



ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างบริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕kV, ๒๒kV ระบบ SCADA
และตรวจสอบบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ ๒๒kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างบริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕kV, ๒๒kV ระบบ SCADA และตรวจสอบบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ ๒๒kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๖๔๘,๐๘๓.๖๗ บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันแปดสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๓๑. ผู้เสนอ...



-๒-

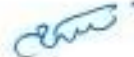
๓๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประเภทงานไฟฟ้าขั้นที่ ๑ หรือ ๒ และมีผลงานการควบคุมสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๓๕ kV และ ๒๒ kV โดยเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ในสัญญาฉบับเดียว และต้องมีผลงานการบำรุงรักษา อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๓๕ kV หรือหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๒๒ kV จากหน่วยงานทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่การทำเรือเชื่อถือได้ และมีมูลค่าในสัญญาฉบับเดียวไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยทั้ง ๒ ผลงานต้องเป็นผลงานที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา ทั้งนี้ให้ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๔๒๓๔, ๐-๓๘๔๐-๔๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ร้อยตำรวจตรี 

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลจ. ๔๒/๒๕๖๓

การจ้างบริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕kV, ๒๒kV ระบบ SCADA และตรวจสอบบำรุงรักษา
สถานีไฟฟ้าย่อยระบบ ๒๒kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง
บริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕kV, ๒๒kV ระบบ SCADA และตรวจสอบบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อย
ระบบ ๒๒kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำ
และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทำเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประเภทงานไฟฟ้าชั้นที่ ๑ หรือ ๒ และมีผลงานการควบคุมสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕ kV และ ๒๒ kV โดยเป็นผลงานที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ในสัญญาฉบับเดียว และต้องมีผลงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๑๑๕ kV หรือหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ ๒๒ kV จากหน่วยงานทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่การทำเรือเชื่อถือได้ และมีมูลค่าในสัญญาฉบับเดียวไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยทั้ง ๒ ผลงานต้องเป็นผลงานที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา ทั้งนี้ให้ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร

ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบับผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ ติ่งงาน เว้นแต่ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทำเรื่องแหลมฉบับ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟั นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราฟัที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งคืนฉบับ เอกสารดังกล่าวมาให้ทำเรื่องแหลมฉบับตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น.

ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์ใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรื่องแหลมฉบับได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้า(๓๔.๑๒.๑๐.๐๔)

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมั่นใจข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ท่าเรือแหลมฉบังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ท่าเรือแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทาง ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของท่าเรือแหลมฉบังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่น ข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่น มายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือ แหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตาม เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับ ข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย ใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลัก ประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ท่าเรือแหลมฉบัง ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดด้สนาคารสั่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงิน ๑๒ งวดๆ ละเท่าๆกัน เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงของสถานีไฟฟ้าระบบ ๑๓๕ kV, ๒๒ kV และระบบ SCADA ภายในท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมดในแต่ละเดือน และดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ ๒๒ kV ตามที่กำหนดในเงื่อนไขเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานครบถ้วนถูกต้องตามเงื่อนไขการจ้างทุกประการแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๓.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายใน เวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ท่าเรือแหลมฉบังจะรีบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจาก ผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ พิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระชับการยื่นข้อเสนอหรือ ทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างบริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV, 22 kV ระบบ SCADA
และตรวจสอบบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ จ้างบริการควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV, 22 kV ระบบ SCADA
และตรวจสอบบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

1.2 เงินงบประมาณโครงการ 8,693,200.- บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 5,648,081.67 บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประเภท
งานไฟฟ้าชั้นที่ 1 หรือ 2 และมีผลงานการควบคุมสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kv และ 22 kv โดยเป็นผลงาน
ที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 2,000,000.-บาท (สองล้านบาทถ้วน) ในสัญญาฉบับเดียว และต้องมีผลงานการบำรุงรักษา
อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115-kV หรือหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV
จากหน่วยงานทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่การท่าเรือฯ เชื่อถือได้ และมีมูลค่าในสัญญาฉบับ
เดียวไม่ต่ำกว่า 500,000.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยทั้ง 2 ผลงานต้องเป็นผลงานที่มีระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี
นับถึงวันที่เสนอราคา ทั้งนี้ให้ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาด้วย

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา
เป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็น
หุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการ
เข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา
ที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุ
ไว้ใน (1)

(4) สำเนาเอกสารแสดงหลักฐานผู้มีคุณสมบัติตามข้อ 2.14 พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
- (2) ใบเสนอราคาตามที่ทำราคา กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- (3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

4. รายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

งานควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงของสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) โดยมีรายละเอียดของงานดังนี้

