



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน (ทดแทน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาประมาณ ๒,๖๓๗,๕๕๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน

แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่มีโรงงาน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๙๕-๔๘๘๐ ต่อ ๑๓๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



(นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ รช.ป.๐๑/๒๕๖๓

จ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน (ทดแทน)

ตามประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปเรียกว่า "การทำเรือฯ" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา จ้างเหมาสร้างท่อน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบกิจการที่มีโรงงาน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบกิจการที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นเสนอราคา หนังสือ

เรื่อง

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

บริษัท สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

(๒.๒) ใบรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย
ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาก็ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน
สัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้
ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ใน
เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคา
ให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอ
ราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่การทำเรื่องฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕
(๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้
ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้
ทำงาน เว้นแต่การทำเรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้
ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย
ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

เรือเอก

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรื่อง จะพิจารณาจาก ราคารวม โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรณีผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของการทำเรื่องฯ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำ

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

การโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับการทำเรื่องฯ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรื่องฯ โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรื่องฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา

เรือเอก



(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเรื่อง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากวัสดุและ ฝีมืองานในสภาพการใช้งานตามปกติไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่การทำงาน รับมอบงาน และกรณีที่มิ การชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก การทำเรื่อง และจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างเริ่ม ดำเนินการซ่อมทำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ การทำเรื่อง ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อการทำเรื่อง ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตาม ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ พาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรื่อง ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖ การทำเรื่อง จะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ

(ทศพล กวักจันทน์ ณ มหาสารคาม)

หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม

เจ้าหน้าที่

คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่องฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรื่องฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรื่องฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรื่องฯ ไว้ชั่วคราว

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรือเอก

(ทศพล ภวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม)
หัวหน้าแผนกโรงงานซ่อม
เจ้าหน้าที่



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

จ้างเหมาสร้างท่อนไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ท่อน (ทดแทน)

1. หลักการและเหตุผล

แผนกเครื่องหมายทางเรือ กองการสำรวจร่องน้ำ (กน.) มีหน้าที่ในการจัดทำบำรุงรักษาดูแลและซ่อมแซมเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ปัจจุบันมีการติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำอาณาบริเวณ กทท. ดังนี้

ร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาทางเข้า ทกท. ประกอบด้วย กระโจมไฟหน้า 11 กระโจม หลักเล็งแนวขอบร่องน้ำ 16 หลักไฟกำกับหน้าเขื่อน 2 กระโจม ท่อนไฟกำกับร่องน้ำและท่อนไฟเครื่องหมายพิเศษ รวม 33 ท่อน

ร่องน้ำทางเข้า ทลธ. ประกอบด้วย กระโจมไฟหน้า 5 กระโจม กระโจมกำกับเขื่อนกันคลื่น 5 กระโจม กระโจมไฟกำกับทางเข้าแอ่งจอดเรือ 3 กระโจม กระโจมบนเขาแหลมฉะบึง อาคารสมุทรเขต 1 กระโจม ท่อนไฟกำกับขอบร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ 12 ท่อน

ท่อนไฟเป็นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือกำกับแนวขอบร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อให้การนำเรือผ่านเข้า-ออกร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา และร่องน้ำ ทลธ. เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืนและเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization/IMO) และสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities/IALA) ที่กำหนดให้ กทท. เป็นสมาชิกนั้น

กน. มีท่อนไฟติดตั้งอยู่ในทะเลร่องน้ำทางเข้า ทกท. จำนวน 33 ท่อน จากจำนวนท่อนไฟดังกล่าวมีอยู่ 23 ท่อนที่มีอายุการใช้งานมานาน 20-25 ปี ตัวท่อนมีการชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพตามกาลเวลาที่ใช้งาน เนื่องจากถูกน้ำทะเลกัดกร่อนตามกาลเวลา โดยเฉพาะฤดูมรสุมจะเกิดการกัดกร่อนในอัตราที่สูงกว่าปกติ ส่งผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานบนท่อนไฟ และท่อนไฟที่มีอายุใช้งานมานานยังมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาสูงทำให้เกิดความคุ้มค่าในการซ่อมทำ

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรจ้างเหมาสร้างท่อนไฟ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ท่อน (ทดแทน) หมายเลขทรัพย์สิน 1400000110-1400000114 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA)

2. วัตถุประสงค์

ทดแทนท่อนไฟที่ชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพจากการใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA)

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๙
ศิริวัฒน์
อนุ
ศิริบุตร
ปิณธรรณ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการกิจการที่มีโรงงาน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นสถานประกอบการที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

4. ระยะเวลาดำเนินการ

มีนาคม 2562 – กรกฎาคม 2563

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การทำเรื่องฯ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวม

โดยการทำเรือฯ จะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

8. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรูปตามแบบเขียน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ เลขที่ 01/62 (ตามแบบแนบ จำนวน 15 แผ่น) มีรายละเอียดดังนี้

8.1 ลักษณะองค์ประกอบของทุ่นไฟ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร จำนวน 5 ทุ่น มีรายละเอียดดังนี้

8.1.1 ทุ่นไฟ สีแดง จำนวน 3 ทุ่น และสีเขียว จำนวน 2 ทุ่น รวมเป็น จำนวน 5 ทุ่น

8.1.2 ตัวทุ่นมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (FLOAT DIAMETER) ไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

8.1.3 โครงสร้างทำด้วยเหล็กแผ่นดำ (HOT ROLLED STEEL SHEET) และเหล็กฉาก (ANGLE STEEL) เกรด A มาตรฐาน SS 400

8.1.4 เครื่องหมายยอดทุ่น (TOP MARK) โครงสร้างทำจากเหล็ก โดยใช้ลูมินีเยมแผ่นโอบรอบ เครื่องหมายยอดทุ่น พ่นสีแดงทรงกระบอก จำนวน 3 ตัว และพ่นสีเขียวทรงกรวย จำนวน 2 ตัว

8.1.5 ส่วนประกอบของทุ่น ได้แก่ LANTERN GUARD, GUARD RAIL, TOWER และ BATTERY BOX สามารถถอดประกอบแยกชิ้นส่วนได้ตามแบบ ทำจากวัสดุเหล็กชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZE) ตามมาตรฐาน ASTM-A123 สำหรับใช้งานในทะเล พ่นสีแดง จำนวน 3 ตัว และพ่นสีเขียว จำนวน 2 ตัว

8.1.6 ขอบทุ่นไฟด้านบน ติดตั้งอย่างกันกระแทกชนิด มารีนเกรด (D-TYPE MARINE RUBBER FENDER) ยึดติดกับตัวทุ่นด้วยสกรูน็อตสแตนเลสชนิดหัวหกเหลี่ยม

8.1.7 ฐานทุ่นไฟด้านล่างภายในถ่วงด้วยเหล็กหล่อ (CAST IRON) ยึดติดชิ้นงานด้วยสกรูน็อตสแตนเลสชนิดหัวหกเหลี่ยม

8.1.8 การประกอบยึดติดชิ้นงานเข้าด้วยกันตามแบบทั้งหมด ต้องใช้สกรูน็อตสแตนเลสหัวหกเหลี่ยม เกรด 304 (SUS 304)

8.2 ขนาดของทุ่นไฟ

8.2.1 ทุ่นไฟด้านบน (UPPER LIGHT BUOY) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

8.2.2 ฐานทุ่นไฟด้านล่าง (LOWER LIGHT BUOY) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 1.60 เมตร

8.2.3 ความสูงเหนือแนวน้ำ (FREE BOARD) มีระยะไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร (ไม่รวมน้ำหนักโซ่เหล็ก)

8.3 การพ่นสี

8.3.1 ส่วนประกอบของทุ่น ได้แก่ LANTERN GUARD, GUARD RAIL, TOWER และ BATTERY BOX ชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZE) ต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นแล้วพ่นสี ดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น EPICON ZINC RICH PRIMER B-2 ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2 พ่นสี EPICON MARINE HB-CL ความหนาไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

ว

ก.น.น.

อ.น.น.

ส.น.น.

น.น.น.

