



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรื่องทำเรือ ๒๐๖ เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรื่องทำเรือ ๒๐๖
เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง
ในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๑๗๔,๐๑๖,๕๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสิบหกบาทห้าสิบล-
สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญาด้วยหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง
ประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
ภายในระยะเวลาไม่เกินเกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคาจ้าง โดยเป็นมูลค่าต่อสัญญาและต้องเป็น
คู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานตาม
กฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย ที่การทำเรื่อง
เชื่อถือได้



๒

ผู้ยื่นข้อเสนอดังนี้เป็นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาย่อยอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lcp.port.co.th ; www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๕๒๐๖, ๐-๓๘๔๐-๕๑๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังการทำเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมลล์ store@laemchabangport.com, lcpmarine@gmail.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.lcp.port.co.th ; www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๓๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ พลง ๐๕/๒๕๖๓

การจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๖ เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ ๒๐๖ เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๓. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๓.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๓.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๓.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๓.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๓.๗ ใบประมาณราคา
- ๓.๘ บัญชีแสดงฯ
- ๓.๙ ปพข

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ท่าเรือ

แหลมอบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคาจ้าง โดยเป็นมูลค่าต่อสัญญาและต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย ที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชี้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรื่อง ทำเรื่องแหลมฉบับฯ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบับฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๓.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๓.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทำเรื่องแหลมฉบับฯ จะพิจารณาโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ทำเรื่องแหลมฉบับฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใจเป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทำเรื่องแหลมฉบับฯ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.sprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับที่จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเรื่องแหลมฉบับที่จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจระงับยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอ

กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตบุคลอื่นมายื่นข้อเสนอ แทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่อง แทลงฉบับ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตาม เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรื่องแทยฉบับ มีสิทธิที่จะไม่รับ ข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย ใดๆ จากทำเรื่องแทยฉบับ

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาทำเรื่องแทยฉบับ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑๓.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแทยฉบับ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลัก ประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ทำเรื่องแทยฉบับ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ทำเรื่องแทยฉบับ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรื่องแทยฉบับ ได้รับ มอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทำเรื่องแทยฉบับจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ทำเรื่องแทยฉบับ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอสืบและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อันเมื่อ ทำเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไปปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายใน เวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะรีบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ ออกหนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ พิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้ เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทำเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะ ทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน

กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระทำการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไร้ชั่วคราว

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 206 เข้าอยู่ ประจำปีงบประมาณ 2563

1. หลักการและเหตุผล

กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า การท่าเรือฯ มีภารกิจให้บริการเรือลากจูง เพื่อนำเรือสินค้าเข้าและออกจากท่าเทียบเรือภายในอาณาเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย โดยมีการเรียกเก็บค่าใช้บริการเรือลากจูง (TUG SERVICE) จากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ตามอัตราค่าภาระ (TARIFF) ของท่าเรือแหลมฉบัง

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไขตัวเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์อะไหล่ประจำเรือของเรือท่าเรือ 206 ให้มีสมรรถนะและประสิทธิภาพในการให้บริการลากจูงเรือสินค้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นประการสำคัญ

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/3.9 ไม่เป็นผู้...

[Handwritten signature]

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการซ่อมเรือกลเดินทะเลหรือประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันยื่นเอกสารการประกวดราคาจ้างโดยเป็นมูลค่าต่อสัญญาและต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จพร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนในประเทศไทย ที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้

4. ข้อกำหนดเฉพาะของงาน

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการซ่อมทำเรือ ตามรายการละเอียดต่าง ๆ ที่กำหนดให้ถูกต้องตามมาตรฐานฝีมือช่างที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปรวมถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้คำปรึกษาแนะนำตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ แก่การทำเรือฯ ได้ตลอดเวลาการซ่อมทำและการรับประกันผลงาน

