



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน
ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน ๓ ชุด เพื่อใช้ในเรือสันดอน ๙
โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD
จากประเทศญี่ปุ่น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA
ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน ๓ ชุด เพื่อใช้ใน
เรือสันดอน ๙ โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๒,๘๐๘,๗๕๐.๐๐บาท (สองล้านแปดแสนแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมใน
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๙๕-๔๘๘๐ ต่อ ๑๓๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓



(นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พจ.ป.๐๓/๒๕๖๓

การประกวดราคาซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน
ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน ๓ ชุด เพื่อใช้ในเรือสันดอน ๙ โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้
ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การท่าเรือฯ" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน ตราอักษร
YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน ๓ ชุด เพื่อใช้ในเรือสันดอน ๙ โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น พสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น
ของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

นางสาวสมิลา จรัสย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การทำเรื่องฯ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

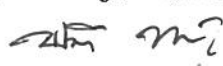
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

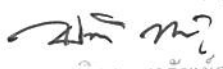
ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เรือสำลัดอน ๙ กองการชลลลลล ฝ้ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตรารักร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน ตรารักร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน ๓ ชุด เพื่อใช้ในเรือสันดอน ๙ โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ การทำเรือฯ จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการยื่นเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ การท่าเรือฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการท่าเรือฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ การท่าเรือฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ การท่าเรือฯ

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาจาก ราคารวม จากผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ผ่านคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคแล้ว เป็นเกณฑ์การตัดสินผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของการทำเรื่องฯ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ การทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือ

นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

ค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรือฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรือฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อการทำเรือฯ จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือการทำเรือฯ เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับการทำเรือฯ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งการทำเรือฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ การทำเรือฯ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อการทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออก หนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก ร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(๑) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓


นางสาวพนิดา ทรัพย์อุดม
หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ
เจ้าหน้าที่



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

การจัดซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน
ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน 3 ชุด เพื่อใช้ในเรือสั่นดอน 9
โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น

1. ความเป็นมา

กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องการจัดซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน 3 ชุด เพื่อใช้ในเรือสั่นดอน 9 โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น
งบประมาณรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น 3,210,000.00 บาท (สามล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพและคงความพร้อมของเรือในการออกปฏิบัติงาน

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

/3.12 ผู้ยื่น...

10 9/12

๑๐ ๑๒/๑๒

๑๐ ๑๒/๑๒

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

การจัดซื้อ SPIROFLEX TYPE KE-97NA ตราอักษร KAWASAKI ใช้กับเครื่องไฟฟ้าเรือเดิน ตราอักษร YANMAR MODEL M200L-SN จำนวน 3 ชุด เพื่อใช้ในเรือสั่นดอน 9 โดยเป็นผลิตภัณฑ์แท้ของบริษัท KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD จากประเทศญี่ปุ่น โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารที่แนบ จำนวน 9 แผ่น

5. ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ

พฤษภาคม – ตุลาคม

6. ระยะเวลาส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การส่งมอบ

7.1 ส่งมอบ ณ เรือสั่นดอน 9 กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยต้องทำหนังสือยื่นต่อแผนกพัสดุและจัดซื้อ ชั้น 3 อาคารสำนักงานกองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ถนนศรีสมุทร ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

7.2 ในการส่งมอบ ผู้ขายจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพียงพอแก่การพิจารณาว่าพัสดุทุกรายการที่ส่งมอบเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีหลักฐาน การแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย รวมทั้งหลักฐานในการส่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่ง มิฉะนั้นการท่าเรือ สงวนสิทธิที่จะไม่รับพัสดุที่ส่งมอบนั้น

เอกสารหลักฐานประกอบการส่งมอบ ได้แก่

- (1) ใบรับรองต้นฉบับจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายตามข้อ 7.2
- (2) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- (3) สำเนาใบตราส่ง หรือหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ

โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย (แบบพว.-อ.2)

- (4) เอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY)

8. วงเงินงบประมาณ

จำนวนเงิน 3,000,000.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 210,000.00 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,210,000.00 บาท (สามล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

9. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัว ได้ที่

● ทางไปรษณีย์ ส่งถึง เรือเอกวิเศษศักดิ์ วิเศษแสนยากร ผู้อำนวยการช่างกลเรือ ฝ่ายการร่อนน้ำ อาคารที่ทำการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ชั้น 9 เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2269-5261 โทรสาร 0-2269-5279

● E-mail : purchasing@port.co.th

.....