ชั้นที่ 3-4 พ่นสีทับหน้า UNY MARINE ความหนาไม่น้อยกว่าชั้นละ 40 ไมครอน เป็นสีแดง
3 ชุด สีเขียว 2 ชุด

8.3.2 ตัวท่อนไฟด้านบนภายนอก ต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นให้ปราศจากสนิมแล้วพ่นสี ดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น EPICON ZINC RICH PRIMER B-2 ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2 พ่นสี EPICON MARINE HB-CL ความหนาไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

ชั้นที่ 3-4 พ่นสีทับหน้า UNY MARINE ความหนาไม่น้อยกว่าชั้นละ 40 ไมครอน เป็นสีแดง
3 ชุด สีเขียว 2 ชุด

8.3.3 ตัวท่อนไฟด้านล่างภายนอก ต้องทำความสะอาดชิ้นส่วนทุกชิ้นให้ปราศจากสนิมแล้วพ่นสีดังนี้

ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้น EPICON ZINC RICH PRIMER B-2 ความหนาไม่น้อยกว่า 15 ไมครอน

ชั้นที่ 2-3 พ่นสี BISCON NO. 1000 ความหนาไม่น้อยกว่า 180 ไมครอน

8.3.4 ตัวท่อนภายใน ทำความสะอาดปราศจากสนิม แล้วพ่นทับด้วยสีกันสนิมชนิด EPOXY 2 ชั้น
ความหนา ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน ก่อนเชื่อมปิด

8.4 การทำความสะอาดวัสดุเหล็ก

เหล็กทุกชิ้นทำความสะอาดด้วยการพ่นทราย เป่าฝุ่น ให้สะอาดปราศจากสนิม ก่อนพ่นสี

8.5 การต่อโลหะแผ่น การใช้ลวดเชื่อม และการเชื่อม

8.5.1 การต่อโลหะแผ่นจะทำแผ่นเหล็กให้เป็นรูปตัว V แล้วเชื่อมประสานโลหะ 2 ชั้น ให้ต่อกัน โดยอาศัยความร้อนจากอาร์ค (ARC) ของขั้วไฟฟ้า 2 ขั้ว

8.5.2 การใช้ลวดเชื่อมจะใช้มาตรฐาน AWS : E7016 (หรือเทียบเท่า)

8.5.3 การเชื่อม แนวเชื่อมต้องเรียบสม่ำเสมอ และให้ได้มาตรฐานช่างฝีมือ

8.6 ผลิตภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

8.7 วัสดุเหล็กชุบ HDG (HOT DIP GALVANIZE) ต้องมีเอกสารรับรองผลการชุบ ตามมาตรฐาน ASTM-A123

8.8 การพ่นสีแต่ละชั้น ต้องมีเอกสารรับรองผลการตรวจวัดค่าความหนาของสี

9. ข้อกำหนดของงานจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างผู้รับจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากมีการลงนามในสัญญาจ้าง ภายใน 15 วัน เพื่อทำความเข้าใจในรายละเอียดให้ตรงกัน โดยเสนอแผนงานการสร้างท่อนไฟ และแสดงจำนวนช่างพร้อมระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าว ที่ใช้ในการสร้างท่อนไฟ นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบได้ตลอดเวลา

9.2 ก่อนดำเนินการสร้าง ผู้รับจ้างต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบสถานที่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ตรวจสอบแผ่นเหล็ก ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง พร้อมทั้งแสดงใบสั่งซื้อแผ่นเหล็ก และเอกสารหลักฐานรับรองคุณภาพ

๓   

9.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างสร้างท่อนไฟตามแบบที่การทำเรือฯ กำหนดและทำการทดสอบแล้วพบว่าไม่เป็นไปตามคุณสมบัติตามข้อ 8.2.3 ผู้รับจ้างสามารถปรับแก้ไขแบบท่อนไฟและเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการแก้ไข เพื่อให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ มีความเสถียรภาพ สามารถใช้งานได้ดี และเป็นไปตามคุณสมบัติในข้อ 8

9.4 การเชื่อมปิดตัวท่อนตามข้อ 8.3.4 ผู้รับจ้างจะต้องทดสอบรอยรั่วตามแนวเชื่อมของตัวท่อน ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากผลการทดสอบรอยรั่วเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ผู้รับจ้างดำเนินการพ่นสีตัวท่อนภายในและทำการเชื่อมปิด

9.5 ก่อนการส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่สำหรับการทดสอบ ทดลอง การลอยตัวของท่อนไฟให้เป็นไปตามคุณสมบัติในข้อ 8 ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

9.6 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบท่อนไฟทั้งหมด 5 ท่อน ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดสมุทรปราการ

9.7 ในกรณีที่มีการแก้ไขแบบของท่อนไฟจากแบบเดิมที่การทำเรือฯ กำหนด ผู้รับจ้างต้องเขียนแบบโครงสร้างท่อนไฟทั้งหมด ตามที่ได้สร้างจริง (As-built drawing) และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในวันที่ส่งมอบงานดังนี้

9.7.1 แบบแปลนโครงสร้างท่อนไฟ จำนวน 5 ชุด

9.7.2 ไฟล์ชนิด .DWG ที่สามารถเปิดใช้งานได้จากโปรแกรม AUTO CAD เวอร์ชันไม่ต่ำกว่าปี 2016 โดยบันทึกลงในอุปกรณ์หน่วยความจำ จำนวน 2 หน่วย

9.7.3 รายงานผลการทดสอบ ทดลอง การลอยตัว และความเสถียรภาพของท่อนไฟ จำนวน 3 เล่ม

9.8 ในกรณีที่ไม่มีแก้ไขแบบของท่อนไฟ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการทดสอบ ทดลอง การลอยตัว และความเสถียรภาพของท่อนไฟ จำนวน 3 เล่ม

10. การประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากวัสดุและฝีมืองานในสภาพการใช้งานตามปกติไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ รับมอบงานและกรณีที่มีการชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรือฯ และจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการซ่อมทำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

11. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงข้อคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

- ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ประธานกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรือเอกวรรณฐ ปานเจริญ ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่อนน้ำ อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย ชั้น 9 เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2269-5277 โทรสาร 0-2269-5264

๖๐

ก.ก.ก.

ก.ก.ก.

ก.ก.ก.

ก.ก.ก.

- E-mail : purchasing@port.co.th

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2563 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ การทำเรื่องฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้จัดหาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

.....

✓

ก.ล.น.

น.น.

พิชญ์ ห.

ปิยะวรรณ



PORT AUTHORITY OF THAILAND

MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT

แบบสำรวจพื้นที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร

จำนวน 5 ทุน (ประจำปี 2563)

หมายเหตุ แบบแปลนพื้นที่โดยกองการสำรวจอ่าวน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

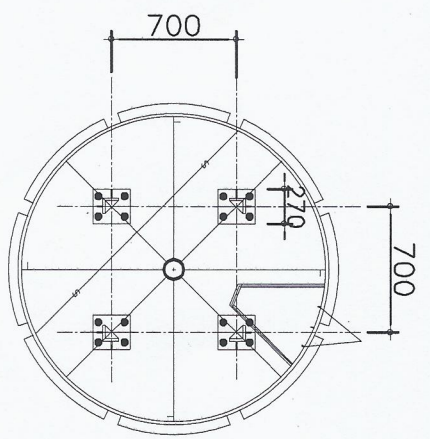
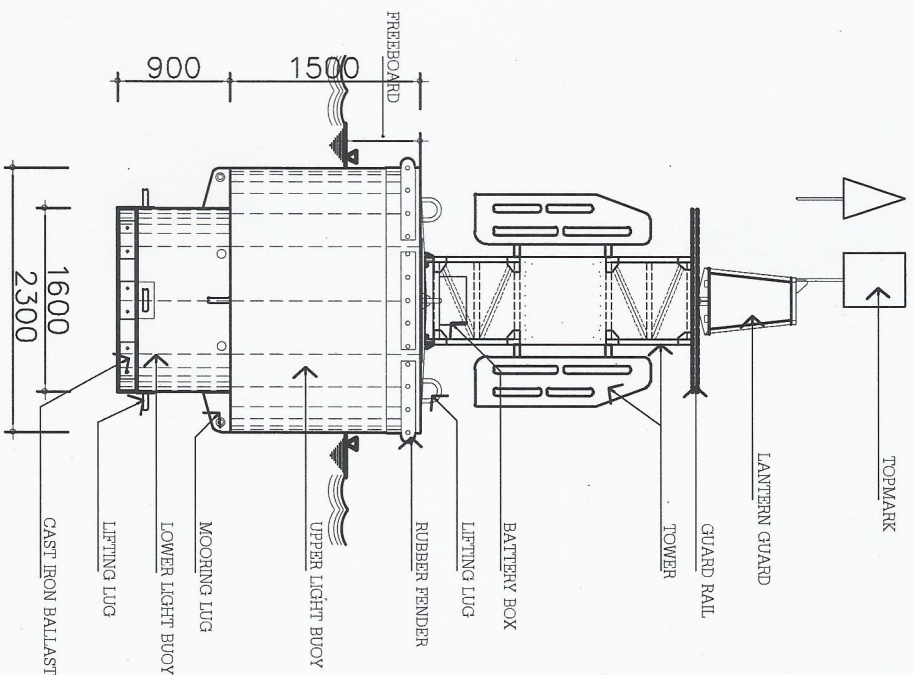
วอ

