

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ ต่อรายงานทางการเงิน

งบการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบงบการเงิน

คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อความถูกต้อง และครบถ้วนของข้อมูลทางบัญชี เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องครบถ้วนเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ และมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี

(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง)

ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง งบการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบและรับรองงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของการทำเรือแห่งประเทศไทยแล้ว

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2562

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายงานของ ผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน ในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการ ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 30 เรื่อง ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ในส่วนของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอธิบายถึงความไม่แน่นอนเกี่ยวกับผลของคดีที่การท่าเรือฯ ถูกฟ้องร้องเพื่อขดใช้ค่าเสียหาย ทั้งนี้ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ภายในวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่า ข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลงบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และ เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยของผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

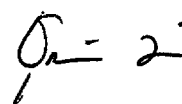
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12



(นางสาวชุตินา วัฒนามาณี)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 22 มกราคม 2562

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	6,156,750,102.94	5,693,042,044.64
เงินลงทุนชั่วคราว	5	2,494,465,655.48	2,392,178,320.53
ลูกหนี้การค้า	6	1,069,784,305.04	914,396,892.96
ลูกหนี้อื่น	7	4,245,891.25	6,588,028.37
พัสดุดังเหลือ	9	113,825,048.11	110,249,527.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10	56,624,772.65	100,293,213.85
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		9,895,695,775.47	9,216,748,028.20
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้เงินกู้ยืมลงทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	8	107,971,423.70	126,298,229.56
รายได้ค่าเช่าหรือเรียกเก็บ	11	17,119,854,753.98	16,786,848,668.65
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	12	5,944,619,296.36	6,237,224,988.69
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	13	12,914,096,057.89	8,017,752,223.03
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	14	1,766,816,977.74	5,355,292,141.42
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย	15	333,568,238.79	334,585,234.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	198,628,881.71	232,438,470.47
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,100,381,911.03	1,527,395,588.20
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		40,485,937,541.20	38,617,835,544.79
รวมสินทรัพย์		50,381,633,316.67	47,834,583,572.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		790,634,949.40	794,970,539.32
เจ้าหนี้อื่น	17	1,439,071,584.92	1,332,491,829.39
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	18	4,502,700,000.00	2,777,000,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19	470,196,973.07	761,023,969.36
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,202,603,507.39	5,665,486,338.07
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้สินทรัพย์รับบริจาคโครงการรับรู้	20	219,368,463.70	249,889,418.09
เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย	21	393,503,207.47	424,657,705.29
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	22	17,719,723,971.41	18,272,024,258.92
ประมาณการหนี้สิน	23	38,578,616.70	138,869,985.90
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		18,371,174,259.28	19,085,441,368.20
รวมหนี้สิน		25,573,777,766.67	24,750,927,706.27
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุน	24	7,234,545,409.65	7,234,545,409.65
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	26	2,523,699,797.50	2,384,913,318.43
ยังไม่ได้จัดสรร		6,423,947,755.59	4,838,534,551.38
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		24,807,855,550.00	23,083,655,866.72
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		50,381,633,316.67	47,834,583,572.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



(นายอังกูร ล้วนประพันธ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		2,041,122,477.85	1,924,733,734.25
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		10,769,301,227.94	10,253,705,611.36
รายได้เกี่ยวกับบริการ		340,545,159.11	332,760,996.25
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า		1,270,975,629.17	1,170,239,729.12
รายได้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		561,148,728.97	499,446,607.83
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	25	15,960,231.96	18,066,663.98
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	26	38,553,705.85	37,218,803.33
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		9,435,694.09	7,023,645.82
ดอกเบี้ยรับ		44,192,159.23	84,329,796.81
รายได้อื่น	27	228,414,088.18	228,307,957.55
รวมรายได้		15,319,649,102.35	14,555,833,546.30
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		4,147,972,532.54	4,041,278,854.49
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		942,344,593.67	854,771,985.94
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		750,700,818.71	689,352,969.89
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		551,087,610.00	491,597,660.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,714,190,855.64	1,606,355,011.24
ค่าสาธารณูปโภค		52,213,775.28	51,752,776.55
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ		19,353,250.95	21,221,590.12
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย		4,533,926.13	10,960,223.75
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด		62,892,060.57	70,940,101.29
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก		290,347,961.74	280,792,347.63
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน		145,513,926.75	158,581,331.03
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	25	33,953,356.06	34,561,767.01
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	26	1,159,392.56	3,063,630.84
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์		-	7,387,385.66
ค่าใช้จ่ายอื่น	29	376,485,358.47	235,891,586.67
รวมค่าใช้จ่าย		9,092,749,419.07	8,558,509,222.11
กำไรสำหรับปี		6,226,899,683.28	5,997,324,324.19
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		6,226,899,683.28	5,997,324,324.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำรายการแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม			รวม
		จัดสรรแล้ว		ยังไม่ได้ จัดสรร	
		สำรองเพื่อขยายงาน และลงทุน	เงินกองทุนประกันภัย ทรัพย์สินแบบประกัน ตนเอง		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ถ้าไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,255,752,475.94	3,247,371,069.68	21,363,331,542.53
	-	-	-	5,997,324,324.19	5,997,324,324.19
	-	-	-	(4,277,000,000.00)	(4,277,000,000.00)
	-	-	129,160,842.49	(129,160,842.49)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถ้าไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,384,913,318.43	4,838,534,551.38	23,083,655,866.72
	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,384,913,318.43	4,838,534,551.38	23,083,655,866.72
	-	-	-	6,226,899,683.28	6,226,899,683.28
	-	-	-	(4,502,700,000.00)	(4,502,700,000.00)
18	-	-	138,786,479.07	(138,786,479.07)	-
26	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,523,699,797.50	6,423,947,755.59	24,807,855,550.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561					

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	6,226,899,683.28	5,997,324,324.19
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สูญ	-	12,093,797.21
หนี้สงสัยจะสูญ	129,053,589.16	(57,212,137.27)
ค่าใช้จ่ายพัสดุเสื่อมสภาพ	(8,279,392.00)	1,940,667.89
ค่าพัสดุดังคลังเพื่อจำหน่าย	-	(7,933,892.10)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,714,190,855.64	1,606,355,011.24
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	-	7,387,385.66
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนตัดจ่าย	1,016,995.98	826,883.46
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(9,435,694.09)	(7,023,645.82)
ภาระผลประโยชน์พนักงาน	807,657,346.59	785,351,868.70
ประมาณการหนี้สิน	13,602,594.34	11,033,074.16
ดอกเบี้ยรับ	(44,192,159.23)	(84,329,796.81)
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(15,738,550.95)	(17,694,332.51)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	33,951,532.06	34,916,477.08
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	(38,553,705.85)	(37,218,803.33)
รายได้ค่าเช่ารถเรียกเก็บ	(333,006,085.33)	(371,334,456.59)
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(35,188,954.39)	(31,151,514.27)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	8,441,978,055.21	7,843,330,910.89
และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้า	(284,444,491.06)	180,526,636.92
ลูกหนี้อื่น	2,345,626.94	3,960,167.24
พัสดุดังคลัง	4,703,871.74	(6,741,842.77)
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	18,326,805.86	49,832,112.58
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	42,463,691.88	(17,630,445.65)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	122,562,570.34	60,087,452.02
เจ้าหนี้อื่น	106,579,755.53	(24,824,087.70)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(290,826,996.29)	262,368,850.84
	8,163,688,890.15	8,350,909,754.37
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	99,689,165.35	142,946,583.33
เงินสดรับจากพนักงานเป็นเงินสะสม	14,415,143.10	15,772,260.56
เงินสดจ่ายเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสม	(79,521,172.98)	(68,717,877.37)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(1,359,957,634.10)	(1,217,938,239.42)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินค้ำความ	(113,893,963.54)	(3,438,616.24)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,724,420,427.98	7,219,533,865.23

