ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘,๔๙๗,๓๓๔.๘๑ บาท (ห้าสิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นหน่วยงานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือของราชการให้การรับรองออกให้แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอ.จะต้องเป็นผู้มีสิทธิให้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้จดทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๒๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และใบอนุญาตจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันที่ทำการยื่นข้อเสนอ

๖. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในการจัดทำรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประเภทท่าเทียบเรือหรือประเภทที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับการจ้างครั้งนี้ และต้องมีผลงานในการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย ๓ โครงการในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงภายในสัญญาฉบับเดียว กับส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือเอกชนที่การท่าเรือฯ เชื่อถือได้ โดยเป็นผลงานที่แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานราชการต้องมีห้องปฏิบัติการเป็นของหน่วยงานเอง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานเอกชนต้องมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๔๘ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕/๒๐๐๕) รวมทั้ง มาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และต้องมีเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ และมีการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนด

๘. บุคลากร/ผู้เชี่ยวชาญต้องมีผลงานและประสบการณ์ในลักษณะของโครงการที่คล้ายคลึงกันหรือในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

๙. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือเป็นผู้ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามเข้าติดต่อใด ๆ กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) หรือเป็นผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงในสัญญากับ กทท. จนถูกบอกเลิกสัญญา

๑๐. ไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๑. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลงานจ้างครั้งนี้

/๑๒. ไม่เป็น...

๑๒. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๓. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕,๓๕๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๙๑๒๔,๐-๓๘๔๐-๙๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล์ store@laemchabangport.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลฉ.๑๕/๒๕๖๓

การจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

(ส่วนที่ ๑ - ๔)

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ บัญชีแสดงปริมาณงานฯ

๑.๘ ใบเสนอราคา

๑.๙ ปปช

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นหน่วยงานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือของราชการให้การรับรองออกให้แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้มีสิทธิให้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้จดทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๒๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และใบอนุญาตจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันที่ทำการยื่นข้อเสนอ

๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในการจัดทำรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประเภทท่าเทียบเรือหรือประเภทที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับการจ้างครั้งนี้ และต้องมีผลงานในการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย ๑ โครงการในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงภายในสัญญาฉบับเดียว กับส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือเอกชนที่การท่าเรือฯ เชื่อถือได้ โดยเป็นผลงานที่แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานราชการต้องมีห้องปฏิบัติการเป็นของหน่วยงานเอง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานเอกชนต้องมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๔๘ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕/๒๐๐๕) รวมทั้ง มาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และต้องมีเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ และมีการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนด

๒.๘ บุคลากร/ผู้เชี่ยวชาญต้องมีผลงานและประสบการณ์ในลักษณะของโครงการที่คล้ายคลึงกันหรือในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

๒.๙ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามเข้าติดต่อใด ๆ กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) หรือเป็นผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงในสัญญากับ กทท. จนถูกบอกเลิกสัญญา

๒.๑๐ ไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๑ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ท่าเรือ-แหลมฉบัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลงานจ้างครั้งนี้

๒.๑๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) โดยได้รับการรับรองความถูกต้องของเอกสารจากผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคาตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒,๑๖๐ วัน (ระยะเวลา ๖ ปี หรือ ๖๒ เดือน) นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒,๙๒๘,๐๕๕.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันห้าสิบห้าบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ท่าเรือแหลมฉบังตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน

อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ บริการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมเฉพาะกิจกรรม(๗๗.๑๐.๑๘.๐๔)

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของท่าเรือแหลมฉบัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้

ท่าเรือแหลมฉบังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ท่าเรือแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของท่าเรือแหลมฉบังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ท่าเรือแหลมฉบังจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง

แล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๕๖ งวด ดังนี้

- แบ่งจ่ายเป็นงวดรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา ๔ ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๘ งวด

- แบ่งจ่ายเป็นงวดราย ๓ เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา ๒ ปี ตลอดระยะเวลาติดตามผลในระยะดำเนินการ จำนวน ๘ งวด

รวมทั้งหมด ๕๖ งวด งวดละเท่าๆกัน เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับมอบงานไว้เป็นที่เรียบร้อยในแต่ละงวด รายละเอียดตามตารางที่จะระบุในสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของงานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาท) และหากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า - นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายใน

เวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ท่าเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ถึง 4)

---

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเรือแหลมฉบังเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2530 และได้เริ่มเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2534 จนกระทั่ง ปี พ.ศ. 2539 มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังใกล้ 1 ล้านทีอียู ดังนั้นเพื่อป้องกันความแออัดที่จะเกิดขึ้น จึงได้มีการดำเนินการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ขึ้นในปี พ.ศ. 2540 โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้มีศักยภาพเพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นและเพื่อให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของประเทศไทย ตลอดทั้งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ที่สำคัญที่สุดของประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้ารวมประมาณ 10-11 ล้านทีอียูต่อปี และรองรับการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารถยนต์ได้ประมาณ 2.0 ล้านคันต่อปี อย่างไรก็ตาม การท่าเรือฯ ได้พิจารณาขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังที่มีอยู่ เปรียบเทียบกับการพยากรณ์ปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตแล้ว เห็นว่าปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังในปัจจุบันมีถึง 7.1 ล้านทีอียูต่อปี และจะสูงเกิน 10 ล้านทีอียูต่อปี ภายในปี พ.ศ. 2566 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ที่ได้กล่าวมาข้างต้นนั้นไม่สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มสูงขึ้นได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นทุกปี โดยหากการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังไม่สามารถดำเนินการได้ทันต่อการขยายตัวของปริมาณตู้สินค้า อาจส่งผลกระทบทำให้ประเทศไทยสูญเสียโอกาสและรายได้เนื่องจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เวียดนาม กัมพูชา อาจดำเนินการก่อสร้างท่าเรือที่มีศักยภาพเพื่อแข่งขันกับท่าเรือแหลมฉบัง

นอกจากนั้นการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ยังเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญ ตามแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็น Gateway หรือประตูการค้าของนักลงทุนสู่เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และลาว รวมทั้งเป็นจุดเชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกและตะวันตก หรือ East West Corridor ไปสู่จีนตะวันตก จีนตอนใต้ และอินเดีย อันเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการคมนาคม ขนส่งกระจายสินค้า และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชีย อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพการแข่งขันทางธุรกิจท่าเรือและการขนส่งทางทะเล (Port and Marine Transportation) ของโลกทวีความรุนแรงมากขึ้น

/อันเนื่อง...

อันเนื่องมาจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทั้งในส่วนของการพัฒนาท่าเทียบเรือและเรือสินค้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อแสวงหาความประหยัดต่อขนาด (Economy to Scale) ของการขนส่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทยจึงได้เร่งยกระดับการให้บริการท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบเพื่อวางเป้าหมายให้ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 เป็นท่าเรือนวัตกรรม (Innovative Ports) สามารถแข่งขันกับท่าเรือใกล้เคียงได้ และวางแผนให้เป็นท่าเรือที่ใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในการขนถ่ายสินค้า/ตู้สินค้า และการให้บริการที่เกี่ยวเนื่องอื่นๆ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อดึงดูดให้เรือสินค้าขนาดใหญ่เลือกใช้ท่าเรือ-แหลมฉบังเป็นท่าเรือเป้าหมายแรกสำหรับเป็นจุดจอดเรือ

การพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 มีเป้าหมายเพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลได้เพียงพอ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยจัดสรรพื้นที่ท่าเรือ ให้มีโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นต่างๆ เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นท่าเรือที่ล้ำสมัยทั้งในการบริหารจัดการด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี (Innovative Ports) ตลอดจนผสมผสานให้เป็นท่าเรือที่ตระหนักถึงความสำคัญของสภาพแวดล้อม หรือเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port) โดยคำนึงถึงคุณภาพของสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และตระหนักถึงสุขภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในระดับมาตรฐานเป็นสำคัญนั้นด้วย

ในปี พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) มีปริมาณขนถ่ายตู้สินค้าประมาณ 7.6 ล้านทีอียู และจากผลการศึกษาคาดการณ์ว่าปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือจะเกินวิสัยความสามารถสูงสุดของท่าเรือในปี พ.ศ. 2567 ดังนั้น การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จึงได้วางแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ให้มีโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอ และมีความพร้อมที่จะรองรับกับการขยายตัวของปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางเรือ การขนส่งทางรถไฟ และสินค้าต่างๆ ได้ทันท่วงที เพื่อไม่ให้ประสบปัญหาด้านความแออัด และกระทบกับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยกำหนดเป้าหมายให้พัฒนาท่าเรือให้เป็นท่าเรือล้ำสมัยในการบริหารจัดการด้านนวัตกรรม (Innovative Ports) เพื่อสามารถรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟให้สูงขึ้น ด้วยเครื่องมือขนถ่ายสินค้าประเภทตู้สินค้าที่ทันสมัยระบบ Automation ตลอดจนผสมผสานให้เป็นท่าเรือที่ให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อม หรือเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port) คือการคำนึงคุณภาพของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยรอบของท่าเรือ-แหลมฉบัง พร้อมทั้งส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและสภาพแวดล้อมของโลกไปพร้อมๆ กัน ตลอดจนการคำนึงถึงสุขภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในระดับมาตรฐาน

/โดย...

โดยการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังนี้ยังเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญ ตามแผนพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor หรือ EEC) เพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็น Gateway หรือประตูการค้าของนักลงทุนสู่เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และลาว เป็นจุดเชื่อมโยงพื้นที่เขต เศรษฐกิจภาคตะวันออกและตะวันตก (East West Corridor) ไปสู่จีนตะวันตก จีนตอนใต้ และอินเดีย และจุด ยุทธศาสตร์สำคัญในการคมนาคม ขนส่งกระจายสินค้า และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชีย ดังนั้นเพื่อสนองตอบต่อนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทางน้ำต่างๆ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กทท. จึงมีความจำเป็นที่จะพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก 1 ล้านทีอียู เป็น 4 ล้านทีอียู และเพิ่มระบบจัดการขนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) โดยกำหนดให้โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 นี้เป็นหนึ่งในโครงการร่วมมือในรูปแบบหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ (Strategic Partner) ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศ และมีการดำเนินการโครงการฯ ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

1.2 <u>วัตถุประสงค์</u>

1.2.1 เพื่อจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ถึง 4) ในระยะก่อสร้าง นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ตามที่ได้รับความเห็นชอบไว้ และหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.2.2 ตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจาก ทลฉ. ดำเนินการขณะทำการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ให้เป็นไปตามมาตรการที่เสนอต่อ สผ.

1.3 <u>งบประมาณโครงการ</u> 58,561,100.- บาท (ห้าสิบแปดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

1.4 <u>ราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</u> 58,497,334.81 บาท (ห้าสิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

2. <u>คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ</u>

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นหน่วยงานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือของราชการให้การรับรองออกให้แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างดังกล่าว

/2.5...

2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นผู้มีสิทธิ์ให้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้จดทะเบียนกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามกฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ. 2527 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และใบอนุญาตจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันที่ทำการยื่นข้อเสนอ

2.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการจัดทำรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประเภทท่าเทียบเรือหรือประเภทที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับการจ้างครั้งนี้ และต้องมีผลงานในการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย 1 โครงการในวงเงินไม่ต่ำกว่า 3,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงภายในสัญญาฉบับเดียว กับส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือเอกชนที่การท่าเรือฯ เชื่อถือได้ โดยเป็นผลงานที่แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอ

2.7 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานราชการต้องมีห้องปฏิบัติการเป็นของหน่วยงานเอง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานเอกชนต้องมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025/2005) รวมทั้ง มาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 และต้องมีเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ และมีการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนด

2.8 บุคลากร/ผู้เชี่ยวชาญต้องมีผลงานและประสบการณ์ในลักษณะของโครงการที่คล้ายคลึงกันหรือในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

2.9 ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือเป็นผู้ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามเข้าติดต่อใด ๆ กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) หรือเป็นผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงในสัญญากับ กทท. จนถูกบอกเลิกสัญญา

2.10 ไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

2.11 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ท่าเรือ-แหลมฉบัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลงานจ้างครั้งนี้

2.12 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/2.13...

2.13 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. <u>เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</u>

3.1 งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ถึง 4) ในครั้งนี้ การท่าเรือฯ จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ ดังนี้

(1) หลักเกณฑ์ด้านราคา	ให้น้ำหนักร้อยละ 20
(2) หลักเกณฑ์ด้านคุณภาพ	ให้น้ำหนักร้อยละ 80
รวมทั้งสิ้น	**<u>ร้อยละ 100</u>**

3.2 การพิจารณาผู้เสนองาน ทลฉ. จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ด้านคุณภาพข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยให้คะแนนเต็ม 100 คะแนน ดังนี้

(1) ผลงานรวมของผู้ยื่นข้อเสนอ	**<u>40 คะแนน</u>**
-ประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ	
• ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการจัดทำรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม	10 คะแนน
• ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์การจัดทำรายงานประเภทโครงการต่างๆ โดยต้องเป็น ผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว นับย้อนหลังจากวันแล้วเสร็จของงานไม่เกินระยะเวลา 15 ปี จนถึงปัจจุบัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 3,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยกำหนดคะแนนตามความสำคัญของโครงการดังนี้	20 คะแนน

1. โครงการประเภทท่าเทียบเรือ 20 คะแนน
2. โครงการประเภทงานก่อสร้างจากการถมทะเล 18 คะแนน
3. โครงการประเภทนิคมอุตสาหกรรม 16 คะแนน

/4...

4. โครงการประเภทงานก่อสร้าง 14 คะแนน

5. โครงการประเภทอื่นๆ 12 คะแนน

<u>หมายเหตุ</u> ให้คะแนนจากโครงการที่มีความสำคัญมากที่สุดตามลำดับเพียง 1 โครงการเท่านั้น

- มีประสบการณ์ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างน้อย 1 โครงการโดยเป็นผลงาน 10 คะแนน

(2) แผนงาน วิธีการ และขั้นตอนในการดำเนินงาน **<u>30 คะแนน</u>**

- แผนงาน วิธีการ และขั้นตอนในการดำเนินงาน

  - แผนการตรวจติดตาม วิธีการ และขั้นตอนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ 15 คะแนน
  - แผนฉุกเฉิน และวิธีการแก้ปัญหา ในกรณีเกิดปัญหาระหว่างก่อสร้าง หรือมีข้อร้องเรียนระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ 15 คะแนน

(3) การจัดสรรบุคลากรและประวัติการทำงานของบุคลากร **<u>30 คะแนน</u>**

- คุณสมบัติบุคลากรเพื่อดำเนินโครงการ มีรายละเอียดดัง **<u>ตารางคุณสมบัติบุคลากรเพื่อดำเนินโครงการ</u>** โดยหลักเกณฑ์การให้คะแนนในแต่ละหัวข้อข้างต้นขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ 30 คะแนน

  - คะแนนบุคลากร ในแต่ละตำแหน่งกำหนดให้ตามความสำคัญ
  - ให้น้ำหนักคะแนนด้านวุฒิการศึกษา ร้อยละ 40
  - ให้น้ำหนักคะแนนด้านประสบการณ์ ร้อยละ 60
  - บุคลากรรายใดที่มีคุณสมบัติไม่ครบตามที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่คิดคะแนนให้รายบุคคลนั้น

/<u>ตาราง...</u>

ตารางคุณสมบัติบุคลากรเพื่อดำเนินโครงการ

ลำดับ	บุคลากร	ระดับปริญญา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์
1	ผู้จัดการโครงการ (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เคมี ชีววิทยา วิทยาศาสตร์ทั่วไป วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม สาธารณสุขศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 15 ปี
2	ผู้ประสานงานโครงการ (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาตรี	วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วิทยาศาสตร์สาขาสุขาภิบาล วิทยาศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 5 ปี
3	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เคมี ชีววิทยาสภาวะแวดล้อม วิทยาศาสตร์ทั่วไป วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีใบอนุญาตมีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ.2551	ไม่น้อยกว่า 15 ปี

/ลำดับ...

ลำดับ	บุคลากร	ระดับปริญญา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เคมี วิทยาศาสตร์ทั่วไป วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 10 ปี
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศและเสียง (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เคมี ชีววิทยา วิทยาศาสตร์ทั่วไป วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีใบอนุญาตมีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ.2551	ไม่น้อยกว่า 10 ปี

/ลำดับ...

ลำดับ	บุคลากร	ระดับปริญญา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางทะเล (จำนวนอย่างน้อย 1 ท่าน)	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ชีววิทยา วิทยาศาสตร์ทางทะเล วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีใบอนุญาตมีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ.2551	ไม่น้อยกว่า 10 ปี
8	ผู้ควบคุมของเสียอันตราย หรือผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษอุตสาหกรรม	ปริญญาโท	วิทยาศาสตร์สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เคมี ชีววิทยาสภาวะแวดล้อม วิทยาศาสตร์ทั่วไป วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีใบอนุญาตมีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ.2551 หรือ	ไม่น้อยกว่า 10 ปี

/รวมทั้งสิ้น...

