



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๕ แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๕ แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออยู่เลย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล และต้องได้มาตรฐาน ISO 9001 โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีใบ รง.๔ ที่ยังไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๙๕-๔๘๘๐ ต่อ ๑๓๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



(ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร)

รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ รร.ป. ๐๖ / ๒๕๖๓

การจ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๕ แรงม้า
และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน)

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การท่าเรือฯ" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง
เหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘๕ แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อน
พร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ ๔ จำนวน ๑ ชุด (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล และต้องได้มาตรฐาน ISO 9001 โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีใบ รง.๔ ที่ยังไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

เรื่อง

(ทศพล ภาณุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ (ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR))

(๓.๒) ตราอักษร (BRAND NAME) ขนาด แบบ หรือรุ่นของเครื่องยนต์ฯ เกียร์ ขับใบจักร เลาขับใบจักร และใบจักร พร้อมอุปกรณ์ (MODEL NO.OR TYPE) บริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURE'S NAME) และจำนวนรายละเอียดให้ชัดเจน พร้อมแคตตาล็อก

(๓.๓) สำเนาหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง (Authorized Distributor) และตั้งสำนักงานอยู่ในประเทศไทยจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง ของเครื่องยนต์ และเกียร์

(๓.๔) หนังสือรับรองการรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๓.๕) เอกสารแสดงการมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล โดยไม่เกินสะพานกรุงเทพฯ ทางด้านเหนือ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้เป็นของตนเอง

(๓.๖) สำเนารับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO : 9001 โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

(๓.๗) สำเนาใบ รง.๔ ที่ยังไม่หมดอายุ

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่การทำเรือฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

(๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่การทำให้เรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้การทำเรื่องฯ ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

เรื่องเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ การทำเรื่องฯ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่การทำเรื่องฯ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาจาก ราคารวม โดยการทำเรื่องฯ จะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของการทำเรื่องฯ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทาง

(ทสพล. ภาณุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือ ค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับการทำเรื่องฯ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรื่องฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งการทำเรื่องฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

เรื่องเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเหมาจ่าย จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเหมาจ่าย จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา ๓๖๕ วัน

๑๐.๒ หากปรากฏว่า มีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทันที นับถัดจากวันที่ การทำเหมาจ่าย ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ดังนี้

๑๐.๒.๑ การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของผู้รับจ้างๆ จะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้ดีเหมือนเดิมภายใน ๗ วัน หากเกิน ๗ วัน การทำเหมาจ่าย สงวนสิทธิ์คิดค่าปรับระยะเวลาที่เกิน ๗ วัน วันละ ๑,๐๐๐.-บาท

๑๐.๒.๒ การชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเปลี่ยนให้ใหม่ ภายใน ๖๐ วัน หากเกิน ๖๐ วัน การทำเหมาจ่าย สงวนสิทธิ์คิดค่าปรับ ระยะเวลาที่เกิน ๖๐ วัน วันละ ๑,๐๐๐.-บาท

๑๐.๓ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำเหมาจ่าย มีสิทธิ์ที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไขโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

***ตามข้อ ๑๐ การทำเหมาจ่าย จะขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุด เพื่อทำการแก้ไขซ่อมแซมส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้ง เพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งาน ครบถ้วนตามสัญญา ความชำรุดเสียหายที่สามารถแก้ไขได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับจากเวลาที่แจ้งให้ทราบ จะถือว่าไม่เข้าเกณฑ์ตามข้อ ๑๐

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ การทำเหมาจ่าย ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

เรือเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๑๑.๒ เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตาม ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ พาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็น ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ การทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็น ไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกธำนาจค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะ เรียกธำนาจเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำ การจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๖๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรือเอก



(ทศพล ภานุตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 385 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)

1. ความเป็นมา

กองการสำรวจเรือ น้ำ ฝ่ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 385 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด เพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อทดแทนเครื่องจักรใหญ่เดิมของเรือสำรวจ 4 ที่เสื่อมสภาพ และหมดอายุใช้งาน
- 2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
- 2.3 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย



อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน และต้องได้มาตรฐาน ISO 9001 โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีใบ รง.4 ที่ยังไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ

4. ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ

มีนาคม 2562 ถึง สิงหาคม 2563

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามรับหนังสือแจ้งส่งมอบเรือ

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 6,000,000.- บาท (หกล้านบาทถ้วน)

7. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานดังนี้

7.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน 6 เดือนนับจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน 6 เดือนนับจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (เลขทะเบียน 13 หลัก) (ภ.พ.20 หรือ ภ.พ.01)

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่น

7.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ (ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) จำนวน 7 แผ่น)

(2) ตราอักษร (BRAND NAME) ขนาด แบบ หรือรุ่น ของเครื่องยนต์ฯ เกียร์ขับเคลื่อนเพลาขับเคลื่อน และใบจักร พร้อมอุปกรณ์ (MODEL NO. OR TYPE) บริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURE'S NAME) และจำนวนรายละเอียดให้ชัดเจน พร้อมแคตตาล็อก



- (3) สำเนาหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้ง (Authorized Distributor) และตั้งสำนักงานอยู่ในประเทศไทยจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง ของเครื่องยนต์และเกียร์
- (4) หนังสือรับรองการรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 5 ปี
- (5) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีและผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
- (6) เอกสารแสดงการมีอยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคานเรือเป็นของตนเองที่ได้มาตรฐาน มีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล โดยไม่เกินสะพานกรุงเทพฯ ทางด้านเหนือ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้เป็นของตนเอง
- (7) สำเนารับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO : 9001 โดยใบรับรองมาตรฐาน ISO ดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ และมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ
- (8) สำเนาใบ รง.4 ที่ยังไม่หมดอายุ
- (9) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่น

8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การทำเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา ซึ่งจะพิจารณาจากราคารวม โดยการทำเรือฯ จะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

9. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

9.1 งานจ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 385 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักร พร้อมอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด ตามรายการต่อไปนี้

9.1.1 รื้อถอนเครื่องจักรใหญ่ เกียร์ ชุดเพลลาใบจักร และใบหางเสือเดิมขึ้นจากเรือ และนำส่งคืนการทำเรือฯ โดยการทำเรือฯ จะแจ้งให้ทราบในภายหลัง

9.1.2 จัดหาและติดตั้งเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 385 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักร พร้อมยางรองแท่นเครื่องและอุปกรณ์ ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด

9.1.3 เครื่องยนต์ อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้

9.1.3.1 เครื่องยนต์ มีขนาดไม่น้อยกว่า 385 แรงม้า มีรอบเครื่องเดินเบาอยู่ระหว่าง 600 – 800 รอบต่อนาที มีรอบเครื่องสูงสุดอยู่ระหว่าง 1,800 – 2,100 รอบต่อนาที

9.1.3.2 จำนวน 6 สูบ (6 Cylinders), 4 จังหวะ (4-Stroke), แบบแถวเรียง (In-line) พร้อม Turbocharger

9.1.3.3 เป็นเครื่องยนต์เหมาะกับการใช้งานหนักหรือเดินเครื่องต่อเนื่องได้ (Heavy Duty or Continuous used)

9.1.3.4 เมื่อเดินเครื่องที่รอบ 1,800 รอบต่อนาที จะต้องให้รอบเพลลาอยู่ในช่วง 600 - 900 รอบต่อนาที

9.1.3.5 มีความจุไม่น้อยกว่า 12 ลิตร (Displacement)



9.1.3.6 มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Consumption rate) ที่รอบเครื่อง 1800 รอบต่อนาที ไม่เกิน 80 ลิตรต่อชั่วโมง

9.1.3.7 ฝาสูบเป็นแบบขึ้นเดียว ผลิตจากเหล็กหล่อ (Cast Iron) หรือดีกว่า

9.1.3.8 ท่อร่วมไอเสียเป็นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำ (Wet Exhaust Manifold)