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(102,287,334.95)	3,565,996,079.30
เงินลงทุนระยะยาวลดลง	-	20,000,000.00
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์	19,898,386.43	11,293,970.93
เงินสดจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(14,917,636.01)	(15,780,881.25)
เงินสดจ่ายเงินล่วงหน้าลงทุนในที่ดินกรมธนารักษ์	(665,122,776.00)	(665,122,776.00)
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,193,458.90)	-
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(2,720,089,550.25)	(3,951,049,774.37)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,483,712,369.68)	(1,034,663,381.39)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(2,777,000,000.00)	(5,130,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,777,000,000.00)	(5,130,000,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	463,708,058.30	1,054,870,483.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	4 5,693,042,044.64	4,638,171,560.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4 6,156,750,102.94	5,693,042,044.64
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด		
การซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	444,900.00	5,223,563.39
การจัดหาสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	211,750,862.33	333,174,359.20
การจัดหาสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	-	696,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุมนโยบายการบริหารและแผนพัฒนารัฐกิจของการทำเรือฯ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งทำหน้าที่คัดเลือกคณะกรรมการบริหารของการทำเรือฯ

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนา และปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้าทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบันการทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้านระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบกรและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้านระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริการท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่า ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาค ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546

ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) แห่งที่ 2 เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555
- ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547
- ท่าเรือระนอง (ทรน.) เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2554 คณะรัฐมนตรีมีมติให้การทำเรือฯ เป็นผู้บริหารท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 เพื่อรองรับสินค้า และให้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 1 ซึ่งเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546 เป็นท่าเรือโดยสาร/ท่องเที่ยว การท่าเรือฯ ได้เปิดดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555 และได้ส่งคืนท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 1 ให้กรมธนารักษ์เพื่อส่งมอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

2.1 เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานเพื่อใช้ในประเทศไทย และจัดทำเป็นภาษาไทย โดยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความ และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (สภาวิชาชีพบัญชี) กฎระเบียบและประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 วันที่ 1 มกราคม 2562 และวันที่ 1 มกราคม 2563

สำหรับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 31 และข้อ 32 ตามลำดับ

2.2 เกณฑ์การวัดมูลค่า

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์คงค้าง

2.3 การประมาณการและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำงบการเงินนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณการประมาณ และข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายการบัญชีและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ ข้อมูลเกี่ยวกับการประมาณความไม่แน่นอนและข้อสมมติฐานที่สำคัญในการกำหนดนโยบายการบัญชี มีผลกระทบสำคัญต่อการรับรู้จำนวนเงินในงบการเงิน ดังนี้

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นการปรับมูลค่าของลูกหนี้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะเกิดความเสียหาย เนื่องจากการเก็บหนี้ไม่ได้ ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่าความเสียหายสำหรับยอดลูกหนี้คงเหลือ โดยพิจารณาจากหลายวิธี ได้แก่ การวิเคราะห์อายุหนี้ ประสิทธิภาพการเก็บหนี้ โดยพิจารณาสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจปัจจุบันรวมด้วย อย่างไรก็ตามการใช้วิธีประมาณค่า และสมมติฐานต่าง ๆ เหล่านี้อาจมีผลกระทบต่อมูลค่าการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญและอาจต้องมีการปรับปรุงค่าเผื่อดังกล่าวในอนาคต

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ผู้บริหารเป็นผู้ประมาณการอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของการทำเรือฯ โดยส่วนใหญ่อ้างอิงจากข้อมูลเชิงเทคนิคของสินทรัพย์นั้น และรวมถึงการพิจารณาการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

ประมาณการหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังเกษียณอายุ

การทำเรือฯ จัดให้มีผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเลิกจ้างหรือเกษียณอายุเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินค่าตอบแทนพนักงานภายหลังเกษียณอายุ คำนวณโดยใช้สมมติฐานหลายประการโดยรวมถึงอัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายและหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเกษียณอายุ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การนำเสนองบการเงิน

การทำเรือฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- งบกระแสเงินสด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

3.2 การรับรู้รายได้

- รายได้จากการให้บริการ

รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

- รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee)

รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) ซึ่งรวมถึงจำนวนเงินขั้นต่ำอื่นๆ ที่ต้องจ่ายตลอดระยะเวลาของสัญญาเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า สำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) ที่จะต้องชำระเพิ่มเติมตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา ถือเป็นค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้ในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งค่าเช่านั้นเกิดขึ้น

- ดอกเบี้ยรับ

1. ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา

2. ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมลงทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน รับรู้ตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ ยกเว้นดอกเบี้ยเงินกู้

ยืมลงทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานที่ผิดนัดชำระเกิน 6 เดือน จะรับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งมีระยะเวลาไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา แต่ไม่รวมเงินฝากธนาคารประเภทที่ต้องจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลาที่กำหนด

3.4 เงินลงทุนชั่วคราว

หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ ซึ่งมีอายุเกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา แต่ไม่เกินสิบสองเดือน

3.5 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีตและตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินและถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐบาล พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการการท่าเรือฯ ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

อัตราร้อยละ

เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน

50

เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี

75

เกินกว่า 1 ปี

100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายและเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

3.6 พัสดุลูกหนี้

พัสดุลูกหนี้ ณ วันสิ้นงวด บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average Method) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้าที่เสื่อมสภาพล้าสมัย ตั้งค่าเผื่อพัสดุลูกหนี้เสื่อมสภาพตามจริง

3.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการลดมูลค่า ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

ที่ดินที่ได้รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอน

ราคาทุน รวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้าง สินทรัพย์ที่การทำเรือฯ ก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้น อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุ การให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน การกำหนดค่าเสื่อมราคาของ สินทรัพย์พิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากจากกัน เมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ

สินทรัพย์จากการบริจาคจะบันทึกคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาค หรือการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่าย กับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การจัดประเภทอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน อสังหาริมทรัพย์นั้น จะถูกจัดประเภทใหม่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยมูลค่าตามบัญชี

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่การทำเรือฯ จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่า ต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการ ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการ เปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคามันมักเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณ ของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 30 ปี

มูลค่าคงเหลือของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ต้องมีการประมาณด้วยมูลค่าที่การทำเรือฯ คาดว่าจะได้รับในปัจจุบัน จากการจำหน่ายสินทรัพย์ ประหนึ่งว่าสินทรัพย์มีอายุและสภาพที่คาดว่าจะ เป็นเมื่อสิ้นสุดอายุการให้ประโยชน์ นอกจากนี้ ได้มีการสอบทานมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

3.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงินบัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์กรรวมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP และโปรแกรมสำเร็จรูปอื่นเพื่อใช้พัฒนาระบบบัญชี เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของการทำเรือฯ รายการจ่ายในการพัฒนาซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์แสดงด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และขาดทุนจากการลดมูลค่า โดยตัดจ่าย เป็นค่าใช้จ่ายภายใน 3 - 5 ปี