รวมทั้งสิ้น **100 คะแนน**

การท่าเรือฯ จะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจากเอกสารแสดงคุณสมบัติเป็นอันดับแรกหากผู้เสนองานรายใดคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามกำหนด การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคของผู้เสนอ

ผู้เสนองานจะต้องได้คะแนนในแต่ละด้านที่กำหนดข้างต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (ไม่ต่ำกว่า 21 คะแนนในด้านผลงานรวมของผู้ยื่นข้อเสนอจากคะแนนเต็ม 30 คะแนน, ไม่ต่ำกว่า 28 คะแนน ในด้านแผนงาน วิธีการ และขั้นตอนในการดำเนินงานจากคะแนนเต็ม 40 คะแนน และไม่ต่ำกว่า 21 คะแนนในด้านการจัดสรรบุคลากรและประวัติการทำงานของบุคลากรจากคะแนนเต็ม 30 คะแนน) และผลรวมคะแนนทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านผลงานรวมของผู้ยื่นข้อเสนอด้านแผนงาน, วิธีการ และขั้นตอนในการดำเนินงาน และด้านการจัดสรรบุคลากรและประวัติการทำงานของบุคลากร จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (ไม่น้อยกว่า 80 คะแนนจากคะแนนเต็ม 100 คะแนน) จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

3.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในหนังสือเชิญและเอกสารการจ้างที่กำหนดไว้ที่เป็นสาระสำคัญ การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดเล็กน้อย ซึ่งมิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่การท่าเรือฯ เท่านั้น

3.4 ระหว่างการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาหรือการท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะแจ้งให้ผู้เสนองานรายใดรายหนึ่งหรือทั้งหมดมาอธิบายหรือชี้แจงข้อเสนอต่อการท่าเรือฯ ตามวัน เวลา สถานที่ที่กำหนด หรือเห็นชอบเพื่อประกอบการพิจารณา โดยผู้เสนองานจะต้องให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด การที่ผู้เสนองานรายใดไม่ได้รับแจ้งไม่ถือว่าเป็นผู้ถูกตัดสิทธิในการพิจารณา นอกจากนี้การอธิบายหรือชี้แจ้งข้อเสนอดังกล่าวไม่ได้ถือว่าการท่าเรือฯ ยอมรับข้อเสนอของผู้เสนองานแต่อย่างใด

3.5 การตัดสินผลการคัดเลือกถือเป็นสิ้นสุด โดยจะคัดเลือกผู้เสนองานที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพ และด้านราคามากที่สุด ผู้เสนองานจะเรียกร้องใดๆ มิได้

3.6 การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณี

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอให้บริการที่ได้รับการเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอ

(2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนองาน อย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในเอกสารเสนองาน

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้างที่เป็นสารถสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

/4...

4. <u>หลักฐานการเสนอราคา</u>

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) สำเนาหนังสือพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) โดยได้รับการรับรองความถูกต้องของเอกสารจากผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอ

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

(6) เอกสารอื่นๆ

(6.1) ข้อเสนอด้านเทคนิค

(6.1.1) ตารางสรุปผลงานรวมประเภทโครงการต่างๆ โดยต้องเป็น ผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้วนับย้อนหลังจากวันแล้วเสร็จของงานไม่เกินระยะเวลา 10 ปี จนถึงปัจจุบัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 3,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และผลงานด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมเอกสารหลักฐาน และสัญญาจ้าง รายงานตรวจการจ้าง หรือหนังสือรับรองผลงาน หรืออื่นๆที่สามารถตรวจสอบได้

/ตาราง...

ตารางสรุปแสดงผลงานหรือประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี ที่ดำเนินการ (วันที่เริ่มต้นสัญญา – สิ้นสุดสัญญา)	ชื่อโครงการ	ลักษณะงาน	หน่วยงานผู้ว่าจ้าง	มูลค่าโครงการ (บาท)	เลขที่สัญญาหรือเลขที่หนังสือรับรองผลงาน	ผลสำเร็จของงาน/มีการนำไปดำเนินการ/ผลการดำเนินการ

(6.1.2) สำเนาเอกสารการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025/2005)

(6.1.3) เอกสารรายงานที่แสดงการจัดเตรียมความพร้อมและความเพียงพอของอุปกรณ์ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เอกสารการขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ ผลสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนดให้ทำการตรวจวัด

(6.1.4) สำเนาเอกสารมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001

(6.1.5) การจัดสรรบุคลากรและประวัติการทำงานของบุคลากร

- ใบอนุญาตมีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ.2551
- หนังสือรับรองผลงานที่ผ่านมา ซึ่งออกให้โดยบริษัทที่บริษัทตนเองสังกัด
- ตารางสรุปคุณสมบัติบุคลากรเพื่อดำเนินโครงการพร้อมเอกสารหลักฐานคุณวุฒิและคุณสมบัติของบุคลากร

ตารางสรุปแสดงผลงานหรือประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ

ลำดับ	บุคลากร	ระดับปริญญา	คุณวุฒิ	ประสบการณ์
1				
2				
3				

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) ใบเสนอราคาตามที่การท่าเรือฯ กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(3) ใบสรุปการจัดส่งเอกสารหลักฐานแสดงข้อเสนอด้านราคา

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

/5...

5. **ขอบเขตการดำเนินการ**

การทำงานเพื่อตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทลฉ. จะประกอบไปด้วยลักษณะและประเภทของงาน การศึกษาวิจัยตามแผนการติดตามตรวจสอบดังนี้

5.1 **ระยะก่อนก่อสร้าง**

5.1.1 สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์

- การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ.

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของชายหาดบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการเปรียบเทียบหมุดหลักฐานจำนวน 9 คู่ ที่ติดตั้งไว้แล้วเพิ่มเติมจากโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	- รวบรวมข้อมูลการศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพัทยา จากผู้รับเหมาก่อสร้าง **(รูปที่ 5-10)** - ศึกษาบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นระยะทาง 4 กม. โดยนำผลมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ) **(รูปที่ 5-1)**

- กระแสน้ำ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ. เป็นเวลาสถานีละ 15 วันต่อเนื่องให้ครบวงจรการเคลื่อนที่

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	บริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 สถานี 1. บริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง 2. บริเวณปากคลองบางละมุง

5.1.2 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องเป็นเวลาสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. TSP 2. SO_2 3.NO_2 4. PM-2.5 5. CO 6. PM-10 7. ความเร็วและทิศทางลม	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-2)**

5.1.3 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพเสียง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ. เป็นเวลาสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. Leq24hr 2. Lmax 3. L90 4. Ldn 5. ระดับเสียงรบกวน	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-2)**

/5.1.4...

5.1.4 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ความลึก - อุณหภูมิ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความนำไฟฟ้า - น้ำมันและไขมัน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - สารแขวนลอย - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - ตะกั่ว - แคดเมียม - ปรอท - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณที่ทิ้งตะกอนของโครงการ 703731E 1443660N - สถานีที่ 6 บริเวณร่องน้ำเดินเรือ 703034E 1441379N - สถานีที่ 7 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 8 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 9 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N - สถานีที่ 10 ห่างจากพื้นที่ทิ้งตะกอน 1 กิโลเมตร 702000E 1442903N **(รูปที่ 5-3)**

/5.1.5...