วอ

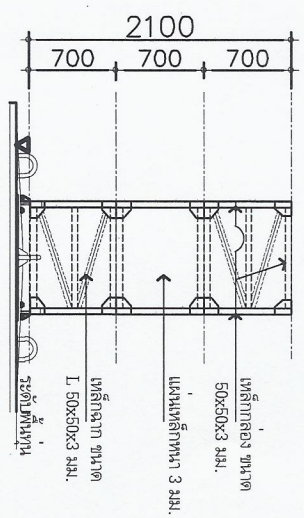
วอ

ศึกษา

ตรวจสอบ



PLAN โครงเหล็กทึบไฟ
SCALE 1 : 20

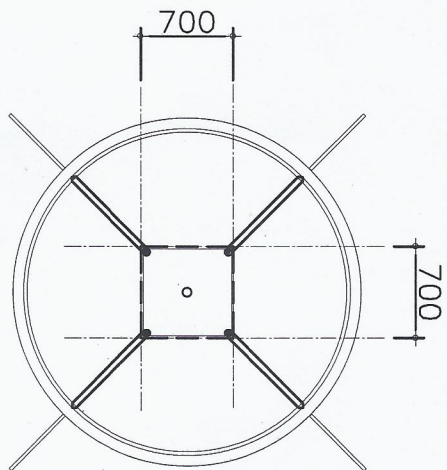


ELEVATION โครงเหล็กทึบไฟ
SCALE 1 : 20

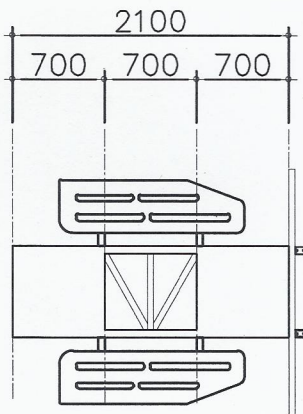
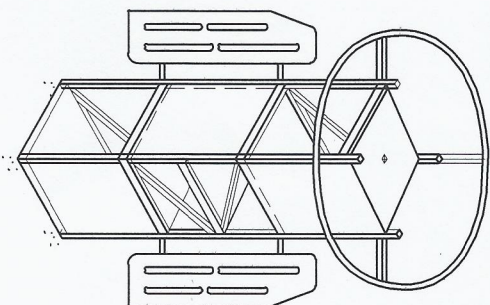
หมายเหตุ แบบแปลนนี้ได้ออกจากการสำรวจหน้า การหาเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

	
PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
GENERAL ARRANGEMENT	
DRAWING BY THANASIT CHAIKAN	CHECKED BY
CIVIL ENGINEER	UTTHAK VONGPHOT
SCALE 1:20	SHEET
DRAWING NO 01 / 62	TOTAL SHEET
	01
	15

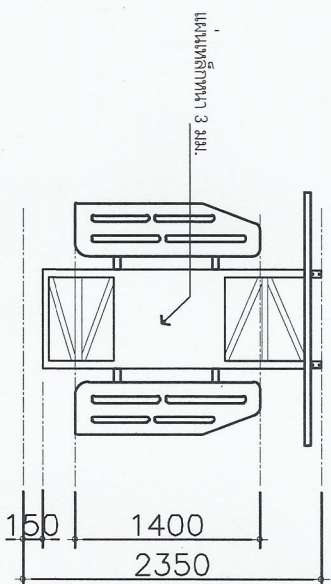
Handwritten signatures and initials: "m", "P.K.", "Aun", "Thanasit", "Thanasit".



TOP VIEW 1 : 20



FRONT VIEW
SCALE 1 : 20



SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

หมายเหตุ แบบแปลนนี้ใช้เพื่อการก่อสร้างอาคาร การเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION , MARINE DEPARTMENT