3.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า หรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้น หรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ราคาทุนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้นทุน การก่อสร้างที่การทำเรือฯ ก่อสร้างเองรวมถึงต้นทุนวัตถุดิบ ค่าแรงทางตรงและต้นทุนทางตรงอื่นเพื่อให้อสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงในราคาหุ้นหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเสื่อมราคาจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละรายการ

3.10 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของการทำเรือฯ กับผลประโยชน์ของพนักงานรับรู้ และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภทดังนี้

1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานการทำเรือฯ รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีที่ยกยอดไปใช้ในปีถัดไป โดยรับรู้ ณ ราคาต้นทุนที่คาดว่าจะมีการยกยอดวันหยุดพักผ่อนประจำปี โดยไม่ได้มีการปรับด้วยอัตราคิดลดให้เป็นปัจจุบัน

2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

2.1 โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

2.1.1 โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุและโครงการค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณอายุ โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

2.1.2 โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน ซึ่งการทำเรือฯ จัดตั้งเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

- โครงการกองทุนสงเคราะห์พนักงานการทำเรือฯ จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในกองทุนการทำเรือฯ จัดตั้งขึ้น โดยไม่ได้แยกเป็นนิติบุคคลจากการทำเรือฯ และสมทบเพิ่มเติมให้เท่ากับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันในส่วนของบำเหน็จ บำนาญ และบำเหน็จตกทอด 30 เท่า ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

- โครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือฯ จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในอีกกิจการหนึ่งแยกต่างหากและจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุมาณที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเงินเข้าโครงการจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับการทำเรือฯ

การทำเรือฯ ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 และมติคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิม และเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกสามารถเลือกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ได้ในอัตราร้อยละ 5 หรือ 10 หรือ 12 หรือ 15 ของเงินเดือน และการทำเรือฯ ต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นอัตราร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 12 ของเงินเดือนตามอายุงาน

2.1.3 โครงการผลประโยชน์พนักงานเมื่อเลิกจ้าง การทำเรื่องฯ แสดงเจตนาผูกพันอย่างชัดเจนเกี่ยวกับการเลิกจ้างและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะยกเลิก มีรายละเอียดอย่างเป็นทางการ ทั้งการเลิกจ้างก่อนวันเกษียณตามปกติหรือการสนับสนุนการออกจากงานโดยสมัครใจ ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อการทำเรื่องฯ เสนอให้มีการออกจากงานโดยสมัครใจและมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับการตอบรับข้อเสนอแนะ และสามารถประมาณจำนวนของการยอมรับข้อเสนอได้อย่างสมเหตุสมผล มีการคิดลดกระแสเงินสด หากระยะเวลาการจ่ายผลประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน นับจากวันที่รายงานได้แก่ โครงการเกษียณอายุที่กำหนด

2.2 โครงการผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของการผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่เกิดรายการ ได้แก่ เงินตอบแทนการทำงานครบ 15/25 ปี และสวัสดิการกรณีทุพพลภาพหรือถึงแก่กรรมจากการทำงาน

3.11 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ต่อเมื่อการทำเรื่องฯ มีภาระหนี้สินตามกฎหมายหรือจากการอนุมานที่เกิดขึ้น อันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าการทำเรื่องฯ จะเสียประโยชน์เชิงเศรษฐกิจไปเพื่อจ่ายชำระภาระหนี้สินดังกล่าวและตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย

3.12 การถ้อยคำของสินทรัพย์

มูลค่าสินทรัพย์ตามบัญชีของการทำเรื่องฯ ได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้ เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่า รับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันเพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนร่วมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากการทำเรื่องฯ ประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่า ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง โดยการทำเรื่องฯ จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

3.13 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรื่องฯ แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรื่องฯ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องฯ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการทำเรื่องฯ

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรื่องฯ ส่วนของทุนแสดงไว้ในกำไรสะสมที่จัดสรรแล้วของการทำเรื่องฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรื่องฯ

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
เงินสด	172.28	94.94
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(9.57)	(71.47)
- ออมทรัพย์	4,149.12	2,756.37
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	1,844.92	2,913.20
รวม	6,156.75	5,693.04

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 6,156.75 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 5,918.08 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 203.56 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 35.11 ล้านบาท

5. เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
เงินฝากธนาคารประเภทประจำเงิน 3 เดือน		
- มีภาระผูกพัน	10.01	9.86
- ไม่มีภาระผูกพัน	2,484.46	2,382.32
รวม	2,494.47	2,392.18

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเงิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 10.01 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 9.71 ล้านบาท ส่วนเงินฝากธนาคารประเภทประจำเงิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 2,484.46 ล้านบาท เป็นของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 0.31 ล้านบาท กองทุนประกันภัยฯ จำนวน 2,484.15 ล้านบาท

6. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ลูกหนี้การค้า	1,233.53	949.09
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(163.75)	(34.69)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,069.78	914.40

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

อายุหนี้	2561	2560
ยังไม่ได้ถึงกำหนดชำระ	989.98	912.24
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	158.05	3.48
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	3.13	1.66
เกินกว่า 1 ปี	82.37	31.71
รวม	1,233.53	949.09

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 163.75 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้ค่าภาระ จำนวน 135.74 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 27.67 ล้านบาท และลูกหนี้ประกันค่าภาระเรือ จำนวน 0.34 ล้านบาท

7. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	4.10	6.49
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	0.15	0.16
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	2.43	2.37
รวม	6.68	9.02
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(2.43)	(2.43)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	4.25	6.59

8. ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	84.00	94.74
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	2.35	2.37
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	0.21	0.22
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	23.59	26.85
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษเนื่องจากวิกฤตอุทกภัย	-	4.30
รวม	110.15	128.48
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(2.18)	(2.18)
รวม	107.97	126.30
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	107.97	126.30

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานมีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่คาดว่าจะเกิดความเสียหาย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 2.18 ล้านบาท

9. พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	131.38	132.77
อะไหล่เรือ	7.62	7.94
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	5.59	4.46
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2.71	1.46
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	8.75	5.66
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	5.90	6.06
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	0.97	0.84
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	0.26	0.22
อะไหล่เครื่องมือทุ่นแรง-ท่าเรือภูมิภาค	2.83	2.83
พัสดุดำยาและเวชภัณฑ์	3.34	2.56
พัสดุอื่นๆ	27.39	36.64
รวม	196.74	201.44
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	(82.91)	(91.19)
รวมพัสดุดังเหลือ	113.83	110.25

ในระหว่างปี 2561 การท่าเรือฯ ได้กลับรายการค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพ จำนวน 7.57 ล้านบาท เนื่องจากเบิกใช้พัสดุ และจำหน่ายพัสดุดังกล่าวที่มีการตั้งสำรองพัสดุเสื่อมสภาพแล้ว จำนวน 0.77 ล้านบาท และมีการตั้งสำรองพัสดุเสื่อมสภาพ ในปีนี้ จำนวน 0.06 ล้านบาท

10. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	12.57	13.78
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	1.29	8.18
เงินมัดจำ	0.53	0.53
ภาษีซื้อรอเครดิต	41.97	77.75
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ	0.26	0.05
รวม	56.62	100.29

11. รายได้ค่าเช่าอริยาก็บ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ยอดยกมา	16,786.85	16,415.51
บวก รายได้ตามวิธีเส้นตรง	3,600.22	3,609.19
หัก รายได้ตามสัญญา	(3,267.22)	(3,237.85)
ยอดยกไป	17,119.85	16,786.85