4.1 รวบรวมบันทึกการใช้ไฟฟ้าของแต่ละสถานีไฟฟ้า จากระบบ SCADA หรือจากหน้ามิเตอร์ โดยให้บันทึก ดังนี้

- ค่าแรงดันไฟฟ้า, ค่าความต้องการพลังงานไฟฟ้า, ค่าความต้องการพลังงานไฟฟ้าสูงสุด
- ค่าตัวประกอบกำลังในแต่ละวัน พร้อมทั้งวิเคราะห์ประเมินผลการใช้ไฟฟ้าของท่าเรือแหลมฉบัง และของผู้ประกอบการที่เข้าพื้นที่ใน ทลธ. แต่ละเดือน เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้รับผิดชอบทราบ

- จัดทำสถิติการใช้ไฟฟ้าแรงสูงตั้งแต่ระบบ 22 kV ขึ้นไปในแต่ละวันของท่าเรือแหลมฉบัง ส่วนผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง ให้จดบันทึกเป็นรายเดือน

4.2 วางแผนและจัดทำรายการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้พลังงานไฟฟ้าแรงดันระดับ 115 kV และ 22 kV ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดอย่างน้อยต้องครอบคลุมรายละเอียดดังนี้

- การปฏิบัติงานของบุคลากรและการบำรุงรักษาที่รับผิดชอบแต่ละเดือน
- ตรวจเช็คแบตเตอรี่สำรองระบบ 115 kV ภายในสถานีไฟฟ้า พร้อมจัดทำบันทึก และส่งรายงานทุกๆ เดือน

4.3 กรณีมีความจำเป็นต้องปลด-สับระบบไฟฟ้าแรงสูงแรงดัน 115 kV จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแหลมฉบัง จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือหัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า หรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้รับผิดชอบทราบทันที และแผนกช่างไฟฟ้าจะเป็นผู้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

4.4 บุคลากรที่เข้าเวรปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เป็นผู้ทำหน้าที่ปฏิบัติงานปลด - สับระบบไฟฟ้าในสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ของท่าเรือแหลมฉบัง

4.5 กรณีที่ตรวจพบอุปกรณ์ไฟฟ้าในสถานีไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงผิดปกติ หรืออาจเกิดการชำรุดเสียหายในเวลาปฏิบัติงาน ให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง (วิศวกรไฟฟ้า) ตรวจสอบและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กรณีเหตุเกิดนอกเวลาปฏิบัติงานของวิศวกรไฟฟ้า ให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างดำเนินการติดต่อและแจ้งผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง (วิศวกรไฟฟ้า) ทราบเพื่อตรวจสอบและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อไป ทั้งนี้หากเป็นการชำรุดที่ต้องการการแก้ไขเร่งด่วนหรืออาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานหรืออาจเป็นอันตรายต่อผู้เกี่ยวข้อง ให้ผู้รับจ้างรายงานให้หัวหน้าหมวดไฟฟ้า และหัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้าทราบทุกครั้งในทันที แล้วจึงแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป

4.6 รวบรวมค่าพลังงานไฟฟ้า ที่บันทึกจากระบบ SCADA ภายในสถานีไฟฟ้าย่อยทุกสถานีของ ทลธ. พร้อมคอยตรวจสอบดูความผิดปกติของค่าพลังงานไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน หากพบว่าเดือนใดมีค่าพลังงานไฟฟ้าที่บันทึกได้ มีความแตกต่างจากเดิมมาก ให้ผู้รับจ้างทำรายงานแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้รับผิดชอบทราบทันที พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุของความผิดปกติและการแก้ไขต่อไป

/4.7 ผู้รับจ้าง...

4.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตารางกำหนดวันตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้กับผู้ว่าจ้างหลังจากลงนามสัญญาจ้างแล้วภายใน 1 เดือน (ถ้าเกินกำหนดจะถูกปรับตามข้อ 8.2) กำหนดการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) อย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งที่ 1 ให้ทำการตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไป ตามหลักวิศวกรรมและทำการบันทึก (โดยไม่ต้องดับไฟ) ครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรายละเอียดงานและบันทึกการตรวจสอบตามเงื่อนไข (ดับไฟตรวจเช็คตามรายละเอียดงานตามข้อ 4.8)

4.8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ตามกำหนดการที่ผู้รับจ้างเสนอสำหรับการตรวจสอบครั้งที่ 2 โดยมีรายละเอียดงานตรวจสอบจำนวน 96 ตัว ดังนี้

4.8.1.1 ตู้ Switchgear MERLIN MC SET จำนวน 35 ตู้

- ตรวจสอบระบบการทำงาน Protection Relay Over Current and Earth Fault
- ตรวจสอบ Setting Relay Match Current Transformer Ratio
- ทดสอบระบบการ สับด้วย Switch และ Trip ด้วย Relay
- ทดสอบหาค่า Closing and Tripping Time
- ทดสอบหาค่า Insulation Resistance, Contact Resistance ของจุดเชื่อมต่อต่างๆ