5.1.5 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. อุณหภูมิ 2. ความโปร่งแสง 3. ความเค็ม 4. ความเป็นกรด-ด่าง 5. ออกซิเจนละลาย 6. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 7. ไนเตรต-ไนโตรเจน 8. ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส 9. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 10. ของแข็งละลายทั้งหมด 11. ของแขวนลอย 12. น้ำมันและไขมัน 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 14. บีโอดี 15. ปรอท 16. ตะกั่ว 17. แคดเมียม 18. สารหนู	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	สถานีที่ 1 : คลองบางละมุง (พิกัด 707804E 1443967N) สถานีที่ 2 : คลองระบายน้ำแหลมฉบัง (พิกัด 708964E 1442864N) **(รูปที่ 5-4)**

5.1.6 การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล

- นิเวศวิทยาทางทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดและปริมาณ รวมถึงความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. แพลงก์ตอนพืช 2. แพลงก์ตอนสัตว์ 3. สัตว์น้ำ 4. สัตว์หน้าดิน 5. ลูกปลาวัยอ่อน	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณที่ทิ้งตะกอนของโครงการ 703731E 1443660N - สถานีที่ 6 บริเวณร่องน้ำเดินเรือ 703034E 1441379N - สถานีที่ 7 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 8 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 9 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N - สถานีที่ 10 ห่างจากพื้นที่ทิ้งตะกอน 1 กิโลเมตร 702000E 1442903N **(รูปที่ 5-3)**

- สำรวจปะการังและสัตว์ทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดและปริมาณ รวมถึงความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. ปะการัง 2. สัตว์ทะเล	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง - สถานีที่ 2 เกาะนก - สถานีที่ 3 กองปะการังเทียมด้านทิศใต้ของโครงการ **(รูปที่ 5-5)**

5.1.7 การตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณโลหะหนัก และมลสารที่สำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. แคดเมียม 2. ปรอท 3. ตีบุก 4. ตะกั่ว 5. สังกะสี 6. ทองแดง	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	- สถานที่ 1 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่ พิกัด 707188E 1439699N - สถานีที่ 2 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา พิกัด 708508E 1440988N **(รูปที่ 5-6)**

5.1.8 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

วัตถุประสงค์ เยี่ยมเยือน พบปะผู้นำชุมชน/กลุ่มชาวบ้าน เพื่อรับฟังปัญหาและความต้องการของชุมชน สอบถามผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนสำรวจทัศนคติ/ข้อเสนอแนะต่อโครงการในระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 400 ตัวอย่าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนของชุมชนใกล้เคียง รวมถึงกลุ่มประมงที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ - รวบรวมข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะเสนอให้กับท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อหาแนวทางแก้ไข หรือกำหนดมาตรการเพิ่มเติม	1 ครั้ง/ปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	ดำเนินการพร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะดำเนินการของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

5.1.9 ด้านธารณะสุข

- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนจากการสัมผัสฝุ่นละออง เสียง และจากอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- จำนวนสถิติผู้ป่วยทั้งหมด สถิติผู้ป่วยด้วยโรคระบาดวิทยา (รง.506) - สถิติผู้ป่วยนอกจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค (รง.504) - สถิติผู้ป่วยใน (รง.505)	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการโดยรวบรวมจากสำนักงานสาธารณะสุขอำเภอศรีราชา ,สำนักงานสาธารณะสุขอำเภอบางละมุง ,โรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง พร้อมทั้งประเมินผล (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไปให้กับประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยต้องมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างตามที่หลักการตามสถิติกำหนด และแบ่งกลุ่มตรวจออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ 1. กลุ่มควบคุม : ดำเนินการตรวจซ้ำทุกปี ไม่สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ ประกอบด้วย กลุ่มเด็ก และผู้สูงอายุ 2. กลุ่มประชาชนทั่วไป : สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจความคิดเห็นของประชนในพื้นที่รอบโครงการเกี่ยวกับสถานะทางสุขภาพ	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	รวมอยู่ในข้อ **5.1.8 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม**

- คนงานก่อสร้าง และพนักงานโครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางด้านจิตใจ ความเครียดที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วยจากสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมและไม่ปลอดภัย

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เป็นข้อมูลตั้งต้นเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งต่อไปตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียด

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สถิติผู้ป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพ	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ โดยรวบรวมจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไป - ตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงของลักษณะงาน	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

5.2 **ระยะก่อสร้าง (ระยะเวลา 4 ปี หรือ 48 เดือน)**

5.2.1 สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์

- การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ.

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของชายหาดบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการเปรียบเทียบหมุดหลักฐานจำนวน 9 คู่ ที่ติดตั้งไว้แล้ว	1 ครั้ง/ปี	- ศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพัทยาหลังจากทำการศึกษาและปักหมุดเรียบร้อยแล้วทันที **(รูปที่ 5-10)** - ศึกษาบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นระยะทาง 4 กม. โดยนำผลมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือ) **(รูปที่ 5-1)**

- กระแสน้ำ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ. เป็นเวลาสถานีละ 15 วันต่อเนื่องให้ครบวงจรการเคลื่อนที่

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ	1 ครั้ง/ปี	บริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 สถานี 1. บริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง 2. บริเวณปากคลองบางละมุง

5.2.2 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องเป็นเวลาสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. TSP 2. SO_2 3.NO_2 4. PM-2.5 5. CO 6. PM-10 7. ความเร็วและทิศทางลม	2 ครั้ง/ปี	สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-2)**

5.2.3 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพเสียง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ. เป็นเวลาสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. Leq24hr 3. Lmax 4. L90 5. Ldn 6. ระดับเสียงรบกวน	2 ครั้ง/ปี	สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-3)**

5.2.4 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ความลึก - อุณหภูมิ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความนำไฟฟ้า - น้ำมันและไขมัน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - สารแขวนลอย - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - ตะกั่ว - แคดเมียม - ปรอท - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	4 ครั้ง/ปี	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณที่ทิ้งตะกอนของโครงการ 703731E 1443660N - สถานีที่ 6 บริเวณร่องน้ำเดินเรือ 703034E 1441379N - สถานีที่ 7 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 8 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 9 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N - สถานีที่ 10 ห่างจากพื้นที่ทิ้งตะกอน 1 กิโลเมตร 702000E 1442903N **(รูปที่ 5-3)**

5.2.5 การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย

- ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณตะกอนแขนลอยที่ฟุ้งกระจายบริเวณม่านกันตะกอน

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย (ไม่เกิน 89 มิลลิกรัม)	ทุกชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- สถานีที่ 1 นอกม่านกันตะกอนในระยะ 50 เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด - สถานีที่ 2 ห่างจากสถานีที่ 1 ไปทางด้านซ้ายประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน - สถานีที่ 3 ห่างจากสถานีที่ 2 ไปทางด้านขวาประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน ดำเนินการใน 4 บริเวณ แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้าง **ดังรูปที่ 5-7**

- ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณตะกอนแขนลอยที่ฟุ้งกระจายบริเวณม่านกันตะกอน

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย	ทุก 4 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- สถานีที่ 1 703087E 1438039N (ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร) - สถานีที่ 2 705055E 1438039N (ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) **(รูปที่ 5-8)**

/5.2.6...

5.2.6 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. อุณหภูมิ 2. ความโปร่งแสง 3. ความเค็ม 4. ความเป็นกรด-ด่าง 5. ออกซิเจนละลาย 6. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 7. ไนเตรต-ไนโตรเจน 8. ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส 9. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 10. ของแข็งละลายทั้งหมด 11. ของแขวนลอย 12. น้ำมันและไขมัน 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 14. บีโอดี 15. ปรอท 16. ตะกั่ว 17. แคดเมียม 18. สารหนู	2 ครั้ง/ปี	สถานีที่ 1 : คลองบางละมุง (พิกัด 707804E 1443967N) สถานีที่ 2 : คลองระบายน้ำแหลมฉบัง (พิกัด 708964E 1442864N) **(รูปที่ 5-4)**

5.2.7 การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล

- นิเวศวิทยาทางทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดและปริมาณ รวมถึงความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. แพลงก์ตอนพืช 2. แพลงก์ตอนสัตว์ 3. สัตว์น้ำ 4. สัตว์หน้าดิน 5. ลูกปลาวัยอ่อน	2 ครั้ง/ปี	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณที่ทิ้งตะกอนของโครงการ 703731E 1443660N - สถานีที่ 6 บริเวณร่องน้ำเดินเรือ 703034E 1441379N - สถานีที่ 7 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 8 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 9 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N - สถานีที่ 10 ห่างจากพื้นที่ทิ้งตะกอน 1 กิโลเมตร 702000E 1442903N **(รูปที่ 5-3)**

- สำรวจปะการังและสัตว์ทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดและปริมาณ รวมถึงความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. ปะการัง 2. สัตว์ทะเล	- ระหว่างก่อสร้าง 1 ครั้ง/ปี	- สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง - สถานีที่ 2 เกาะนก - สถานีที่ 3 กองปะการังเทียมด้านทิศใต้ของโครงการ **(รูปที่ 5-5)**

5.2.8 การตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณโลหะหนัก และมลสารที่สำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. แคดเมียม 2. ปรอท 3. ตีบุก 4. ตะกั่ว 5. สังกะสี 6. ทองแดง	1 ครั้ง/ปี	- สถานที่ 1 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่ พิกัด 707188E 1439699N - สถานีที่ 2 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา พิกัด 708508E 1440988N **(รูปที่ 5-6)**

5.2.9 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล - นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 1 เดือน

- รวบรวมและประเมินผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง

/ดัชนี...