การท่าเรือฯ มีสัญญาที่มีอายุตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป จำนวน 64 สัญญา ประกอบด้วย

	ท่าเรือกรุงเทพ (สัญญา)	ท่าเรือแหลมฉบัง (สัญญา)	รวม
สัญญาเช่าพื้นที่	5	46	51
สัญญาเช่าที่เพื่อประกอบการให้บริการท่าเรือ	-	13	13
รวม	5	59	64

12. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	237.49	13,866.16	14,103.65
บวก โอนเปลี่ยนประเภท	59.43	-	59.43
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	296.92	13,866.16	14,163.08
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	-	7,866.43	7,866.43
บวก ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	352.04	352.04
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	8,218.47	8,218.47
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	237.49	5,999.73	6,237.22
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	296.92	5,647.69	5,944.61

ค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประจำปี จำนวน 352.04 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาค จำนวน 23.15 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

การทำเรือแห่งประเทศไทย	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		
	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชีสุทธิ
ที่ดินที่การทำเรือฯ ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต			
ท่าเรือกรุงเทพ			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	16,117,562.68	-	16,117,562.68
ท่าเรือแหลมฉบัง			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	172,389,099.61	-	172,389,099.61
โอนเปลี่ยนประเภท	59,430,640.00	-	59,430,640.00
	231,819,739.61	-	231,819,739.61
ที่ดินการเคหะ/บ้านพัก	20,168,283.63	-	20,168,283.63
	251,988,023.24	-	251,988,023.24
ที่ดินว่างเปล่า	28,818,347.62	-	28,818,347.62
รวมที่ดิน	296,923,933.54	-	296,923,933.54
กลุ่มอาคารให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน			
ท่าเรือกรุงเทพ			
อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ	802,252,406.27	(571,077,309.13)	231,175,097.14
อาคารคลังสินค้า	16,200,833.75	(16,191,276.14)	9,557.61
อาคารสำนักงาน	31,545,892.97	(18,720,708.56)	12,825,184.41
	849,999,132.99	(605,989,293.83)	244,009,839.16
ท่าเรือแหลมฉบัง			
สิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ให้เช่า	13,016,169,617.19	(7,612,484,093.53)	5,403,685,523.66
รวมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	13,866,168,750.18	(8,218,473,387.36)	5,647,695,362.82
รวม	14,163,092,683.72	(8,218,473,387.36)	5,944,619,296.36

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของการทำเรือฯ ประกอบด้วย

ที่ดินที่การทำเรือฯ ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต จำนวน 4,268.99 ไร่ ตั้งอยู่ที่ท่าเรือกรุงเทพ 682.19 ไร่ และท่าเรือแหลมฉบัง 3,586.80 ไร่ ซึ่งได้ให้บุคคลภายนอกเช่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดินทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ที่ดินให้เช่าดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 268.10 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 41,376.52 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์สำหรับปี 2559 - 2562 กรณีท่าเรือกรุงเทพ ส่วนท่าเรือแหลมฉบังอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของสำนักงานที่ดินที่ประเมินให้ท่าเรือแหลมฉบังโดยเฉพาะ สำหรับปี 2559 - 2562

ที่ดินว่างเปล่าที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกิจการตั้งอยู่ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 432 ไร่ ไม่ได้มีไว้เพื่อใช้ในการให้บริการหรือใช้ในการบริหารงานของกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ที่ดินว่างเปล่ามีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 28.82 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 432.47 ล้านบาท โดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของสำนักงานที่ดินที่ประเมินให้ท่าเรือแหลมฉบังโดยเฉพาะ สำหรับปี 2559 - 2562

อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ ได้ให้บุคคลภายนอกเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีราคาทุน จำนวน 850.00 ล้านบาท มูลค่าตามบัญชี จำนวน 244.01 ล้านบาท และมูลค่ายุติธรรม จำนวน 1,902.00 ล้านบาท ซึ่งประเมินด้วยวิธีต้นทุนทดแทน โดยพิจารณาการเสื่อมราคาจากการเสื่อมสภาพ การเสื่อมราคาของประโยชน์ใช้สอย และการเสื่อมราคาเนื่องจากปัจจัยภายนอก

กลุ่มสินทรัพย์ประเภทสิ่งปลูกสร้างภายใต้สัญญาเช่าประกอบการทำเทียบเรือ จำนวน 13 ท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้บริษัทเอกชนเช่าประกอบการและบริหารงานทำเทียบเรือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีราคาทุน จำนวน 13,016.17 ล้านบาท มีมูลค่าตามบัญชี จำนวน 5,403.69 ล้านบาท และมูลค่ายุติธรรม จำนวน 43,700.00 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยกิจการด้วยวิธีรายได้ (Income Method, DCF Technique)

จำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ได้รับรู้ในงบกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	1,270.98	1,170.24
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยตรงที่เกิดจากอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าสำหรับปี	352.04	349.86

ณ 30 กันยายน 2561 การท่าเรือฯ มีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน			
ที่ดิน - ที่การทำเรือฯ ถือเพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า	41,376.52		
ที่ดิน - ที่ดินว่างเปล่าท่าเรือแหลมฉบัง	432.47		
อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ อาคารสำนักงานและอาคารคลังสินค้าท่าเรือกรุงเทพ		1,902.00	
กลุ่มสินทรัพย์ประเภทสิ่งปลูกสร้างภายใต้สัญญาเช่าประกอบการทำเทียบเรือ จำนวน 13 ท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง			43,700.00

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ ลอยน้ำ	เครื่องมือ ยกขนสินค้า	สินทรัพย์อื่น			รวม
					การทำเรือฯ	กองทุน สงเคราะห์ฯ	กองทุน ประกันภัยฯ	
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	133.01	6,679.90	6,119.59	8,958.30	3,854.55	0.06	0.04	25,745.45
ซื้อ	-	2.37	-	-	7.77	-	-	10.14
รับบริจาค	-	-	-	-	4.67	-	-	4.67
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	-	2,317.82	2,079.98	1,581.18	258.70	-	-	6,237.68
โอนเปลี่ยนประเภทไปอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(59.43)	-	-	-	-	-	-	(59.43)
จำหน่าย	-	(114.60)	(8.50)	(316.19)	(165.33)	-	-	(604.62)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	73.58	8,885.49	8,191.07	10,223.29	3,960.36	0.06	0.04	31,333.89

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ ลอยน้ำ	เครื่องมือ ยกขนสินค้า	สินทรัพย์อื่น			รวม
					การทำเรือฯ	กองทุน สงเคราะห์ฯ	กองทุน ประกันภัยฯ	
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	-	4,231.69	3,743.87	6,610.61	3,134.89	0.06	0.04	17,721.16
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี จำหน่าย	-	250.88	262.22	555.59	217.56	-	-	1,286.25
	-	(114.48)	(8.09)	(306.45)	(165.14)	-	-	(594.16)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	4,368.09	3,998.00	6,859.75	3,187.31	0.06	0.04	18,413.25
ค่าเผื่อการด้อยค่า								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	-	-	-	-	6.54	-	-	6.54
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	-	-	-	6.54	-	-	6.54
ราคาตามบัญชี - สุทธิ								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	133.01	2,448.21	2,375.72	2,347.69	713.12	-	-	8,017.75
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	73.58	4,517.40	4,193.07	3,363.54	766.51	-	-	12,914.10