Bus Bar, Current Transformer (CT), Potential Transformer (VT), Circuit Breaker ตามมาตรฐานการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

4.8.1.2 ตู้ Load Break Switch MERLIN จำนวน 26 ตู้

- ทดสอบหาค่า Insulation Resistance, Contact Resistance ของจุดเชื่อมต่อต่างๆ
- และ Busbar ตามมาตรฐานการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ทดสอบระบบตัดต่อวงจรด้าน Mechanic, Interlock พร้อมทำความสะอาด
- ตรวจสอบการทำงานของระบบ Mechanism และระบบหล่อลื่น
- ทดสอบการทำงานของ Relay (ถ้ามี)
- ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบของ Load Break Switch (Bushing Insulation)

4.8.1.3 ตู้ Switchgear GIS Siemens และ Schneider จำนวน 30 ตู้

- ตรวจสอบระบบการทำงาน Protection Relay Over Current and Earth Fault
- ตรวจสอบ Setting Relay Match Current Transformer Ratio
- ทดสอบระบบการ สับด้วย Switch และ Trip ด้วย Relay
- ทดสอบระบบตัดต่อวงจรด้าน Mechanic, Interlock พร้อมทำความสะอาด
- ตรวจสอบการทำงานของระบบ Mechanism และระบบหล่อลื่น

4.8.1.4 ตู้ Ring Main Unit Siemens จำนวน 7 ตู้

- ตรวจสอบระบบการทำงาน Protection Relay Over Current and Earth Fault
- ตรวจสอบ Setting Relay Match Current Transformer Ratio
- ทดสอบระบบการ สับด้วย Switch และ Trip ด้วย Relay (ถ้ามี)
- ทดสอบระบบตัดต่อวงจรด้าน Mechanic, Interlock พร้อมทำความสะอาด
- ตรวจสอบการทำงานของระบบ Mechanism และระบบหล่อลื่น

/-ตรวจ...

 ๓๓๓ ๒

- ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบของ RMU (Bushing Insulation)
- ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบของ RMU (Power Fuse)
- ทดสอบหาค่า Insulation Resistance, Current Transformer (CT), Potential

Transformer (VT) ตามมาตรฐานการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประวัติอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยหมายเลขเครื่อง ขนาด พิกัด, สถานที่ติดตั้ง วัน-เวลาการซ่อมและบำรุงรักษา รายละเอียดการตรวจซ่อม รายการชำรุดเสื่อมสภาพ และอื่นๆ ตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาของสัญญา 12 เดือน จำนวน 2 ชุด โดยเก็บไว้ที่แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง ท่าเรือแหลมฉบัง

4.10 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จำนวนอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 - 31 มีนาคม 2564 (ครั้งที่ 1) และวันที่ 1 เมษายน 2564 - 30 กันยายน 2564 (ครั้งที่ 2) ภายหลังจากเสร็จสิ้นการตรวจสอบและบำรุงรักษาแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานการปฏิบัติงานให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งจำนวน 2 ชุด ภายในระยะเวลา 3 สัปดาห์นับถัดจากผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานีไฟฟ้าวันสุดท้ายของแต่ละรอบ

4.11 ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารผลการสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าทุกชิ้นที่ใช้ในการตรวจสอบ อุปกรณ์ ซึ่งจะต้องมีกำหนดระยะเวลาในการสอบเทียบภายในระยะเวลา 1 (หนึ่ง) ปี นับตั้งแต่ที่บริษัทลงนามในสัญญาจ้างเหมาฯ โดยให้ใส่แนบไว้กับตัวรายงานทั้ง 2 ชุด

4.12 ในกรณีจำเป็นต้องทำการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ตามวิธีการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ และผู้รับจ้างจะต้องเก็บชิ้นส่วนอุปกรณ์อะไหล่ที่ได้ทำการเปลี่ยนไปแล้วมอบให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

4.13 สำหรับอุปกรณ์สถานีไฟฟ้า 115 kV อุปกรณ์ลานไก และหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 50 MVA นั้น ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบในกรณีที่มีการชำรุดของอุปกรณ์เท่านั้น และผู้รับจ้างต้องเสนอแนวทางการแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม ทั้งนี้การซ่อมแซมเป็นหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ใดเป็นผู้เข้ามาดำเนินการก็ได้