10 ๑๓

๑๑. ๑๓

๑๑



RESULTS OF TESTING & INSPECTION

OF

KAWASAKI HIGH ELASTIC RUBBER COUPLING
(TYPE : KE 97Na)

FOR

YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD.

DELIVERY	ORDER No.	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. PRIME MOVER DIVISION QUALITY ASSURANCE DEPARTMENT INSPECTION SECTION
御注文 3	31C2557	
	NOTES	
検査済 KE 97Na 1		
	REVISION	SENIOR MANAGER
		MANAGER
		ASSISTANT MANAGER
3 5/2 1		CHECKED BY
ISSUE 5		
	DATE	DRAWING No.
	8th. September. 1997.	IR-97-0853

目次

CONTENTS

項目 I t e m	頁 Page
1. 検査合格証明書 Certificate (今人)	1
2. 完成マーク Final Mark	2
3. バネ定数検査、接着性検査及びゴム硬度検査 Stiffness against twisting, performance of Vulcanized and Rubber Hardness	3, 4
4. ゴム材料試験片試験検査成績 Result of physical testing for rubber	5
5. 寸法計測 (組立後) Dimension (Assembly)	6, 7

12 21

50. Qf

40



Germanischer Lloyd

Cert. No.: 88204 KOB

Bescheinigung Nr.

Page 1 of 1

Seite von

Test Certificate Prüfbescheinigung

We hereby certify that the item described in the following was tested by our Surveyor.
Wir bescheinigen hiermit, daß nachstehend beschriebener Gegenstand von unserem Besichtiger geprüft worden ist.

Supplier: Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Kobe Works
Lieferfirma

Place of test: Kobe
Prüfört

Date of test: 01.09.1997
Prüfdatum

Item and test:
Gegenstand und Prüfung

Three (3) pcs. Kawasaki High Elastic Rubber Coupling Type KE97 Na

Intended for Diesel Engine Type YANMAR M200AL-LSN. Manufactured acc. to
Dwg. No. KR-0138/KR-0149 approved by Germanischer Lloyd with Ref. No.
41246/89 dated 09.06.1989.

Main Particulars:

Rated Torque	: 9510 N.m.
Twisting Angle at Rating Torque	: 8 deg.
Allowable Peak Torque	: 29920 N.m.
Allowable Vibratory Torque	: +2380 N.m.
Allowable Damping Energy Coefficient	: $2.35 \times 10^5 \text{ N}^2\text{m}^2/\text{min.}$
Static Torsional Stiffness (ks)	: 68,160 N.m./rad + 20%
Dynamic Torsional Stiffness (ks)	: $1.2 \times (\text{ks})$
Static Axial Stiffness	: 1,960 N/mm
Static Radial Stiffness	: 4,810 N/mm
Dynamic Magnifier at Resonance	: 11
Max. Permissible Revolution speed	: 1800 RPM

Material: Outer/inner flange - Forged Steel, SF45A (JIS)
Certified with Cert. No. 88057 KOB
Rubber coupling element - Rubber Composition s. Dwg.No. KR-0138

Inspection:

1. Rubber coupling elements tested in range from about 3000 to 18148 N.m.
Bonding condition of vulcanized rubber elements were tested with thrice torque 29920 N.m.
2. Outer and inner flanges were inspected and dimension checked at random.