ในงวดบัญชีปี 2561 การทำเรือฯ มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,286.25 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาค จำนวน 7.38 ล้านบาท และการทำเรือฯ ได้ทบทวนอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ประเภทสินทรัพย์ลอยน้ำ (เรือ) ประกอบด้วย เรือขุด เรือบรรทุกดิน และเรือลากจูง จาก 15 ปี เป็น 30 ปี เรือจูง จาก 10 ปี เป็น 30 ปี และประเภทเครื่องมือยกขนสินค้า ประกอบด้วย รถปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (ปตส.) จาก 10 ปี เป็น 12 ปี และรถคานเคลื่อนที่ (รคส.) จาก 10 ปี เป็น 12 ปี ซึ่งถือเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี โดยถือปฏิบัติตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป สำหรับในการทบทวนอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ในครั้งนี้ ทำให้ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ และค่าเสื่อมราคาสะสมสินทรัพย์ลดลง จำนวน 13.46 ล้านบาท

การพิจารณาอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ประเภทสินทรัพย์ลอยน้ำ (เรือ) อาศัยข้อมูลอายุการใช้งานของสินทรัพย์จากสถิติการใช้งานของสินทรัพย์มาเป็นตัวกำหนด และสำหรับประเภทเครื่องมือยกขนสินค้าอาศัยข้อมูลสถิติอายุการใช้งานเฉลี่ยจนถึงวันที่จำหน่ายสินทรัพย์ในช่วงปี 2551 - 2561 มาเป็นตัวกำหนด

14. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561				2560
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดยกไป	
งานระหว่างก่อสร้าง	3,094.62	926.62	(2,474.41)	1,546.83	3,094.62
สินทรัพย์ระหว่างสั่งซื้อ	2,258.23	1,736.07	(3,776.75)	217.55	2,258.23
งานซ่อมบำรุงระหว่างดำเนินการ	2.44	28.11	(28.11)	2.44	2.44
รวม	5,355.29	2,690.80	(6,279.27)	1,766.82	5,355.29

ในงวดบัญชีปี 2561 การทำเรือฯ มีงานที่เพิ่มขึ้น จำนวน 2,690.80 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นการโอนมาจากเงินล่วงหน้าจำนวน 92.14 ล้านบาท

15. สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย	334.58	335.41
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	(1.01)	(0.83)
รวม	333.57	334.58

สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่ายเป็นโครงการที่การทำเรื่อง ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของการทำเรื่อง จำนวน 4,200 ครอบครัวยุ และชุมชนแออัดบริเวณลี้ก 7 - 12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับใช้ในกิจการของการทำเรื่อง ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารแฟลตในที่ดินของการทำเรื่อง จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่งการทำเรื่อง ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วและการจัดหาที่ดินแปลงโล่งนอกเขตการทำเรื่อง โดยการจัดซื้อที่ดินบริเวณซอยวัชรพล และบริเวณหนองจอก ซึ่งจะตัดเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อชุมชนย้ายไปอยู่อาศัยและโอนกรรมสิทธิ์แล้ว

ในงวดบัญชีปี 2561 มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินซอยวัชรพลให้กับชาวชุมชนทั้งสิ้น 14 ราย เนื้อที่รวม 287.80 ตารางวา ละ 3,533.69 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 1.01 ล้านบาท คงเหลือที่ดินซอยวัชรพลที่ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์เนื้อที่รวม 25-0-45.20 ไร่ คิดเป็น 10,045.20 ตารางวา มูลค่าที่ดิน 35.50 ล้านบาท และที่ดินบริเวณหนองจอก จำนวน 214 ไร่ แบ่งเป็น 2,140 แปลง มูลค่าที่ดิน 298.07 ล้านบาท ยังไม่มีการรื้อย้ายและการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับชาวชุมชนแต่อย่างใด

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการพัฒนาระบบบัญชีและระบบวางแผนทรัพยากรบุคคล	ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรมสำเร็จรูปอื่นๆ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	82.98	477.98	560.96
ซื้อ	-	0.50	0.50
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	-	41.59	41.59
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	82.98	520.07	603.05
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	82.98	244.69	327.67
ค่าตัดจำหน่าย	-	75.90	75.90
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	82.98	320.59	403.57
ค่าเผื่อการด้อยค่า			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	-	0.85	0.85
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	0.85	0.85
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	-	232.44	232.44
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	198.63	198.63

ในงวดบัญชีปี 2561 การทำเรื่อง มีค่าตัดจำหน่ายประจำปี จำนวน 75.90 ล้านบาท เป็นค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาค จำนวน 0.67 ล้านบาท

17. เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ค่าแรง และค่าล่วงเวลาดังจ่าย	188.31	185.20
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	659.27	581.14
เงินบำนาญและเงินบำเหน็จตกทอดค้างจ่าย	8.29	9.94
ค่าเช่าที่ดิน อาคารและคลังสินค้า	41.10	18.55
ค่าตอบแทนจากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee)	435.84	429.28
ค่าผ่านทำอัตโนมิติ	0.04	-
อื่นๆ	106.22	108.38
รวม	1,439.07	1,332.49

18. รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ณ วันต้นงวด	2,777.00	3,630.00
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง - จากกำไรสุทธิประจำปี	4,502.70	4,277.00
รวม	7,279.70	7,907.00
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน	(2,777.00)	(5,130.00)
	4,502.70	2,777.00

การทำเรือฯ ต้องสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปีในอัตราร้อยละ 65 ของกำไรสุทธิก่อนค่าใช้จ่ายสำรองโบนัส หรือตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ในปี 2561 การทำเรือฯ ต้องนำส่งรายได้แผ่นดินจากกำไรสุทธิประจำปี 2561 จำนวน 4,502.70 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2560 การทำเรือฯ ได้นำส่งรายได้แผ่นดิน งวดที่ 1 ประจำปี 2560 ส่วนที่เหลือจำนวน 600.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2561 ได้นำส่งรายได้แผ่นดิน งวดที่ 2 ประจำปี 2560 จำนวน 2,177.00 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง จำนวน 4,502.70 ล้านบาท

19. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	68.13	14.41
เงินมัดจำและเงินประกัน	322.62	352.03
เงินฝากเพื่อถอนคืน	13.40	11.06
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	4.44	48.61
ภาษีขายรอการชำระ	39.17	28.27
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	0.82	5.61
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการทำเรือ	2.00	1.93
เช็คจ่ายระหว่างทาง	10.75	290.44
เงินรับฝากค่าภาษีโรงเรือน	7.61	7.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	1.26	0.86
รวม	470.20	761.02

20. รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ยอดยกมา	249.89	281.04
หัก รับรู้เป็นรายได้	(30.52)	(31.15)
ยอดคงเหลือ	219.37	249.89

21. เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561			2560
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบียเงินสะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	169.20	255.46	424.66	442.69
บวก เพิ่มระหว่างปี	14.41	33.95	48.36	50.69
รวม	183.61	289.41	473.02	493.38
หัก จ่ายระหว่างปี	(29.12)	(50.40)	(79.52)	(68.72)
ยอดคงเหลือ	154.49	239.01	393.50	424.66

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 393.50 ล้านบาท การทำเรื่อง จ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

22. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 มีดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน		
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	42.80	45.02
2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		
ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	984.06	1,022.51
โครงการกองทุนสงเคราะห์	12,061.52	12,501.48
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	4,600.86	4,546.98
โครงการผลตอบแทนพิเศษก่อนเกษียณอายุ	-	122.35
รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	17,646.44	18,193.32
ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น		
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	8.99	10.81
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	21.49	22.87
รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	30.48	33.68
รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์พนักงาน	17,719.72	18,272.02