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการเปิด - ถอดหรือดำเนินการด้วยวิธีใด ๆ เพื่อตรวจสอบตัวเรือทั้งหมด และชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ เครื่องจักรช่วยต่าง ๆ พร้อมทำการสำรวจสภาพและความชำรุดเสียหายให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือก่อนจัดทำรายงานสภาพความเสียหายพร้อมข้อเสนอและประมาณราคาในการซ่อมทำหรือเปลี่ยนแปลงให้แก่การทำเรือฯ เพื่อทราบทันที (ถ้ามี) ทั้งนี้การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการซ่อมชิ้นส่วนและหรืออุปกรณ์ดังกล่าว อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ดำเนินการซ่อมหรือไม่ก็ได้

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการติดต่อนายช่างตรวจเรือ จากกรมเจ้าท่ามาทำการตรวจเรือพร้อมบันทึก แบบ ร.25 ของกรมเจ้าท่า ให้แล้วเสร็จอยู่ในระยะเวลาตามข้อ 4.3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียม และหรือค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเตรียมพื้นผิวก่อนใช้สี พื้นผิวต้องแห้ง สะอาด ปราศจากคราบไขมัน และสิ่งสกปรก รวมถึงหลักเกณฑ์การพ่นสี ทาสี ต้องถูกต้องตามหลักวิชาการ และคุณสมบัติของสีที่ใช้และผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีช่างเทคนิคสีจาก บริษัทผู้ผลิตร่วมกับผู้ควบคุมงานควบคุมการทำงานให้ได้มาตรฐานทั้งก่อน - หลัง ขณะพ่นหรือทาสีทุกครั้ง

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการพ่นทรายบริเวณตัวเรือให้ได้มาตรฐานระดับ SA 2.0 เป็นอย่างต่ำ

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้แผ่นเหล็กที่ได้มาตรฐานสากล สำหรับงานซ่อมทำเรือ

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้ท่อเหล็กไร้ตะเข็บที่ได้มาตรฐาน SCH 80 สำหรับงานซ่อมทำเรือ



/4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเตรียมแผ่นเหล็ก และท่อเหล็กสำหรับงานซ่อมทำให้ทำความสะอาดปราศจากคราบไขมัน และสิ่งสกปรกแล้วพ่นสีรองพื้น 2 ชั้น ก่อนนำมาประกอบ

4.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรายงานการซ่อมทำ การตรวจสอบและวัดค่าต่าง ๆ ตามที่คู่มือกำหนดพร้อมส่งภาพถ่ายสีก่อนและหลังการซ่อมทำ จำนวน 2 ชุด ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการตรวจรับพัสดุ

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดเก็บรวบรวมอะไหล่ทั้งหมดที่ทำการเปลี่ยนพร้อมส่งใบรายการขอคืนอะไหล่ ระบุชื่อ จำนวนชิ้นส่วนและหรืออะไหล่อุปกรณ์ที่ต้องถอดเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดในแต่ละรายการส่งคืนให้การท่าเรือฯ ณ เรือท่าเรือ 206 กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน 10 วันทำการ นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดเวลายื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคามิได้

4.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 206 เข้าอยู่ประจำปี งบประมาณ 2563 ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามใบรับมอบเรือ

4.14 เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และการท่าเรือฯ ได้รับมอบงานจากผู้ยื่นข้อเสนอหากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนออันเกิดจากการใช้วัสดุไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมาดำเนินการซ่อมทำ แก้ไขปรับปรุงภายใน 2 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการท่าเรือฯ โดยการท่าเรือฯ ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้ยื่นข้อเสนอบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่การท่าเรือฯ กำหนด การท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือการท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ก็ได้

4.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิม หากต้องนำเรือผ่านสะพานกรุงเทพทั้งไป กลับ หากเกิดอุบัติเหตุชนสะพานเนื่องจากเหตุสุดวิสัยต่าง ๆ เช่น