4.14 ผู้รับเหมาจะต้องมีบุคลากรที่เป็นช่างเทคนิค สาขาเครื่องกล หรือช่างยนต์ อย่างน้อย 1 คน ซึ่งจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบดูแลเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่มีใช้งานอยู่ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV แห่งใหม่ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและจะต้องเป็นผู้จัดทำแบบฟอร์มตารางการตรวจสอบประจำวันพร้อมบันทึกประวัติของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่อเก็บเป็นฐานข้อมูล

5. บุคลากรที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา

5.1 วิศวกรไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร จำนวนอย่างน้อย 1 คน และต้องมีประสบการณ์ในการตรวจสอบ ควบคุมระบบไฟฟ้า หรือมีผลงานในการควบคุมสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV หรือสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV พร้อมทั้งมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ วิศวกรไฟฟ้าดังกล่าวต้องไม่มีรายชื่อซ้ำซ้อนกับงานอื่นๆ ที่ดำเนินการภายในท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีหน้าที่ช่วยงานดังนี้

5.1.1 เป็นวิศวกรที่ปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้าแรงสูงให้กับผู้ว่าจ้าง เช่น กรณีที่มีการขยายเขตรับกระแสไฟฟ้าจากผู้เช่าใช้พื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ทำการตรวจสอบงานระบบไฟฟ้าแรงสูงภายในเขตพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมด

5.1.2 ให้คำแนะนำและควบคุมการปฏิบัติงานของช่างเทคนิคไฟฟ้าในสถานี ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงการควบคุมดูแลการซ่อมบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าประจำปี

5.1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำสถานีต่างๆ ให้ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหลักวิศวกรรม หากพบข้อผิดพลาด หรือบกพร่องที่อาจเกิดความเสียหายต่อการทำงานของระบบไฟฟ้าให้แจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หัวหน้าหมวดไฟฟ้าและหัวหน้าแผนกไฟฟ้าทราบทันที

5.1.4 เป็นผู้วิเคราะห์ และแก้ไขปัญหาของระบบไฟฟ้าแรงดัน 115 kV และ 22 kV ที่อาจจะเกิดขึ้นเฉพาะหน้าให้ใช้งานได้ และเสนอมาตรการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบ ดูแลและแก้ไข รวมทั้งการวิเคราะห์ให้คำแนะนำในการปรับปรุงระบบของอุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ภายในพื้นที่ ทลธ.

5.1.5 กรณีที่อุปกรณ์ไฟฟ้าของระบบชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติ ให้ร่วมกับบุคลากรของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหา พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดของงานและประมาณราคาในการซ่อมทำเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

5.1.6 ดำเนินการออกแบบ และลงนามรับรองแบบในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าในระบบไฟฟ้า 22 kV เพื่อใช้สำหรับการออกเรื่องจ้าง หรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานการในการเปลี่ยนแปลง

5.1.7 ดำเนินการตรวจสอบรายงานการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในสถานีไฟฟ้าแรงสูง และให้คำแนะนำในการดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงภายในสถานีไฟฟ้าของท่าเรือแหลมฉบัง

5.2 วิศวกรไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง ประเภทภาควิศวกร จำนวนอย่างน้อย 1 คน ต้องมีประสบการณ์ในการตรวจสอบ ควบคุมระบบไฟฟ้า หรือมีผลงานในการควบคุมสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV หรือสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV พร้อมทั้งมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้วิศวกรไฟฟ้าดังกล่าวต้องไม่มีรายชื่อซ้ำซ้อนกับงานอื่นๆ ที่ดำเนินการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ปฏิบัติงานทุกวันทำการตามวันและเวลาราชการ (หยุดงานตามวันหยุดทางราชการ)

5.3 ช่างเทคนิคไฟฟ้าประจำสถานีไฟฟ้า 115 kV ปฏิบัติงานอย่างน้อยกะละ 2 คน ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง (การจ้างงานเป็นไปตามข้อ 9) ประกอบด้วยหัวหน้าช่างเทคนิคไฟฟ้าจำนวน 1 คน จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย ในสาขาไฟฟ้ากำลังเท่านั้น และต้องมีประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับงานควบคุม หรือการติดตั้งอุปกรณ์ หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ด้านระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี และช่างเทคนิคไฟฟ้าจำนวน 1 คน จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย ในสาขาไฟฟ้ากำลังเท่านั้น ทั้งนี้ช่างเทคนิคไฟฟ้าประจำสถานีไฟฟ้า 115 kV มีหน้าที่ช่วยงานดังนี้

5.3.1 ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้า 115 kV และต้องเข้าไปตรวจสอบสถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7 อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง พร้อมดูแลรักษาความสะอาดภายในสถานีและบริเวณโดยรอบสถานีทุกสถานี

5.3.2 หากเกิดเหตุผิดปกติ หรือขัดข้องของระบบไฟฟ้าทุกสถานี (สถานีไฟฟ้า 115 kV สถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ช่างเทคนิคไฟฟ้าที่เข้าเวร ต้องออกตรวจเช็คระบบ พร้อมแก้ไขให้สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าใช้งานได้ตามปกติ

5.3.3 ต้องสามารถใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ และอ่าน Single Line Diagram, Status Relay, Alarm Fault, Monitoring ได้เป็นอย่างดี

/5.3.4 ตรวจ...

