



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือและจ่าน้ำประปาในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือและ
จ่าน้ำประปาในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคานี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓,๘๖๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสาม-
ล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือ
แห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

/ผู้ยื่น...



- ๒ -

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๙๒๐๘, ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลฉ. ๒๖/๒๕๖๓

การจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือและจ่ายน้ำประปาในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือและจ่ายน้ำประปาในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน

ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์, สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นต้น

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ

๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดระยะเวลาการจ้าง ๑๒ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่ยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๑๙๓,๔๘๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ท่าเรือแหลมฉบังตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นเสนอรายนั้น

๖.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของท่าเรือแหลมฉบัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ท่าเรือแหลมฉบังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ท่าเรือแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของท่าเรือแหลมฉบังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิบัติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา

หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน (เดือนละเท่าๆ กัน)

ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือส่งมอบงานและใบแจ้งหนี้ระบุค่าจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือและจ่ายน้ำประปาในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ประจำงวดงานในเดือนนั้น โดยระบวยอดเงินค่าจ้างตามผลงานที่ได้ปฏิบัติจริง พร้อมหลักฐานการปฏิบัติงานประจำวัน มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อทำการเบิกเงินต่อไป

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ตามรายละเอียดขอบเขตของงานฯ ในข้อ ๔.๑๑

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ว่า ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบ

เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐๑๑.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทำเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทำเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับทำเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๙๕

กรกฎาคม ๒๕๖๓



ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
งานจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือ และจ่ายน้ำประปาในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง
งบประมาณประจำปี 2564

1. หลักการและเหตุผล

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต่อไปนี้เรียกว่า “การท่าเรือฯ” เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศประกอบด้วยท่าเทียบเรือชุด A ชุด B ชุด C และชุด D โดยมีท่าเทียบเรือประเภทต่าง ๆ เช่น ท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro-Ro) ท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปและท่าเทียบเรือชายฝั่ง ซึ่งในแต่ละวันมีเรือเข้าเทียบท่า เลื่อนและออกจากท่าเทียบเรือ ตลอด 24 ชั่วโมง ด้วยเหตุผลนี้ การท่าเรือฯ จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการให้บริการรับ-ปล่อยเรือ และจ่ายน้ำประปาในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการเรียกเก็บค่าบริการตามอัตราค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) ตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง พ.ศ. 2535 จากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

2. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกและให้เกิดความปลอดภัยแก่เรือสินค้าเข้าเทียบท่า เลื่อนและออกจาก ท่าเทียบเรือภายในอาณานิคมท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. ขอบเขตของงาน

4.1 งานบริการรับเรือ-ปล่อยเรือ

4.1.1 งานบริการรับเรือ

4.1.1.1 รับข่าวเรือและฝั่งจอดเรือจากแผนกบริการท่าและผู้ประกอบการท่าเทียบเรือล่วงหน้าก่อนปฏิบัติงาน ทุกวัน

4.1.1.2 จัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมหน้าท่าก่อนเรือเข้าเทียบท่า อย่างน้อย 30 นาที

4.1.1.3 ตรวจสอบความพร้อมของท่าเทียบเรือก่อนเรือเข้าเทียบท่า อย่างน้อย 30 นาที และประสานงานหากมีความไม่เรียบร้อยหน้าท่า ต่อท่าเทียบเรือและแจ้งเจ้าพนักงานนำร่องทราบ เพื่อให้เจ้าพนักงานนำร่องพิจารณาในการนำเรือเข้าเทียบท่า

4.1.1.4 รายงานสภาพการณ์ต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เช่น มีป็นจันหน้าท่าจอดอยู่หน้าท่าหรือไม่ จำนวนกี่คัน ระยะห่างจากเรือที่จอดเทียบท่ากับเรือที่จะเข้าเทียบท่า หรือระยะห่างระหว่างเรือกับท่าที่จะเทียบ เป็นต้น เพื่อให้เจ้าพนักงานนำร่องที่ปฏิบัติหน้าที่บนเรือทำหน้าที่ควบคุมสั่งการเรือลากจูง เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าตามแผนผังที่กำหนดด้วยความปลอดภัย

4.1.1.5 ผู้กเชือกเรือที่เข้าท่าเทียบเรือ ที่ทุกตามที่เจ้าพนักงานนำร่องควบคุมสั่งการ