ดัชนี (parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ค่าความสกปรกในรูปซีโอดี - ไนโตรเจนทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน	12 ครั้ง/ ปี	- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก

5.2.10 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

วัตถุประสงค์ เยี่ยมเยือน พบปะผู้นำชุมชน/กลุ่มชาวบ้าน เพื่อรับฟังปัญหาและความต้องการของชุมชน สอบถามผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนสำรวจทัศนคติ/ข้อเสนอแนะต่อโครงการในระยะดำเนินการ จำนวน 400 ตัวอย่าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนของชุมชนใกล้เคียง รวมถึงกลุ่มประมงที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ - รวบรวมข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะเสนอให้กับท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อหาแนวทางแก้ไขหรือกำหนดมาตรการเพิ่มเติม	1 ครั้ง/ปี	ดำเนินการพร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะดำเนินการของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

5.2.11 การคมนาคมและจราจร

วัตถุประสงค์ ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรทางบก และทางน้ำ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 1 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเลที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง 2. รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางทะเลของท่าเรือแหลมฉบัง	1 ครั้ง/ปี (รวบรวมผลทุกวัน)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือในพื้นที่ทะเลอ่าวไทยรูปตัว ก โดยพิจารณาสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ประกอบ โดยให้ประสานกับกรมเจ้าท่า (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

5.2.12 ด้านธารณะสุข

- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนจากการสัมผัสฝุ่นละออง เสียง และจากอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- จำนวนสถิติผู้ป่วยทั้งหมด สถิติผู้ป่วยด้วยโรคระบาดวิทยา (รง.506) - สถิติผู้ป่วยนอกจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค (รง.504) - สถิติผู้ป่วยใน (รง.505)	- 2 ครั้ง/ปี	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการโดยรวบรวมจากสำนักงานสาธารณะสุข อำเภอศรีราชา ,สำนักงานสาธารณะสุข อำเภอบางละมุง ,โรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง พร้อมทั้งประเมินผล (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไปให้กับประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	- 1 ครั้ง/ปี	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยต้องมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างตามที่หลักการตามสถิติกำหนด และแบ่งกลุ่มตรวจออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ 1. กลุ่มควบคุม : ดำเนินการตรวจซ้ำทุกปี ไม่สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ ประกอบด้วย กลุ่มเด็ก และผู้สูงอายุ 2. กลุ่มประชาชนทั่วไป : สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจความคิดเห็นของประชนในพื้นที่รอบโครงการเกี่ยวกับสถานะทางสุขภาพ	- 1 ครั้ง/ปี	รวมอยู่ในข้อ **5.2.10 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม**

- คนงานก่อสร้าง และพนักงานโครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางด้านจิตใจ ความเครียดที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วยจากสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมและไม่ปลอดภัย

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สถิติผู้ป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพ	- 2 ครั้ง/ปี	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ โดยรวบรวมจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- บันทึกอาการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการก่อสร้าง - รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับวิชาชีพ ต่อสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด	-3 เดือน/ครั้ง (เก็บสถิติทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไป - ตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงของลักษณะงาน	- 1 ครั้ง/ปี	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสอบน้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง - ตรวจสอบคุณภาพอาหารของหาบเร่แผงลอยและรถจำหน่ายอาหาร	- 12 ครั้ง/ปี	ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

5.3 **ระยะดำเนินการ (ระยะเวลา 2 ปี หรือ 24 เดือน)**

5.3.1 สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์

- การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ.

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของชายหาดบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการเปรียบเทียบหมุดหลักฐานจำนวน 9 คู่ ที่ติดตั้งไว้แล้ว	1 ครั้ง/ปี	- ศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพัทยา **(รูปที่ 5-10)** - ศึกษาบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นระยะทาง 4 กม. โดยนำผลมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือ) **(รูปที่ 5-1)**

/กระแส...

- กระแสน้ำ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ. เป็นเวลาสถานีละ 15 วันต่อเนื่องให้ครบวงจรการเคลื่อนที่

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 12 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ	1 ครั้ง/ปี	บริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 สถานี 1. บริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง 2. บริเวณปากคลองบางละมุง

5.3.2 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้อง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- TSP (24 hr.) - PM-10 (24 hr.) - SO2 (24 hr.) - NO2 (1 hr.) - CO (8 hr.) - THC (3 hr.) - Wind velocity และ Wind Director	2 ครั้ง/ปี 3 วันต่อเนื่อง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 (ทั้งหมด 13 สถานี) และขั้นที่ 2 (ทั้งหมด 5 สถานี **ยกเว้นสถานีที่ 5 เปลี่ยนจากศาลเจ้าโรงโป๊ะ เป็นพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ**) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. TSP 2. SO_2 3. NO_2 4. PM-2.5 5. CO 6. PM-10 7. ความเร็วและทิศทางลม	2 ครั้ง/ปี 5 วันต่อเนื่อง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3** สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-2)**

5.3.3 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพเสียง

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ภายใน ทลฉ.

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ระดับเสียง - Leq-24 hr - Leq-1 hr -L10 -L50 -L90	2 ครั้ง/ปี 3 วันต่อเนื่อง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 (ทั้งหมด 13 สถานี) และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ระดับเสียง (Leq 24 Hr) ความสั่นสะเทือน 8 ชม. (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	1 ครั้ง/ปี 3 วันต่อเนื่อง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (ทั้งหมด 4 สถานี ได้แก่ ท่าเรือ C0, ท่าเรือ C3, วิทยาลัยการพัฒนาชุมชน และโรงเรียนบ้านบางละมุง)โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) (ระยะดำเนินการ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- Leq 1 hr - Leq 24 hr - L10 - L90 - Lmax - Ldn	2 ครั้ง/ปี 3 วันต่อเนื่อง	**พื้นที่**ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. Leq24hr 2. Lmax 3. L90 4. Ldn 5. ระดับเสียงรบกวน	2 ครั้ง/ปี 5 วันต่อเนื่อง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3** สถานีที่ 1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 : โรงเรียนบ้านทุ่งกราด สถานีที่ 3 : วิทยาลัยพัฒนาชุมชน สถานีที่ 4 : วัดประชุมคงคา **(รูปที่ 5-3)**

5.3.4 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- Transparency - pH - Salinity - SS - DO - BOD - Oil & Grease - Coliform Bacteria - Pb - Hg	3 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1** - สถานีที่ 1 พิกัด 704451E 1445269N - สถานีที่ 2 พิกัด 702402E 1445253N - สถานีที่ 3 พิกัด 702577E 1437911N - สถานีที่ 4 พิกัด 702577E 1437878N - สถานีที่ 5 พิกัด 702137E 1431974N

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
pH Temperature Color Transparency Salinity SS DO BOD Total Coliform Bacteria Fecal Coliform Bacteria Oil & Grease PO_4-P NO_3-N NH_3-N Pb Hg Cr^{+6} Mn Zn Sn	1 ครั้ง/เดือน	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2** - สถานีที่ 1 พิกัด 702750E, 1446500N - สถานีที่ 2 พิกัด 704400E, 1444400N - สถานีที่ 3 พิกัด 705400E, 1442100N - สถานีที่ 4 พิกัด 707300E, 1442100N - สถานีที่ 5 พิกัด 702705E, 1439800N

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ความลึก - อุณหภูมิ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความนำไฟฟ้า - น้ำมันและไขมัน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - สารแขวนลอย - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - ตะกั่ว - แคดเมียม - ปรอท - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3** - สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 6 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 7 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N **(รูปที่ 5-9)**

5.3.5 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. อุณหภูมิ 2. ความโปร่งแสง 3. ความเค็ม 4. ความเป็นกรด-ด่าง 5. ออกซิเจนละลาย 6. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 7. ไนเตรต-ไนโตรเจน 8. ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส 9. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 10. ของแข็งละลายทั้งหมด 11. ของแขวนลอย 12. น้ำมันและไขมัน 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 14. บีโอดี 15. ปรอท 16. ตะกั่ว 17. แคดเมียม 18. สารหนู	2 ครั้ง/ปี (ดำเนินการพร้อมกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง)	สถานีที่ 1 : คลองบางละมุง (พิกัด 707804E 1443967N) สถานีที่ 2 : คลองระบายน้ำแหลมฉบัง (พิกัด 708964E 1442864N) **(รูปที่ 5-4)**

5.3.6 การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดและปริมาณ รวมถึงความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1.แพลงก์ตอน (Plankton) 2. สัตว์หน้าดิน (Benthos) 3. สัตว์น้ำ (Nekton) 4.แหล่งปะการัง (Corals) (สัตว์น้ำและปะการังตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง)	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
1.แพลงก์ตอนพืช (Plankton) 2.สัตว์หน้าดิน (Benthos) 3. แพลงก์ตอนสัตว์	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2** - สถานีที่ 1 พิกัด 702750E, 1446500N - สถานีที่ 2 พิกัด 704400E, 1444400N - สถานีที่ 3 พิกัด 705400E, 1442400N - สถานีที่ 4 พิกัด 707300E, 1442100N - สถานีที่ 5 พิกัด 702750E, 1439800N