LIGHT BUOY

TOWER

DRAWING BY THANAT CHAIYAN

CHECKED BY

CIVIL ENGINEER KITTIRAK WONGKOT

SCALE 1:20

DRAWING NO. B1 / 42

SHEET

TOTAL SHEET

02

15

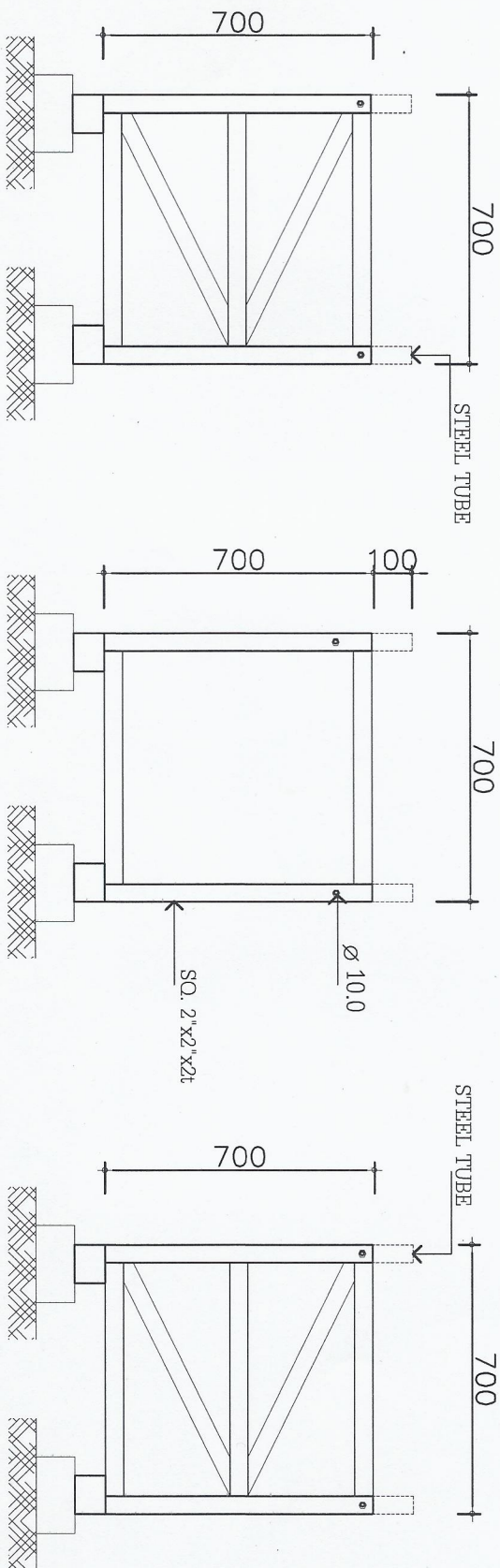
3

3

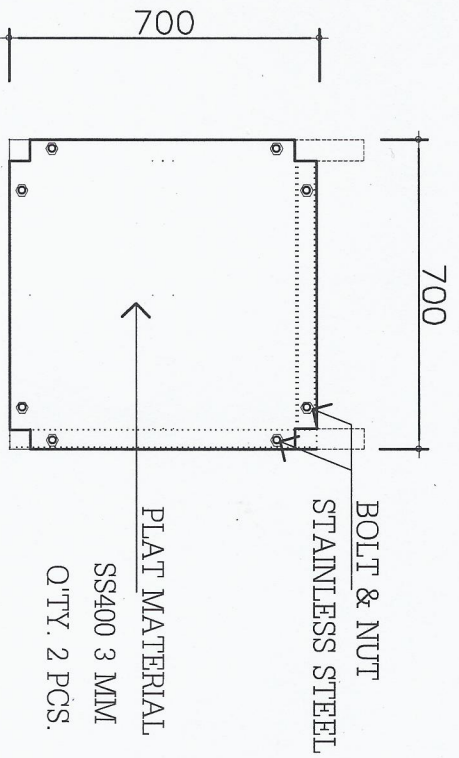
3

3

3



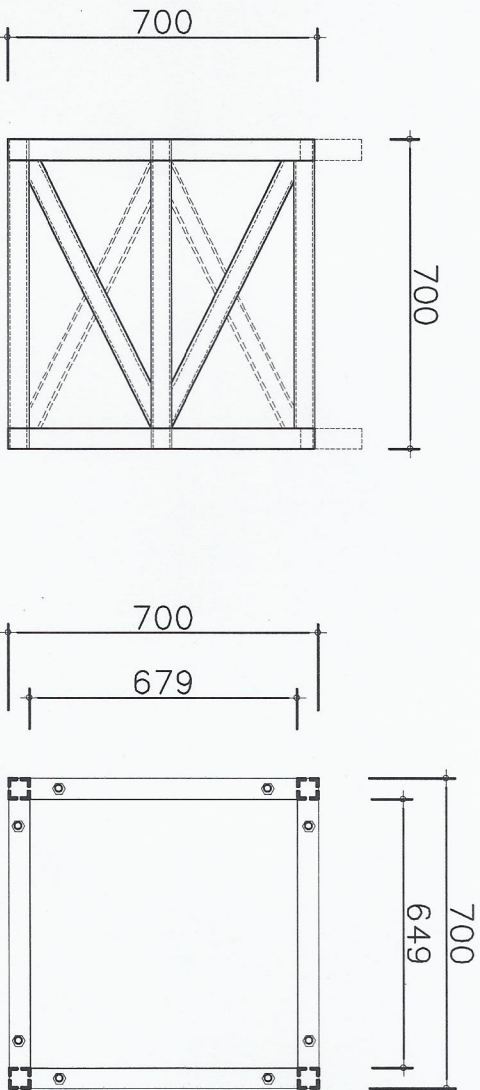
	PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT		DRAWING BY THANAKET CHAIKAN	
	LIGHT BLOD		CHECKED BY CIVIL ENGINEER KITSAN WONGROIT	
	TOWER	SCALE 1:1	SHEET	03
		DRAWING NO 01 42	TOTAL SHEET	15



ITEM NO.	DESCRIPTION		QTY
1	ANGLE IRON	2 x 2" T3 mm. L 600	10
2	ANGLE IRON	2 x 2" T3 mm. L 650	4
3	SQUARE TUBE IRON	2 x 2" T3 mm. L 700	4
4	SQUARE TUBE IRON	L 100 mm	4
5	BOLT & NUT STAINLESS STEEL		40

FRONT VIEW

SCALE 1 : 20

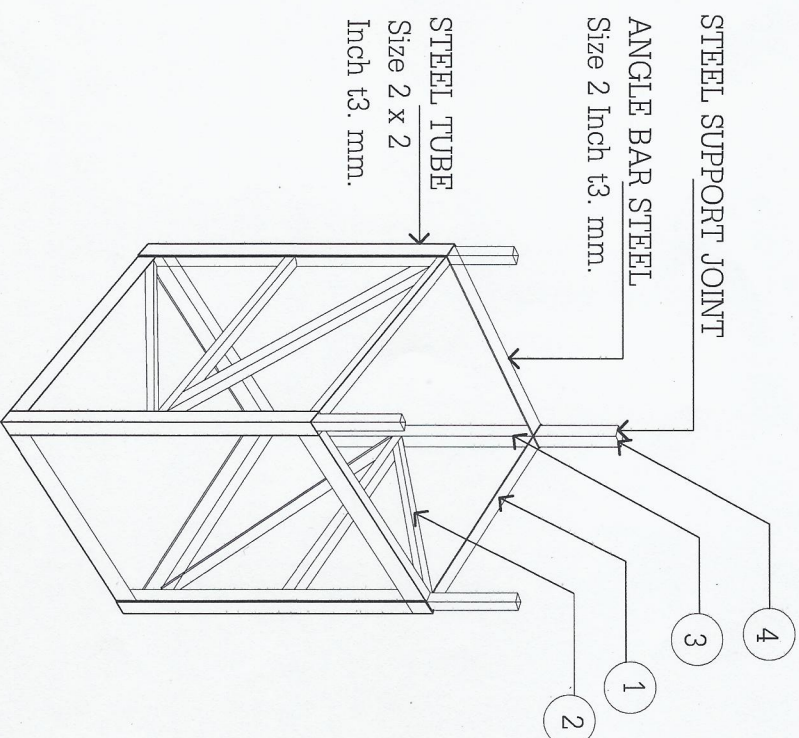


SIDE VIEW

SCALE 1 : 20

TOP VIEW

SCALE 1 : 20



STEEL SUPPORT JOINT

ANGLE BAR STEEL

Size 2 Inch t3. mm.

STEEL TUBE

Size 2 x 2

Inch t3. mm.

หมายเหตุ แบบแปลนนี้ใช้โดยกองการสำรวจร่องน้ำ การทำเรือแพะประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



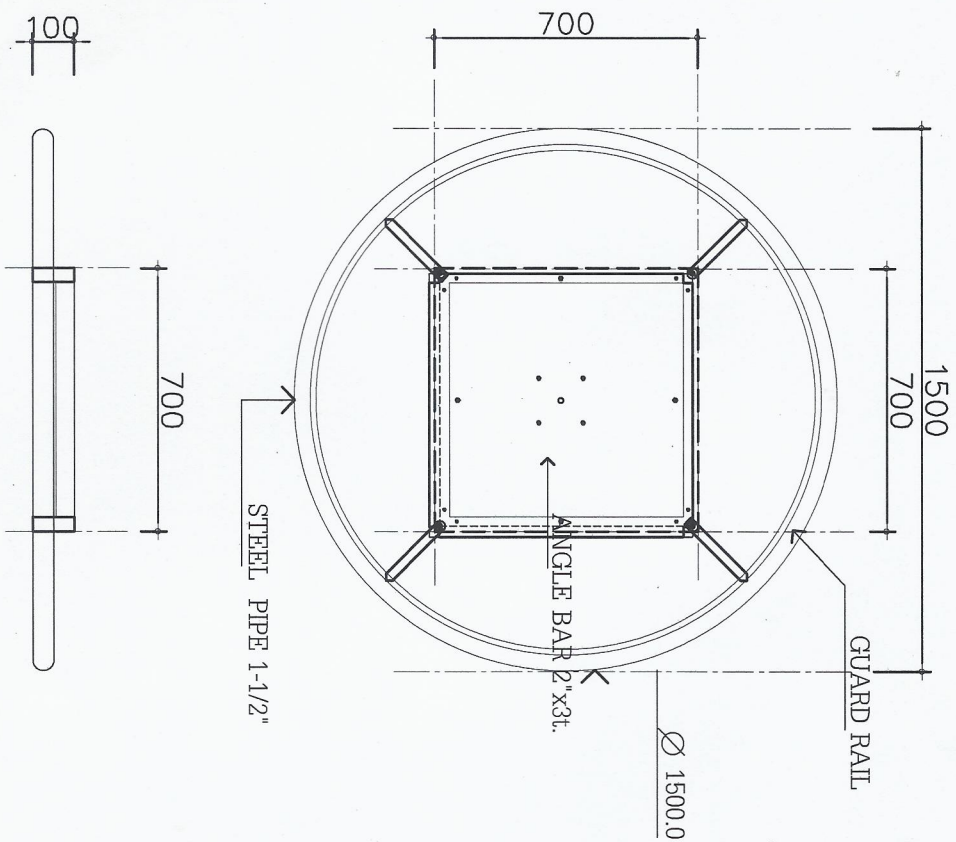
PORT AUTHORITY OF THAILAND			
MARINE SURVEY DIVISION , MARINE DEPARTMENT			
LIGHT BUOY			
TOWER			
DRAWING NO 01 / 02		TOTAL SHEET	