4.1.1.6 บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการเทียบท่าของเรือตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ถูกต้องตามที่เป็นจริง ก่อนส่งบันทึกและข้อมูลผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่แผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ในเวลาประมาณ 09.00 น. ของวันถัดไป

4.1.1.7 จัดทำรายงานในกรณีเกิดความผิดปกติขณะนำเรือเข้าเทียบท่า (ถ้ามี) ให้เวรแผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบในโอกาสแรก หรือทันที

4.1.2 งานบริการปล่อยเรือ

4.1.2.1 ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานนำร่องเขตท่าเรือศรีราชา (สช.) ก่อนทุกครั้ง เพื่อขอทราบกำหนดเวลาเรือออกจากท่าเทียบเรือที่แน่นอน ในกรณีใกล้ถึงกำหนดเรือออกจากท่าเทียบเรือ แต่การขนถ่ายสินค้ายังไม่แล้วเสร็จ

4.1.2.2 ประสานงานกับเจ้าหน้าที่แผนงานเรือ (Ship Planner) ของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อขอทราบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขนถ่ายสินค้า

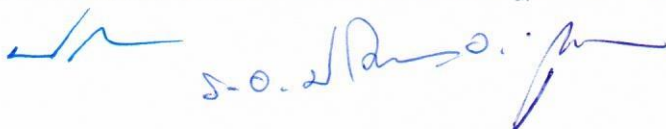
4.1.2.3 ตรวจสอบความพร้อมของท่าเทียบเรือ ก่อนเรือออกจากท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 30 นาที

4.1.2.4 จัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมหน้าท่า ก่อนเรือออกจากท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 30 นาที

4.1.2.5 ปลดเชือกเรือตามที่เจ้าพนักงานนำร่องสั่งการ

4.1.2.6 บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการออกจากเทียบท่าของเรือตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ถูกต้องตามที่เป็นจริง ก่อนส่งบันทึกและข้อมูลผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่แผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ในเวลาประมาณ 09.00 น. ของวันถัดไป

4.1.2.7 จัดทำรายงานในกรณีเกิดความผิดปกติภายหลังจากนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) ให้เวรแผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบในโอกาสแรก หรือทันที



4.2 งานบริการจ่ายน้ำประปาและรับผิดชอบต่อประสานงานผู้เกี่ยวข้อง

4.2.1 จ่ายน้ำประปาจากหัวจ่ายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ ให้เรือตามจำนวนที่ระบุไว้ในเอกสารขอรับน้ำประปา

4.2.2 บันทึกเลขที่ของมาตรวัดน้ำ พร้อมถ่ายภาพประกอบไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบปริมาณน้ำ (ตัน) ที่จ่ายไปตามจริง วัน/เดือน/ปี และเวลาเริ่มต้น-สิ้นสุดการจ่าย ก่อนให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบลงนามในเอกสารขอรับน้ำประปา

4.2.3 รวบรวมเอกสารขอรับน้ำประปา ส่งให้แผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการท่าเรือแหลมฉบัง ในเวลาประมาณ 09.00 น. ของวันถัดไป

4.2.4 บันทึกรายละเอียดการให้บริการน้ำประปาในสมุดจ่ายน้ำที่ แผนกบริการท่า กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

4.2.5 ผู้ติดต่อและประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ประจำอยู่ที่หน่วยงานหรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และในขณะปฏิบัติงานต้องมีพนักงาน จำนวน 1 คน ตลอดเวลา

4.3 งานธุรการ

4.3.1 จัดให้มีพนักงานปฏิบัติงานประจำอยู่ที่หน่วยงานหรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จำนวน 4 คน ในวันทำงานปกติของผู้ว่าจ้าง ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. เพื่อช่วยทำหน้าที่รับคำร้อง คำขอ หรือเอกสาร ต่าง ๆ เกี่ยวกับการขอใช้บริการรับ-ปล่อยเรือ และบริการจ่ายน้ำประปา รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารดังกล่าว และสามารถกรอกข้อมูลลงในระบบคอมพิวเตอร์ที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาให้ พร้อมทั้งประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

4.3.1.1 วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6 หรือ ม.ศ.5) หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

4.3.1.2 อายุไม่น้อยกว่า 20 ปี และไม่เกิน 60 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

