



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๗ เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๗
เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง
ในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๔๐,๒๔๗.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสี่หมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกับงานที่
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
(สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นเอกสารการประกวดราคาจ้างโดยเป็นมูลค่าต่อสัญญา
และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานจากหน่วยงานราชการ
หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย
ที่การทำเรื่องฯ เชื่อถือได้

/ผู้ยื่นข้อเสนอ...



- ๒ -

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๙๒๑๒, ๐-๓๘๔๐-๙๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังการทำเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล store@laemchabangport.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.lcp.port.co.th , www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นายบัณฑิต สาครวิสระ)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลณ. ๐๔/๒๕๖๓

การจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๗ เข้าอู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๗ เข้าอู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

ทำเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกับงานที่
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
(สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นเอกสารการประกวดราคาจ้างโดยเป็นมูลค่าต่อสัญญา
และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานจากหน่วยงานราชการ
หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย
ที่การทำเรือฯ เชื้อถือได้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น
รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่ใช่นิติบุคคล
ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำ
ตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๔.๓) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

(๔.๔) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ กรณีที่จดทะเบียนเป็นบริษัท

(๔.๕) สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือ

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน

ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและ ได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ ท่าเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการ

จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของท่าเรือแหลมฉบัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมันขึ้นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ท่าเรือแหลมฉบังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ ท่าเรือแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ อาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของท่าเรือแหลมฉบังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และ ลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ ท่าเรือแหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นที่เสนอราคาสูงขึ้นและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตาม เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับ ข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย ใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุ ในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้าประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ท่าเรือแหลมฉบังจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

ท่าเรือแหลมฉบังจะจ่ายค่าจ้างเพียงงวดเดียว ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานตามเงื่อนไขรายละเอียดและข้อกำหนด ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดไว้และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่ได้ทำการตรวจรับงานนั้น พร้อมรายงานผู้มีอำนาจทราบแล้ว จึงเบิกเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างตามใบแจ้งหนี้ต่อไป

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ท่าเรือแหลมฉบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๒ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีไซเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทำเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทำเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับทำเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 207 เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ 2563

1. หลักการและเหตุผล

กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า การท่าเรือฯ มีภารกิจให้บริการเรือลากจูง เพื่อนำเรือสินค้าเข้าและออกจากท่าเทียบเรือภายในอาณาเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย โดยมีการเรียกเก็บค่าใช้บริการเรือลากจูง (TUG SERVICE) จากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ตามอัตราค่าภาระ (TARIFF) ของท่าเรือแหลมฉบัง

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไขตัวเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์อะไหล่ประจำเรือของเรือท่าเรือ 207 ให้มีสมรรถนะและประสิทธิภาพในการให้บริการลากจูงเรือสินค้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นประการสำคัญ

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/3.9 ไม่เป็นผู้...

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกันที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันยื่นเอกสารการประกวดราคาจ้างโดยเป็นมูลค่าต่อสัญญาและต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย ที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้

4. ข้อกำหนดเฉพาะของงาน

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการซ่อมทำเรือ ตามรายการละเอียดต่าง ๆ ที่กำหนดให้ถูกต้องตามมาตรฐานฝีมือช่างที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปรวมถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้คำปรึกษาแนะนำตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ แก่การทำเรือฯ ได้ตลอดเวลาการซ่อมทำและการรับประกันผลงาน

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการเปิด - ถอดหรือดำเนินการด้วยวิธีใด ๆ เพื่อตรวจสอบตัวเรือทั้งหมด และชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ เครื่องจักรช่วยต่าง ๆ พร้อมทำการสำรวจสภาพและความชำรุดเสียหายให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือก่อนจัดทำรายงานสภาพความเสียหายพร้อมข้อเสนอและประมาณราคาในการซ่อมทำหรือเปลี่ยนแปลงให้แก่การทำเรือฯ เพื่อทราบทันที (ถ้ามี) ทั้งนี้การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการซ่อมชิ้นส่วนและหรืออุปกรณ์ดังกล่าว อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ดำเนินการซ่อมหรือไม่ก็ได้