- (1) เกิดจากธรรมชาติ เช่น กระแสน้ำแรง ฝนตกหนักหรือหมอกลงจัด
- (2) การเปิด ปิดสะพาน เช่น ความล่าช้าของเจ้าหน้าที่เปิด - ปิดสะพาน หรือความล่าช้าของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปิดกั้นการจราจรบนสะพาน
- (3) การกีดขวางทางน้ำ เช่น เรือต่าง ๆ ที่แล่นไป - มาในแม่น้ำ

N/L *For - Am* *ss*

4.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุ สี ทินเนอร์ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮดรอลิก และชิ้นส่วนอุปกรณ์อะไหล่ต่าง ๆ สำหรับงานซ่อมทำเองทั้งหมดโดยต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บ และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ (MARINE TYPE) พร้อมใช้งานได้ทันที

4.17 บริษัทซ่อมเรือ ต้องมีอยู่แห่ง หรืออู่ลอย หรือคานเรือ ในประเทศไทยที่ได้รับมาตรฐานสากล และมีเครื่องมือเครื่องใช้ประจำอู่ซ่อมเรือ เพียงพอที่ใช้ในการซ่อมเรือ

4.18 บริษัทซ่อมเรือต้องมีวิศวกรด้านการซ่อมเรือที่มีความรู้ ความชำนาญประสบการณ์ในการซ่อมเรือและต้องควบคุมการซ่อมเรือทุกขั้นตอนตลอดโครงการ

4.19 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้าอู่ซ่อมทำโดย เรือท่าเรือ 206 ไม่สามารถใช้ใบจักรได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบดำเนินการนำ เรือท่าเรือ 206 ไปเข้าอู่ซ่อมทำเอง และต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการนำเรือท่าเรือ 206 ไปเข้าอู่ซ่อมเองทั้งหมด โดยจะต้องรับมอบและส่งมอบเรือ ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

4.20 หากผู้ยื่นข้อเสนอตรวจสอบพบ หรือมีความจำเป็นที่จะต้องซ่อมทำรายการใด ๆ ที่ไม่ตรงกับรายการซ่อมทำที่การท่าเรือฯ กำหนดต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบในโอกาสแรกทันที

4.21 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บ และกำจัดหรือบำบัดของเสียปนเปื้อน น้ำมันและของเสียอื่น ๆ โดยให้ถูกต้องตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

4.22 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดการทำความสะอาดภายใน ภายนอกตัวเรือ ห้องเครื่อง ห้องพักพนักงานทุกห้อง ห้องสุขา ห้องครัว ห้องสะพานเดินเรือตลอดจนช่องทางเดินภายในเรือให้เรียบร้อยใช้งานได้ตามปกติ ก่อนการส่งมอบเรือคืนตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4.23 การท่าเรือฯ จะกำหนดวัน - เวลา - สถานที่ ในการสำรวจสภาพของเรือ และผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวแทนมาสำรวจ ตามกำหนดวัน - เวลาดังกล่าว หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มาสำรวจตามกำหนดวัน - เวลา ดังกล่าวจะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอเข้าใจรายละเอียดการซ่อมทำตามที่กำหนดไว้ดีแล้วและจะถือเป็นข้ออ้างใด ๆ ต่อการท่าเรือฯ ไม่ได้

1.  - 

5. ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 206 เข้าอยู่ประจำปี งบประมาณ 2563
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ขนาดของ เรือท่าเรือ 206