4.3.1.3 เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

4.4 การจัดบุคลากรงานบริการรับ-ปล่อยเรือและจ่ายน้ำประปา ประกอบด้วย

4.4.1 ผู้ควบคุมงานประจำวัน มีความรู้ภาษาอังกฤษพอใช้ได้กับตำแหน่ง จำนวน 2 คน มีคุณสมบัติ ดังนี้

4.4.1.1 เป็นชาย สัญชาติไทย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า มีอายุไม่น้อยกว่า 30 ปี และไม่เกิน 60 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

4.4.1.2 สามารถใช้วิทยุสื่อสารได้เป็นอย่างดี โดยมีใบอนุญาตพนักงานวิทยุประจำเรือ ตามประกาศ ของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ฉบับปัจจุบัน

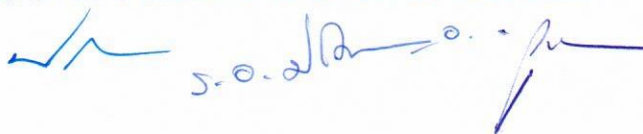
4.4.1.3 สามารถขับรถยนต์ได้ และมีใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

4.4.1.4 ผ่านการอบรมหลักสูตร นายท่า และมีประกาศนียบัตร หลักสูตรนายท่า วิธีการปฏิบัติการนำเรือเข้า - ออกท่าเรือต่าง ๆ

4.4.1.5 เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

4.4.3 หัวหน้าชุดบริการรับ-ปล่อยเรือ (นายท่า) มีความรู้ภาษาอังกฤษพอใช้ได้กับตำแหน่ง จำนวน 12 คน และในขณะปฏิบัติงานต้องมีหัวหน้าชุดบริการรับ-ปล่อยเรือ (นายท่า) ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของพนักงานรับ-ปล่อยเรือ (รับเชือก) อย่างน้อยจำนวน 6 คน ตลอดเวลาเพื่อให้ (สามารถ) รับ-ปล่อยเรือได้พร้อมกันคราวละ 6 ลำ ลำละ 1 คน มีคุณสมบัติ ดังนี้

4.4.3.1 เป็นชาย สัญชาติไทย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า มีอายุไม่น้อยกว่า 25 ปี และไม่เกิน 60 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา



4.4.3.2 มีประสบการณ์เกี่ยวกับการรับ-ปล่อยเรือ หรือเคยปฏิบัติงานเรือ ไม่น้อยกว่า 1 ปี

4.4.3.3 สามารถใช้วิทยุสื่อสารได้เป็นอย่างดี โดยมีใบอนุญาตพนักงานวิทยุประจำเรือตามประกาศของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ฉบับปัจจุบัน

4.4.3.4 สามารถขับรถยนต์ได้ และมีใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

4.4.3.5 ต้องมีประกาศนียบัตร หลักสูตรนายท่า วิธีการปฏิบัติการนำเรือเข้า – ออก ท่าเรือต่าง ๆ อย่างปลอดภัยจากหน่วยงานของกรมเจ้าท่า หรือเทียบเท่า

4.4.3.6 เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

4.4.4 พนักงานรับ-ปล่อยเรือ (รับเชือก) จำนวน 48 คน และในขณะปฏิบัติงานต้องมีพนักงาน รับ-ปล่อยเรือ (รับเชือก) อย่างน้อยจำนวน 24 คนเพื่อให้ (สามารถ) รับ-ปล่อยเรือได้พร้อมกัน คราวละ 6 ลำ ลำละ 4 คน มีคุณสมบัติ ดังนี้

4.4.4.1 เป็นบุคคลผู้มีร่างกายและสุขภาพแข็งแรง พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานได้

4.4.4.2 เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

4.4.5 พนักงานจ่ายน้ำประปา มีความรู้ภาษาอังกฤษพอใช้ได้กับตำแหน่ง จำนวน 4 คน และในขณะปฏิบัติงานต้องมีพนักงานจ่ายน้ำประปา จำนวน 2 คน ตลอดเวลา เพื่อให้ (สามารถ) ปฏิบัติงานพร้อมกันคราวละ 1 คน มีคุณสมบัติ ดังนี้

4.4.5.1 เป็นชาย สัญชาติไทย วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นอายุ ไม่น้อยกว่า 20 ปี และไม่เกิน 60 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

4.4.5.2 สามารถขับรถยนต์ได้ และมีใบอนุญาตขับรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

4.4.5.3 เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

4.4.6 วัน หมายถึง ระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึงเวลา 08.00 น. ของวันถัดไป