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการติดต่อนายช่างตรวจเรือ จากกรมเจ้าท่ามาทำการตรวจเรือพร้อมบันทึก แบบ ร.25 ของกรมเจ้าท่า ให้แล้วเสร็จอยู่ในระยะเวลาตามข้อ 4.3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียม และหรือค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเตรียมพื้นผิวก่อนใช้สี พื้นผิวต้องแห้ง สะอาด ปราศจากคราบไขมัน และสิ่งสกปรก รวมถึงหลักเกณฑ์การพ่นสี ทาสี ต้องถูกต้องตามหลักวิชาการ และคุณสมบัติของสีที่ใช้และผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีช่างเทคนิคสีจาก บริษัทผู้ผลิตร่วมกับผู้ควบคุมงานควบคุมการทำงานให้ได้มาตรฐานทั้งก่อน - หลัง ขณะพ่นหรือทาสีทุกครั้ง

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการพ่นทรายบริเวณตัวเรือให้ได้มาตรฐานระดับ SA 2.0 เป็นอย่างต่ำ

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้แผ่นเหล็กที่ได้มาตรฐานสากล สำหรับงานซ่อมทำเรือ

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้ท่อเหล็กไร้ตะเข็บที่ได้มาตรฐาน SCH 80 สำหรับงานซ่อมทำเรือ



/4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเตรียมแผ่นเหล็ก และท่อเหล็กสำหรับงานซ่อมทำให้ทำความสะอาดปราศจากคราบไขมัน และสิ่งสกปรกแล้วพ่นสีรองพื้น 2 ชั้น ก่อนนำมาประกอบ

4.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรายงานการซ่อมทำ การตรวจสอบและวัดค่าต่าง ๆ ตามที่คู่มือกำหนดพร้อมส่งภาพถ่ายสีก่อนและหลังการซ่อมทำ **จำนวน 2 ชุด** ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการตรวจรับพัสดุ

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดเก็บรวบรวมอะไหล่ทั้งหมดที่ทำการเปลี่ยนพร้อมส่งใบรายการขอคืนอะไหล่ ระบุชื่อ จำนวนชิ้นส่วนและหรืออะไหล่อุปกรณ์ที่ต้องถอดเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดในแต่ละรายการส่งคืนให้การทำเรือฯ ณ เรือท่าเรือ 207 กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน 10 วันทำการ นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดเวลายื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคามีได้

4.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 207 เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ 2563 ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือ

4.14 เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และการท่าเรือฯ ได้รับมอบงานจากผู้ยื่นข้อเสนอหากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนออันเกิดจากการใช้วัสดุไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมาดำเนินการซ่อมทำ แก้ไขปรับปรุงภายใน 2 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการท่าเรือฯ โดยการท่าเรือฯ ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้ยื่นข้อเสนอบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาทำการท่าเรือฯ กำหนด การท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือการท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ก็ได้

4.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิม หากต้องนำเรือผ่านสะพานกรุงเทพทั้งไป กลับ หากเกิดอุบัติเหตุชนสะพานเนื่องจากเหตุสุดวิสัยต่าง ๆ เช่น

(1) เกิดจากธรรมชาติ เช่น กระแสน้ำแรง ฝนตกหนักหรือหมอกลงจัด

(2) การเปิด ปิดสะพาน เช่น ความล่าช้าของเจ้าหน้าที่เปิด - ปิดสะพาน หรือความล่าช้าของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปิดกั้นการจราจรบนสะพาน

(3) การกีดขวางทางน้ำ เช่น เรือต่าง ๆ ที่แล่นไป - มาในแม่น้ำ

4.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุ สี ทินเนอร์ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮดรอลิก และชิ้นส่วนอุปกรณ์อะไหล่ต่าง ๆ สำหรับงานซ่อมทำเองทั้งหมด โดยต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บ และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ (MARINE TYPE) พร้อมใช้งานได้ทันที