ความยาวตลอดลำ 22.50 เมตร

ความกว้าง 6.60 เมตร

กินน้ำลึก 2.20 เมตร

ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	งานปากเรือ วัสดุอุปกรณ์และอะไหล่ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาตามรายการให้ตรงตามมาตรฐานทั้งหมด นำเรือขึ้นอยู่ และ ลงอยู่ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมทำตามรายการ	1 งาน
2	2.1 ทำความสะอาดตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำ รวมทั้งคอร์ตันออกเซล (KORT NOZZLE) ใบจักรและทางเลื้อย พื้นที่ประมาณ 285 ตารางเมตร รวมทั้งถอดทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูดน้ำทะเล (SEA CHEST) กราบซ้ายและกราบขวา ฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างน้อย 250 BAR พ่นทราย (FULL BLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมดทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นอีพิกอน EPICON ZINC SC B-2 ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 20 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นอีพ็อกซี่ BANNOH 1500 ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 150 ไมครอน - ชั้นที่ 3 พ่นสีเชื่อมอีพ็อกซี่ BANNOH 1500 SZ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 150 ไมครอน - ชั้นที่ 4 พ่นสีกันเปรี้ยว SEAGRANDPRIX TIN - FREE ANTI - FOULING PAINT ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 5 พ่นสีกันเปรี้ยว SEAGRANDPRIX TIN - FREE ANTI - FOULING PAINT ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน 2.2 วัดค่าความหนาของแผ่นเหล็กได้แนวน้ำ (จัดทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้สัณและเครื่องขัดกำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน

๗-๔ Fee - ๖๗ ๑๖

ลำดับ	รายการ	จำนวน
3	ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำหนัก ขึ้นไปจนถึงส่วนบนด้านนอกและด้านในของกราบอ่อนรวมถึงเสากราบอ่อน พื้นที่งานทั้งหมดประมาณ 105 ตารางเมตร พ่นทรายผ่าน (SWEEPING) และพ่นทรายเฉพาะจุด (SPOT BLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมด ทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 3 พ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเทา (CS - 652) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน - ชั้นที่ 4 พ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเทา (CS - 652) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้แกล้ม และเครื่องขัดกำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน
4	ถอดโซ่ ยางกันกระแทก (RUBBER FENDER) หัวเรือท้ายเรือ ลูกยางกันกระแทกกราบเรือ ออกทั้งหมด 4.1 เปลี่ยนลูกยางกันกระแทกเฉพาะลูกที่ชำรุด จำนวน 2 ลูก 4.2 เปลี่ยนหูล้องโซ่ จำนวน 58 จุด 4.3 เปลี่ยนสแกนสำหรับยึดโซ่เป็นสแกนสแตนเลส จำนวน 110 ตัว	1 งาน
5	พื้นดาดฟ้าเปิดทั้งหมด (MAIN DECK) พื้นที่งาน ประมาณ 80 ตารางเมตร พ่นทรายผ่าน (SWEEPING) และพ่นทรายเฉพาะจุด (SPOTBLASTING) กำจัดสนิมออกให้หมดปะผุเฉพาะจุด ทำความสะอาดพื้นผิวแล้วพ่นสี ดังนี้ - ชั้นที่ 1 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 2 พ่นสีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี่ UMEGUARD SX - HS ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 100 ไมครอน - ชั้นที่ 3 ดาดฟ้าพ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเขียว (CS-514) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน - ชั้นที่ 4 ดาดฟ้าพ่นสีทับหน้าโพลียูรีเทน UNY MARINE 100 สีเขียว (CS-514) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง 50 ไมครอน หมายเหตุ บริเวณพื้นที่ ที่ไม่สามารถพ่นทรายได้ ให้ใช้แกล้ม และเครื่องขัดกำจัดสนิมออกให้หมด	1 งาน

