



ประกาศทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาเอกชน ให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น

- ๖๑๖,๓๒๐,๐๐๐.- บาท (หกร้อยสิบหกล้านสามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
 - ราคา/หน่วย ๓๘๕.๒๐ บาท (สามร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบสตางค์)/ตู้สินค้าทุกขนาดทุกสถานภาพ
- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



- ๒ -

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการขนส่งสินค้า หรือตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่อง หลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย ซึ่งได้ จดทะเบียนตามกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า กิจกรรม โลจิสติกส์ เช่น การวางแผนด้านการขนส่ง การออกแบบและการจัดการสนับสนุนอื่นๆ ด้านการขนส่ง การจัดเก็บสินค้า และการกระจายสินค้า การออกเอกสารด้านการขนส่ง และการจัดหาเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งและเอกสารเกี่ยวกับ รายการสินค้าที่ขนส่ง รวมทั้งการขนถ่ายสินค้า เช่น การบรรจุสินค้าลงกล่องชั่วคราวเพื่อป้องกันสินค้าเสียหายระหว่างการขนส่ง หรือมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เช่น การจัดการระบบสินค้าคลังการกระจายและ การขนส่งสินค้า การขนส่งสินค้าทางรถไฟ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ทางถนน รถรางต่างๆ ทั้งที่เป็นระบบเครือข่าย รวมถึงการขนส่งที่เป็นระยะทางสั้นๆ หรือการขนถ่ายสินค้า การลำเลียงสินค้าทั้งขึ้น และลงยานพาหนะขนส่ง โดยไม่คำนึงถึงรูปแบบการขนส่งการขนถ่ายสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และไม่ได้บรรจุ ในตู้คอนเทนเนอร์ และการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือโดยที่กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานที่ทำเรือ สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน หรือการรับฝากสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก การบริการต่างๆ เพื่อนำสินค้าเข้าหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งกรมทะเบียนการค้ากระทรวงพาณิชย์ให้การรับรอง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการบริหาร จัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือ ตู้สินค้า หรือการนำเข้า-ส่งออก สินค้า หรือตู้สินค้า หรือ การจัดหาเรือให้แก่ผู้ส่งสินค้า และมีปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของปี ๒๕๕๗ ถึง ๒๕๖๑ ไม่น้อยกว่า ปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องนับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น (ไม่รวมองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น)

/๑๕. ผู้ประสงค์...



- ๓ -

๑๕. ผู้ประสงค์เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้าหรือค้ำร่วม” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๕.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๑๓. และ ๑๔. กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ผลงานตามข้อ ๒.๑๓ และ ๒.๑๔ ของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดหรือสอบราคาได้

๑๕.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถนำผลงานการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือ การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือตู้สินค้า หรือการนำเข้า-ส่งออก สินค้าหรือตู้สินค้า หรือการจัดหาระวางให้แก่ผู้ส่งสินค้า ของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๑๕.๓ สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่า หรืองานบริการ หรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๗๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

/ผู้สนใจ...



- ๔ -

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.laemchabangport.com , www.port.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๒ , ๐-๓๘๔๐-๙๔๗๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล srto.laemchabangport@gmail.com , store@laemchabangport.com หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.laemchabangport.com , www.port.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลฉ. ๔๗/๒๕๖๒

จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และ
ท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนา
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ตามประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปเรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และ
ท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่ง
ตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีข้อแนะนำและ
ข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงิน
จัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการขนส่งสินค้า หรือตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนตามกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า กิจกรรมโลจิสติกส์ เช่น การวางแผนด้านการขนส่ง การออกแบบและการจัดการสนับสนุนอื่นๆ ด้านการขนส่ง การจัดเก็บสินค้าและการกระจายสินค้า การออกเอกสารด้านการขนส่ง และการจัดหาเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งและเอกสารเกี่ยวกับรายการสินค้าที่ขนส่ง รวมทั้งการขนถ่ายสินค้า เช่น การบรรจุสินค้าลงกล่องชั่วคราวเพื่อป้องกันสินค้าเสียหายระหว่างการขนส่ง หรือมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เช่น การจัดการระบบสินค้าคงคลัง การกระจายและการขนส่งสินค้า การขนส่งสินค้าทางรถไฟ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ทางถนน รถรางต่างๆ ทั้งที่เป็นระบบเครือข่าย รวมถึงการขนส่งที่เป็นระยะทางสั้นๆ หรือการขนถ่ายสินค้า การลำเลียงสินค้าทั้งขึ้นและลงยานพาหนะขนส่ง โดยไม่คำนึงถึงรูปแบบการขนส่ง การขนถ่ายสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และไม่ได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือ โดยที่กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานที่ท่าเรือ สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน หรือการรับฝากสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก การบริการต่างๆ เพื่อนำสินค้าเข้าหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ให้การรับรอง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือ ตู้สินค้า หรือ การนำเข้า-ส่งออก สินค้าหรือตู้สินค้า หรือ การจัดหาเรือวางให้แก่ผู้ส่งสินค้า และมีปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของปี ๒๕๕๗ ถึง ๒๕๖๑ ไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องนับย้อนหลัง

จากวันยื่นขอเสนอราคาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น (ไม่รวมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

๒.๑๕ ผู้ประสงค์เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้าหรือค้ำร่วม” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒.๑๕.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๒.๑๓ และ ๒.๑๔. กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ผลงานตามข้อ ๒.๑๓ และ ๒.๑๔ ของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดหรือสอบราคาได้

๒.๑๕.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือ การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือตู้สินค้า หรือการนำเข้า-ส่งออก สินค้าหรือตู้สินค้า หรือการจัดหาระวางให้แก่ผู้ส่งสินค้า ของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๒.๑๕.๓ สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่า หรือ งานบริการ หรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการ เสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๕.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หาก ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารประวัติความเป็นมาและข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคล (Company Profile) (เอกสารที่แสดงคุณสมบัติตามข้อ ๒)

(๔) เอกสารรับรองผลงาน หรือประสบการณ์ตามคุณสมบัติของผู้เสนอราคา กรณีเป็น การแสดงผลงานหรือประสบการณ์ตามข้อ ๒.๑๔ ที่รับรองโดยหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ต้องยื่นสำเนาหนังสือ รับรองผลงานฯ