/4.17 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

4.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมี อยู่แห่ง หรืออยู่ลอย หรือคนเรือ ในประเทศไทยที่ได้รับมาตรฐานสากลและมีเครื่องมือเครื่องใช้ประจำอยู่ซ่อมเรือ เพียงพอที่ใช้ในการซ่อมเรือ

4.18 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรพร้อมมีใบรับรองด้านการซ่อมเรือที่มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ในการซ่อมเรือและต้องควบคุมการซ่อมเรือทุกขั้นตอนตลอดโครงการ

4.19 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้าอยู่ซ่อมทำโดยจะต้องรับมอบ และส่งมอบเรือ ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

4.20 หากผู้ยื่นข้อเสนอตรวจสอบพบ หรือมีความจำเป็นที่จะต้องซ่อมทำรายการใด ๆ ที่ไม่ตรงกับรายการซ่อมทำที่การทำเรือฯ กำหนดต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบในโอกาสแรกทันที

4.21 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บ และกำจัดหรือบำบัดของเสียปนเปื้อน น้ำมันและของเสียอื่น ๆ โดยให้ถูกต้องตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

4.22 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดการทำความสะอาดภายใน ภายในนอกตัวเรือ ห้องเครื่อง ห้องพักพนักงานทุกห้อง ห้องสุขา ห้องครัว ห้องสะพานเดินเรือตลอดจนช่องทางเดินภายในเรือให้เรียบร้อยใช้งานได้ตามปกติ ก่อนการส่งมอบเรือคืนตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4.23 การทำเรือฯ จะกำหนดวัน - เวลา - สถานที่ ในการสำรวจสภาพของเรือ และผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวแทนมาสำรวจฯ ตามกำหนดวัน - เวลาดังกล่าว หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มาสำรวจตามกำหนดวัน - เวลา ดังกล่าวจะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอเข้าใจรายละเอียดการซ่อมทำตามที่กำหนดไว้ดีแล้วและจะถือเป็นข้ออ้างใด ๆ ต่อการทำเรือฯ ไม่ได้

5. ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 207 เข้าอยู่ประจำปี งบประมาณ 2563 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ขนาดของ เรือท่าเรือ 207

ความยาวตลอดลำ 22.50 เมตร

ความกว้าง 6.60 เมตร

กินน้ำลึก 2.20 เมตร

ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	<u>งานปากเรือ วัสดุอุปกรณ์และอะไหล่ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาตามรายการให้ตรงตามมาตรฐานทั้งหมด</u> นำเรือขึ้นอยู่ และลงอยู่ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมทำตามรายการ	1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน
2	2.1 ทำความสะอาดตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ รวมทั้งคอร์ตโนซเซล (KORT NOZZLE) ใบจักรและทางเสื่อพื้นที่ประมาณ 285 ตารางเมตร รวมทั้งถอดทำความสะอาดตะแกรง ช่องทางดูน้ำทะเล (SEA CHEST) กราบซ้ายและกราบขวา ฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างน้อย 250 BAR พ่นทราย (FULL BLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมดทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นอีพิกอน EPICON ZINC SC B-2 - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 20 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นอีพ็อกซี่ BANNOH 1500 - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 150 ไมครอน - ชั้นที่ 3 พ่นสีเชื่อมยึดอีพ็อกซี่ BANNOH 1500 SZ - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 150 ไมครอน - ชั้นที่ 4 พ่นสีกันเปรียง SEAGRANDPRIX TIN - FREE ANTI - FOULING PAINT - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 5 พ่นสีกันเปรียง SEAGRANDPRIX TIN - FREE ANTI - FOULING PAINT - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน 2.2 วัดค่าความหนาของแผ่นเหล็กใต้แนวน้ำ (จัดทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้แกล้ม และเครื่องขัด กำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน
3	ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำหนัก ขึ้นไปจนถึงส่วนบนด้านนอกและด้านในของกราบอ่อนรวมถึงเสากงกราบอ่อนพื้นที่งานทั้งหมดประมาณ 150 ตารางเมตร พ่นทรายผ่าน (SWEEPING) และพ่นทรายเฉพาะจุด (SPOT BLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมดทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 3 พ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเทา (CS - 652) - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน - ชั้นที่ 4 พ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเทา (CS - 652) - ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้แกล้ม และเครื่องขัด กำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน

  

ลำดับ	รายการ	จำนวน
4	ถอดโซ่ ยางกันกระแทก (RUBBER FENDER) หัวเรือและท้ายเรือ ลูกยางกันกระแทกกราบเรือ ออกทั้งหมด 4.1 เปลี่ยนโซ่เป็นโซ่สแตนเลส ขนาด 6 หุน ความยาวประมาณ 80 เมตร 4.2 เปลี่ยนสเกนเป็นสเกนสแตนเลส ขนาด 6 หุน จำนวน 90 ตัว 4.3 เปลี่ยนลูกยางกันกระแทกเฉพาะลูกที่ชำรุด ขนาด 1400x530R23 จำนวน 6 ลูก 4.4 เปลี่ยนหุกล้องสเกน จำนวน 57 จุด	1 งาน
5	พื้นดาดฟ้าเปิดทั้งหมด (MAIN DECK), พื้นดาดฟ้ายก (UPPER DECK) พื้นทำงานทั้งหมดประมาณ 80 ตารางเมตร พ่นทรายผ่าน (SWEEPING) และพ่นทรายเฉพาะจุด (SPOTBLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมดปะผุเฉพาะจุด ทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 3 ดาดฟ้าพ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเขียว (CS-514) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน - ชั้นที่ 4 ดาดฟ้าพ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเขียว (CS-514) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้แฉล้ม และเครื่องขัดกำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน
6	เขียนตัวเลขบอกระดับน้ำ หัวเรือ ท้ายเรือ กลางลำ เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกและเขียนชื่อเรือ เลขที่เรือ และเครื่องหมาย กทท. (ใช้สีตามรูปแบบเดิม)	1 งาน
7	ถอดเปลี่ยนและติดตั้งสั้งกะสีกันกร่อนตัวเรือใต้แนวน้ำ 7.1 ขนาด 300 × 150 × 20 มิลลิเมตร จำนวน 32 ก้อน 7.2 ขนาด 200 × 100 × 20 มิลลิเมตร จำนวน 6 ก้อน	1 งาน

  

ลำดับ	รายการ	จำนวน
8	หย่อนโซ่สมอ ขวและซ้าย ลงพื้น พ่นทรายขจัดสนิม โซ่สมอและตัวสมอและเปลี่ยนกุญแจกลให้คล้องตัวเสร็จแล้วใช้ลมแรงดันสูงไล่ทำความสะอาดแล้วพ่นสี ดังนี้ (โซ่สมอให้ทาสีบอกระยะสเกลตามมาตรฐาน) - ขั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นอีพิกอน EPICON ZINC SC B-2 ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน - ขั้นที่ 2 พ่นสี โคลทาร์อีพ็อกซี่ COAL TAR 1000S (สีดำ) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 150 ไมครอน	1 งาน
9	<u>งานช่างกล ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุ อะไหล่ตามรายการให้ตรงตามมาตรฐานที่คู่มือกำหนด ทั้งหมด</u> เครื่องจักรใหญ่ หมายเลข 2 ตรอักษร YANMAR รุ่น 6 KHK - ST หมายเลขเครื่อง 0806 9.1 ถอดล้างทำความสะอาดคูลเลอร์แยงหมดด้วยสैं แซ่หมดด้วย น้ำยากำจัดคราบตะกัน เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน O-RING และแป็กกิ้งแล้วทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร แล้วถ้าตรวจพบหลุดใดชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่ - AIR COLLER - คูลเลอร์ น้ำมันหล่อลื่น - คูลเลอร์ น้ำมันหล่อเกียร์ - คูลเลอร์ น้ำจืด พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็น 9.2 OVERHAUL ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเครื่องส่งตรวจสอบ พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ภายในและปรับแต่งกำลังดันการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด 9.3 ซ่อมทำตรวจสอบและปรับแต่งสายเคเบิลแรงเครื่องและเข้าคลัทช์ จากห้องเครื่องถึงสะพานเดินเรือให้ใช้งานได้ตามปกติ 9.4 ซ่อมทำตรวจสอบการทำงานของระบบ ALARM ประจำเครื่องยนต์และ ALARM ทั้งหมดบนแผงสวิทช์บอร์ดให้ทำงานได้ตามปกติ เปลี่ยนหลอดไฟ ALARM ที่ชำรุดให้เรียบร้อย	1 งาน
10	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้า หมายเลข 1 และ 2 ตรอักษร YANMAR รุ่น 4CHL-TN หมายเลขเครื่อง 0502, 0503 10.1 ถอดล้างทำความสะอาดคูลเลอร์แยงหมดด้วยสैं แซ่หมดด้วยน้ำยากำจัดคราบตะกัน เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน O-RING และแป็กกิ้งแล้วทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 3 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร แล้วถ้าตรวจพบหลุดใดชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่	1 งาน