4.4.5.1 ชุดที่ 1 ทำงานปกติ เวลา 08.00-16.00 น. รวม 8 ชั่วโมง และทำงานล่วงเวลา ตั้งแต่ 16.00-20.00 น. รวมทำงานล่วงเวลา 4 ชั่วโมง

4.4.5.2 ชุดที่ 2 ทำงานปกติ เวลา 20.00-04.00 น. รวม 8 ชั่วโมง และทำงานล่วงเวลา ตั้งแต่ 04.00-08.00 น. รวมทำงานล่วงเวลา 4 ชั่วโมง

4.4.7 การทำเรือฯ จะทำการสุ่มตรวจสารเสพติดร่วมกับผู้รับจ้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ครั้ง โดยทางผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตรวจสารเสพติดเองทั้งหมด

4.5 การลงเวลาและการบันทึกเวลาการปฏิบัติงาน

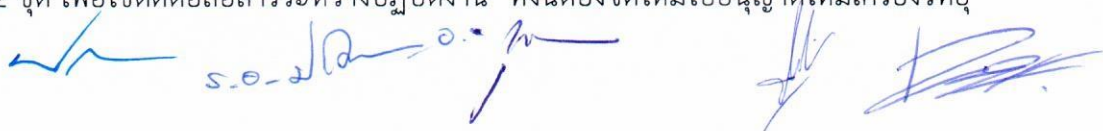
ให้ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องสแกนนิ้ว สำหรับบันทึกเวลาปฏิบัติงานของพนักงานตามข้อ 4.3 และ 4.4 ไม่น้อยกว่า 3 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบ พร้อมเครื่องสำรองไฟฟ้า

4.6 การจัดเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

4.6.1 จัดให้มีรถยนต์ สภาพดี พร้อมประกันภัยเพื่อใช้ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา จำนวนไม่น้อยกว่า 6 คัน และอุปกรณ์ติดรถยนต์ เช่น ขวานดับเพลิง เชือกดิ่ง ตะขอเหล็ก และไฟไซเรน เป็นต้น

4.6.2 จัดให้มีอุปกรณ์บอกตำแหน่งที่เรือเข้าเทียบท่า สำหรับเวลากลางวัน จำนวน 6 ชุด และเวลากลางคืน จำนวน 6 ชุด (ตามคำแนะนำของการท่าเรือฯ)

4.6.3 จัดให้มีวิทยุสื่อสาร ระบบ VHF ย่านความถี่วิทยุ 156.000 MHz – 162.050 MHz แบบติดตั้งประจำที่กำลังส่งไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ จำนวน 1 ชุด และแบบมือถือกำลังส่งไม่น้อยกว่า 5 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ชุด เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ต้องจัดให้มีใบอนุญาตให้มีเครื่องวิทยุ



คมนาคม ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมจาก กสทช. ภายในระยะเวลา 3 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

4.6.4 จัดให้มีเครื่องโทรศัพท์ จำนวน 1 เครื่อง เครื่องโทรสาร จำนวน 1 เครื่องและเครื่องโทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ และระบบอินเทอร์เน็ต โดยมีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ 프린เตอร์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า เป็นต้น ให้เพียงพอสำหรับปฏิบัติงานตลอดเวลา

4.6.5 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานตามข้อ 4.4 ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ เป็นต้น เพื่อให้พนักงานแต่ละคนสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา และในการปฏิบัติงานต้องสวมเสื้อชูชีพติดแถบสะท้อนแสง ผู้รับจ้างต้องจัดหาเสื้อกันฝนให้ครบทุกคนเพื่อความปลอดภัย ในขณะปฏิบัติงาน เมื่อเกิดฝนตก

4.6.6 จัดให้มีสายส่งน้ำดับเพลิงชนิดยางไนไตรด์สามชั้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร พร้อมข้อต่อหัว - ท้าย ทองเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า 15 เส้น ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

4.7 การแต่งกายของพนักงานของผู้รับจ้างต้องมีรูปแบบและสี ดังนี้

4.7.1 พนักงานตามข้อ 4.3.1 แต่งกายชุดสุภาพ เป็นผู้ชาย สวมเสื้อคอปกสีขาว กางเกงสีน้ำเงิน หรือดำ รองเท้าหุ้มส้นสีดำ เป็นผู้หญิง สวมใส่เสื้อคอปกสีขาว กระโปรงหรือกางเกงสีน้ำเงิน หรือดำ รองเท้าหุ้มส้นสีดำ