 น.นท. น.นท.

5.3.4 ตรวจสอบและควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจากระบบ SCADA หากมีเหตุผิดปกติขึ้นกับระบบให้แจ้งวิศวกรผู้ควบคุมของผู้รับจ้าง รวมทั้งแจ้งแผนกช่างไฟฟ้าให้ทราบโดยทันที

5.3.5 จัดทำบันทึกค่าการใช้กระแสไฟฟ้าตามข้อ 4.1 พร้อมทั้งรายงานเสนอเป็นประจำทุกเดือน

5.4 ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อบุคลากร ยานพาหนะ และอุปกรณ์ทั้งหมดพร้อมเอกสารประกอบ ได้แก่ สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนรถ รูปถ่ายเครื่องมืออุปกรณ์ เป็นต้น ให้กับคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุก่อนเข้าดำเนินการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนบุคลากรใดๆ ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ และบุคลากรที่ผู้รับจ้างเสนอเปลี่ยนต้องเป็นไปตามข้อกำหนด และมีคุณสมบัติและประสบการณ์ไม่น้อยกว่าบุคลากรเดิม

6. เวลาปฏิบัติงาน

6.1 วิศวกรไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร ต้องเข้ามาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษา ควบคุม ตรวจสอบ ดูแลและแก้ไข รวมทั้งการวิเคราะห์ให้คำแนะนำในการปรับปรุงระบบของอุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าโน 7) โดยจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานในวันทำการสัปดาห์ละ 2 วัน ตั้งแต่เวลา 08.30 – 16.30 น. กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าเสียหายนอกวันเวลาดังกล่าว ต้องสามารถติดต่อเพื่อแก้ไขหรือให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลาโดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายกับระบบจ่ายไฟฟ้าของท่าเรือแหลมฉบัง หรือหากกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้ว่าจ้างต้องสามารถเรียกให้วิศวกรไฟฟ้าบุคคลดังกล่าวนี้เข้ามาแก้ไขปัญหาของท่าเรือแหลมฉบังได้

6.2 วิศวกรไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง ประเภทภาควิชาวิศวกร ต้องเข้ามาปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบ ดูแลและแก้ไข ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าโน 7) โดยจะต้องเข้ามาปฏิบัติงานในวันทำการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.30 – 16.30 น.

6.3 ช่างเทคนิคไฟฟ้า ปฏิบัติงานอย่างน้อย 2 คน ตลอด 24 ชั่วโมง โดยต้องเข้าเวรประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินต้องแก้ไขปัญหาของระบบไฟฟ้าแรงสูงนอกเหนือเวลาปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะไม่มีการจ่ายเงินค่าล่วงเวลาเพิ่มเติม เพราะได้คิดรวมอยู่ในค่าจ้างบุคลากรแล้ว

6.4 กรณีที่บุคลากรของผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานตามตารางที่จัดไว้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตรงที่กำหนดไว้ตามข้อ 5 มาปฏิบัติงานแทนให้ครบถ้วน ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามจำนวนวันและเวลาที่กำหนดในเงื่อนไข

6.5 กรณีที่ผู้ทำหน้าที่ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าไม่มีคุณภาพและไม่สามารถทำงานให้ผู้ว่าจ้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนผู้ทำหน้าที่ได้ทันทีและผู้รับจ้างจะต้องจัดการเปลี่ยนบุคลากรตำแหน่งดังกล่าว ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้รับผิดชอบ (หากเกิน 3 วันจะต้องถูกปรับตามข้อ 8.3 ตามตำแหน่งที่ขาด จนถึงวันที่จัดหาบุคลากรมาทดแทนตำแหน่งที่ขาดได้จนครบตามจำนวน)

7. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

7.1 ผู้รับจ้างต้องหมั่นควบคุมดูแลและตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และ 22 kV พร้อมทั้งอุปกรณ์ลานไก หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 MVA สายไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดภายในพื้นที่ของ ทลฉ. ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดเวลา รวมถึงการดูแลถอนวัชพืชต่างๆ รอบบริเวณสถานีและภายในลานไก (Switch yard) ของสถานีไฟฟ้า 115 kV ด้วย

/7.2 หากเกิด...