9.1.3.9 ระบบน้ำมันหล่อลื่น เป็นแบบ Dual Filter และ/หรือมีกรองบายพาส

9.1.3.10 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ประกอบด้วยกรองดักน้ำ (หยาบ) และกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองละเอียด)

- หัวฉีดเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Unit Injectors) ชนิดแรงดันสูง (High Pressure Injectors)

- มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ECU – Electronic Control Unit) และ/หรือระบบบริหารจัดการเครื่องยนต์ (EMS – Engine Management System)

9.1.3.11 มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำจืด โดยวัสดุถ่ายเทความร้อนระหว่างน้ำจืดกับน้ำทะเลต้องทำจากวัสดุ COPPER NICKEL 90/10 หรือดีกว่า

9.1.3.12 เดินเครื่องด้วยระบบไฟฟ้า ขนาด 12-24 โวลต์ และมีเครื่องชาร์จ (Alternator) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 แอมแปร์

9.1.3.13 สามารถใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซลได้

9.1.3.14 มีระบบแสดงสถานะการทำงาน และสัญญาณเตือนภัยต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

9.1.3.15 เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการเผาไหม้ (Emission compliance) IMO MARPOL ANNEX VI, US EPA Tier 3

9.1.4 เกียร์ขับเคลื่อนจักร พร้อมชุดกลับทิศทาง มีรายละเอียดดังนี้

9.1.4.1 เป็นแบบ Reverse Reduction Gearbox ชนิด CW-CW with built-in hydraulic clutches

9.1.4.2 มีอัตราทด 1 : 2.0 – 3.0

9.1.4.3 สามารถใช้งานร่วมกับเครื่องยนต์ได้อย่างเหมาะสม

9.1.4.4 มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำจืด โดยวัสดุถ่ายเทความร้อนระหว่างน้ำจืดกับน้ำทะเลต้องทำจากวัสดุ COPPER NICKEL 90/10 หรือดีกว่า

9.1.5 จัดทำยางรองแท่นเครื่องยนต์แบบ Resilient mounting และเกียร์เป็นแบบ Chock fast mounting ให้ใหม่ พร้อมหาศูนย์เครื่องจักรใหญ่, เกียร์ และชุดเพลลาใบจักรใหม่

9.1.6 เครื่องยนต์ และเกียร์ ต้องเป็นของใหม่ที่อยู่ในสายการผลิต โดยมีผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้ง (Authorized Distributor) และตั้งสำนักงานอยู่ในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรอง



ไม่น้อยกว่า 5 ปี

9.1.7 จัดหาและติดตั้งเพลลาใบจักร ใบจักร และใบทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ของเรือสำรวจ 4 จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

9.1.7.1 เพลาขับใบจักรจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว ความยาวของเพลตามความเหมาะสมกับการใช้งาน โดยจะต้องส่งผลการคำนวณเสนอการทำเรือฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ วัสดุที่ใช้ทำเพลาขับใบจักรสแตน-เลสสตีล 316L (Stainless steel 316L) หรือดีกว่า

9.1.7.2 จัดหาและติดตั้งบูตซ์รับเพลลาใบจักร และแบร์ริงรับเพลลาใบจักรให้ใหม่ ตามความเหมาะสมกับการใช้งาน

9.1.7.3 ใบจักรชนิดไม่น้อยกว่า 4 ใบ (4 Blades) ขนาด และมุมปีกใบจักรตามความเหมาะสมในการใช้งานของประเภทเรือ โดยจะต้องส่งผลการคำนวณเสนอการทำเรือฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการหล่อใบจักร วัสดุที่ใช้ทำใบจักรทำด้วยนิกเกิลอลูมิเนียมบรอนซ์ (NiAlBr) หรือสแตนเลสสตีล (Stainless steel) ที่มีความทนต่อน้ำทะเลได้ดี หรือดีกว่า

