



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อแชสซีสบรรทุกตู้สินค้า (Container Chassis) ขนาดบรรทุกตู้สินค้าน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตริกตัน จำนวน ๙ คัน (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อแชสซีสบรรทุกตู้สินค้า (Container Chassis) ขนาดบรรทุกตู้สินค้าน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตริกตัน จำนวน ๙ คัน (ทดแทน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

แชสซีสบรรทุกตู้สินค้า (Container Chassis) ขนาดบรรทุกตู้สินค้าน้ำหนัก	จำนวน	๙	คัน
ไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตริกตัน (ทดแทน)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

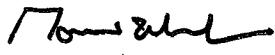
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขา บริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายแชสซีบรรทุกตู้สินค้า (Container Chassis) ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑ ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ การประกวดราคา)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล phatthawut_k@port.co.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ชื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อแชสซีสบรรทุกตู้สินค้า (Container Chassis) ขนาดบรรทุกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า 45 เมตริกตัน จำนวน 9 คัน (ทดแทน)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ รท.2 กคม. ฝท.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,585,400.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - 6 ก.ย. 2562
เป็นเงิน 6,498,000.- บาท ราคา/หน่วย (ลำมี) 722,000.- บาท/คัน
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 ราคาได้มาจากการสืบราคาจาก 4 บริษัท
 - 5.1.1 บริษัท อาร์ ซี เค รุ่งเจริญ จำกัด
 - 5.2.2 บริษัท พันธ์ แอสแซมบลีย์ จำกัด
 - 5.2.3 บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด
 - 5.2.4 บริษัท ซีไอเอ็มซี วิถีเคิล (ประเทศไทย) จำกัด
 - 5.2
 - 5.3
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 เรือโท กิตติคุณ นาคบุญชร รอง ฝท.
 - 6.2 นายอานนท์ ธนน้อย ออกชท.
 - 6.3 นายสุริยะ ธงศิลา ชกคม.
 - 6.4 นายสุเทพ ดอโรมาน รท.2
 - 6.5 ว่าที่ร้อยตรี ชัยรัตน์ ธรรมจิต พ.พัสดุ 6 ฝบส.