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด 1 ต.ค.	18,272.02	18,704.61
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	343.87	310.09
ต้นทุนดอกเบี้ย	463.79	475.26
รายการที่เกิดขึ้นจริง	(1,359.96)	(1,217.94)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด 30 ก.ย.	17,719.72	18,272.02

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	1.35	2.20
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	71.65	68.65
โครงการกองทุนสงเคราะห์	444.23	472.97
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	225.66	210.03
โครงการผลตอบแทนพิเศษก่อนเกษียณอายุ	62.87	29.52
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	1.41	1.48
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	0.49	0.50
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	807.66	785.35

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยมีดังนี้

	2561 ร้อยละ	2560 ร้อยละ
อัตราคิดลด		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	2.10	2.10
โครงการกองทุนสงเคราะห์	2.50 และ 2.80	2.50 และ 2.80
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	2.50 และ 2.80	2.50 และ 2.80
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	2.10	2.10
โครงการผลตอบแทนพิเศษก่อนเกษียณอายุ	2.10	2.10
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	2.50	2.50
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เฉลี่ย)	6.50	6.50
อัตราเงินเฟ้อ	2.20	2.20
อัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาล	5.60	5.60
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน		
อายุ 0 - 20 ปี	-	-
อายุ 21 - 40 ปี	1.00	1.00
อายุ 41 - 50 ปี	0.20	0.20
อายุ 51 - 60 ปี	-	-

ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวกับการมรณะ อ้างอิงตามตารางมรณะ พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไป ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ		ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์พนักงาน			
			การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
	2561 ร้อยละ	2560 ร้อยละ	2561 ล้านบาท	2560 ล้านบาท	2561 ล้านบาท	2560 ล้านบาท
อัตราคิดลด	1	1	(1,801.60)	(1,870.58)	2,181.58	2,271.24
อัตราขึ้นเงินเดือน	1	1	262.90	246.78	(275.90)	(258.30)
อัตราเงินเฟ้อ	1	1	0.94	0.84	(0.79)	(0.72)
อัตราแนวโน้มค่ารักษาพยาบาล	1	1	854.05	814.59	(690.80)	(659.95)

23. ประมาณการหนี้สิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	การฟ้องร้องคดี ค่าล่วงเวลา	การฟ้องร้องคดี อื่นๆ	รวม
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	107.07	31.80	138.87
ประมาณการหนี้สินเพิ่ม	5.89	17.05	22.94
ประมาณการหนี้สินลด	(9.34)	-	(9.34)
จ่ายชำระประมาณการหนี้สิน	(75.17)	(38.72)	(113.89)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	28.45	10.13	38.58

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การทำเรื่อง ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังกล่าวข้างต้น จำนวน 67 คดี จำนวนเงิน 38.58 ล้านบาท โดยเป็นคดีที่ทำเรื่อง ถูกฟ้องร้องคดีค่าล่วงเวลา จำนวน 60 คดี จำนวนเงิน 28.45 ล้านบาท และคดีอื่นๆ จำนวน 7 คดี จำนวนเงิน 10.13 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น จำนวนเงิน 22.94 ล้านบาท เกิดจากคดีค่าล่วงเวลา จำนวนเงิน 5.89 ล้านบาท จากการบันทึกหนี้สินตามคำพิพากษาศาล จำนวนเงิน 1.31 ล้านบาท และบันทึกดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาล จำนวนเงิน 4.58 ล้านบาท และคดีอื่นๆ จำนวนเงิน 17.05 ล้านบาท จากการบันทึกหนี้สินตามคำพิพากษาศาล จำนวนเงิน 16.29 ล้านบาท และบันทึกดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาล จำนวนเงิน 0.76 ล้านบาท ประมาณการหนี้สินลดลง จำนวนเงิน 9.34 ล้านบาท เกิดจากการกลับรายการของคดีค่าล่วงเวลา จ่ายชำระประมาณการหนี้สิน จำนวนเงิน 113.89 ล้านบาท เป็นคดีที่ทำเรื่อง ถูกฟ้องร้องคดีค่าล่วงเวลา จำนวน 411 คดี จำนวนเงิน 75.17 ล้านบาท และคดีอื่นๆ จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 38.72 ล้านบาท

24. ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ทุนทำเรือกรุงเทพ		
ทุนประเดิม	97.18	97.18
ทุนดำเนินการทำเรือพาณิชย์ลัดทียบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบี้ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	3.24	3.24
	309.51	309.51
ทุนทำเรือแหลมฉบัง		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการร่นำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจงวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์ลัดทียบ	100.07	100.07
	6,925.04	6,925.04
รวม	7,234.55	7,234.55

25. กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	203.56	217.92
รายการระหว่างกัน - ลูกหนี้การทำเรือฯ ภาระผูกพัน	27,975.67	27,544.48
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.43	0.20
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์ไม่ถึงกำหนดชำระ	107.97	126.30
รวม	28,287.63	27,888.90
หนี้สิน		
เจ้าหนี้อื่น	8.29	9.94
เจ้าหนี้การทำเรือฯ	15,821.92	14,944.75
เจ้าหนี้ กปร.	-	4.71
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.40	3.36
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,061.52	12,501.48
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	393.50	424.66
รวม	28,287.63	27,888.90

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รายได้		
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.56	0.48
ดอกเบี้ยเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	15.18	17.21
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.22	0.37
รวม	15.96	18.06
ค่าใช้จ่าย		
ดอกเบี้ยเงินสะสม	33.95	34.92
หนี้สงสัยจะสูญของ กสพ.	-	(0.36)
รวม	33.95	34.56

26. กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	35.11	29.35
เงินลงทุนชั่วคราว	2,484.15	2,347.01
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	-	4.71
ดอกเบี่ยค้างรับ	4.44	3.84
รวม	2,523.70	2,384.91
หนี้สินและกองทุน		
กองทุน	2,384.91	2,255.75
จัดสรรระหว่างปี	138.79	129.16
รวม	2,523.70	2,384.91

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รายได้		
รายได้ดอกเบี่ย	38.55	37.22
รวม	38.55	37.22
ค่าใช้จ่าย		
ค่าสินไหมทดแทน	1.16	3.06
รวม	1.16	3.06

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง (กปภ.) จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2528 โดยอาศัยอำนาจในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เป็นกองทุนที่รับประกันภัยทรัพย์สินของการทำเรือฯ เสมือนหนึ่งทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัย การทำเรือฯ จะจัดสรรกำไรสุทธิที่ได้จากผลการดำเนินงานในแต่ละปีเข้ากองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

27. รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	153.48	155.90
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	35.19	31.15
รายได้เบ็ดเตล็ด	36.11	35.74
อื่นๆ	3.63	5.52
รวม	228.41	228.31

28. ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารที่เป็นพนักงานตั้งแต่ระดับผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่าขึ้นไป รวมถึงผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี และคณะกรรมการการทำเรือฯ รวม 25 ราย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ค่าตอบแทนผู้บริหาร		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	29.83	34.21
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	6.45	6.02
รวม	36.28	40.23

29. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	7.42	5.56
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	13.53	1.32
ค่าอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	3.28	3.35
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	16.21	24.82
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	11.27	13.54
ค่าจัดพิมพ์หนังสือ	2.34	4.25
ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	4.39	26.85
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	2.14	1.69
ค่าสอบบัญชี	2.00	2.00
ค่าบริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่องในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	34.15	32.99
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	19.34	14.30
ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาทางรถไฟฯ และทำเทียบเรือชายฝั่ง	-	1.61
ค่าเช่ารถอื่นๆ	22.31	22.99
ค่าธรรมเนียม	4.52	5.34
ค่าเบี้ยประกันภัย	4.56	4.73
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนดัดจ่าย	1.01	0.83
ค่ารับรอง	8.32	9.24
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	12.25	16.40
เงินบริจาค	31.44	46.58