Result of Inspection: Satisfactory

Intended for: ITALTHAI
Bestimmt für

Customer's order No.: Hull No. 60811
Auftragsbezeichnung des Bestellers

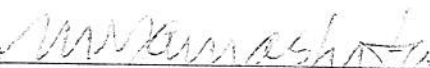
Supplier's order No.: 31C2557/Coupling No. 5904/5/6
Auftragsbezeichnung der Lieferfirma

Place and date: Kobe, 02.09.1997
Ort und Datum

Stamping:
Stempelung

88204 KOB

09  97


Surveyor of Germanischer Lloyd
Besichtiger des Germanischen Lloyd

M. Yamashita

検査成績

RESULT OF INSPECTION

Sheet No. : _____

Date : _____

2

送付先	製管番号 Job No.	注文主	図面番号 LI-2UC	材質
ご注文主	31C2557	Customer	Draw. No. -120E	Material
N K	品名	川崎高弾性ゴム継手 KE 97Na型	個数	3
L R	Article	KAWASAKI High Elastic Rubber Coupling KE97Na Type	No. of piece	3
A B	検査事項	Test Mark	検査場所	組立課 Diesel shop
N V	Inspect. Item	Final Mark 完成マーク	Test Mark	As follows
B V	決定	合格 (ACCEPT)	検査日付	Sep. 7st '97
	Decision		Date of Ins.	
設計	外輪フランジ	NO. 5904 3K46F-1M 88204KOB 09 97		
工務	Outer flange	NO. 5905 3K46F-2M 88204KOB 09 97		
		NO. 5906 3K46F-3M 88204KOB 09 97		
機械	内輪フランジ	3K46F-1M 88204KOB 09 97		
組立	Inner flange	3K46F-2M 88204KOB 09 97		
製作	中間板	3K46F-3M 88204KOB 09 97		
工務	Intermediate plate	1326531-1 7-26531-2 7-26531-3		
検査	エレメント	KE97N TG67-1 88204KOB 09 97		
	Element	KE97N TG67-2 88204KOB 09 97		
		KE97N TG67-3 88204KOB 09 97		
技	ボルト	Bolt 2210		
計				

INSPECTOR TO

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. KOBU, JAPAN

At 21-1-2 m. 6. 1000 (10)

10 92

50.00f L

検 査 成 績

RESULT OF INSPECTION

3

先	製 修 番 号 Job No.	注 文 主	図面番号	材 質
ご注文主	31C2557	Customer	S1-3UC-338 Draw.No. R10	Rubber & Steel plate
N K	品 名	Elements for High Elastic Rubber Coupling of K E 97N Type	個 数	検査場所
L R	Article		No. of piece 2	Diesel Shop
A B	検査事項	Static Torsional Stiffness, Performance of Vulcanized and Rubber Hardness	検査日付	検査場所
N V	Inspect. Item		As follows	
B V	査 定	合格 (ACCEPT)	検査日付	1st. Sep. '97
	Decision		Date of Ins.	

設計	Coupling No.	5904, 5905	Test Mark	単位 Unit.												
工務	<table border="1"> <caption>Particulars of One Element</caption> <tr> <td>Rating torque</td> <td>970</td> <td>kgf-m</td> </tr> <tr> <td>Twisting Angle at Rating torque</td> <td>8</td> <td>deg</td> </tr> <tr> <td>Static Torsional Stiffness</td> <td>6950</td> <td>kgf-m/rad (±20%)</td> </tr> <tr> <td>Rubber Hardness</td> <td colspan="2">JIS 57 ±5°</td> </tr> </table>				Rating torque	970	kgf-m	Twisting Angle at Rating torque	8	deg	Static Torsional Stiffness	6950	kgf-m/rad (±20%)	Rubber Hardness	JIS 57 ±5°	
Rating torque	970	kgf-m														
Twisting Angle at Rating torque	8	deg														
Static Torsional Stiffness	6950	kgf-m/rad (±20%)														
Rubber Hardness	JIS 57 ±5°															
製作																