Handwritten signature and initials

ลำดับ	รายการ	จำนวน
6	เขียนตัวเลขบอกระดับน้ำ หัวเรือ ท้ายเรือ กลางลำ เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกและเขียนชื่อเรือ เลขที่เรือ และเครื่องหมาย กทท. (ใช้สีตามรูปแบบเดิม)	1 งาน
7	ถอดเปลี่ยนและติดตั้งสั้งกะสีกันกร่อนตัวเรือใต้แนวน้ำ 7.1 ขนาด 300 x 150 x 20 มิลลิเมตร จำนวน 32 ก้อน 7.2 ขนาด 200 x 100 x 20 มิลลิเมตร จำนวน 6 ก้อน	1 งาน
8	งานช่างกล ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุ อะไหล่ตามรายการให้ตรงตามมาตรฐานที่คู่มือกำหนด ทั้งหมด เครื่องจักรใหญ่ หมายเลข 1 และ 2 ตราอักษร YANMAR รุ่น 6 KHK-ST หมายเลขเครื่อง 0803,0804 8.1 ถอดล้างทำความสะอาดคูลเลอร์ยางหล่อด้วยส้ แห่หล่อด้วยน้ำยาทำความสะอาดตะกอน เปลี่ยนสั้งกะสีกันกร่อน O-RING และแบ็กกิ้งแล้ว ทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร แล้วถ้าตรวจพบหลุดใดชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่ - AIR COLLER - คูลเลอร์ น้ำมันหล่อลื่น - คูลเลอร์ น้ำมันหล่อเกียร์ - คูลเลอร์ น้ำจืด พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็น 8.2 OVERHAUL ปีน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเครื่องส่งตรวจสอบ พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ภายในและปรับแต่ง กำลังดันการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด 8.3 OVERHAUL ปีนน้ำทะเลประจำเครื่อง 8.4 เปลี่ยนท่อต่างๆ และเปลี่ยนเข็มขัดรัดท่ออย่างสแตนเลส 8.5 ซ่อมทำตรวจสอบแล้วปรับแต่งสายเคเบิลเร่งเครื่องและเข้าคลัทช์ จากห้องเครื่องถึงสะพานเดินเรือ ให้ใช้งานได้ตามปกติ 8.6 ซ่อมทำตรวจสอบการทำงานของระบบ ALARM ประจำเครื่องยนต์และ ALARM ทั้งหมดบนแผงสวิทช์บอร์ด ให้ทำงานได้ตามปกติ เปลี่ยนหลอดไฟ ALARM ที่ชำรุดให้เรียบร้อย (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน

Handwritten signature and initials

ลำดับ	รายการ	จำนวน
9	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า หมายเลข 1 และ 2 ตราอักษร YANMAR รุ่น 4CHL-TN หมายเลขเครื่อง 0500, 0501 9.1 ถอดล้างทำความสะอาดคูลเลอร์ยางหลอดด้วยน้ำ แฉ่หลอดด้วยน้ำยาทำความสะอาดตะกรัน เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน O-RING และแป๊กกิ้งแล้ว ทดลองอัดน้ำด้วยกำลังดัน 3 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร แล้วถ้าตรวจพบหลอดใดชำรุดให้ทำการเปลี่ยนใหม่ - คูลเลอร์ น้ำมันหล่อลื่น - คูลเลอร์ น้ำจืด พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็น 9.2 OVERHAUL ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเครื่องส่งตรวจสอบ พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ภายในและปรับตั้ง กำลังดันการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด 9.3 ซ่อมทำตรวจสอบการทำงานของระบบ ALARM ประจำเครื่องยนต์ให้ทำงานได้ตามปกติ 9.4 เปลี่ยนท่อต่างๆ และเปลี่ยนเข็มวัดระดับอย่างสแตนเลส (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน
10	งาน KORT NOZZLE หมายเลข 1 และ 2 10.1 ปลดชุดบังคับ KORT NOZZLE ออก 10.2 ถอดชุดบังคับ KORT NOZZLE ออก 10.3 ถอดชุดเพลลา KORT NOZZLE ออกซ่อมทำ พร้อมหาสมดุเพลลา 10.4 เปลี่ยนแป๊กกิ้งเพลลาชุด KORT NOZZLE 10.5 ประกอบเพลลาและชุด KORT NOZZLE กลับเข้าที่เดิม 10.6 ต่อชุดบังคับ KORT NOZZLE และทดสอบพร้อมแก้ไขให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน
11	งานชุดใบจักร หมายเลข 1 และ 2 11.1 ถอดใบจักรจากชุดหัวกระโหลก จำนวน 6 ใบ พร้อมเปลี่ยนชุดซิลคอปเพลลาใบจักร 11.2 เปลี่ยนชุดซิลหัวกระโหลกใบจักร จำนวน 2 ชุด 11.3 ซ่อมใบจักรที่เสียหายทั้งหมด พร้อมหาสมดุใบจักร (DYNAMIC BALANCE) 11.4 ทำความสะอาด เปลี่ยนจารบี ประกอบเข้าที่เดิม และทดสอบพร้อมแก้ไขให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน

Handwritten signature and date: 17/12/25

ลำดับ	รายการ	จำนวน
12	งานเพลลาใบจักรขวา และ ซ้าย 12.1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อเพลลาใบจักร หมายเลข 1 และ 2 จำนวน 400 ลิตร 12.2 ถอดซึกเพลลาใบจักร หมายเลข 1 และ 2 ทำความสะอาดและซ่อมทำพร้อมหาสมดุลเพลลา 12.3 ถอดซึกเพลลาชุดปรับมุมพิทช์ใบจักร หมายเลข 1 และ 2 ทำความสะอาดและซ่อมทำพร้อมหาสมดุลเพลลา 12.4 เปลี่ยนซีลชุดบังคับพิทช์ใบจักร หมายเลข 1 และ 2 12.5 เปลี่ยนซีลเพลลาใบจักร หมายเลข 1 และ 2 ตอนนอก และ ตอนใน (SIMPLEX SEAL) 12.6 เปลี่ยน AFT Liner และ FWD Liner ของชุดซีล ตอนนอก ตอนใน ทั้ง 2 เพลลา 12.7 ประกอบเข้าชุดกระโหลกใบจักร และทดสอบพร้อมแก้ไขให้ใช้งานได้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนด (พร้อมทำรายงานส่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	1 งาน
13	ถอดวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำติดตัวเรือ SEA CHEAST กราบขวา และ กราบซ้าย ออกทำความสะอาดปรับบด เปลี่ยนแป็กกึ่งก้านลิ้นและหน้าแปลน พร้อมทดสอบอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ดังนี้ 13.1 ANGLE VALVE ขนาด 65 มิลลิเมตร จำนวน 3 ตัว 13.2 ANGLE VALVE ขนาด 40 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 13.3 ANGLE VALVE ขนาด 32 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 13.4 ANGLE VALVE ขนาด 25 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 13.5 ANGLE VALVE ขนาด 15 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว	1 งาน
14	ถอดวาล์วข้างเรือ (OVER BOARD) กราบขวาและกราบซ้าย ออกทำความสะอาดปรับบดเปลี่ยนแป็กกึ่งก้านลิ้น พร้อมทดสอบอัดน้ำด้วยกำลังดัน 5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ดังนี้ 14.1 STORM VALVE ขนาด 100 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 14.2 STORM VALVE ขนาด 50 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัว 14.3 STORM DOWN CHAEK A.V. ขนาด 65 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 14.4 STORM DOWN CHAEK A.V. ขนาด 50 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 14.5 STORM DOWN CHAEK G.V. ขนาด 32 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว 14.6 STORM DOWN CHAEK G.V. ขนาด 20 มิลลิเมตร จำนวน 3 ตัว	1 งาน