(๕) สำเนาเอกสารเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถหัวลากและรถกึ่งพ่วง บรรทุกตู้สินค้า หรือหลักฐานแสดงการเช่าที่ยังไม่หมดอายุสัญญาเช่าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ยื่นเสนอ ราคาโดยแสดงหลักฐานทางการเงิน หรือหลักฐานอื่นซึ่งแสดงว่าได้มีการเช่าจริง สามารถขนส่งตู้สินค้ามาตรฐานขนาด ๒๐ ฟุต ๔๐ ฟุต และ ๔๕ ฟุต โดยจำนวนรถทั้งหมดให้เป็นไปตามแผนการจัดรถให้บริการฯ ในแผนการทำงานของ ผู้ยื่นข้อเสนอ

(๖) เอกสารหลักฐานที่ผู้เสนอราคานำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาตามข้อ ๒๐ (ในเอกสารขอบเขตของงาน : TOR)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้

โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบัตรเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามาได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดระยะเวลาจ้างเป็นเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ทำเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ

ดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ทำเรือแหลมฉบังจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๐,๘๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ท่าเรือแหลมฉบังตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ทำเรื่องแหลมฉบับได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ ตู๋คอนเทนเนอร์ (๓๐.๒๐.๑๘.๐๓)

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ทำเรื่องแหลมฉบับกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของทำเรื่องแหลมฉบับ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลมฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทำเรือแหลมฉบังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของท่าเรือแหลมฉบังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือท่าเรือแหลมฉบัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาท่าเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกระทำการที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง สำหรับค่าจ้างบริหารจัดการตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยผู้รับจ้างต้องรายงานปริมาณตู้สินค้าที่ยกขนส่งเสร็จสิ้นเป็นรายเดือนต่อการทำเรือฯ และ การทำเรือฯ จะทำการตรวจสอบรายงานของผู้รับจ้างจากระบบสารสนเทศของการทำเรือฯ ก่อนจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยการคำนวณอัตราค่าจ้างต่อตู้สินค้าทุกขนาดทุกสถานะการทำเรือฯ จะคำนวณเงินค่าจ้างจากปริมาณตู้สินค้าที่เกิดขึ้นจริง และการตรวจสอบตู้สินค้าจะเป็นไปตามที่การทำเรือฯ กำหนดราคานี้ได้รวมค่าธรรมเนียมต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ทั้งหมดแล้ว)

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนางงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า นับถัดจากวันที่ท่าเรือแหลมฉบังได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบ

เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทำเรือแหลมฉบังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดครั้งละ ๖ ชั่วโมงในข้อ ๗ ทำเรือแหลมฉบังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ ทำเรือแหลมฉบังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของท่าเรือแหลมฉบัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ ทำเรือแหลมฉบัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือแหลมฉบัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบัง ไว้ชั่วคราว

.....



ขอบเขตของงาน (TERM OF REFERENCE : TOR)

การประกวดราคางานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

๑. ความเป็นมา

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นหน่วยงานหนึ่งที่บริหารงานภายใต้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (การท่าเรือฯ) ให้ความสำคัญกับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยให้ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของประเทศไทยโดยภาพรวมมีศักยภาพยิ่งขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กระทรวงคมนาคม โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง และ เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหารและการประกอบการโดยใช้งบประมาณลงทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย วงเงินรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท โดยศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator: SRTO) ตั้งอยู่ในพื้นที่ Zone ๔ ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และ C เนื้อที่ประมาณ ๖๐๐ ไร่ ในการก่อสร้างระยะแรก จะใช้พื้นที่ประมาณ ๓๗๐ ไร่ สรรองไว้ในระยะที่ ๒ จำนวน ๒๓๐ ไร่ ลักษณะของ Rail Yard ที่จะก่อสร้างและติดตั้งรางรถไฟเป็นพวงราง จำนวน ๖ พวงราง ซึ่งสามารถจอดขบวนรถไฟได้ ๘ ขบวน ได้ในเวลาเดียวกัน โดยติดตั้งรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) ที่สามารถยกขนตู้สินค้าทางรถไฟได้ทั้ง ๖ ราง และ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) สำหรับจัดเรียงตู้สินค้าภายในลานกองเก็บตู้สินค้า โดยมีขีดความสามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟได้ถึง ๒ ล้านตู้/ปี

ดังนั้นเพื่อให้ การท่าเรือฯ บริหารจัดการและประกอบการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและส่งเสริมการปรับเปลี่ยนระบบการขนส่งจากทางถนนสู่ทางราง (รถไฟ) ตามนโยบายรัฐบาล จึงจำเป็นต้องจัดให้มีบุคลากรภายนอกเข้ามาช่วยบริหารจัดการและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และรวบรวมหรือกระจายตู้สินค้าที่ขนส่งทางรางระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กับท่าเทียบเรือระหว่างประเทศภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “การท่าเรือฯ” มีความประสงค์จะจัดจ้างเอกชนมาเป็นผู้บริหารจัดการตู้สินค้า บริหารจัดการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และบริหารจัดการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จำเป็นให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินกิจกรรมบริหารจัดการตู้สินค้า โดยทำการยกขนตู้สินค้าขึ้น-ลง แคร่รถไฟ รับมอบ-ส่งมอบตู้สินค้านี้ระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือต่างๆ ภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบริหารจัดการตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ เพิ่มเติมจากที่ การท่าเรือฯ จัดเตรียมไว้ให้ ทั้งนี้ต้องปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง โดยไม่มีวันหยุด

๒.๒ พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ (Logistics Facility) ต้นแบบ ที่มีการบริหารจัดการแบบทันสมัยอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ทางราง) ของท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๓ เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนระบบการขนส่งของประเทศจากทางถนนสู่ทางราง (รถไฟ) ให้มีศักยภาพยิ่งขึ้น โดยสามารถเชื่อมต่อข้อมูลและประสานความร่วมมือระหว่าง ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ให้บริการการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ช่วยประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และทำให้สัดส่วนการขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น

๓. ลักษณะทั่วไป

รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ประกอบด้วยส่วนสำคัญ ดังนี้

๓.๑ สถานที่ตั้ง

ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และท่าเทียบเรือชุด C ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวก

ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ ๖๐๐ ไร่ ในระยะที่ ๑ จะใช้พื้นที่ประมาณ ๓๗๐ ไร่ และสำรองไว้ในระยะที่ ๒ ประมาณ ๒๓๐ ไร่ เพื่อขยายขีดความสามารถและกิจกรรมที่สนับสนุนกับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟต่อไปในอนาคต พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอยู่บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และชุด C ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โรงอาหาร โรงซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ลานกองเก็บตู้สินค้าทางรถไฟขนาดประมาณ ๕,๐๐๐ TEU. Ground Slot และลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Yard) โดยติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงราง จำนวน ๖ ราง แต่ละรางมีความยาวในช่วง ๑,๒๒๔ - ๑,๔๓๔ เมตร สามารถรองรับขบวนรถไฟได้รางละ ๒ ขบวน รวมเป็น ๘ ขบวน ในเวลาเดียวกัน (รางประธานรางที่ ๓ และ รางที่ ๔ ไม่สามารถจอดขบวนรถไฟได้เนื่องจากเป็นรางสำหรับสับเปลี่ยนหัวรถจักรเข้า-ออก) โดย การท่าเรือฯ ติดตั้งเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted-Gantry Crane: RMG) สามารถทำงานคร่อมรางรถไฟได้ทั้ง ๖ ราง ในเวลาเดียวกัน และเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tired- Gantry Crane: RTG) สำหรับยกขนตู้สินค้าภายในลานกองเก็บตู้สินค้า

๓.๓ เครื่องมือยกขนหลัก (Major Cargo Handling Equipment) ที่ การท่าเรือฯ จัดหาให้มี ดังนี้

๓.๓.๑ เครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) จำนวน ๒ คัน

๓.๓.๒ เครื่องมือยกขนตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane: RTG) จำนวน ๑ คัน

/๓.๔ ระยะ...

๓.๔ ระยะทางระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กับท่าเทียบเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ ต่างๆ ภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวม ๑๑ ท่าเทียบเรือมี ดังนี้

๓.๔.๑ ท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ A๐ ระยะทางประมาณ ๑.๒ กิโลเมตร

๓.๔.๒ ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ A๒ ระยะทางประมาณ ๓.๒ กิโลเมตร

๓.๕.๓ ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ A๓ ระยะทางประมาณ ๓.๒ กิโลเมตร

๓.๕.๔ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B๑ ระยะทางประมาณ ๐.๖ กิโลเมตร

๓.๕.๕ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B๒ ระยะทางประมาณ ๑.๒ กิโลเมตร

๓.๕.๖ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B๓ ระยะทางประมาณ ๐.๕ กิโลเมตร

๓.๕.๗ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B๔ ระยะทางประมาณ ๐.๒ กิโลเมตร

๓.๕.๘ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B๕ ระยะทางประมาณ ๐.๓ กิโลเมตร

๓.๕.๙ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า C๑ - C๒ ระยะทางประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร

๓.๕.๑๐ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า C๓ ระยะทางประมาณ ๑.๒ กิโลเมตร

๓.๕.๑๑ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า D๑ ระยะทางประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร

เนื่องจากศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟมีประตู เข้า-ออก ทั้งหมด ๔ ประตู ระยะทางดังกล่าวคือระยะทางจากประตูที่อยู่ใกล้กับท่าเทียบเรือมากที่สุด และเป็นระยะทางที่วัดจากประตูของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และประตูของท่าเทียบเรือ ในการปฏิบัติงานจริงจะมีระยะทางในการรับมอบ-ส่งมอบตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ อีกประมาณ ๑-๓ กิโลเมตร และระยะทางในการรับมอบ-ส่งมอบตู้สินค้าภายในท่าเทียบเรืออีกประมาณ ๑-๒ กิโลเมตร ทั้งนี้ระยะทางดังกล่าวยังไม่รวมช่วงเวลาในการจอดรอสัญญาณไฟจราจร จุดตัดทางรถไฟ และคิวรถบรรทุกหน้าประตูของท่าเทียบเรือต่างๆ หรือการจัดการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรใหม่เพื่อความเหมาะสม

๔. ระยะเวลาจ้าง

ผู้รับจ้าง ต้องเข้ามาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังตามขอบเขตของงานที่กำหนด กำหนดระยะเวลาจ้างเป็นเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่การทำงาน มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๕.๖ ผู้ยื่น...

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของผู้ถือหุ้นทั้งหมด รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการขนส่งสินค้า หรือตู้สินค้า หรือการกระจายสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งนายทะเบียนสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนจำกัด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนตามกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า กิจกรรมโลจิสติกส์ เช่น การวางแผนด้านการขนส่ง การออกแบบและการจัดการสนับสนุนอื่นๆ ด้านการขนส่ง การจัดเก็บสินค้าและการกระจายสินค้า การออกเอกสารด้านการขนส่ง และการจัดหาเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งและเอกสารเกี่ยวกับรายการสินค้าที่ขนส่ง รวมทั้งการขนถ่ายสินค้า เช่น การบรรจุสินค้า ลงกล่องชั่วคราวเพื่อป้องกันสินค้าเสียหายระหว่างการขนส่ง หรือมีวัตถุประสงค์เพื่อ การจัดการด้านโลจิสติกส์ เช่น การจัดการระบบสินค้าคงคลัง การกระจายและการขนส่งสินค้า การขนส่งสินค้าทางรถไฟ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ทางถนน รถรางต่างๆ ทั้งที่เป็นระบบเครือข่าย รวมถึงการขนส่งที่เป็นระยะทางสั้นๆ หรือการขนถ่ายสินค้า การลำเลียงสินค้าทั้งขึ้นและลงยานพาหนะขนส่ง โดยไม่คำนึงถึงรูปแบบการขนส่ง การขนถ่ายสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และไม่ได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือ โดยที่กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานที่ทำเรือ สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน หรือการรับฝากสินค้าที่นำเข้าหรือรอการส่งออก การบริการต่างๆ เพื่อนำสินค้าเข้าหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ให้การรับรอง

๕.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีผลงานหรือประสบการณ์การบริหารจัดการตู้สินค้า หรือการบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือ ตู้สินค้า หรือ การนำเข้า-ส่งออก สินค้าหรือตู้สินค้า หรือ การจัดหาเรือให้แก่ผู้ส่งสินค้า และมีปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของปี ๒๕๕๗ ถึง ๒๕๖๑ ไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐๐,๐๐๐ ทีอียู และมีผลงานในด้านที่นำเสนอต่อเนื่องนับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น (ไม่รวมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

๕.๑๓ ผู้ประสงค์เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้าหรือค้ำร่วม” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๕.๑๓.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๕.๑๑ และ ๕.๑๒ กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ผลงานตามข้อ ๕.๑๑ และ ๕.๑๒ ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดหรือสอบราคาได้

๕.๑๓.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานการบริหารจัดการตู้สินค้า หรือ การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือ การจัดการคลังสินค้า หรือ การขนส่งและขนถ่ายสินค้า หรือ ตู้สินค้า หรือ การนำเข้า-ส่งออก สินค้าหรือ ตู้สินค้า หรือ การจัดหาระวางให้แก่ผู้ส่งสินค้า ของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

๕.๑๓.๓ สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่า หรือ งานบริการ หรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๖. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๖.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าหรือค้ำร่วม ให้ยื่นสำเนาสัญญาหรือข้อตกลงของการเข้าร่วมค้าหรือค้ำร่วม และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าหรือค้ำร่วม แล้วแต่กรณี

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) โดยได้รับการรับรองความถูกต้องของเอกสารจากผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลของผู้เสนอราคา

/(๔) บัญชี...