 am ไม้

7.2 หากเกิดความผิดปกติหรือข้อบกพร่องของอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และ 22 kV พร้อมทั้งอุปกรณ์ลานไก หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 MVA ตู้ตัดตอนไฟฟ้า (RMU) และหม้อแปลงไฟฟ้าระบบ 22 kV รวมทั้งสายไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดภายในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ผู้รับจ้างจะต้องรีบแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยทันที (ทำบันทึกรายงานส่งภายในวันถัดไป) เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทางบริษัทฯ ที่ได้รับการว่าจ้างจากผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าประเภทดังกล่าว เข้ามาดำเนินการซ่อมทำและแก้ไข

7.3 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าร่วมประชุมหารือหรือจัดทำแผนการดับไฟร่วมกับบริษัทฯ ที่ได้รับการว่าจ้างจากผู้ว่าจ้าง ให้ทำการตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 115 kV และ 22 kV พร้อมทั้งอุปกรณ์ลานไก หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 MVA จำนวน 2 เครื่อง ตู้ตัดตอนไฟฟ้า และหม้อแปลงไฟฟ้าระบบ 22 kV เพื่อซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว

7.4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงาน บันทึกค่าการใช้กระแสไฟฟ้าที่สถานีไฟฟ้าแรงสูง 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูง 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ทุกสิ้นเดือน รวมถึงใบแจ้งหนี้ค่ากระแสไฟฟ้า จากระบบ SCADA ผลการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ข้อเสนอแนะ ในการซ่อมทำแก้ไขปรับปรุง เพื่อให้ระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าของ ทลธ. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อประกอบการเบิกเงินค่าจ้าง ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป

7.5 กรณีที่อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงในระบบ 115 kV อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ตู้ตัดตอนไฟฟ้า (RMU) และหม้อแปลงไฟฟ้าระบบ 22 kV รวมทั้งสายไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดภายในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังเกิดชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติให้ร่วมกับบุคลากรของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบและให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเป็นผู้วิเคราะห์ปัญหาพร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดประมาณราคาในการซ่อมเปลี่ยน แล้วแจ้งให้ผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อจะได้พิจารณาดำเนินการต่อไป

7.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน เช่น คอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ ยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงาน (รถกระบะปิคอัพ), เครื่องมือสื่อสารประเภทวิทยุประจำสถานีและวิทยุเคลื่อนที่, สิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน หรือที่พักอาศัยของบุคลากรของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าการใช้น้ำประปาและกระแสไฟฟ้าตามระเบียบของท่าเรือแหลมฉบัง (เหมาจ่ายเดือนละ 1,200 บาท) ในกรณีที่บุคลากรของผู้รับจ้างเข้ามาปฏิบัติงานประจำที่สถานีไฟฟ้าต่างๆ

7.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือตรวจวัดทางไฟฟ้า เช่น มัลติมิเตอร์ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้าแรงสูง เช่น MEGGER HIGH VOLTAGE ชุดช็อตกราวด์ ไม่วัดพิสัยความยาวไม่น้อยกว่า 24 ฟุต เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่ ขนาด 220 V 3,300 W ถังมือกันไฟฟ้า ขนาดตั้งแต่ 380 - 33,000 V เป็นต้น (โดยต้องเป็นอุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย) จะต้องมีวิทยุสื่อสารและต้องมีไฟฉายใหญ่ ประจำรถ สำหรับใช้งานในการซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ หากเกิดเหตุการณ์ที่ต้องใช้อุปกรณ์ดังกล่าวสำหรับการซ่อมทำ ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง

7.8 ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งช่างมาตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ภายในท่าเรือแหลมฉบังที่ชำรุดเสียหายภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 วันทำการหลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หากผู้ว่าจ้างเห็นว่า ผู้รับจ้างดำเนินการส่งช่างเข้ามาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดนี้ และได้มีหนังสือแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร โทรศัพท์หรือโทรสารไปยังผู้รับจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ ผู้ว่าจ้างปรับตามข้อ 8.6 นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งเป็นหนังสือหรือโทรสารเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว จนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งช่างมาทำการตรวจสอบหรือปรับปรุงแก้ไข โดยผู้รับจ้างจะต้องประเมินความเสียหาย และประเมินราคาค่าซ่อมทำให้กับการทำเรือฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้

/การทำเรือฯ...

 am in

การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะว่าจ้างผู้รับจ้างรายใดก็ได้เข้ามาดำเนินการซ่อมแซม หากผู้รับจ้างยังส่งช่างเข้ามาปฏิบัติงานล่าช้าเกินกว่า 5 วันทำการหลังจากที่ได้รับหนังสือแจ้ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งเลิกจ้างได้โดยทันที และผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างจัดจ้างผู้รับจ้างรายอื่นมาดำเนินการแทนผู้รับจ้างต่อไปจนเสร็จการและ ผู้รับจ้างต้องยอมชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการนี้แทนผู้ว่าจ้างที่ต้องเสียไปทั้งสิ้น