DRAWING BY THANASIT CHAIKAN			
CHECKED BY			
CIVIL ENGINEER KITTSAN WONGPROT			
SCALE 1:30		SHEET	
		TOTAL SHEET	

04

15

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	STEEL PIPE 1-1/2"	1
2	PLATE 700 x 700 x 3 mm.	1
3	ANGLE BAR 2" x 2" x 3t.	4
4	BOLT & NUT STAINLESS STEEL	12



หมายเหตุ แผนแปลเลขนี้ให้โดยกองการสำรวจอ่าวน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก.อ. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THANASIT CHAIKAN	
MARINE SURVEY DIVISION, NAUTIC DEPARTMENT		CHECKED BY	
LIGHT BUOY		CIVIL ENGINEER KITTISAK WONGROTI	
GUARD RAIL		SCALE 1:1	SHEET 05
		DRAWING NO 01 / 62	TOTAL SHEET 15

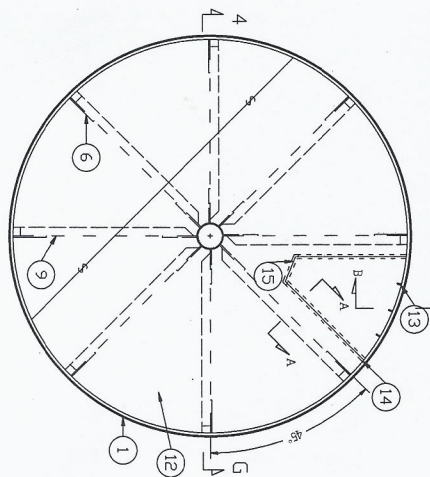
201

201

201

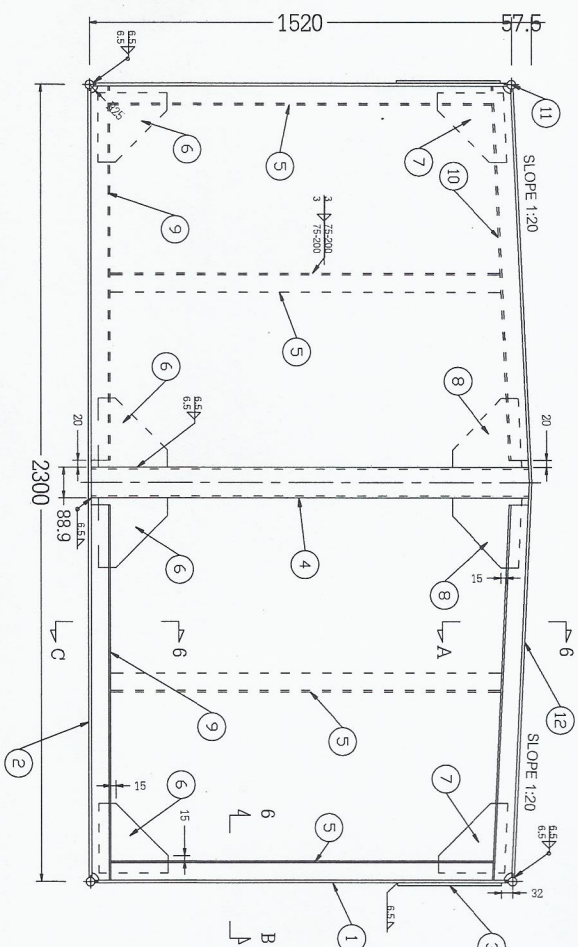
201

201



PLAN VIEW 1:20

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM.	QTY.	WEIGHT (kg.)		SURFACE AREA (m²)	REMARKS
				UNIT	TOTAL		
1	PLATE 1520x7250x8 mm. THK.		1	681.07	681.07		
2	PLATE 62275x8 mm. THK.		1	255.28	255.28		
3	PLATE 300x7301.1x8 mm. THK.		1	137.55	137.55		
4	PIPE 63" SCH40	1267	1	11.30	14.32		
5	ANGLE 50x50x5 mm. THK.	1114	8	3.75	33.38		
6	BKT 200x200x8 mm. THK.		16	2.51	40.19		
7	BKT 200x200x8 mm. THK.		8	2.51	20.10		
8	BKT 200x200x8 mm. THK.		8	2.51	20.10		
9	ANGLE 50x50x5 mm. THK.	1081	8	3.75	32.39		
10	ANGLE 50x50x5 mm. THK.	1085	8	3.75	32.51		
11	ROUND BAR 61"	7226	2	28.76	57.52		
12	PLATE 62277.8x8 mm. THK.		1	255.92	255.92		
13	PLAT BAR 25X6 mm. THK.	60	1	0.07	0.07		
14	PLAT BAR 25X6 mm. THK.	630	2	0.74	1.49		
15	PLAT BAR 25X6 mm. THK.	192	1	0.23	0.23		



SECTION 4-G 1:10

หมายเหตุ: แบบแปลนนี้ไม่ได้แสดงการสำรวจหน้า การทำเรือแห่งชาติ ป.ร. 2562 ส่วนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION / MARINE DEPARTMENT

LIGHT BUOY

UPPER RIGHT BUOY

DRAWING BY THANNAT CHATIN

CHECKED BY

CIVIL ENGINEER KITTAK WONGKOT

SCALE 1:10

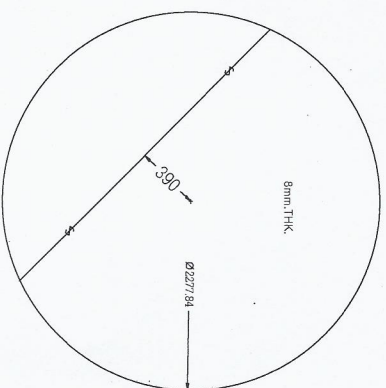
DRAWING NO 61/62

SHEET

TOTAL SHEET

15

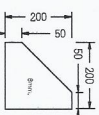
06



DETAIL NO.12 1:20



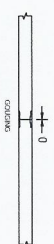
DETAIL NO.5 1:10



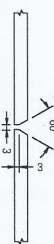
DETAIL NO.6 1:10



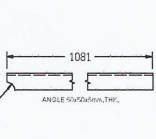
DETAIL NO.7 1:10



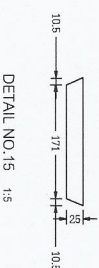
DETAIL OF WELDING NO.1 1:2



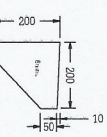
DETAIL OF WELDING NO.3 1:2



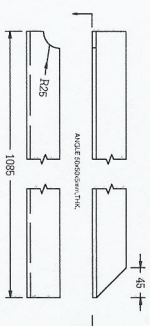
DETAIL NO.9 1:10



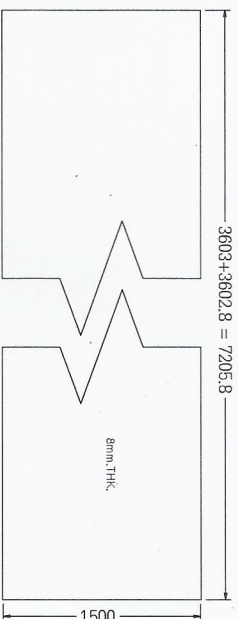
DETAIL NO.15 1:5



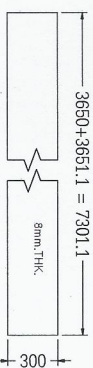
DETAIL NO.8 1:10



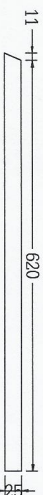
DETAIL NO.10 1:5



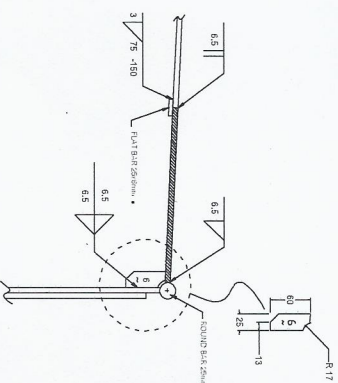
DETAIL NO.1 1:20



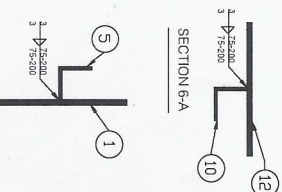
DETAIL NO.3 1:20



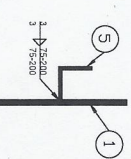
DETAIL NO.14 1:5



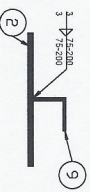
DETAIL B-B 1:5



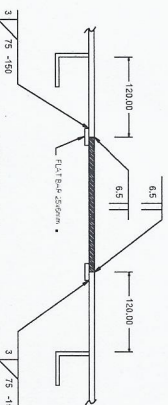
SECTION 6-A 1:5



SECTION 6-B 1:10



SECTION 6-C 1:10



DETAIL A-A 1:5

หมายเหตุ: แบบแปลนนี้จัดทำขึ้นโดยกองการสำรวจและแผนที่ กรมแผนที่ทหารบก ปี 2562 สำหรับใช้ในงานศึกษา



PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT
LIGHT BUOY
UPPER LIGHT BUOY

DRAWING BY: TANASIT CHANTAN
CHECKED BY: CIVIL ENGINEER KITTAKA WONGROAT
SCALE: 1:5 SHEET: 07
DRAWING NO: 01/63 TOTAL SHEET: 15

24

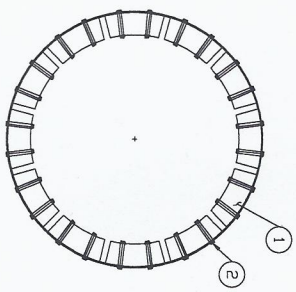
24

24

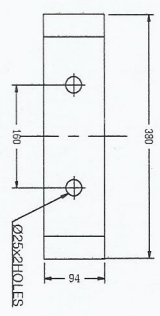
24

24

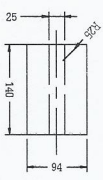
ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM.	Q'TY	WEIGHT (kg) UNIT	SURFACE AREA (m ²)	REMARKS
1	CAST IRON		12	345	414	
2	BOLT&NUT STAINLESS STEEL WITH WASHER M22x180					



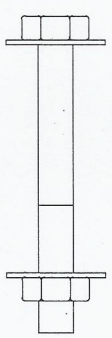
TOP VIEW
1:20



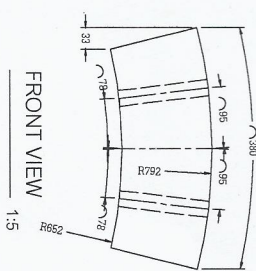
DETAIL NO.1
TOP VIEW
1:5



DETAIL NO.1
SIDE VIEW
1:5



BOLT&NUT STAINLESS STEEL WITH WASHER M22x180
1:2

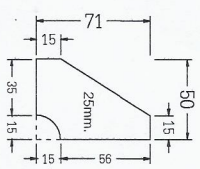
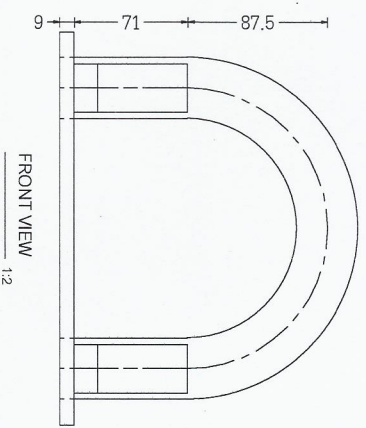
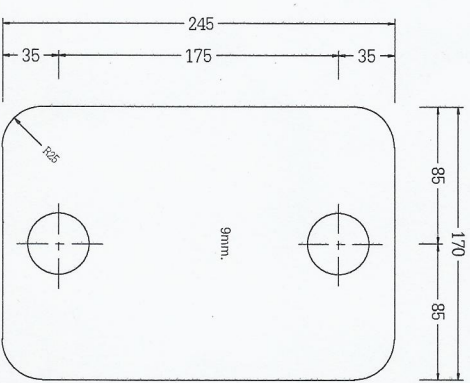
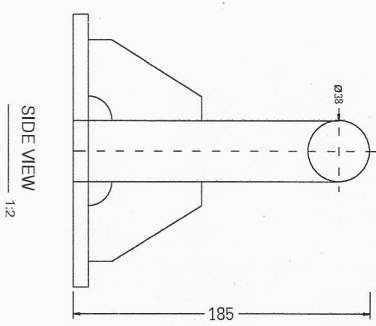
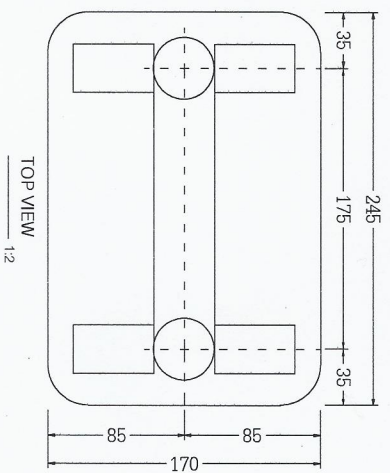


FRONT VIEW
1:5

หมายเหตุ: แบบแปลนนี้ไม่ได้บอกการสำรวจหรือการวัดขนาดโดย ก.ย. 2562 คงเหลือใช้ตามความเหมาะสม

		PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT LIGHT BUOY CAST IRON BALLAST		DRAWING BY: THINAST CHANTIN CHECKED BY: CIVIL ENGINEER KITTSAK WONGKROIT SCALE: SHEET 09 DRAWING NO. 41/62 TOTAL SHEET 15	
--	--	--	--	--	--

ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM.	QTY	WEIGHT (kg)	SURFACE AREA (m ²)	REMARKS
1	ROUND BAR ϕ 3.5 mm.	436	8	3.30	26.37	
2	PLATE 50x71x30 mm. THK.		64	0.84	53.51	
3	PLATE 245x170x9 mm. THK.		8	2.94	23.54	



หมายเหตุ: แบบแปลนนี้ให้โดยกองการสำรวจของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ค.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

		PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT LIGHT BUOY		DRAWING BY: THINAST CHAIYAN CHECKED BY: CIVIL ENGINEER KITTSAN WONGWONGT SCALE: 1:2 SHEET: 10 DRAWING NO. 61/62 TOTAL SHEET: 15	
LIFTING LUG					

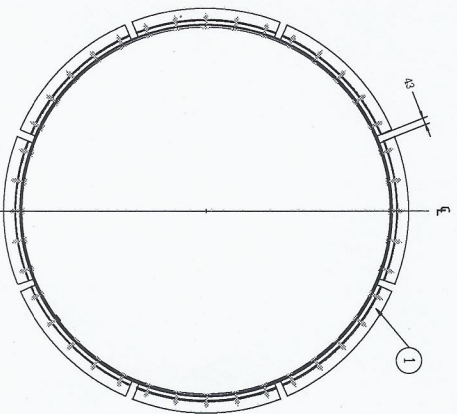




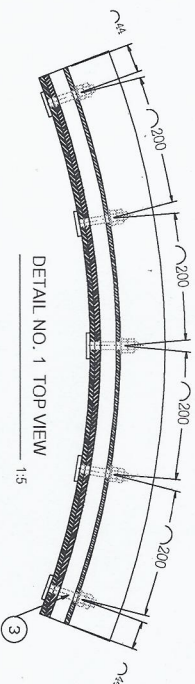




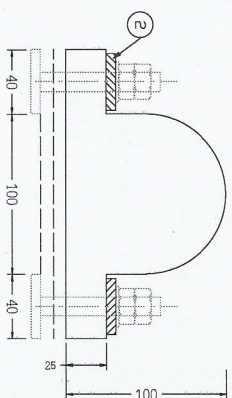
ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM.	QTY.	WEIGHT (kg)	SURFACE AREA (m ²)	REMARKS
1	RUBBER 120x80 mm.	880	8			
2	PLATE STAINLESS 35x900x6 mm. THK.		16			
3	STUD M12 WITH WASHER	75	80			
4	NUT STAINLESS STEEL M12		160			