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ค่าใช้จ่ายสถานการณ์ฉุกเฉิน - น้ำท่วม, ไฟไหม้ ฯลฯ	6.50	6.73
หนี้สงสัยจะสูญ	129.06	(56.86)
เงินขาดใช้ค่าเสียหาย	23.37	12.78
หนี้สูญ	-	12.09
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	0.40	3.31
ค่าใช้จ่ายพัสดุเสื่อมสภาพ	(7.51)	1.94
อื่นๆ	24.18	17.51
รวม	376.48	235.89

30. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ประกอบด้วย

การผูกพัน

1) ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การทำเรื่อง มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

		2561	2560
ภาระค้ำประกัน	ธนาคาร		
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	9.71	9.56
รวม		10.01	9.86

2) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรื่อง ใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรื่อง ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910-0-09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉิมเป็นการชั่วคราว ตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 ตามพระราชกฤษฎีกาฯ เบื้องต้น 122 ตอนที่ 37ก หน้า 19 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941-2-15 ไร่ บางส่วนโดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456-0-83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการทำเรื่อง กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ดินราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้ว ตามข้อ 2 (2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ดินราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1.83 ล้านบาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงินจำนวน 2,660.49 ล้านบาท และให้การทำเรื่อง ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆ กัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรื่องฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสม และเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการการทำเรื่องฯ ให้การทำเรื่องฯ ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดิน ที่การทำเรื่องฯ ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,260 ราย ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 0.10 ล้านบาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 0.03 ล้านบาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388-2-92 ไร่ เป็นเงิน 199.56 ล้านบาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 0.05 ล้านบาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66.98 ล้านบาท คิดราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) เหลือราคาขายเป็นเงิน 60.28 ล้านบาท ซึ่งการทำเรื่องฯ ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อโปรดพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2558 ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างกรมธนารักษ์ และการทำเรื่องฯ โดยมีมติดังนี้

1) ราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ ราคาไร่ละ 1,827,000 บาท รวมเป็นเงิน 2,660,491,103 บาท ให้กรมธนารักษ์แจ้งแหล่งที่มาของการกำหนดราคาขาย และแจ้งรายละเอียดการชำระราคาซึ่งยืนยันตามหลักการเดิม โดยให้การทำเรื่องฯ ผ่อนชำระเงิน 4 งวดๆ ละเท่าๆ กัน ภายในระยะเวลา 4 ปี ให้การทำเรื่องฯ ทราบต่อไป

2) ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 เนื้อที่ 485-1-32 ไร่ ที่ยังไม่ดำเนินการถอนสภาพฯ กรมธนารักษ์จะดำเนินการขอออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) ต่อกรมที่ดินก่อน และเมื่อได้ น.ส.ล. แล้ว กรมธนารักษ์จะไปดำเนินการถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะ เพื่อขายให้แก่การทำเรื่องฯ ต่อไป โดยในระหว่างที่ดำเนินการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ กรมธนารักษ์จะเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์กับการทำเรื่องฯ นับแต่วันที่ทำเรื่องฯ เข้าใช้ประโยชน์ปี 2531 ก่อน

3) ตามมติที่ประชุมข้อ 1 และ 2 การทำเรื่องฯ จะนำเสนอคณะกรรมการการทำเรื่องฯ แห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาต่อไป

4) กรณีการโต้แย้งกรรมสิทธิ์และการเรียกร้องเงินค่าทดแทนการเวนคืนจากราชรัฐ

4.1 ในพื้นที่ที่ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ แล้วกรมธนารักษ์ยืนยันว่าเป็นที่ราชพัสดุ ไม่มีราษฎรรายใดมีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากมีผู้ใดกล่าวอ้างสิทธิให้ไปใช้สิทธิทางศาล

4.2 ในพื้นที่ที่ยังไม่ได้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ หากราษฎรรายใดนำ ส.ค.1 มากล่าวอ้างให้ราษฎรรายนั้นไปใช้สิทธิทางศาลตามประมวลกฎหมายที่ดิน

กรมธนารักษ์มีหนังสือที่ กค. 0303/3524 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2559 ขอให้การทำเรื่องฯ ดำเนินการ ดังนี้

1) ชำระราคาขายที่ดินตามที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ พ.ศ. 2548 พื้นที่ 1,456-0-83 ไร่ ให้แก่กรมธนารักษ์ รวมเป็นเงินจำนวน 2,660.49 ล้านบาท ชำระเป็น 4 งวด ดังนี้ งวดที่ 1 จำนวน 665.122 ล้านบาท ชำระภายในเดือนมิถุนายน 2559 งวดที่ 2 จำนวน 665.122 ล้านบาท ชำระภายในเดือนมิถุนายน 2560 งวดที่ 3 จำนวน 665.122 ล้านบาท ชำระภายในเดือนมิถุนายน 2561 และงวดที่ 4 จำนวน 665.122 ล้านบาท ชำระภายในเดือนมิถุนายน 2562

2) สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่ได้เพิกถอนสภาพฯ พื้นที่ 485-1-32 ไร่ ขอให้การทำเรื่องฯ นำค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินตั้งแต่เดือนมีนาคม 2530 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2559 รวมเป็นเงินจำนวน 146.25 ล้านบาท ไปชำระให้กรมธนารักษ์ภายในเดือนมิถุนายน 2559

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ได้สั่งการให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรีเร่งรัดการดำเนินการ เพื่อให้ได้โฉนดที่ดินบริเวณที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ พื้นที่ 1,456-0-83 ไร่ และดำเนินการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง

การทำเรื่องฯ ได้ดำเนินการชำระค่าที่ดินราชพัสดุฯ งวดที่ 1 งวดที่ 2 และงวดที่ 3 รวมเป็นเงิน 1,995.37 ล้านบาท ให้แก่กรมธนารักษ์เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอกรมธนารักษ์ประสานเรื่องการลงนามในบันทึกข้อตกลง และโอนกรรมสิทธิ์

สำหรับที่ดินในส่วนที่ยังไม่ได้มีการถอนสภาพฯ พื้นที่ 485-1-32 ไร่ เพื่อดำเนินการถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะและจะดำเนินการขออนุญาตที่ดินให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว เพื่อจะได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับการทำเรือฯ ให้เสร็จสิ้นตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

การทำเรือฯ ได้แจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบว่ปัจจุบันการทำเรือฯ ไม่สามารถเข้าทำประโยชน์ในที่ดินแปลงดังกล่าวได้เต็มพื้นที่ ดังนั้น ที่ประชุมจึงมีมติให้กรมธนารักษ์ และการทำเรือฯ ร่วมกันตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดที่ดินแปลงดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลก่อนกรมธนารักษ์ดำเนินการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินตามเนื้อที่ที่ใช้จริงกับการทำเรือฯ ต่อไป

เมื่อวันที่ 26 - 27 สิงหาคม 2559 การทำเรือฯ ได้ลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรี เพื่อตรวจสอบตำแหน่งพิกัดที่ดินที่ทำเรือฯ ใช้ประโยชน์จริง โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชลบุรีจะนำข้อมูลที่ได้จากการลงพื้นที่ครั้งนี้ไปจัดทำแผนที่เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการคิดค่าเช่าที่ดินกับการทำเรือฯ ต่อไป