7.9 หากผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างกระทำการใดๆ เกิดผลเสียหายแก่การทำเรือฯ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายนั้นโดยตรงกับการทำเรือฯ จะบอกปิดความรับผิดชอบจากการกระทำของบิรารของผู้รับจ้างไม่ได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยให้กับการทำเรือฯ ทันที เมื่อแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบและการทำเรือฯ มีสิทธิหักค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากค่าจ้างของผู้รับจ้าง หากมูลค่าความเสียหายมีมูลค่าสูง การทำเรือฯ มีสิทธิริบเงินหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างที่วางไว้ได้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ทันที อีกทั้งผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายส่วนที่สูงกว่าเงินหลักประกันนั้น ให้แก่การทำเรือฯ ด้วย และการทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ ที่จะบอกเลิกสัญญาจ้างแก่ผู้รับจ้างได้ด้วย

7.10 เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายโดยเรียบร้อยและปลอดภัย ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างและตามวินัยของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ โดยไม่มีเงื่อนไขข้อรองใดๆ ทั้งสิ้น

8. อัตราค่าปรับ

8.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขปัญหาระแสไฟฟ้าขัดข้องได้ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นว่าเกิดจากความบกพร่อง ความไม่พร้อม หรือการทำงานไม่มีประสิทธิภาพของบุคลากรผู้รับจ้าง ทำให้เกิดความล่าช้าในการแก้ไขปัญหา (คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะพิจารณาจากความเหมาะสมของระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาในแต่ละกรณีว่าควรเสร็จเรียบร้อยภายในระยะเวลาเท่าใด) โดยผู้ว่าจ้างสามารถปรับในอัตราชั่วโมงละ 20,000.- บาท นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจนถึงเวลาแก้ไขเสร็จ

8.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งบุคลากรเข้ามาปฏิบัติงานตามสัญญาหรือผู้รับจ้างไม่ส่งรายงานประจำเดือนภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของมูลค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างไม่ส่งบุคลากรเข้ามาหรือตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดการส่งมอบรายงาน จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

8.3 การปฏิบัติงานในแต่ละเดือน หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าบุคลากรของผู้รับจ้างปฏิบัติงานได้ไม่มีประสิทธิภาพ และผู้ว่าจ้างได้กล่าวตักเตือนแล้ว ไม่มีการเปลี่ยนบุคลากร ผู้ว่าจ้างสามารถปรับได้ในอัตราดังนี้

8.3.1 วิศวกรไฟฟ้า ปรับวันละ 1,000 บาทต่อวัน

8.3.2 ช่างเทคนิค ปรับวันละ 350 บาทต่อคนต่อวัน

8.4 กรณีผู้รับจ้างไม่จัดส่งตารางกำหนดวันตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 KV ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 KV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 KV) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้กับผู้ว่าจ้าง หลังจากลงนามสัญญาจ้างแล้วภายใน 1 เดือน จะถูกปรับวันละ 200 บาท

8.5 กรณีผู้รับจ้างไม่จัดทำรายงาน บันทึกรายละเอียดของงานการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งข้อเสนอแนะการซ่อมทำแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 KV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 KV) ภายในท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมด ตามกำหนดจะถูกปรับวันละ 200 บาท

8.6 กรณีผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 KV ตามข้อ 7.8 คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 2,000 บาท จนกว่าผู้รับจ้างจะเข้ามาดำเนินการ

9. ความรับผิดชอบสภาพการจ้างงาน

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบสภาพการจ้างพนักงาน โดยทำการจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน กฎหมายประกันสังคม ตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเสียภาษีเงินได้ทุกประเภทตามกฎหมาย ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติต่อลูกจ้างของผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำการจ้างไว้ให้ได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน ตลอดจนสิทธิประโยชน์ใด ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องใดๆ จากการทำเรื่องฯ อีก ค่าจ้างเหมาตาม สัญญาจ้างที่การทำเรื่องฯ จ่ายให้กับผู้รับจ้าง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับผิดชอบต่อพนักงานหรือลูกจ้างไว้แล้วทั้งสิ้น

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาชุดเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกเซฟตี้ รองเท้า เซฟตี้ ถุงมือหนังป้องกันกระแสไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคน

9.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันอุบัติเหตุของพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในท่าเรือแหลมฉบัง ตลอด ระยะเวลาของสัญญาจ้าง

10. การตรวจการจ้าง

10.1 คณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน มีอำนาจเข้าไปตรวจงานในสถานที่ที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงาน สนามและสถานที่ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงในสถานีไฟฟ้าระบบ 115 kV และสถานีไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1 ถึง 5 และสถานีไฟฟ้าย่อยโซน 7) ได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