組立	Measuring Item	Force	Torque	Static Torsional Stiffness	Rubber Hardness (JIS °) Es	
					1	(5)
					2	(6)
	Inspection Item	kgf	kgf-m	kgf-m/rad	3	(7)
	Twisting Angle				4	(8)
工事	Test Mark TG 67-1					
	Static Torsional Stiffness	2°	143	357.5	6121	58
		10°	485	1212.5		59
	Performance of Vulcanized	8°	394	985		58
		16°	704	1760		58
	Thrice torque	1220	3050	23.7		58
	Surface condition	Good				58
	Creep	0.1°				58

組	Test Mark TG 67-2					
組	Static Torsional Stiffness	2°	145	362.5	6139	57
組		10°	488	1220		58
KIS	Performance of Vulcanized	8°	398	995		57
		16°	709	1772.5		57
	Thrice torque	1220	3050	23.5		57
計	Surface condition	Good				58
	Creep	0.1°				57

- * Remarks: 1. Torque = Force (kg) × 2.5
 2. Static Torsional Stiffness = (10° torque - 2° torque) × 7.15
 3. Thrice torque : Rating torque × 3.14



Inspector M. Yamashita

川崎重工業株式会社 神戸工場
 YAMAHATA HEAVY INDUSTRIES LTD. KOBE

Handwritten signatures and stamps on the right margin.

検査成績

RESULT OF INSPECTION

4

先	製修番号 Job No.	注文主	図面番号	材質
ご注文主	31C2557	Customer	S1-3UC-338 Draw.No. R10	Rubber & Steel plate
N K	品名 Elements for High Elastic Rubber Coupling of K E 97N Type	個数	検査場所	
L R	Article	No. of piece	Place of Ins.	Diesel Shop
A B	検査事項 Static Torsional Stiffness, Performance of Vulcanized and Rubber Hardness	テストマーク	As follows	
N V	査定	検査日付		
B Y	Decision	Date of Ins.	1st. Sep. '97	

設計	Coupling No.		単位 Unit.												
工務	5906														
製造	<table border="1"> <caption>Particulars of One Element</caption> <tr> <td>Rating torque</td> <td>970</td> <td>kgf-m</td> </tr> <tr> <td>Twisting Angle at Rating torque</td> <td>8</td> <td>deg</td> </tr> <tr> <td>Static Torsional Stiffness</td> <td>6950</td> <td>kgf-m/rad (±20%)</td> </tr> <tr> <td>Rubber Hardness</td> <td colspan="2">JIS 57° ±5°</td> </tr> </table>			Rating torque	970	kgf-m	Twisting Angle at Rating torque	8	deg	Static Torsional Stiffness	6950	kgf-m/rad (±20%)	Rubber Hardness	JIS 57° ±5°	
Rating torque	970	kgf-m													
Twisting Angle at Rating torque	8	deg													
Static Torsional Stiffness	6950	kgf-m/rad (±20%)													
Rubber Hardness	JIS 57° ±5°														

* () : Anti Test Mark side

Measuring Item	Force	Torque	Static Torsional Stiffness	Rubber Hardness (JIS °) Es	
				1	(5)
Inspection Item Twisting Angle	kgf	kgf-m	kgf-m/rad	2	(6)
				3	(7)
				4	(8)
Test Mark TG67-3					
Static Torsional Stiffness	2°	144	360	6103	58
	10°	485	1212.5		
Performance of Vulcanized	8°	396	990	Angle of Thrice torque 23.5	59
	16°	706	1765		
	Thrice torque	1220	3050		
Surface condition		Good		57	58
Creep		0.1°			

組立		Test Mark				
工事		Static Torsional Stiffness	°			
検査		Performance of Vulcanized	°			
		Thrice torque				
計	Surface condition					
	Creep					

- Remarks:
- Torque = Force (kg) × 2.5
 - Static Torsional Stiffness = (10° torque - 2° torque) × 2.16
 - Thrice torque : Rating torque × 3.14



Inspector M. Yamashita
KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD. KOREA

so. Q1 L GL

Handwritten signatures and notes on the right margin.

ゴム材料試験片試験検査成績
Result of physical testing for rubber

製修番号

3/C2557

Test No.