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. แพลงก์ตอนพืช 2. แพลงก์ตอนสัตว์ 3. สัตว์น้ำ 4. สัตว์หน้าดิน 5. ลูกปลาวัยอ่อน	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3** - สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E - สถานีที่ 6 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 7 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N **(รูปที่ 5-9)**

5.3.7 การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนในทะเล

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณโลหะหนัก และมลสารที่สำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากท่าเรือ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. Pb 2. Hg 3. Cr 4. Petroleum 5. Hydrocarbons 6. Cu 7. Cd 8. Ni	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
1. Lead 2. Mercury	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2** - สถานีที่ 1 พิกัด 702750E, 1446500N - สถานีที่ 2 พิกัด 704400E, 1444400N - สถานีที่ 3 พิกัด 705400E, 1442400N - สถานีที่ 4 พิกัด 707300E, 1442100N - สถานีที่ 5 พิกัด 702750E, 1439800N
1. Pb 2. Cu 3. Cd 4. Ni 5. Petroleum 6. Cr 7. Hydrocarbon	2 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3** - สถานีที่ 1 เขาแหลมฉบัง 703272E 1446056N - สถานีที่ 2 เกาะนก 697504E 1440081N - สถานีที่ 3 ปากคลองบางละมุง 708084E 1442101N - สถานีที่ 4 ห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร 707782E 1439623N - สถานีที่ 5 บริเวณท่าเรือ 705713E 1440832E

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
		- สถานีที่ 6 บริเวณสำนักสงฆ์จิตตภาวัน 707983E 1437824N - สถานีที่ 7 บริเวณอ่าวนาเกลือ 707001E 1436233N **(รูปที่ 5-9)**

5.3.8 การตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณโลหะหนัก และมลสารที่สำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
1. แคดเมียม 2. ปรอท 3. ตีบุก 4. ตะกั่ว 5. สังกะสี 6. ทองแดง	1 ครั้ง/ปี	- สถานที่ 1 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่ พิกัด 707188E 1439699N - สถานีที่ 2 สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา พิกัด 708508E 1440988N **(รูปที่ 5-6)**

5.3.9 การตรวจวัดและวิเคราะห์น้ำอับเฉาจากเรือ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบชนิดพันธุ์รุกรานจากน้ำอับเฉาที่มากับเรือสินค้า โดยการประสานงานกับกรมเจ้าท่า

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 6 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ชนิดพันธุ์รุกราน	2 ครั้ง/ปี	ประสานกรมเจ้าท่าเพื่อดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือบรรทุกสินค้า เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีอำนาจขึ้นเรือเพื่อดำเนินการเก็บตัวอย่างได้

5.3.10 การคมนาคมและจราจร

วัตถุประสงค์ ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรทางบก และทางน้ำ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	จำนวนสถานีตรวจวัด
1. บันทึกปริมาณจราจรทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) และทางทะเล แยกประเภทและจุดมุ่งหมาย 2. รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือ และทางแยกเข้าท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ	1 เดือน/ครั้ง (รวบรวมผลทุกวัน)	**ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 ขั้นที่ 2 และบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ** (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือ)
1. บันทึกปริมาณจราจรทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) และทางทะเล แยกประเภทและจุดมุ่งหมาย และจัดทำสรุปให้ชัดเจน 2. บันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัย รวมถึงสาเหตุและวิธีการแก้ไข ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	1 เดือน/ครั้ง (รวบรวมผลทุกวัน)	**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3** - ประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือในพื้นที่ทะเลอ่าวไทยรูปตัว ก โดยพิจารณาสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ประกอบ โดยให้ประสานกับกรมเจ้าท่า (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/5.3.11...

5.3.11 การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบมลภาวะทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล - นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

- รวบรวมและประเมินผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียของท่าเทียบเรือต่างๆ ที่อยู่ในความดูแลของ ทลฉ.

ดัชนี (parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
pH DO SS หรือ Turbidity BOD COD Oil & Grease TKN Coliform	1 เดือน/ครั้ง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
pH Conductivity DO SS TDS BOD COD Total N Total K Oil & Grease Total Coliform	3 ครั้ง/ปี	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2** - อ้างอิงผลการตรวจวัดจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลฉ. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)

/ดัชนี...

ดัชนี (parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
pH Conductivity DO SS TDS BOD COD Total N Total K Oil & Grease Total Coliform	1 เดือน/ครั้ง	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3** เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และสโมสร ได้แก่ - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ทะเล

5.3.12 การจัดการกากของเสีย

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบปริมาณกากของเสียชนิดต่างๆที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 3 เดือน

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
ปริมาณขยะมูลฝอย	1 เดือน/ครั้ง	- บันทึกประเภทและปริมาณมูลฝอยภายในท่าเรือแหลมฉบัง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

5.3.13 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

วัตถุประสงค์ เยี่ยมเยือน พบปะผู้นำชุมชน/กลุ่มชาวบ้าน เพื่อรับฟังปัญหาและความต้องการของชุมชน สอบถามผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนสำรวจทัศนคติ/ข้อเสนอแนะต่อโครงการในระยะดำเนินการ

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุก 1 เดือน

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์จำนวน 100 ตัวอย่าง	1 ครั้ง/เดือน	**โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และ 2** - บ้านบางละมุง -ชุมชนชาวประมงที่อพยพจากบ้านแหลมฉบัง บริเวณปากคลองบางละมุง - ชุมชนที่ย้าย มาจากบ้านแหลมฉบัง บริเวณบ้านหนองคล้าใหม่ -บ้านทุ่งกราด -บ้านนาใหม่
- สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์ จำนวน 400 ตัวอย่าง - เยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ	1 ครั้ง/ปี	**โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม.)** - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง - ชุมชนวัดมโนรม -ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาเก่า -ชุมชนบ้านนาใหม่ -ชุมชนบ้านทุ่งกราด -ชุมชนบ้านบางละมุง -ชุมชนบ้านหนองมะนาว -ชุมชนบ้านทุ่ง

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนทั้งผู้นำชุมชน ครัวเรือน กลุ่มประมงและสถานที่อ่อนไหว โดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์	1 ครั้ง/ปี (ในกลุ่มเป้าหมายที่เป็นชุมชนหรือบุคคลเดียวกันกับที่ระบุไว้ในท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1และขั้นที่ 2	พื้นที่ดำเนินการ 1) เทศบาลนครแหลมฉบัง ประกอบด้วย - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง หมู่ที่ 3 - ชุมชนบ้านนาเก่า หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 5 - ชุมชนบ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 4 - ชุมชนบ้านนาใหม่ หมู่ที่ 6

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
และสังคมศาสตร์ จำนวน 400 ตัวอย่าง	และศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้ดำเนินการพร้อมกันโดยผนวกแบบสอบถามเป็นชุดเดียวกันเพื่อลดความสับสนของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่)	- ชุมชนบ้านหนองพังพวย หมู่ที่ 7 - ชุมชนบ้านบางละมุง หมู่ที่ 9 - ชุมชนบ้านทุ่งกราด หมู่ที่ 8 2) เทศบาลตำบลบางละมุง - ชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 1 - ชุมชนบ้านชายทะเล หมู่ที่ 2 - ชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3 - ชุมชนบ้านบางละมุง หมู่ที่ 4 - ชุมชนบ้านนากลาง หมู่ที่ 5 3) เทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย - ชุมชนบ้านสังกะเปียว หมู่ที่ 1 4) ตำบลนาเกลือ - ชุมชนบ้านนาเกลือ 5) พื้นที่อ่อนไหว - โรงเรียนวัดบ้านนา - โรงเรียนบ้านทุ่งกราด - โรงเรยนศรีสุวิช - โรงเรียนอนุบาลทนาพรวิทยา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - โรงเรียนอนุบาลบางละมุง - โรงเรียนบ้านบางละมุง - โรงเรียนอนุบาลสุเณอ - วัดบ้านนาวัดบางละมุง - วัดศรีธรรมาราม - วัดท่ากระดาน - วัดประชุมคงคา - สำนักแม่ชี

/5.3.14...