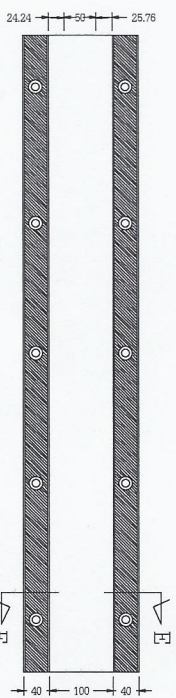
TOP VIEW
1:20



DETAIL NO. 1 TOP VIEW
1:5



DETAIL NO. 1 SECTION E-E
1:2

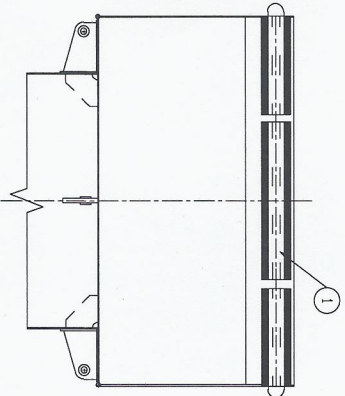


DETAIL NO. 1 SIDE VIEW
1:5



DETAIL NO. 1 FRONT VIEW
1:5

SIDE VIEW
1:20

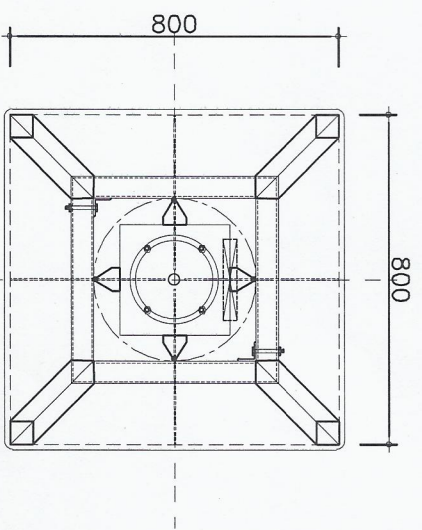
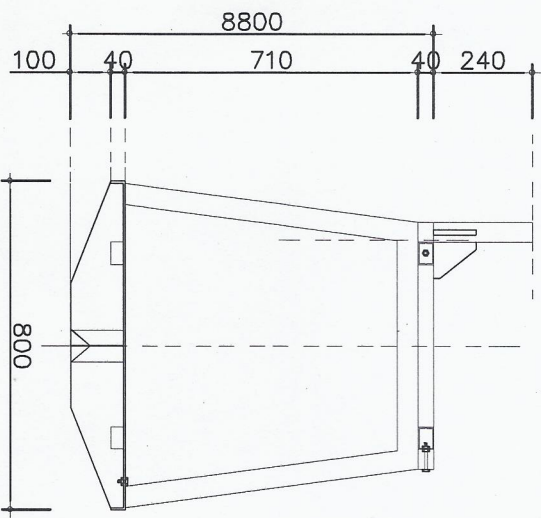
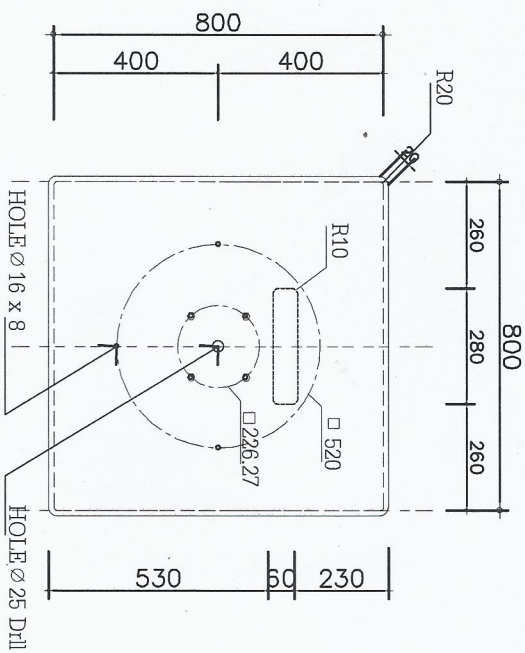


หมายเหตุ: แผนแบบร่างนี้ให้โดยกองช่างสำรวจท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก ปี 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT
LIGHT BUOY
RUBBER FENDER

DRAWING BY: THANASIT CHITPAN
CHECKED BY: CIVIL ENGINEER KITSAK WONGROD
SCALE: 1:5
DRAWING NO. 41/62
SHEET: 11
TOTAL SHEET: 15

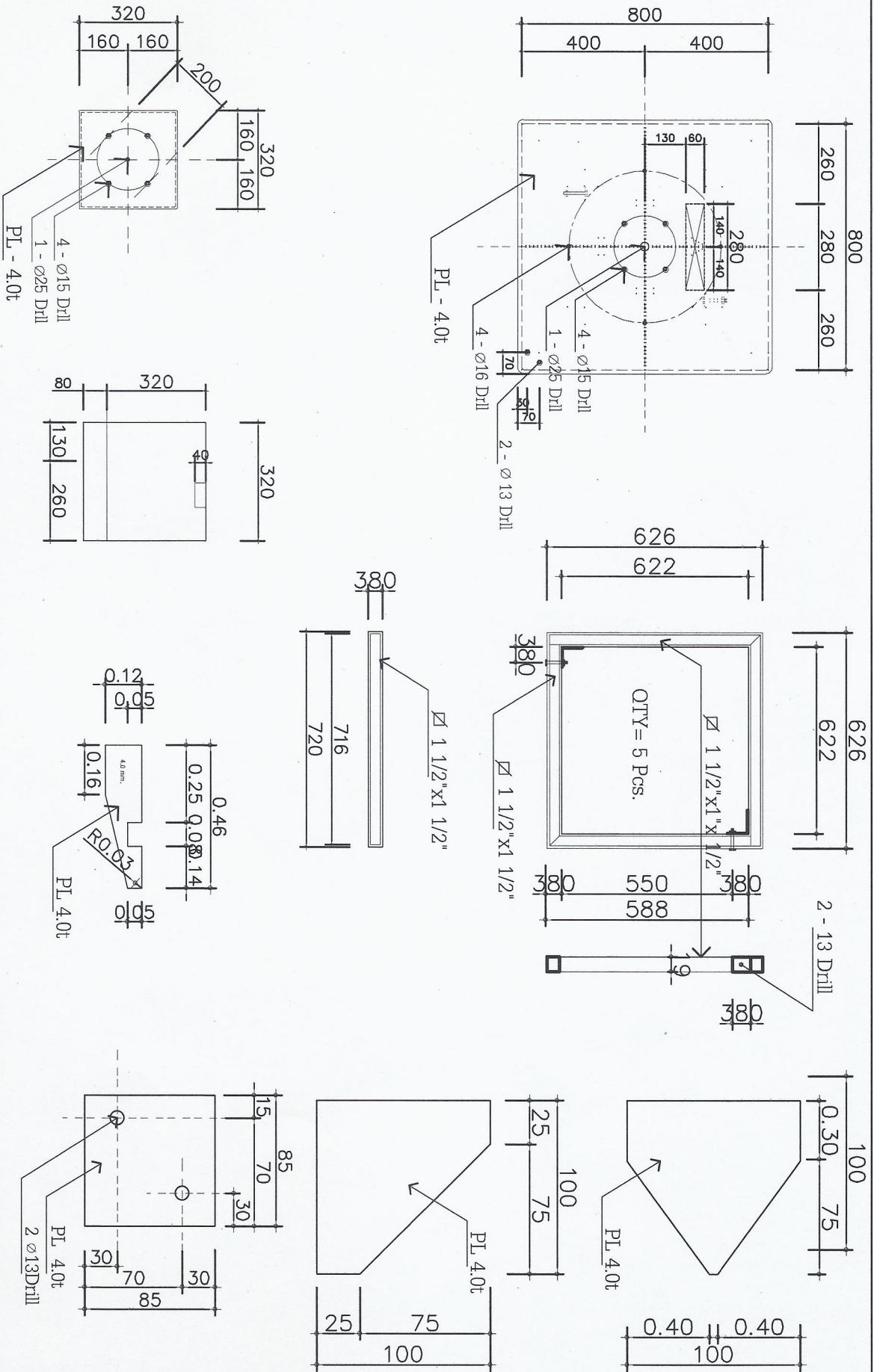


ITEM NO.	DESCRIPTION	LENGTH MM	QTY.	WEIGHT (kg)	
				UNIT	TOTAL
1	PIPE 1/4"(OD 27.2x2.9mm.)	240	1	0.42	0.42
2	SQUARE TUBE 1 1/2"x1 1/2"x1/8" THK.	550	2	1.81	3.62
3	SQUARE TUBE 1 1/2"x1 1/2"x1/8" THK.	626	2	2.06	4.12
4	SQUARE TUBE 1 1/2"x1 1/2"x1/8" THK.	721.34	4	2.37	9.49
5	PLATE 800x4.0 mm. THK.	800	1	22.61	22.61
6	FB 40x4.0 mm. THK.	3166	1	3.62	3.62
7	PLATE 91x4.0 mm. THK.	360.5	4	1.16	4.64
8	PLATE 320x4.0 mm. THK.	320	1	3.62	3.62
9	PLATE 100x100x4.0 mm. THK.	100	4	0.30	1.20
10	BKT 100x100x4.0 mm. THK.		2	0.35	0.71
11	BOLT & NUT STAINLESS STEEL M8 WITH WASHER		2		
12	ANGLE 65x65x4.0 mm. THK.	38	2	0.06954	0.13908