4.7.2 พนักงานตามข้อ 4.4.1 – 4.4.2 แต่งกายชุดซาฟารีสีน้ำเงินเข้มหรือสีดำ

4.7.3 พนักงานตามข้อ 4.4.3 – 4.4.4 แต่งกายชุดปฏิบัติงานช่าง สีน้ำเงินเข้ม หรือสีดำ หรือสีส้ม (มีแถบสะท้อนแสง)

4.8 ผู้รับจ้าง และพนักงานของผู้รับจ้างจะต้องเชื่อฟังตามคำแนะนำของบุคคลต่อไปนี้

4.8.1 ผู้อำนวยการกองบริการ หรือ

4.8.2 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ หรือ

4.8.3 หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ หรือ

4.8.4 พนักงานการท่าเรือฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่เวร แผนกบริการท่า กองบริการ หรือ

4.8.5 บุคคลที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน

4.9 ระยะเวลาการจ้าง

กำหนดระยะเวลาการจ้าง 12 เดือน (วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2564) หรือนับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานและถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันเริ่มต้นระยะเวลาของสัญญา

4.10 การจ่ายเงินค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน (เดือนละเท่า ๆ กัน)

ผู้รับจ้าง ต้องทำหนังสือส่งมอบงานและใบแจ้งหนี้ระบุค่าจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือ และจ่ายน้ำประปา ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ประจำงวดงานในเดือนนั้น โดยระบุยอดเงินค่าจ้างตามผลงานที่ได้ปฏิบัติจริง พร้อมหลักฐานการปฏิบัติงานประจำวัน มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อทำการเบิกเงินต่อไป

4.11 การปรับ

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับโดยหักจากค่าจ้าง ดังนี้

4.11.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนข้อ 4.1 และ 4.2 ปรับเงินตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการฟ้องร้องของเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหรือผู้ใช้บริการ ทลธ.

4.11.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างจัดบุคลากรไม่ครบตามข้อ 4.3 และ 4.4 ปรับเงินรายวันต่อคน ๆ ละ 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน)

4.11.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ กฎระเบียบ ข้อบังคับ ของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณท่าเทียบเรือของแต่ละท่า ปรับเงิน 60,000.00 บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้ง

4.11.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามในข้อ 4.6.5 และ 4.7 ปรับเงิน 600.00 บาท (หกร้อยบาทถ้วน) ต่อคนต่อครั้ง หากผู้รับจ้างถูกปรับเกินกว่า 2 ครั้ง ให้ปรับตามข้อ 4.11.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ กฎระเบียบ ข้อบังคับ ของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณท่าเทียบเรือของแต่ละท่า ปรับเงิน 60,000.00 บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้ง

4.11.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขของสัญญาข้อหนึ่งข้อใด และผู้ว่าจ้างได้บอกกล่าวให้ผู้รับจ้างปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญา รับผิดชอบ และเรียกค่าเสียหายได้อีกโสดหนึ่งด้วยก็ได้

5. ประมาณการราคากลาง

กำหนดราคากลาง เป็นเงิน 22,198,821.00 บาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % เป็นเงิน 1,670,879.00 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 23,869,700.00 บาท (ยี่สิบสามล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ต้องใช้สำหรับงานจ้างเหมาบริการรับ-ปล่อยเรือ และจ่ายน้ำประปา ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ค่าดำเนินการอื่น ๆ ค่ากำไร ไว้ด้วยแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

6. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของวงเงินงบประมาณเท่ากับ 1,193,485.00 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน) พร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เช็ครหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหรือตราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

6.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับ เอกสารดังกล่าวมาให้..... ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา.....น. ถึง.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

5-0-2



(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา
ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ขายยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
หรือผู้ค้าประกัน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่..... ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือก
ผู้ชนะการประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนน
รวมสูงสุดไม่เกิน 3 ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว
การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

7. หลักประกันสัญญา

ในวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า)
ของวงเงินราคากลาง ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังนี้

7.1 เงินสด

7.2 เชื้อธนาการส่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น
ไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

7.3 หนังสือค้ำประกันของธนาการภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

7.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาการแห่งประเทศไทย
ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้จามแบบหนังสือค้ำประกัน