10.2 เมื่อผ่านการดำเนินงานควบคุมดูแลการจ่ายกระแสไฟฟ้าตามรายละเอียดข้อ 4 ทุกขั้นตอนแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการสรุปข้อมูลและจัดบันทึกเป็นสถิติผลการดำเนินงานดังกล่าวเสนอให้ผู้ว่าจ้างทราบ และในกรณีที่ตรวจพบว่ามีอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าทั้งภายใน-นอกสถานีหรือเหตุการณ์ที่ทำให้ระบบไฟฟ้าไม่ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและแนะนำข้อแก้ไขให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยทันที เพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

10.3 เมื่อผ่านการดำเนินงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV ในสถานีไฟฟ้าย่อย ระบบ 22 kV (สถานีไฟฟ้าย่อย 1, 2, 3, 4, 5 และอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงระบบ 22 kV) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งหมดแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการสรุปข้อมูลและจัดบันทึกเป็นรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวเสนอให้ผู้ว่าจ้างทราบและในกรณีที่ตรวจพบว่ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงขึ้นใดหรือเหตุการณ์ที่อาจทำให้ระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าขัดข้องเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและแนะนำข้อเสนอ พร้อมแนวทางแก้ไขให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบโดยทันที เพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็วต่อไป

11. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

11.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารหางานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของงานจ้างเหมา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข รูปแบบและข้อกำหนดต่างๆ ได้ด้วย

11.2 บุคลากรช่างเทคนิคไฟฟ้าของผู้รับจ้าง ตามคุณสมบัติข้อ 5 จะต้องสามารถปฏิบัติงานนอกจากการควบคุมสถานีไฟฟ้าได้ หากผู้ควบคุมที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งร้องขอ ในกรณีมีเหตุจำเป็น ตัวอย่างเช่น

11.2.1 กรณีต้องทำการปลด-สับหรือเปลี่ยน Fuse ที่หม้อแปลงหรือ RMU เป็นต้น

11.2.2 กรณีต้องทำการตรวจสอบหาสาเหตุของกระแสไฟฟ้าดับ ซึ่งอาจมีสาเหตุจากสายไฟฟ้าแรงสูงได้ ดินชำรุดเสียหาย

11.2.3 กรณีแผนกช่างไฟฟ้าต้องการบุคลากรเพื่อช่วยในการปฏิบัติงานของแผนกไฟฟ้า, หมวดไฟฟ้า หรืองานบริการตามหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

12. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564

13. กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาวันสุดท้าย

14. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน 435,000.- บาท (สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

14.1 เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟันั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

ในกรณีใช้เช็คของธนาคารที่ไม่อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเช็คข้ามพื้นที่ด้วย

14.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

14.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

14.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ การทำเรื่องฯ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคายกข้อคัดเลือกว่าซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

15. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพโดยจะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

15.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30

15.2 คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ร้อยละ 70 โดยมีรายละเอียดดังนี้

15.2.1 แผนการปฏิบัติงาน และแผนการแก้เหตุในกรณีที่เกิดปัญหา (30 คะแนน)

สิ่งที่ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอ ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอแผนการปฏิบัติงาน และแผนการแก้เหตุในกรณีที่เกิดปัญหา ซึ่งต้องสอดคล้องเป็นไปตาม TOR โดยมีรายละเอียดแผนการจัดบุคลากรในการทำงาน เช่น จัดการทำงานก็กะอย่างไร แต่ละกะมีจำนวนกี่คน วิศวกรจะเข้าทำงานในวันใด เวลาใด จัดหัวหน้าเวรเป็นใคร เข้าวันไหน เป็นต้น

15.2.2 รายชื่อและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน (40 คะแนน)

สิ่งที่ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอ ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอคุณสมบัติและประสบการณ์ของวิศวกรไฟฟ้า และช่างเทคนิคไฟฟ้าที่จะเข้ามาดำเนินการตามที่กำหนดในเงื่อนไข

16. ข้อสงวนสิทธิ

เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างทำงานครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2564 การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ เมื่อการทำเหมาฯ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปีสนับสนุนแล้วเท่านั้น

17. การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงิน 12 งวดๆ ละเท่าๆ กัน เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงสูงของสถานีไฟฟ้าระบบ 115 kV, 22 kV และระบบ SCADA ภายในท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมดในแต่ละเดือน และดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงในสถานีไฟฟ้าย่อยระบบ 22 kV ตามที่กำหนดในเงื่อนไขเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานครบถ้วนถูกต้องตามเงื่อนไขการจ้างทุกประการแล้ว

.....