5.3.14 ด้านธารณะสุข

- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนจากการสัมผัสฝุ่นละออง เสียง และจากอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้าง

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุกปี

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- จำนวนสถิติผู้ป่วยทั้งหมด สถิติผู้ป่วยด้วยโรคระบาดวิทยา (รง.506) - สถิติผู้ป่วยนอกจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค (รง.504) - สถิติผู้ป่วยใน (รง.505)	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการโดยรวบรวมจากสำนักงานสาธารณะสุข อำเภอศรีราชา ,สำนักงานสาธารณะสุข อำเภอบางละมุง ,โรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง พร้อมทั้งประเมินผล (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไปให้กับประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการดำเนินโครงการ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยต้องมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างตามที่หลักการตามสถิติกำหนด และแบ่งกลุ่มตรวจออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ 1. กลุ่มควบคุม : ดำเนินการตรวจซ้ำทุกปี ไม่สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ ประกอบด้วย กลุ่มเด็ก และผู้สูงอายุ 2. กลุ่มประชาชนทั่วไป : สามารถเปลี่ยนตัวอย่างได้ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สำรวจความคิดเห็นของประชนในพื้นที่รอบโครงการเกี่ยวกับสถานะทางสุขภาพ	1 ครั้ง/ปี	รวมอยู่ในข้อ **5.3.13 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม**

- คนงานก่อสร้าง และพนักงานโครงการ

วัตถุประสงค์ ตรวจสอบผลกระทบทางด้านจิตใจ ความเครียดที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วยจากสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมและไม่ปลอดภัย

การประเมินผล นำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดโดยให้ เปรียบเทียบข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งก่อนๆ พร้อมกับวิจารณ์ผลและเสนอแนะอย่างละเอียดทุกปี

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- สถิติผู้ป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพ	1 ครั้ง/ปี	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ โดยรวบรวมจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลบางละมุง (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ - บันทึกการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการทำงาน รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างต่อ	3 เดือน/ครั้ง (เก็บสถิติทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

/ดัชนี...

ดัชนี(parameter)	ความถี่การตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- ตรวจสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ - ตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงของลักษณะงานให้กับพนักงานโครงการ	- ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ (รวบรวมข้อมูลจากการท่าเรือฯ)

5.4 กรณีฉุกเฉิน

หากในระหว่างระยะเวลาการจ้าง มีข้อผิดพลาดจากการก่อสร้าง ความผิดปกติจากการติดตามตรวจสอบและปัญหาระหว่างการติดตามตรวจสอบ หรือเกิดข้อร้องเรียนต่างๆ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหา และทำสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นพร้อมอธิบายวิธีการแก้ไขปัญหาแก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเร็วที่สุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

6. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ตามแผนการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม และของกระทรวงอุตสาหกรรม หากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด ผู้ทำการศึกษาจะต้องประเมินผลว่าเกิดจากสาเหตุอะไร รวมทั้งต้องเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้มีค่าตามที่มาตรฐานกำหนด ผู้ศึกษาต้องอภิปรายและสรุปผลการวิเคราะห์ให้เป็นที่เข้าใจของฝ่ายบริหารท่าเรือฯ และบุคคลทั่วไปได้โดยง่าย

7. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเข้ามาเป็นที่ปรึกษา ชี้แจง และตอบปัญหาในประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมหรือเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง กับหน่วยงานต่าง ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่มีการร้องขอ

8. <u>การเสนอรายงานและการตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u>

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยทันที หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทลฉ. เป็นลายลักษณ์อักษร

8.2 การตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

8.2.1 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 30 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.2...

8.2.2 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.3 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 90 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.4 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 120 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.5 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 150 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.6 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 180 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.7 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 210 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.8 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 240 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.9...

8.2.9 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 270 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.10 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 300 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.11 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 330 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.12 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 360 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.13 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 390 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.14 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 420 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.15...

8.2.15 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 450 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.16 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 480 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.17 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 510 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.18 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 540 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.19 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 570 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.20 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 600 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.21...

8.2.21 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 630 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.22 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 660 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.23 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 690 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.24 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 720 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.25 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 750 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.26 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 780 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.27...

8.2.27 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 810 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.28 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 840 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.29 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 870 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.30 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 900 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.31 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 930 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.32 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 960 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.33...

8.2.33 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 990 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.34 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1020 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.35 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1050 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.36 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1080 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.37 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1110 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.38 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1140 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.39...

8.2.39 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1170 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.40 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1200 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.41 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1230 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

7.2.42 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1260 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.43 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1290 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.44 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1320 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.45...

8.2.45 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1350 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง ทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.46 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1380 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.47 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1410 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.48 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้าง 1440 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้างหลังดำเนินการก่อสร้างทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.49 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1470 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.50 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1500 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.51...

8.2.51 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1530 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.52 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1560 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.53 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1590 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.54 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1620 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.55 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1650 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.56 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1680 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.57 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1710 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.58...

8.2.58 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1740 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.59 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1770 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.60 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1800 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.61 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1830 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.62 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1860 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

7.2.63 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1890 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.64 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1920 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.65 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1950 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.66...

8.2.66 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 1980 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.67 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2010 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.68 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2040 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.69 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2070 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.70 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2100 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

8.2.71 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2130 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม)

/8.2.72...

8.2.72 รายงานแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือนในระยะดำเนินการ 2160 วัน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 3 เดือน จำนวน 15 ชุด พร้อม CD จำนวน 5 แผ่น (เล่มจริง 2 เล่มและเล่มสำเนา 13 เล่ม) และรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทุก 6 เดือน (ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายงานให้กับ สผ. จำนวน 25 ชุด พร้อม CD จำนวน 10 แผ่น (เล่มจริงทั้งหมด 25 ชุด)

8.2.73 ทั้งนี้หากการดำเนินการก่อสร้างล่าช้า หรือไม่แล้วเสร็จตามกำหนด เนื่องจากประสบปัญหาใด ๆ ก็ตามผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการรายงานผลการตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความเป็นจริงของการก่อสร้างจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และในการดำเนินการจะต้องเป็นไปตามที่ สผ. กำหนด

9. <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>

ผู้รับจ้าง จะต้องเริ่มดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ถึง 4) และจัดทำรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ขณะก่อสร้างและติดตามผลในระยะดำเนินการ (ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1440 วัน (ระยะเวลา 4 ปี หรือ 48 เดือน) และติดตามผลในระยะดำเนินการประมาณ 720 วัน (ระยะเวลา 2 ปี หรือ 24 เดือน) ภายในระยะเวลา 10 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นลายลักษณ์อักษร มีระยะเวลาดำเนินการ 2160 วัน (ระยะเวลา 6 ปี หรือ 72 เดือน) นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง และจะต้องดำเนินงานบริการต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้จนกระทั่งงานก่อสร้างเสร็จสิ้นลง

10. <u>การทำสัญญาจ้าง</u>

ผู้รับจ้างจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาของการท่าเรือฯ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับการท่าเรือฯ ภายในเวลา 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ให้การท่าเรือฯ ยึดถือไว้ขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

10.1 เงินสด

10.2 เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งเป็นจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญาหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

/10.3...

10.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดหลักประกันสัญญา หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

10.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดในหลักประกันสัญญา

10.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

11. <u>ค่าปรับ</u>

หากผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลฉ. รวมถึงการเสนอรายงานไม่ครบตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด ตามขอบเขตการดำเนินการ ผู้รับจ้างจะถูกปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของงานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาท) และหากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี

12. <u>การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง</u>

การท่าเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างเป็นแบบเหมารวม (Lump Sum) ตามราคาค่าจ้างรวมของสัญญา โดยจะจ่ายเป็นเงินบาท และแบ่งจ่ายเป็นงวดรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 4 ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 48 งวด และแบ่งจ่ายเป็นงวดราย 3 เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 2 ปี ตลอดระยะเวลาติดตามผลในระยะดำเนินการ จำนวน 8 งวด รวมทั้งหมด 56 งวด งวดละเท่าๆกัน เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับมอบงานไว้เป็นที่เรียบร้อยในแต่ละงวด รายละเอียดตามตารางที่จะระบุในสัญญา

13. <u>ข้อสงวนสิทธิ์</u>

13.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างในครั้งนี้ ได้มาจากงบลงทุนประจำปี 2563 การลงนามในสัญญาฯ จะกระทำได้เมื่อ การท่าเรือฯ ได้รับอนุมัติงบลงทุนสนับสนุนแล้วเท่านั้น

13.2 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน และถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

13.3 การดำเนินงานจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของท่าเรือฯ

/13.4...