ลำดับ	รายการ	จำนวน
15	งานท่อ 15.1 ตัดเปลี่ยนท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2 ท่อ ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มิลลิเมตร ยาว 70 เซนติเมตร หน้าแปลน จำนวน 2 อัน และทำเกลียวท่อ พร้อมฝาปิดทำด้วยทองเหลือง 15.2 ตัดเปลี่ยนท่อรับน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 2 ท่อ ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มิลลิเมตร ยาว 70 เซนติเมตร หน้าแปลน จำนวน 2 อัน และทำเกลียวท่อ พร้อมฝาปิดทำด้วยทองเหลือง 15.3 ตัดเปลี่ยนท่อรับน้ำจืด จำนวน 2 ท่อ ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มิลลิเมตร ยาว 50 เซนติเมตร หน้าแปลน จำนวน 2 อัน และทำเกลียวท่อ พร้อมฝาปิดทำด้วยทองเหลือง	1 งาน
16	OVERHAUL ปีมตามรายการดังต่อไปนี้ 16.1 OVERHAUL ปีมสูบถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตราอักษร HEISHIN รุ่น M - 4B จำนวน 1 ตัว	1 งาน
17	รายการงานทั่วไป 17.1 ทำความสะอาดใต้ท้องเรือภายในห้องเครื่องทั้งหมดพื้นที่งานประมาณ 30 ตารางเมตรกำจัดสนิมเฉพาะแห่ง และทาสียูนิคาร์ต เอสเอ็กซ์ สีดำ (CS-650) 17.2 ตัดเปลี่ยนพื้นเหยียบทางเข้าประตู จำนวน 6 จุด ขนาดความยาว 40 เซนติเมตร ความกว้าง 25 เซนติเมตร 17.3 นำแพช่วยชีวิต (LIFE RAFT) ไปตรวจสภาพใหม่ พร้อมจัดเปลี่ยนอุปกรณ์ ภายใน และจัดหาพลุสัญญาณต่างๆ ให้ใหม่ จำนวน 1 ชุด และจัดหาพลุสัญญาณประจำสะพานเดินเรือ จำนวน 1 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล 17.4 ทำความสะอาดถังพักน้ำมันเชื้อเพลิงท้ายเรือกราบซ้าย ขนาดความจุ 4,000 ลิตร	1 งาน

6. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องดำเนินการซ่อมทำใหญ่ เรือท่าเรือ 206 เข้าอยู่ประจำปี งบประมาณ 2563
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในใบรับมอบเรือ

Free - 0000 00

17. อัตรา...

7. อัตราค่าปรับ

หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาจ้างตามสัญญา

8. ประมาณการราคากลาง

โดยใช้งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2563 คิดเป็นจำนวนเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,900,950.- บาท (สามล้านเก้าแสนเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

9. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างเพียงงวดเดียว ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานตามเงื่อนไขรายละเอียดและข้อกำหนด ที่การทำเรือฯ ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานนั้น พร้อมรายงานผู้มีอำนาจทราบแล้ว จึงเบิกเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างตามใบแจ้งหนี้ต่อไป

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาข้อเสนอจะดำเนินการ ดังนี้

10.1 คณะกรรมการพิจารณาจะพิจารณาจากผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด 100% (100 คะแนน) ที่ได้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแล้วเท่านั้น

11. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2563 รายการค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์เรือ เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณประจำปี 2563 แล้วเท่านั้น

11.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่ง หรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

๙-๒  ๒๗ ๖

/ในกรณี...

ในกรณีที่ไม่นับปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

11.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ใน ข้อ 5 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

11.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

11.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใด ๆ เพิ่มเติม

11.6 การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

11.7 การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

11.8 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

11.9 การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

11.10 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

13. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

Noted - 2023.05.05

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากผู้ที่มีข้อสงสัยหรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ก็สามารถส่ง
ข้อเสนอแนะ วิจัยหรือความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้
โทรศัพท์ 038-409121 โทรสาร 038-409240 E- Mail Address : store@laemchabangport.com

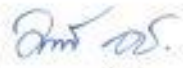
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายศุภณัฐ แก้วสีเขียว)

พนักงานปากเรือ 10 (นายเรือ) เรือท่าเรือ 206

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายทองดี ประกอบธรรม)

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ต้นกล) เรือท่าเรือ 207

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายพรหมพิริยะ บุญชู)

พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ 206