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๖.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคาตามข้อ ๙

(๓) เอกสารประวัติความเป็นมาและข้อมูลทั่วไปของนิติบุคคล (Company Profile) (เอกสารที่แสดงคุณสมบัติตามข้อ ๕)

(๔) เอกสารรับรองผลงาน หรือประสบการณ์ตามคุณสมบัติของผู้เสนอราคา กรณีเป็นการแสดงผลงานหรือประสบการณ์ตามข้อ ๕.๑๒ ที่รับรองโดยหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานฯ

(๕) สำเนาเอกสารเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า หรือหลักฐานแสดงการเช่าที่ยังไม่หมดอายุสัญญาเช่าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ยื่นเสนอราคาโดยแสดงหลักฐานทางการเงิน หรือหลักฐานอื่นซึ่งแสดงว่าได้มีการเช่าจริง สามารถขนส่งตู้สินค้ามาตรฐานขนาด ๒๐ ฟุต ๔๐ ฟุต และ ๔๕ ฟุต โดยจำนวนรถทั้งหมดให้เป็นไปตามแผนการจัดรถให้บริการในแผนการทำงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๖) เอกสารหลักฐานที่ผู้เสนอราคานำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาตามข้อ ๒๐

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๗. ขอบเขตของงาน

๗.๑ ผู้รับจ้างต้องเข้ามาเตรียมการสำหรับการปฏิบัติการเป็นเวลา ๑ เดือนก่อนการเริ่มปฏิบัติงานจริงเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดหาบุคลากร รถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้ามาตรฐานทุกประเภท รวมถึง Software และ Hardware สำหรับกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ และลานกองเก็บตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ การท่าเรือฯ จะเป็นผู้กำหนดช่วงเวลาในการที่ผู้รับจ้างต้องเข้ามาเตรียมการสำหรับการปฏิบัติการ โดยไม่ถือว่าเป็นการเริ่มปฏิบัติการตามสัญญา

๗.๒ จัดหารถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้ามาตรฐานทุกประเภทพร้อมพนักงานขับรถ เพื่อเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขาออกและตู้สินค้าเปล่าขาออกระหว่างหน้าท่ากับลานกองเก็บตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขาออกและตู้สินค้าเปล่าขาออกจากศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไปยังท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งให้ปฏิบัติในทางกลับกันในกรณีตู้สินค้าขาเข้าและตู้สินค้าเปล่าขาเข้าที่จะขนส่งทางราง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย รวมทั้งให้ทัน กำหนดเวลานำตู้สินค้าขาออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time หรือ Cut Off Time) การจัดการรถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุก

/ตู้สินค้า...

ตู้สินค้าต้องให้มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณตู้สินค้าที่ทำการขนส่งที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟในแต่ละวัน ทั้งนี้การปรับแผนการจัดรถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้าพร้อมพนักงานขับรถของผู้รับจ้างจะกระทำได้เมื่อ การทำเรือฯ อนุญาตแล้วเท่านั้น โดยการปรับแผนต้องมีความเหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงาน

๗.๓ จัดหาเครื่องแบบชุดปฏิบัติงานที่สุภาพ เรียบร้อย ฯลฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากการทำเรือฯ ก่อน และจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่ผู้ควบคุมงานและคนขับรถทุกคนที่เข้ามาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตามความเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ อาทิเช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้า เสือกันฝน เสื้อสะท้อนแสง ไฟฉาย ฯลฯ โดยให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟสวมใส่อุปกรณ์ตลอดเวลาปฏิบัติงาน หากพนักงานฯ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลฯ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด

๗.๔ จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ในการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า อาทิเช่น วิทยุสื่อสาร เครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงแบบเบื้องต้น ฯลฯ

๗.๕ จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เข้ามาปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ตามจำนวนที่เหมาะสม รวมทั้งแรงงานต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อปริมาณงานที่ต้องดำเนินการในแต่ละวัน

๗.๖ ประสานงานด้านข้อมูล ตู้สินค้า โดยต้องมีการประสานงานด้วยช่องทางติดต่อสื่อสารอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อการรับข้อมูลเรือเทียบท่า ข้อมูลตารางรถไฟ ข้อมูลตู้สินค้า ข้อมูลเกี่ยวกับพิธีการทางศุลกากร และข้อมูลอื่นๆ กับ การทำเรือฯ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือที่ทำเรือแหลมฉบัง การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ใช้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการวางแผนการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าล่วงหน้า

๗.๗ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการยกขนตู้สินค้า ขึ้นและลงจากแคร่รถไฟ รวมถึงในลานกองเก็บตู้สินค้าของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ด้วยเครื่องมือยกขนหลักของ การทำเรือฯ รวมถึงกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗.๘ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ และลานกองเก็บตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ ด้วยรถหัวลากและรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้ามาตรฐานทุกประเภท รวมถึงกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗.๙ ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงที่สุด

๗.๑๐ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการตามพิธีการศุลกากร นำเข้า-ส่งออก สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (ถ้ามีกิจกรรม) เช่น กิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าที่ต้องนำไปทำการเอ็กซเรย์ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๑๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินจัดทำแผนและขั้นตอนการปฏิบัติงาน และแนวทางการแก้ไขปัญหา ในกรณีเกิดเหตุขัดข้องต่างๆ ตามกิจกรรมในการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟตู้สินค้า โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง สำหรับค่าจ้างบริหารจัดการตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยผู้รับจ้างต้องรายงานปริมาณตู้สินค้าที่ยกขนเสร็จสิ้นเป็นรายเดือนต่อการทำเรือฯ และ การทำเรือฯ จะทำการตรวจสอบรายงานของผู้รับจ้างจากระบบสารสนเทศของการทำเรือฯ ก่อนจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยการคำนวณอัตราค่าจ้างต่อตู้สินค้าทุกขนาดทุกสถานะการทำเรือฯ จะคำนวณเงินค่าจ้างจากปริมาณตู้สินค้าที่เกิดขึ้นจริง และการตรวจสอบตู้สินค้าจะเป็นไปตามที่การทำเรือฯ กำหนด (ราคานี้ได้รวมค่าธรรมเนียมต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ทั้งหมดแล้ว)