7.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจาก
ข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบและพบความเสียหายที่เกิดขึ้นหลังจากที่ผู้ว่าจ้างได้คืน
หลักประกันให้กับผู้รับจ้างไปแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักค่าเสียหายดังกล่าวที่เกิดขึ้นมาจาก
หลักประกันฉบับมีผลบังคับใช้อยู่ในขณะนั้นแทนหลักประกันฉบับเดิมที่ได้คืนไปแล้ว

หากวงเงินประกันดังกล่าวลดลงหรือจะต้องเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะด้วยกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้าง
ต้องดำเนินการนำเงินมาวางเพิ่มหรือให้ธนาการเพิ่มวงเงินค้ำประกันจนเต็มจำนวนตามที่กำหนด หรือตามที่
ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

นอกจากนี้ ในระหว่างระยะเวลาตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้รับจ้างทำให้ผู้ว่าจ้างเกิดความ
เสียหายใด ๆ เช่น ผู้ว่าจ้างเสียโอกาส ต่าง ๆ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น
โดยยินยอมให้ผู้ว่าจ้างบังคับเอาจากหลักประกันนี้ หากยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในส่วนที่ยังไม่ครบจำนวน
ทั้งหมดอีกด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

8. การบอกเลิกสัญญาของ การท่าเรือฯ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ไม่ว่ากรณีใด ๆ หรือปฏิบัติผิดสัญญา ข้อหนึ่ง
ข้อใด ในสาระสำคัญ การท่าเรือฯ จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 (สิบห้า) วัน หากผู้รับจ้าง
ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก การท่าเรือฯ ให้เป็นไปตามสัญญาได้ภายใน
30 (สามสิบ) วัน การท่าเรือฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้



ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่ง ก่อนวันครบกำหนดสัญญานี้ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะยึดหลักประกันต่าง ๆ ได้ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหาย และค่าชดเชยใด ๆ ทั้งสิ้น

การเลิกสัญญาโดยเงื่อนไขพิเศษการทำเรือฯ อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้ อันเนื่องมาจากเหตุผลทางความมั่นคงของชาติความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าย หรืออื่น ๆ จากการทำเรือฯ ทั้งสิ้น

9. การบอกเลิกสัญญาของผู้รับจ้าง

ในระหว่างสัญญา หากผู้รับจ้างต้องการบอกเลิกสัญญา จะต้องแจ้งให้ การทำเรือฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน ทั้งนี้การบอกเลิกดังกล่าวไม่ทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระผูกพันตามเงื่อนไขแห่งสัญญาได้ และ การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์จะดำเนินการริบหลักประกัน และหากในกรณีที่การบอกเลิกสัญญา มีผลทำให้ การทำเรือฯ เกิดความเสียหาย การทำเรือฯ อาจเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการพิจารณาข้อเสนอ ดังนี้

10.1 คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอราคา (Price) เป็นเกณฑ์ตัดสิน

10.2 คณะกรรมการฯ จะพิจารณาผู้ผ่านข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ (ตามข้อ 3) ก่อนเป็นอันดับแรก

10.3 ในการตัดสินการเสนอราคา การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ทั้งนี้ การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับราคาหรือทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

10.4 การตัดสินของการทำเรือฯ ถือเป็นเด็ดขาด ในกรณีผู้เสนอราคาต่ำสุดเสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคานั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามที่ระบุในรายละเอียดของใบเสนอราคาให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรือฯ มีสิทธิ์จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคานั้น และจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่สูงกว่าในลำดับถัดไป

10.5 ในการตัดสินการเสนอราคา การทำเรือฯ จะพิจารณาจากมูลค่าและประโยชน์ที่เรือฯ หล่มบังได้รับสูงสุด โดยไม่จำเป็นต้องซื้อ/จ้าง จากผู้เสนอราคาต่ำสุดเสมอไป แต่ทั้งนี้จะต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

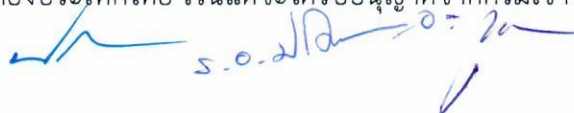
11. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณปี 2564 เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 23,869,700.00 บาท (ยี่สิบสามล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) การลงนามในสัญญา จะกระทำต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณปี 2564 แล้วเท่านั้น

11.2 เมื่อ การทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่ง หรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(1) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น

 5.0.21



ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไปปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

11.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ 6 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

11.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

11.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใด ๆ เพิ่มเติม

11.6 การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(1) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

13.การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