9.1.7.4 เพลาขับใบจักร และชุดใบจักร จะต้องผ่านการรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ที่การทำเรือฯ เชื้อถือได้ (DNA GL, ABS, BV, LR และ NK)

9.1.7.5 ทางเสื่อมีขนาดตามความเหมาะสมในการใช้งานของประเภทเรือ โดยจะต้องส่งผลการคำนวณ เสนอการทำเรือฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

9.1.8 ท่อแก๊สเสียทำด้วยเหล็กไร้สนิม ภายนอกหุ้มด้วยฉนวนกันความร้อน สามารถทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 800 องศาเซลเซียส และต้องไม่มีส่วนประกอบของแร่ใยหิน พร้อมกับเชื่อมต่อกับของเดิมให้เรียบร้อย

9.1.9 ท่อน้ำให้เดินด้วยท่อเหล็กชุบสังกะสี (API SCH.80) พร้อมติดตั้งสังกะสีกันกร่อนให้เพียงพอต่อการใช้งาน และเดินท่อทางน้ำใหม่ขนาด 3 นิ้ว จากระบบกรองน้ำทะเล อุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ท่อทุกเส้นที่ติดตั้งใหม่ ให้ทำความสะอาดกำจัดเศษโลหะให้หมดก่อนทำการประกอบเข้าที่ ทำการทดลองตรวจรั่วด้วยการอัดน้ำหรือลม นอกเหนือไปจากนี้เป็นตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ และให้เดินท่อทางต่างๆ เข้ากับระบบเดิมของเรือ

9.1.10 ผู้รับจ้างต้องปรับแต่งทริมเรือ (TRIM) ให้มีความเหมาะสมกับการใช้งาน

9.1.11 ทดลองการทำงานเต็มภาระการใช้งานทั้งหมดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ พร้อมวัดจุดสั่น และศูนย์ของเครื่องยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์และเกียร์ และส่งผลการทดลองให้การทำเรือฯ ไม่น้อยกว่า 3 ชุด

9.2 ข้อกำหนดของโครงการ

9.2.1 ผู้รับจ้างต้องนำเรือเข้าอู่แห้ง หรืออู่ลอย หรือคานเรือที่ได้มาตรฐานมีที่ตั้งในกรุงเทพฯ หรือบริเวณที่ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีเครื่องมือเครื่องใช้ และอู่เรือต้องได้มาตรฐานงานต่อเรือหรือซ่อมเรือ เป็นที่ยอมรับของการทำเรือฯ



9.2.2 ก่อนทำการรื้อถอนเครื่องจักรใหญ่ เกียร์ เพลาใบจักร และใบจักร ผู้รับจ้างจะต้องทำการบันทึกค่า Alignment เดิมให้เรียบร้อย แล้วจึงรื้อถอนเครื่องจักรใหญ่และระบบเดิมออก และติดตั้งเครื่องพร้อมระบบใหม่ในเรือ ให้เหมาะสมกับพื้นที่ภายในห้องเครื่อง โดยมีค่า Alignment ใกล้เคียงกับของเดิม และเป็นไปตามที่ทางเรือกำหนด ท่อทางและสายไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้สำหรับงานในเรือเดินทะเล พร้อมทำการทดลองระบบให้สามารถใช้งานได้ตามที่การทำเรือฯ กำหนด ในระหว่างดำเนินการต้องไม่เกิดผลกระทบกับอุปกรณ์อื่น และต้องอยู่ในการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ทางเรือ

9.2.3 การติดตั้งเครื่องจักรใหญ่ระบบใหม่นั้น หากขนาดของเครื่องจักรใหญ่มีขนาดใหญ่กว่าช่องทางในการขนย้ายภายในเรือแล้ว ผู้รับจ้างสามารถถอดประกอบเครื่องยนต์ได้โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับเครื่องจักรใหญ่และตัวเรือ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดตั้งแต่การติดตั้งจนแล้วเสร็จเป็นของผู้รับจ้าง และเครื่องจักรใหญ่ที่ทำการถอดประกอบจะต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ

9.2.4 ในกรณีที่ขนาดของเครื่องจักรใหญ่มีขนาดใหญ่กว่าช่องทางในการขนย้ายภายในเรือ และผู้รับจ้างไม่สามารถถอดประกอบเพื่อติดตั้งได้ หากมีความจำเป็นต้องตัดแผ่นเหล็กตัวเรือในบางส่วนเพื่อทำการติดตั้ง ผู้รับจ้างสามารถกระทำได้โดยไม่เกิดความเสียหายกับตัวเรือน้อยที่สุด ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของทางทำเรือฯ และเมื่อทำการติดตั้งเครื่องจักรใหญ่เสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการเปลี่ยนแผ่นเหล็ก กง คานที่ตัด และทาสีให้ใหม่ ให้อยู่ในสภาพเดิมในจุดที่ตัดจุดที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด และบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในสภาพเหมือนเดิม พร้อมทั้งตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยกระบวนการ X-RAY และเสนอรายงานให้การทำเรือฯ ทราบ

9.2.5 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาเครื่องจักรใหญ่พร้อมอุปกรณ์ และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดำเนินการตรวจรับเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว จึงจะสามารถนำไปติดตั้งที่เรือได้

9.2.6 ผู้รับจ้างจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์และเกียร์ หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งว่าเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และได้รับมาตรฐานตามที่กำหนด

9.2.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งาน บำรุงรักษา และรายการอะไหล่ ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ อย่างละไม่น้อยกว่า 3 เล่ม และอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ จำนวน 3 ชุด (Operation & Maintenance manual and Spare part list) โดยบันทึกลงในอุปกรณ์หน่วยความจำ จำนวน 3 หน่วย

9.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับระบบการทำงาน การใช้งาน และการบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ทางเรือ จำนวนผู้อบรมไม่น้อยกว่า 6 คน โดยระยะเวลาของหลักสูตรเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์และเกียร์กำหนด

9.2.9 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขอแจ้งเปลี่ยนเครื่องจักรใหญ่ฯ กับกรมเจ้าท่าจนแล้วเสร็จ โดยค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง

9.2.10 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้พิเศษที่เกี่ยวกับการถอดประกอบ การวัดค่าเพื่อการติดตั้ง และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด



9.2.11 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอะไหล่สิ้นเปลืองของเครื่องยนต์ที่ต้องใช้ภายในระยะเวลา 1 ปี ตามคู่มือเครื่องยนต์-หรือเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

9.2.12 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอะไหล่สิ้นเปลืองของเกียร์ที่ต้องใช้ภายในระยะเวลา 2000 ชั่วโมง ตามคู่มือเครื่องยนต์ หรือเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

9.2.13 ค่าใช้จ่ายตามข้อ 9 ทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

10. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายงวดเดียว โดยผู้ว่าจ้างตกลงจะชำระเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานให้การทำงานเรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามสัญญา

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้ตามกำหนด จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่างานจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท

12. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

12.1 ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา 365 วัน

12.2 หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทันทีทันใดจากวันที่การทำงานได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบดังนี้-

12.2.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของผู้รับจ้างๆ จะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้ดีเหมือนเดิมภายใน 7 วัน หากเกิน 7 วัน การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์คิดค่าปรับระยะเวลาที่เกิน 7 วัน วันละ 1,000.-บาท

12.2.2 การชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเปลี่ยนให้ใหม่ ภายใน 60 วัน หากเกิน 60 วัน การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์คิดค่าปรับระยะเวลาที่เกิน 60 วัน วันละ 1,000.-บาท

12.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไขโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

***ตามข้อ 12 การทำเรื่องฯ จะขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการแก้ไขซ่อมแซมส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้ง เพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งานครบถ้วนตามสัญญาความชำรุดเสียหายที่สามารถแก้ไขได้ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่แจ้งให้ทราบ จะถือว่าไม่เข้าเกณฑ์ตามข้อ 12

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ การทำเรื่องฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้จัดหาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น