7967-1~ -3

1. 試験片ゴム材質 : ナチュラルゴム
Rubber material of test piece : Natural rubber
2. 試験方法 : J I S K 6 3 0 1 (加硫ゴム物理試験方法) による
Test method : According to JIS K6301 (Physical testing methods for vulcanized rubber)

3. 試験項目及び試験結果
Inspection item and test result

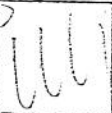
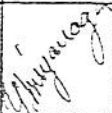
イ) 硬さ試験
Hardness test

計画値 : Hs(JIS-A) 57 ±5
Plan

測定値 : Hs(JIS-A) 56
Measurement value

ロ) 引張り試験
Tensile test

項 目 I t e m	規 格 P l a n	測 定 値 Measurement
引張強さ (kgf/Cm ²) Tensile strength	180以上	238
伸 び (%) Elongation	400以上	670

川崎重工業株式会社 原動機工業部検査課		
承認	決定	審査
		

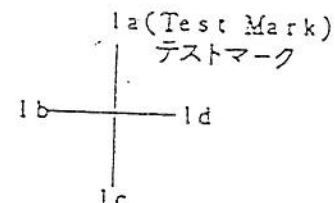
10 22

10 22

RESULT OF INSPECTION

Date :

6

[illegible]

No. 番号 Coupling 点	計測位置 Element 番号 Element 点	Plan				16	±0.6 196
		1a	1b	1c	1d		
5904	TG67-1	-0.37	+0.25	-0.54	-0.28	0	-0.23
5905	TG67-2	-0.02	+0.24	-0.22	-0.27	+0.03	-0.04

受検先:
Class

8. Q. 1 62

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. KOREA 11000

検査成績

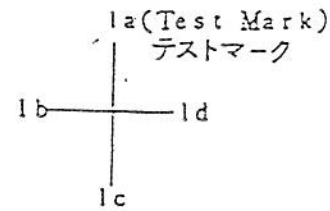
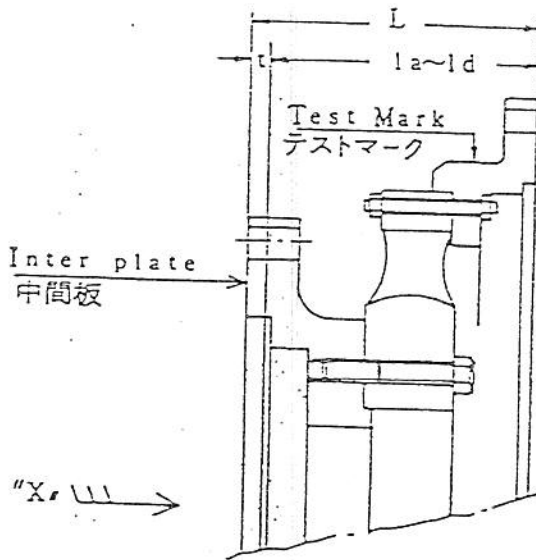
RESULT OF INSPECTION

Sheet No. :

Date :

送付元 C 注文主	製品番号 Job No. 3102557	注文主 Customer:	図面番号 Draw. No. LJ-2UC-120E	材質 Material
N K L R A B N V B V	品名 Article KE 97 Na型高弾性ゴム継手 KAWASAKI High Elastic Rubber Coupling of KE 97 NaType	個数 No. of piece	検査場所 Place of Ins.	組立課 Diesel Shop
	検査事項 Inspect. Item 寸法計測 Dimension	テストマーク Test Mark	下記 As follows	
	査定 Decision 合格 (ACCEPT)	検査日付 Date of Ins.	Sep. 4th '97	

単位: mm
Unit: mm



計測位置 Plan 計測位置 Measurement Point Element No.	計画値 Plan 計画値 Measurement Point Element No.	180				16	±0.6 196
		la	lb	lc	ld		
5906	TG67-3	+0.03	-0.14	-0.35	-0.35	-0.02	-0.22

備考
Remarks : $L = \frac{la+lb+lc+ld}{4} + t$

受検先:
Class

INSPECTOR TO

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. KORE 1101M