  

/-คูลเลอร์...

ลำดับ	รายการ	จำนวน
	- คูลเลอร์ น้ำมันหล่อลื่น - คูลเลอร์ น้ำจืด พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อเย็น 10.2 OVERHAUL ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเครื่องส่งตรวจสอบ พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ภายในและปรับแต่งกำลังดันการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด 10.3 ซ่อมทำตรวจสอบการทำงานของระบบ ALARM ประจำเครื่องยนต์ให้ทำงานได้ตามปกติ	
11	OVERHAUL เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หมายเลข 1 และ 2 ตราอักษร TAIYO รุ่น FB26A หมายเลขเครื่อง 15655, 15656 11.1 ถอดทำความสะอาดขดลวด อาบน้ำยา อบไล่ความชื้นพร้อมเปลี่ยนตลับลูกปืนรองรับเพลาลูกเบี้ยวและท้าย พร้อมหาสมดุล 11.2 ตรวจสอบค่าความต้านทานของฉนวน (INSULATION) พร้อมปรับปรุงและแก้ไขค่าที่ได้ต้องไม่ต่ำกว่า 1 เมกกะโอมท์ 11.3 ตรวจสอบ MAIN SWITCH BOARD ทำความสะอาดอุปกรณ์ป้องกัน กระแสลัดวงจร พร้อมปรับแต่ง AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR (AVR) และความถี่ให้ได้ตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน
12	งานกว้านหัวเรือพร้อมซ่อมทำให้ใช้งานได้ตามปกติ 12.1 OVERHAUL มอเตอร์กว้านสมอ ขนาด 380 V/12.8 A/5.5 KW/50 HZ 12.2 เปลี่ยนผ้าเบรคกว้านสมอ	1 งาน
13	งานชุดใบจักร หมายเลข 1 และ 2 13.1 ถอดใบจักรจากชุดหัวกระโหลก จำนวน 6 ใบ พร้อมเปลี่ยนชุดซิลคอปเพลลาใบจักร 13.2 เปลี่ยนชุดซิลหัวกระโหลกใบจักร จำนวน 2 ชุด 13.3 ซ่อมใบจักรที่เสียหายทั้งหมด พร้อมหาสมดุลใบจักร (DYNAMIC BALANCE) 13.4 ทำความสะอาด เปลี่ยนจารบี ประกอบเข้าที่เดิม และทดสอบพร้อมแก้ไข (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) ให้ใช้งานได้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด	1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน
14	ถอดวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำติดตัวเรือ SEA CHEAST กราบขวา และ กราบซ้าย ออกทำความสะอาดปรับบด เปลี่ยนแป็กกิ้งกันลื่นและหน้าแปลน พร้อมทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ดังนี้ 14.1 ANGLE VALVE ขนาด 65 มิลลิเมตร จำนวน 3 ตัว 14.2 ANGLE VALVE ขนาด 40 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 14.3 ANGLE VALVE ขนาด 32 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 14.4 ANGLE VALVE ขนาด 25 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 14.5 ANGLE VALVE ขนาด 15 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว	1 งาน
15	ถอดวาล์วข้างเรือ (OVER BOARD) กราบขวา และ กราบซ้าย ออกทำความสะอาดปรับบด เปลี่ยนแป็กกิ้งกันลื่น พร้อมทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ดังนี้ 15.1 STORM VALVE ขนาด 100 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 15.2 STORM VALVE ขนาด 50 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 15.3 STORM DOWN CHAEK A.V. ขนาด 65 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 15.4 STORM DOWN CHAEK A.V. ขนาด 50 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 15.5 STORM DOWN CHAEK G.V. ขนาด 32 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 15.6 STORM DOWN CHAEK G.V. ขนาด 20 มิลลิเมตร จำนวน 3 ตัว	1 งาน
16	OVERHAUL บั้มต่างๆ ตามรายการดังต่อไปนี้ 16.1 บั้มสูบน้ำดับเพลิงและสูบน้ำห้องเรือ (FIRE & G.S.PUMP) ตรายักซ HEISHIN รุ่น WY-5ZA จำนวน 1 ตัว 16.2 บั้มสูบน้ำถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตรายักซ HEISHIN รุ่น M - 4B จำนวน 1 ตัว	1 งาน
17	รายการงานทั่วไป 17.1 ทำความสะอาดใต้ท้องเรือภายในห้องเครื่องทั้งหมดพื้นที่งาน 30 ตารางเมตร กำจัดสนิมเฉพาะแห้งและทาสียูนิการ์ด เอสเอ็กซ์ สีดำ (CS-650) 17.2 ตัดเปลี่ยนพื้นเหยียบทางเข้าประตู จำนวน 6 จุด ขนาดความยาว 40 เซนติเมตร ความกว้าง 25 เซนติเมตร 17.3 นำแพช่วยชีวิต (LIFE RAFT) ไปตรวจสภาพใหม่ พร้อมจัดเปลี่ยนอุปกรณ์ภายใน และจัดหาพลุสัญญาณต่างๆ ให้ใหม่ จำนวน 1 ชุด และจัดหาพลุสัญญาณประจำสะพานเดินเรือ จำนวน 1 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล 17.4 เปลี่ยนประตูห้องน้ำ จำนวน 1 บาน	1 งาน