๙. การเสนอราคา

๙.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานและเงื่อนไขโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

๙.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องกรอกปริมาณวัสดุ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

๙.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องจัดให้มีรถหัวลาก และรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้ามาตรฐานทุกประเภท โดยรถหัวลากสามารถลากตู้สินค้าบนรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖๐ ตัน และรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้าสามารถบรรทุกตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ และสามารถบรรทุกตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตู้ และสามารถบรรทุกตู้สินค้าขนาด ๔๕ ฟุต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตู้ พร้อมพนักงานขับรถและน้ำมันเชื้อเพลิง ไว้ด้วยแล้ว สำหรับกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ และลานกองเก็บตู้สินค้าภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ เพิ่มเติมจากที่ การทำเรือฯ จัดเตรียมไว้ให้

๙.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอราคากำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับแต่วันยื่นซองเสนอราคาโดยภายในกำหนดยี่นราคา ผู้เสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามาไม่ได้

๙.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำเสนอกำหนดเวลาดำเนินการตามที่ การทำเรือฯ กำหนด โดยนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก การทำเรือฯ ให้เริ่มทำงาน

๙.๖ ก่อนยื่นเอกสารเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องตรวจสอบรูปแบบ และรายละเอียดของเอกสารที่จะเสนอให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารเสนอราคา

๙.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นเอกสารเสนอราคา จำหน้าของถึงประธานกรรมการจัดจ้าง โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารเสนอราคางานประกวดราคางานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ” นำไปยื่นต่อคณะกรรมการจัดจ้าง ในวัน เวลา และสถานที่ตามที่ได้รับแจ้งจาก การทำเรือฯ

๑๐. รายละเอียดรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วง และพนักงานขับรถที่จะเข้ามาให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า

๑๐.๑ พนักงานขับรถทั้งหมด ต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามที่กฎหมายกำหนด และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุตลอดระยะเวลาของการจ้าง พนักงานขับรถต้องมีความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพแข็งแรง ไม่เสพสารเสพติดและดื่มของมึนเมาขณะให้บริการ

๑๐.๒ รถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วง ทุกคันที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ต้องมีขนาดความกว้าง ความยาว และความสูง ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก และมีสภาพของรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วง สามารถให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าได้เป็นอย่างดี

๑๐.๓ ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถหัวลากพร้อมรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้าทั้งหมด ตามแผนการจัดรถให้บริการฯ ของผู้รับจ้างที่เสนอ ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา และหากชำรุดเสียหาย ขณะปฏิบัติงาน ต้องเร่งซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยด่วนและไม่ให้มีผลกระทบต่อการให้บริการ

๑๑. ภาระหน้าที่ของการทำเรือฯ

๑๑.๑ การทำเรือฯ จะเป็นผู้ตรวจสอบผลการดำเนินงานในกิจการต่างๆ ของผู้รับจ้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎข้อบังคับ รวมทั้งคำสั่ง ประกาศใดๆ หลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือออกใหม่ของกฎหมาย กฎข้อบังคับ รวมทั้งระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หลักเกณฑ์ต่างๆใดๆ หรือที่จะมีการประกาศใช้ในอนาคต

๑๑.๒ การทำเรือฯ จะเป็นผู้ตรวจสอบข้อร้องทุกข์จากผู้ใช้บริการทำเรือหรือประชาชน กรณีไม่ได้รับความสะดวกหรือเกิดปัญหาในการใช้ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และแจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไขปัญหา ดังกล่าว ในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ผู้รับจ้างอาจแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๑.๓ การทำเรือฯ จะเป็นผู้ติดตามผลการดำเนินงานการให้บริการของผู้รับจ้างที่ได้ทำสัญญาไว้กับ การทำเรือฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๑๑.๔ การทำเรือฯ จะเป็นผู้แจ้งให้ผู้รับจ้างส่งมอบสถิติการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานต่างๆ เป็นรายวัน โดยผู้รับจ้างต้องจัดส่งให้กับ การทำเรือฯ ภายในวันรุ่งขึ้น

๑๑.๕ การทำเรือฯ จะเป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการตามอัตราค่าภาระข้อ ๓๐๙ ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ รวมถึงค่าภาระฯ ระเบียบและประกาศ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๖ การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดสรรพื้นที่การปฏิบัติงาน จัดหาเครื่องมือทุนแรงประเภท Rail Mounted Gantry Crane (RMG) และ Rubber Tyred Gantry Crane (RTG) และกำหนดรูปแบบการจราจรภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

๑๑.๗ การทำเรือฯ จะเป็นผู้จัดสรรสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับจ้าง โดยเรียกเก็บตามอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายหรืออื่นๆ ตามที่ การทำเรือฯ กำหนด

๑๒. ภาระหน้าที่ของผู้รับจ้าง

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานตามขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญาและต้องรายงานผลให้กับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก การท่าเรือฯ เป็นประจำทุกเดือนเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงาน

๑๒.๒ ผู้รับจ้างจะเสนอต้องเสนอแผนงานการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ ให้ การท่าเรือฯ พิจารณาก่อนการเริ่มดำเนินการ

๑๒.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ การท่าเรือฯ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ที่จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญาได้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก การท่าเรือฯ โดย การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากการท่าเรือฯ ได้

๑๒.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบาย รวมทั้งปฏิบัติตามข้อบังคับระเบียบ คำสั่ง และประกาศของ การท่าเรือฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ และนโยบายของ ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้บังคับใช้ในปัจจุบันและที่บัญญัติขึ้นบังคับใช้ในอนาคต

๑๒.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของ การท่าเรือฯ ตามโครงสร้างการบริหารศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ อย่างเคร่งครัด

๑๒.๖ ผู้รับจ้างต้องไม่โอน หรือขายกิจการ หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับงานจ้างเหมาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนก็ตามตลอดจน หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นหลัก ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับความเห็นชอบจากการท่าเรือฯ ก่อน

๑๒.๗ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าสาธารณูปโภค อันได้แก่ ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ ค่าวงจรสื่อสาร ที่ผู้รับจ้างใช้งานภายในสำนักงานของผู้รับจ้าง

๑๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานประจำเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการของผู้รับจ้างเองโดยค่าใช้จ่ายในการจัดหาและการเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคภายในสำนักงานต้องอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๑๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งรายงานผลการดำเนินงานเมื่องานการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเสร็จสิ้นให้กับ การท่าเรือฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกวัน รวมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานเป็นรายเดือนหรือตามที่ต้องการ การท่าเรือฯ กำหนด