13.4 ค่าใช้จ่ายใดๆในการจัดเตรียมและการจัดส่งข้อเสนอ ตลอดจนการดำเนินการและค่าใช้จ่ายใดๆทั้งหมดอันเกี่ยวกับการจัดจ้างที่เกิดขึ้นกับผู้ยื่นข้อเสนอก่อนได้รับหนังสือแจ้งยืนยันการตกลงจ้างจากการท่าเรือฯ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่ว่ากรณีใดก็ตามการท่าเรือฯ จะไม่ต้องรับผิดชอบต่อต้นทุนและค่าใช้จ่ายดังกล่าวนี้

13.5 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการท่าเรือฯ ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่การท่าเรือฯ กำหนดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร การท่าเรือฯ จะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ และตัดออกจากทะเบียนผู้ค้าของการท่าเรือ

13.6 หากผู้ยื่นข้อเสนอแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น และในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประมูล การท่าเรือฯ ก็สงวนสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น รวมถึงกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวได้เป็นคู่สัญญากับการท่าเรือฯ แล้ว การท่าเรือฯ ก็สงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้

14. <u>การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง</u>

การรักษาความปลอดภัย

14.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด ข้อแนะนำ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

14.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้.-

14.2.1 ติดต่อแผนกรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

14.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

14.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

14.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

14.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

14.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

/14.3...

14.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

14.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใดๆ

14.3.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใดๆ

14.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

14.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

14.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

14.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

14.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

14.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

15. <u>ความปลอดภัยในการทำงาน</u>

15.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับฟังการอบรมเรื่องการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

15.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

15.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

15.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

15.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

15.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกั้นเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

15.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือนไฟแสงสว่างไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

/15.8...

15.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน

15.9 การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

15.10 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

15.11 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

15.12 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงานจนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อได้

16. <u>การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ</u>

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

17. <u>การเสนอราคา</u>

17.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (portable Document Format)

17.2 ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆทั้งปวงไว้แล้ว

17.3 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดและขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

17.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในวันที่..... ระหว่างเวลา .....น. ถึง .....น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

/เมื่อพ้น...

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

17.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และความชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

17.6 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ 2.12 หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ 2.12 และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่นั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

17.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติ ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ(ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(3) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

18. <u>การยืนราคาการเสนอราคา</u>

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยืนราคาไม่น้อยกว่า 90 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

19. <u>หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา</u>

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์คุณภาพร้อยละ 80 (แปดสิบ) และหลักเกณฑ์ราคาร้อยละ 20 (ยี่สิบ)

/20...

20. **<u>หลักประกันการเสนอราคา</u>**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน 2,928,055.00 บาท (สองล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันห้าสิบห้าบาทถ้วน)

20.1 เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งเช็นจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญาหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

20.2 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดหลักประกันสัญญา หรือเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

20.3 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดในหลักประกันสัญญา

20.4 พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งเช็นจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ท่าเรือแหลมฉบัง ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา .....น. ถึง.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้ร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาในข้อนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน 3 รายให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

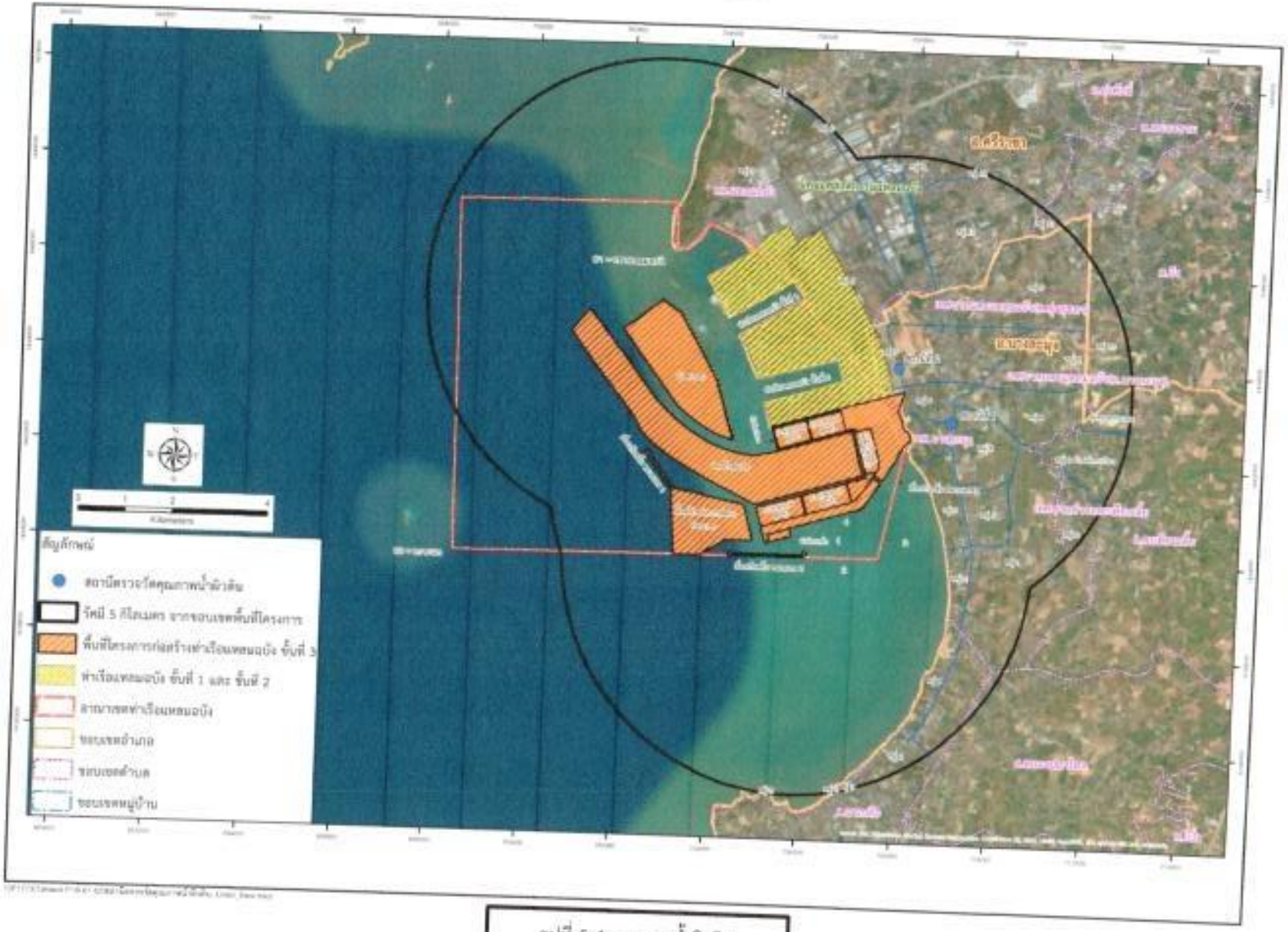
ภาคผนวก

- ❖ **รูปที่ 5-1** สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์
- ❖ **รูปที่ 5-2** คุณภาพอากาศและเสียง
- ❖ **รูปที่ 5-3** คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล
- ❖ **รูปที่ 5-4** คุณภาพน้ำผิวดิน
- ❖ **รูปที่ 5-5** ปะการังและสัตว์ทะเล
- ❖ **รูปที่ 5-6** ปริมาณโลหะหนัก
- ❖ **รูปที่ 5-7** จุดตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล
- ❖ **รูปที่ 5-8** จุดตรวจสอบปริมาณตะกอน บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ
- ❖ **รูปที่ 5-9** สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล สิ่งมีชีวิตในทะเล และตะกอนดิน **ระยะดำเนินการ**
- ❖ **รูปที่ 5-10** สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ (จุดปักหมุดใหม่ 13 คู่)

รูปที่ 5-1 สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์

รูปที่ 5-2 คุณภาพอากาศและเสียง

รูปที่ 5-3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล



รูปที่ 5-4 คุณภาพน้ำผิวดิน

รูปที่ 5-5 ปะการังและสัตว์ทะเล

รูปที่ 5-6 ปริมาณโลหะหนัก

รูปที่ 5-7 จุดตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

รูปที่ 5-8 จุดตรวจสอบปริมาณตะกอน บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

รูปที่ 5-9 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล สิ่งมีชีวิตในทะเล และตะกอนดิน ระยะดำเนินการ

รูปที่ 5-10 สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ (จุดปักหมุดใหม่ 13

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR)

ร้อยตำรวจเอก (ธนาบดี ธูปเทียนรัตน์)	ประธานกรรมการฯ ผช.อ.ทลฉ.
(นางปิยะธิดา ศรีรัตนา)	กรรมการ อกผง.
(นางสาวนัฐอนันตา จินดาพงศ์เจริญ)	กรรมการ พนักงานการสินค้า 12 สปก.
(นางพัชราพรรณ ทะสุนทร)	กรรมการ หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช.
(นางสาวพิมลมาศ โมกขาว)	กรรมการและเลขานุการ พนักงานบริหารงานช่าง 8 ผชย.กกช.

เรื่อง ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ถึง 4)