/6.ระยะเวลา...

Ang Fee. SV

6. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 207 เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ 2563 ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือ

7. อัตราค่าปรับ

หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

8. ประมาณการราคากลาง

โดยใช้งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2563 คิดเป็นจำนวนเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 3,402,100.- บาท (สามล้านสี่แสนสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

9. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างเพียงงวดเดียว ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานตามเงื่อนไขรายละเอียดและข้อกำหนด ที่การทำเรือฯ ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานนั้น พร้อมรายงานผู้มีอำนาจทราบแล้ว จึงเบิกเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างตามใบแจ้งหนี้ต่อไป

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาข้อเสนอจะดำเนินการ ดังนี้

10.1 คณะกรรมการพิจารณาผลจะพิจารณาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด 100% (100 คะแนน) ที่ได้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแล้วเท่านั้น

11. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2563 รายการค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์เรือ เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณประจำปี 2563 แล้วเท่านั้น

11.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่ง หรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

11.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ใน ข้อ 5 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

11.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

11.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

11.6 การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

11.7 การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

11.8 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

11.9 การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

11.10 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



13. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

ทั้งนี้ หากผู้ที่สนใจมีข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ก็สามารถส่งข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้
โทรศัพท์ 038-409121 โทรสาร 038-409240 E- Mail Address : store@laemchabangport.com

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ


(นายอนุพงศ์ ภูโต)

ประธานกรรมการ

พนักงานปากเรือ 10 (นายเรือ) เรือท่าเรือ 207

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทองดี ประกอบธรรม)

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ต้นกล) เรือท่าเรือ 207

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายโสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ 207