๑๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีใบอนุญาตหรือใบรับรองเกี่ยวกับการปฏิบัติงานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจการของตนตลอดระยะเวลาการประกอบการ โดย ผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าชดเชยจาก การท่าเรือฯ ในกรณีที่ไม้อาจขออนุญาตดังกล่าวได้

๑๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องให้บริการแก่ผู้ใช้บริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอย่างเป็นธรรมโดยไม่เลือกปฏิบัติต่อลูกค้าเฉพาะรายเป็นกรณีพิเศษโดยใช้หลักการ First Come First Serve เพื่อให้ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟให้บริการอย่างเป็นสาธารณะ

๑๒.๑๒ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ การท่าเรือฯ เข้าตรวจสอบสภาพสถานที่ทำงานและสั่งการให้ปรับปรุงให้มีความเรียบร้อยสวยงามตามสมควร

/๑๒.๑๓ ผู้รับ...

๑๒.๑๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำการประกันภัยอย่างน้อยดังนี้

๑๒.๑๓.๑ การประกันภัยคนงานและลูกจ้าง

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยคนงานและลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในขอบเขตงานที่ผู้รับจ้าง รับผิดชอบ การประกันภัยต้องครอบคลุมและคุ้มครองถึงความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้าง สำหรับการชดเชยค่าเสียหายตามกฎหมายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือ การได้รับบาดเจ็บใดๆ ของคนงานหรือบุคคลอื่นในการปฏิบัติงานที่จ้าง

๑๒.๑๓.๒ การประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่สาม

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัย ให้คุ้มครองถึงความเสียหาย การสูญหาย หรือ การบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินหรือบุคคลที่สามจากการดำเนินงานตามสัญญา และกรณีที่ การทำเรือฯ ได้ชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลที่สามไปก่อน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวคืนให้แก่ การทำเรือฯ

๑๒.๑๓.๓ การประกันภัยสินค้า

ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยสินค้าทุกประเภทในขณะที่อยู่ในอารักขาความรับผิดชอบของตน โดย การประกันอัคคีภัย การประกันการสูญหายของสินค้า การประกันความเสียหายของสินค้าที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ละเลยของตน และ ลูกจ้าง วงเงินไม่น้อยกว่า ๕ ล้านบาท/ครั้ง

ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสำเนาการประกันภัยภายใต้ข้อ ๑๒.๑๓ ให้ไว้แก่ การทำเรือฯ ภายใน ๖๐ วัน (หกสิบ) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๑๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นด้วยตนเองหรือ อันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ ทั้งกับ การทำเรือฯ และบุคคลภายนอก รวมถึงการทำให้ผู้ประกอบการหรือบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวหรืออื่นๆ ต่อ การทำเรือฯ และ รวมถึงการทำให้ การทำเรือฯ เกิดความเสียหายเสื่อมเสียชื่อเสียงถูกผู้ประกอบการหรือบุคคลภายนอก เรียกร้อง ร้องเรียน ร้องทุกข์ หรือฟ้องร้อง

๑๒.๑๕ ผู้รับจ้างต้องควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานในทุกส่วนงานที่ดำเนินการให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยปลอดภัยและต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ทรัพย์สินของ การทำเรือฯ หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ การทำเรือฯ จนครบจำนวน มิฉะนั้น การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการริบหลักประกันสัญญา และสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา

๑๒.๑๖ กรณีผู้รับจ้างทำให้เกิดความเสียหายกับทรัพย์สินและสิ่งอื่นๆ ของผู้ให้บริการ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ผู้ว่าจ้างและ/หรือบุคคลที่สาม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมด

๑๒.๑๗ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขในกรณีที่มีการนัดหยุดงานหรือการประท้วงใดๆ อันก่อให้เกิด ความเสียหายต่อ การทำเรือฯ หรือ แก่ผู้ให้บริการ ให้เป็นปกติภายใน ๓ (สาม) วัน หากไม่สามารถแก้ไขได้ การ ทำเรือฯ มีสิทธิ์เข้าไปช่วยเหลือแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร และผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อ ๑๗ จนกว่าที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการตามสัญญาฯ ได้

๑๓. หลักประกัน

หลักประกันการเสนอราคา หลักประกันซอง และหลักประกันสัญญา ให้กำหนดมูลค่าเป็นจำนวนเต็มในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่างานจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว เป็นเงิน ๓๐,๘๑๖,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) หลักประกันสัญญาให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เงินสด

๑๓.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๓.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

๑๓.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๓.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย กรณีเป็นการยื่นข้อเสนอจากต่างประเทศ สำหรับการประกวดราคานานาชาติให้ใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดี และหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเชื่อถือเป็นหลักประกันสัญญาได้อีกประเภทหนึ่ง

๑๔. วงเงินในการจ้างเหมา

วงเงินงบประมาณในการงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ครังนี้ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นจำนวนเงิน ๖๑๖,๓๒๐,๐๐๐.- บาท (หกร้อยสิบหกล้านสามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๑๕. การเรียกเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม ค่าบริการอื่นๆ และการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง

การทำเรือฯ เป็นผู้เรียกเก็บค่าภาระ ค่าธรรมเนียม และค่าบริการอื่นๆ ตามอัตราค่าภาระและค่าบริการอื่นๆ ที่ การท่าเรือฯ กำหนดทั้งในปัจจุบันและอนาคตจากผู้ให้บริการทำเรือเอง ซึ่งผู้รับจ้างจะสรุปผลการปฏิบัติงานการให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าและรายงานข้อมูลฯ ให้แก่ การท่าเรือฯ เพื่อให้ การท่าเรือฯ นำข้อมูลไปใช้เรียกเก็บโดยตรงกับ สายเรือ ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้า ผู้นำเข้า-ส่งออก การรถไฟแห่งประเทศไทย ฯลฯ และ การท่าเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างการให้บริการแก่ผู้รับจ้างตามจำนวนตู้สินค้าที่เคลื่อนย้ายผ่านเข้าและออกประตูของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เป็นรายเดือน ตามอัตราค่าจ้างฯ (ราคา/ตู้) ที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันไว้ในสัญญาจ้างฯ

๑๖. การเสนอราคาค่าจ้างเหมาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

๑๖.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอราคาค่าจ้างเหมาให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่เกินตู้ละ ๓๘๕.๒๐ บาท (สามร้อยแปดสิบห้าบาท-ยี่สิบสตางค์) ต่อตู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ

๑๖.๒ ในระหว่างดำเนินการตามสัญญาฯ หากมีกิจกรรมเกี่ยวข้องอื่นๆ ที่มีลักษณะการปฏิบัติงานและปริมาณงานเท่ากันและเช่นเดียวกับการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งการทำเรือฯ พิจารณาแล้วจำเป็นต้องเพิ่มเติมงาน โดย การทำเรือฯ จะเจรจากับผู้รับจ้างเพื่อขอความร่วมมือและตกลงร่วมกันให้บริการเพิ่มเติม โดยใช้อัตราค่าจ้างเท่ากับที่ผู้รับจ้างเสนอตามสัญญาฯ นี้

๑๗. ค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑๗.๑ ส่วนที่ ๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๒.๑-๑๒.๑๖ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๐๑ ของมูลค่างานจ้างเหมาทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

๑๗.๒ ส่วนที่ ๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๒.๑๗ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ที่จะมีสิทธิ์ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๑ ของมูลค่างานจ้างเหมาทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

๑๗.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างได้เนื่องจากเหตุสุดวิสัย และเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอลดหรืองดเว้นค่าปรับได้โดยให้ ผู้รับจ้างยื่นคำร้องขอผ่อนผันค่าปรับเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสาร หลักฐานประกอบต่างๆ ต่อ การทำเรือฯ โดยผลการพิจารณาของการทำเรือฯ ถือเป็นที่สุด และ ผู้รับจ้างต้องยอมรับในผลการพิจารณาของ การทำเรือฯ และไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในภายหลังทุกกรณี ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องยื่นหนังสือแจ้งความจำนงค์ขอลดหรืองดเว้นค่าปรับภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุสุดวิสัยดังกล่าวสิ้นสุดลง

๑๗.๔ ในกรณีที่ ผู้รับจ้าง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาฯ และ/หรือ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในวรรคก่อนหน้า ให้ การทำเรือฯ เป็นผู้พิจารณา โดยผลการพิจารณาของ การทำเรือฯ ถือเป็นที่สุด และผู้จ้างต้องยอมรับในผลการพิจารณาของ การทำเรือฯ และไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในภายหลังทุกกรณี

๑๘. การบอกเลิกสัญญาฯ ของ การทำเรือฯ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ไม่ว่ากรณีใดๆ หรือปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดในสาระสำคัญ การทำเรือฯ จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก การทำเรือฯ ให้เป็นไปตามสัญญาได้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน การทำเรือฯ มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่ง ก่อนวันครบกำหนดสัญญานี้ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ที่จะยึดหลักประกันต่างๆ ได้ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหาย และค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

/การเลิก...

การเลิกสัญญาโดยเงื่อนไขพิเศษ การทำเรือฯ อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้ อันเนื่องมาจาก เหตุผลทางความมั่นคงของชาติความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าย หรืออื่นๆ จาก การทำเรือฯ ทั้งสิ้น

๑๙. การบอกเลิกสัญญาของผู้รับจ้าง

ในระหว่างสัญญา หากผู้รับจ้างต้องการบอกเลิกสัญญา ต้องแจ้งให้ การทำเรือฯ ทราบเป็น ลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน ทั้งนี้การบอกเลิกดังกล่าวไม่ทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระผูกพัน ตามเงื่อนไขแห่งสัญญาได้ และ การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์จะดำเนินการริบหลักประกัน และหากในกรณีที่ การบอกเลิกสัญญา มีผลทำให้ การทำเรือฯ เกิดความเสียหาย การทำเรือฯ อาจเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

๒๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนน

๒๐.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพโดยจะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๒๐.๑.๑ ร้อยละ ๑๐ (สิบ) เกณฑ์ด้านราคา

๒๐.๑.๒ ร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) เกณฑ์คุณภาพ

เงื่อนไขที่ผู้รับจ้างเสนอราคาทั้งหมด จะถูกใช้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒๐.๑.๒.๑ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ร้อยละ ๙๐

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	ข้อพิจารณา	คะแนน
๑	โครงสร้างของบุคลากรและประสบการณ์ที่จะเข้ามาดำเนินงาน - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอโครงสร้างบุคลากรที่จะมา ดำเนินการให้บริการ อย่างน้อยประกอบด้วย ผู้จัดการโครงการ ผู้ประสานงาน ผู้ควบคุมงาน หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบ เอกสารแสดงคุณวุฒิ ประสบการณ์ หรืออื่นใด มาประกอบการ พิจารณา ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาถึงความเหมาะสมของ บุคลากรต่อการดำเนินการให้บริการเป็นสำคัญ	๑๐ คะแนน
๒	แผนการปฏิบัติงานยกขนตู้สินค้า การจัดรถ และคนขับรถ - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อย ประกอบด้วย จำนวนรถต่อเครื่องมือยกขนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ภายในและจำนวนรถที่จะนำมาเคลื่อนย้ายตู้ภายนอกศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟ การบริหารจัดการคนขับรถ แผนการดำเนินงานทั้ง ในสถานะทำงานเต็มประสิทธิภาพหรือในสถานะที่ไม่มีการ เคลื่อนย้ายตู้ รวมทั้งการติดต่อประสานงาน ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะ พิจารณาถึงความเข้าใจในภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	๑๕ คะแนน

	ความเหมาะสมในการจัดรถ คนขับรถ -และประโยชน์ที่ การทำเรือฯ ได้รับเป็นสำคัญ - ติดต่อประสานงานรับ-ส่ง รวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟและตู้สินค้า - รับข้อมูลขบวนรถไฟที่จะเข้า - ออกล่วงหน้า - วางแผน และปฏิบัติงานขนถ่าย และบรรทุกตู้สินค้า - การจัดเจ้าหน้าที่ขับเครื่องมือยกขนหลักได้แก่ RMG และ RTG - การปฏิบัติ ณ ประตูตรวจสอบ - การจัดทำสถิติ รายงาน สรุปผลและวิเคราะห์ประเมินประสิทธิภาพการให้บริการยกขนตู้สินค้า และกิจกรรมต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๓	แผนการจัดบุคลากร และแผนการจัดหาบุคลากรทดแทนในการเข้าปฏิบัติงาน - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการจัดบุคลากร และแก้ไขปัญหารณที่พนักงานขาด มีเหตุสุดวิสัย หรือมีปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาถึงความครอบคลุมในแนวทางการแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้น ความเหมาะสม และประโยชน์ที่ การทำเรือฯ ได้รับเป็นสำคัญ	๑๐ คะแนน
๔	แผนการฝึกอบรม และเตรียมความพร้อมของพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงาน - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการจัดอบรม โดยแยกเป็นการจัดอบรมพนักงานขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง พนักงานสำนักงาน เป็นต้น	๑๐ คะแนน
๕	รายละเอียดของรถที่ผู้เสนอราคาจะนำมาให้บริการ - ให้ผู้เสนอราคาแสดงหลักฐานรายละเอียดของรถ (หัวลาก และรถกึ่งพ่วง) ที่จะนำมาใช้ในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอย่างน้อยประกอบด้วย สำเนาทะเบียนรถ หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของรถ หรือหลักฐานการเช่ารถ รูปถ่ายรถ การทำเรือฯ จะพิจารณาสภาพรถ และอายุการใช้งานของรถเป็นสำคัญ โดยมีเกณฑ์ดังนี้ ● หัวลากกำหนดอายุไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันยื่นข้อเสนอ ● รถกึ่งพ่วงกำหนดอายุไม่เกิน ๘ ปี นับจากวันยื่นข้อเสนอ โดยรถที่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจะได้รับการพิจารณาเป็นสำคัญ	๑๐ คะแนน

