟันสีสะท้อนแสงสีเหลืองสลับดำ ตามที่การทำเรือฯ กำหนด
- 16.2 ฟันสีหมายเลขประจำรถยกฯ และสัญลักษณ์การทำเรือฯ ขนาดและตำแหน่งตามการทำเรือฯ กำหนด





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซื้ออรัญขนาดพิกัดไม่น้อยกว่า 2.5 เมตรกตัน แบบ STEVEDORING TYPE พร้อมติดตั้ง SIDE SHIFTER จำนวน 2 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ท่าเรือระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,819,000.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่
เป็นเงิน 1,968,800.00 บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด
 - 5.1 บริษัท จีทีเอ็ม จำกัด
 - 5.2 บริษัท โตโยต้า ฟูโซ พอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
 - 5.3 บริษัท ควอลิตี้ แมชชีน ทูล จำกัด
 - 5.4 บริษัท ยูไนเต็ดมอเตอร์เวิกส์ (สยาม) จำกัด (มหาชน)
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายศุภฤกษ์ ปิณฑะดิษ	จบท. 12 ทรน.	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายอานนท์ ธงน้อย	อกชท.	กรรมการ
6.3 นายสิทธิพงษ์ จันทรศรีกรร	ททส.ทรน.	กรรมการ
6.4 นายสมหวัง เจนจิตมัน	ชชท. 3 กชท.	กรรมการ
6.5 นายฉัตรชัย อนุมาศ	ทคม.ทส.ทรน.	กรรมการ
6.6 สิบเอกอนุชา ถาวร	พนักงานธุรการ 6 บงท.สทภ.	กรรมการ
6.7 นายธนพล เมตตะธำรงค์	จบท. 8 สมภ.	กรรมการและเลขานุการ