หมายเหตุ แบบแปลนไฟฟ้าโดยกองการสำรวจร่องน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



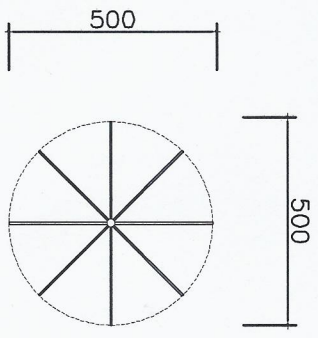
PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THASIT CHAIKUN	
MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT		CHECKED BY	
LIGHT BUOY		CIVIL ENGINEER KITSAN WONGROOT	
LANTERN GUARD		SCALE 1:30	SHEET 12
		DRAWING NO 01 / 62	TOTAL SHEET 15



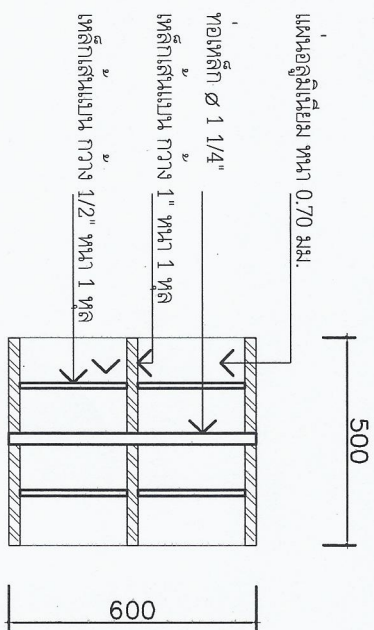
แบบแปลนไฟฟ้าโดยกองการสำรวจงหา การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

	
PORT AUTHORITY OF THAILAND	
MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT	
LIGHT BUOY	
LANTERN GUARD	
DRAWING BY	THANASIT CHANTAN
CHECKED BY	CIVIL ENGINEER KUTIKAN WONGSOPIT
SCALE	SHEET
DRAWING NO. H. 62	TOTAL SHEET
	13
	15

Handwritten signatures and initials: *Handwritten signature*, *Handwritten signature*, *Handwritten signature*, *Handwritten signature*

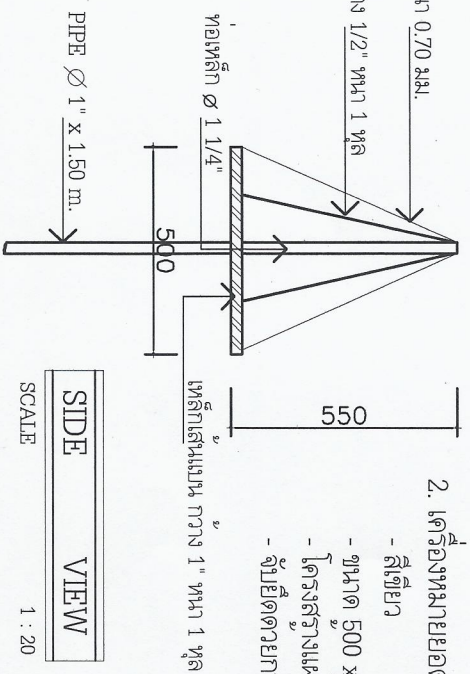


TOP VIEW
SCALE 1 : 20



SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	PLATE ALUMINUM 600 x 0.70t	1
2	PLATE ALUMINUM 550 x 0.70t	1
3	ROUND BARS 1/2" x 1/8"	6
4	ROUND BARS 1" x 1/8"	3
5	RIVET	
6	STEEL PIPE Ø 1" x 1.50 m.	5



SIDE VIEW
SCALE 1 : 20

1. เครื่องหมายยอดท่อน้ำประปา
 - ทาลีแดง
 - ขนาด 500 x 600 มม.
 - โครงสร้างแผ่นอะลูมิเนียม
 - จัวยึดด้วยกาวระบุขีดไว้

2. เครื่องหมายยอดท่อน้ำประปา
 - ลีเขียว
 - ขนาด 500 x 550 มม.
 - โครงสร้างแผ่นอะลูมิเนียม
 - จัวยึดด้วยกาวระบุขีดไว้

หมายเหตุ แบบแปลนนี้ใช้เพื่อประกอบการสำรวจราคา การทำเรือประเภทไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND			
MARINE SURVEY DIVISION - MARINE DEPARTMENT			
LIGHT BUOY		CHECKED BY	DRAWING BY THANAT CHAIKIN
TOP MARK		CIVIL ENGINEER	KITSAN KONGROIT
		SCALE 1:20	SHEET 14
		DRAWING NO 01 / 62	TOTAL SHEET 15

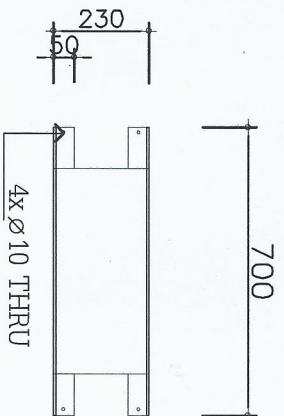
15

15

15

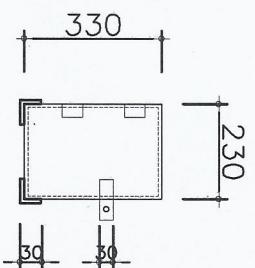
15

15



TOP VIEW

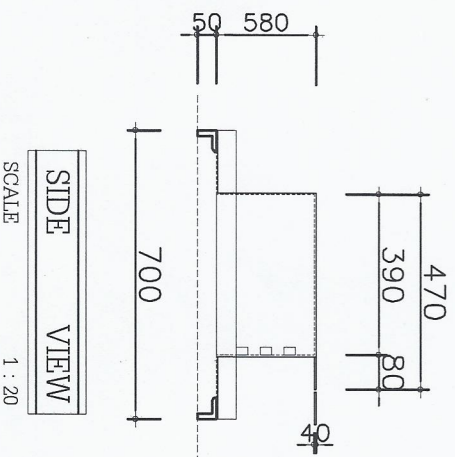
SCALE 1 : 20



FRONT VIEW

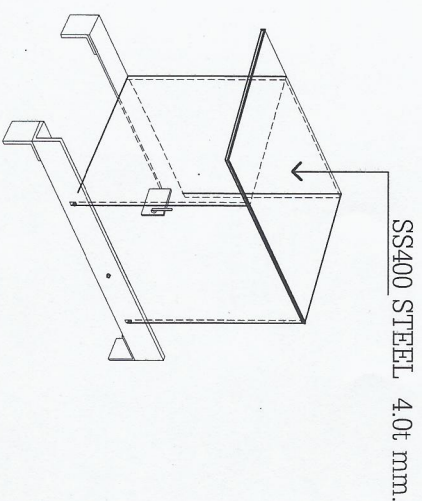
SCALE 1 : 20

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	PLATE 647 x 230 mm. x 4t	1
2	PLATE 390 x 230 mm. x 4t	1
3	PLATE 390 x 300 mm. x 4t	2
4	ANGLE 5080 x 5080 mm x 4t	4



SIDE VIEW

SCALE 1 : 20



หมายเหตุ แผนแปลร่างไฟโดยกองการสำรวจองค์ท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก.ย. 2562 สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย



PORT AUTHORITY OF THAILAND		DRAWING BY THANASIT CHAIYAN	
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT		CHECKED BY	
LIGHT BUOY		CIVIL ENGINEER KITTANAN WONGWROOT	
BATTERY BOX		SCALE 1:20	
		DRAWING NO. 01/62	
		TOTAL SHEET	
		15	

201

201

201

201

201