๖	แผนการจัดการทดแทนกรณีที่รถชำรุด หรือรถต้องเข้ารับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมฯ - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการแก้ไขปัญหาคณะกรณีสรรพสามิตให้ผู้เสนอราคานำมาให้บริการชำรุด หรือเข้ารับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมฯ ทั้งนี้การทำเรื่องฯ จะพิจารณาถึงความครอบคลุมในแนวทางการแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้น ความเหมาะสม และประโยชน์ที่การทำเรื่องฯ ได้รับเป็นสำคัญ	๑๐ คะแนน
๗	แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยการทำเรื่องฯ จะพิจารณาถึงรูปแบบความเหมาะสมต่องาน การแสดงความใส่ใจถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน	๑๐ คะแนน
๘	แนวทางการแก้ไขปัญหาคณะกรณีสรรพสามิตจากการปฏิบัติงาน - ให้ผู้เสนอราคานำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาคณะกรณีสรรพสามิตที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากท่าเทียบเรือชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ อย่างน้อยประกอบด้วย ● ปัญหาการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง ● ปัญหาการรับมอบส่งมอบตู้สินค้าให้กับท่าเทียบเรือต่างประเทศ ● ปัญหาอื่นๆ ที่ผู้เสนอราคาคาดว่าอาจเกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน โดยการทำเรื่องฯ จะพิจารณาจากความเข้าใจต่อปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่มีความเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการของการท่าเรือฯ เป็นสำคัญ	๑๕ คะแนน
รวมคะแนน		๓๐ คะแนน

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องได้คะแนนรวมเกณฑ์ทางคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ (ไม่ต่ำกว่า ๗๒ คะแนน จากคะแนนเต็ม ๙๐ คะแนน) ถึงได้รับพิจารณาเป็นผู้เสนอราคาที่ผ่านมาเกณฑ์ทางด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

๒๐.๒ ในการตัดสินใจเสนอราคา การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอของผู้เสนอราคาได้ ทั้งนี้ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับราคาหรือทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๒๐.๓ การตัดสินของ การท่าเรือฯ ถือเป็นเด็ดขาด ในกรณีผู้เสนอราคาต่ำสุดจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ จะให้ผู้เสนอราคารายนั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามที่ระบุในรายละเอียดของใบเสนอราคาให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การท่าเรือฯ มีสิทธิ์จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น และจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่สูงกว่าในลำดับถัดไป

๒๐.๔ ในการตัดสินผู้ชนะการเสนอราคา การท่าเรือฯ จะพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่ได้คะแนนรวมเกณฑ์ราคาและเกณฑ์ทางคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการสูงสุด แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๒๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๒๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างเหมาฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ การลงนามในใบสั่งจ้าง หรือสัญญาจ้าง จะกระทำได้ก็ต่อเมื่อ การท่าเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ มาสนับสนุนเท่านั้น

๒๑.๒ การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เรียกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุฯ ตามสัญญานี้และในเวลาที่ได้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงานมีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อย หรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงานมีอำนาจที่จะสั่งเพิ่มเติมแก้ไข และหรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกrogateค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

๒๑.๓ ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญา คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน และถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นที่ต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

๒๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การท่าเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการท่าเรือฯ ไว้ชั่วคราว

ทั้งนี้ หากผู้สนใจมีข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ก็สามารถส่งข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้ โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๒ โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๐ E-mail Address : srto.laemchabangport@gmail.com

store@laemchabangport.com

๒๓. สถานที่ติดต่อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

๒๓.๑ ทางไปรษณีย์

ส่งถึง

ประธานคณะกรรมการ

.....

.....

๒๓.๒ E-mail Address :

.....

๒๓.๒ E-mail Address :
.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และ ทำเทียบเรือและจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 616,320,000.- บาท (หกร้อยสิบหกล้านสามแสนสองหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 19 มิถุนายน 2562
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 385.20 บาท ต่อตู้ทุกขนาดทุกสถานภาพ (สามร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

สรุปการแก้ไขตามสภาพพัฒนาโครงการ SRTO งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวิเคราะห์โครงการและออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เรือโท ยุทธนา	โมกขาว	อ.ทลฉ.
ร้อยตำรวจเอก ธนาบดี	ฐปเทียนรัตน์	ผช.อ.ทลฉ.
ว่าที่ร้อยตรี อลงกรณ์	จิรัฐติกาล	นักบริหาร 13 ปจอ.ป.ทลฉ.
นายวีรชาติ	พุทธิรักษา	อสปก.
นายกฤษฎา	อุดมโภชน์	พนักงานการสินค้า 12 สปก.
นายอนุศักดิ์	ดิษฐบรรจง	พนักงานการสินค้า 10 สปก.
นายอรรถน์	ตันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า 10 สปก.

รายละเอียดราคางานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และ ทำเย็บเรือและจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวม
กิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และ ทำเย็บเรือและจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ	ตู้ (Box)	1,600,000			360	576,000,000	576,000,000
	รวมเป็นเงิน							576,000,000
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม							40,320,000
	รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น							616,320,000

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
เรือไฟ ยุทธนา โมกขาว

ลงชื่อ.....กรรมการ
ร้อยตำรวจเอก อนุบดี อุเปียนรัตน์

ลงชื่อ.....กรรมการ
ว่าที่ร้อยตรี อลงกรณ์ จิรภูมิภัก

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายวีระชาติ พุทธิรักษา

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายกฤษฎา อุดมโมทนา

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายอนุศักดิ์ ด้วงบรรจง

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
นายอรรถณั ดันดีเวชกุล