สำนักงานธนารักษ์ฯ พื้นที่ชลบุรี ได้มีหนังสือที่ กค. 0311.08.3/1769 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2559 ขอให้การทำเรือฯ ตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับรองในแผนที่ และนัดชี้ระวางแนวเขตที่ดิน 485-1-32 ไร่ ในวันที่ 6 ธันวาคม 2559 โดยสามารถดำเนินการชี้แนวเขตได้เพียงบางส่วน

การทำเรือฯ ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดพื้นที่ ตามแผนที่แสดงแนวเขตที่ราชพัสดุฯ ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้ จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานธนารักษ์ฯ ที่ ทลจ. 25/626 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2559 แจ้งให้สำนักงานธนารักษ์ฯ นำส่งเอกสารและข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มเติม ต่อมาสำนักงานธนารักษ์ฯ ได้มีหนังสือที่ กค. 0311.08.3/126 ลงวันที่ 24 มกราคม 2560 นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมโดยเป็นรายการคำนวณค่าพิกัดจากในระบบ UTM และบันทึกข้อมูลในแผ่นบันทึกข้อมูล CD-R แต่เมื่อการทำเรือฯ ตรวจสอบข้อมูลดังกล่าว พบว่าขาดผังพื้นที่ที่จะใช้เป็นเอกสารสำคัญในการรับรอง จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานธนารักษ์ฯ ที่ ทลจ. 25/234 ลงวันที่ 24 เมษายน 2560 แจ้งขอเอกสารเพิ่มเติม

การทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์ฯ ที่ ทลจ. 6025/1373 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2560 ขอรื้อความคืบหน้าการทำบันทึกข้อตกลงการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุฯ แปลงเนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ฯ มีหน้าที่จัดทำบันทึกข้อตกลงก่อนร่วมลงนามกับการทำเรือฯ รวมถึงการทำเรือฯ ต้องการทราบความคืบหน้าการออกโฉนดที่ดินราชพัสดุฯ แปลงเนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่

สำนักงานธนารักษ์ฯ มีหนังสือที่ กค. 0311.08/882 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2560 ขอนำส่งเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมโดยเป็นผังแผนที่ที่ประกอบด้วยชื่อหมู่เขตที่ดินและพิกัดที่ดิน แต่ตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวแล้วพบว่ายังไม่ถูกต้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 24 และ 25 ตุลาคม 2560 เจ้าหน้าที่รังวัดของสำนักงานที่ดินฯ ได้ดำเนินการรังวัดที่ดิน โดยการทำการฯ ประสานขอเข้าพื้นที่เช่าของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด และภายในท่าเทียบเรือ A1 และ B1 เพื่อดำเนินการรังวัดที่ดิน และเลื่อนการรังวัดชี้แนวเขตในส่วนอื่นออกไป

สำนักงานธนารักษ์ฯ นัดชี้แนวเขตที่ดินราชพัสดุ 485-1-32 ไร่ ครั้งที่ 2 ในวันที่ 19 มิถุนายน 2560 แต่ได้มีการขอเลื่อนไปดำเนินการช่วงวันที่ 21 - 27 มิถุนายน 2560 และเมื่อดำเนินการมีบางพื้นที่มีอุปสรรคเพราะอยู่ในพื้นที่ของผู้ประกอบการจำนวน 4 จุด สำนักงานธนารักษ์ฯ จึงขอให้การทำเรือฯ ประสานผู้ประกอบการเพื่อขอเข้าพื้นที่ดำเนินการให้เสร็จสิ้น และแจ้งกำหนดวันที่เหมาะสมต่อสำนักงานธนารักษ์ฯ

วันที่ 12 และ 13 ธันวาคม 2560 เจ้าหน้าที่รังวัดของสำนักงานที่ดินฯ ได้ดำเนินการรังวัดที่ดินบริเวณรอยต่อของที่ดินราชพัสดุฯ ทั้ง 2 แปลง โดยการทำการฯ ได้อำนวยความสะดวกประสานขอเข้าพื้นที่เช่าของบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้อนุญาตและจัดเรียงและย้ายตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมาก เพื่ออำนวยความสะดวกในการรังวัดดังกล่าว และเจ้าหน้าที่รังวัดของสำนักงานที่ดินฯ ได้นำข้อมูลไปจัดทำแผนที่แนวเขต จึงขอเลื่อนการรังวัดที่ดินราชพัสดุฯ ทั้ง 2 แปลง ออกไป

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการนัดรังวัดพื้นที่ที่ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ เพิ่มเติม สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพฯ สำนักงานธนารักษ์ฯ ยังไม่สามารถออกหนังสือสำคัญที่หลวงได้เนื่องจากราษฎรคัดค้านการออกหนังสือสำคัญดังกล่าว

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การทำเรือฯ มีคดียื่นฟ้องร้องดำเนินคดีรวมทั้งสิ้นจำนวน 1,149 คดี ทุนทรัพย์รวม 23,055.79 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

1) การทำเรือฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน 1,148 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน 5,735.05 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไป จำนวน 26 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 2,597.24 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด
- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับค่าล่วงเวลา จำนวน 321 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 358.43 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด
- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเงินชดเชยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 801 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 2,779.38 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด

2) การทำเรือฯ มีเรื่องที่คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 1,033.59 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) จำนวน 1 คดี ซึ่งคู่พิพาทให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 17,320.74 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบันการทำเรือฯ ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการในการร้องเพิกถอนคำชี้ขาด คณะอนุญาโตตุลาการ และคู่ความได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเพิ่มเติมจากที่คณะอนุญาโตตุลาการมีคำสั่งชี้ขาดอีก 16,287.15 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย)

คดีที่การทำเรือฯ ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

1) ในปี 2548 - 2561 มีพนักงานการทำเรือฯ ฟ้องการทำเรือฯ ในคดีจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงานรวม จำนวน 321 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน 358.43 ล้านบาท ตามความคืบหน้าของคดี

- ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 61 คดี ให้การทำเรือฯ จ่ายค่าเสียหาย จำนวน 40.41 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการพิจารณาของศาลฎีกา คดียังไม่ถึงที่สุด และการทำเรือฯ ได้บันทึกประมาณการหนี้สินไว้เรียบร้อยแล้ว

- ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษายกฟ้อง จำนวน 259 คดี ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการพิจารณาของศาลฎีกา คดียังไม่ถึงที่สุด
- คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแรงงาน จำนวน 1 คดี

2) บริษัท แพลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอเรื่องผลกระทบจากการดำเนินงานตามสัญญาต่อคณะกรรมการประสานงานท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ซึ่งตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 พร้อมทั้งแจ้งเหตุผลความจำเป็นในการขอปรับปรุงข้อกำหนดของสัญญา และบริษัทฯ ได้มีหนังสือร้องเรียนไปยังสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่าการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่ในการทำสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือโดยไม่เป็นธรรม จนเป็นเหตุให้บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุน ซึ่งต่อมาสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้แจ้งผลการวินิจฉัยเรื่องดังกล่าวว่าการดำเนินการของการท่าเรือฯ ในการบังคับให้การทำเรือฯ เป็นไปตามที่สัญญากำหนดเป็นการดำเนินการตามหน้าที่ และเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือระเบียบของทางราชการ โดยเฉพาะข้อกำหนดในสัญญาประกอบกับการที่บริษัทฯ ประสบปัญหาการขาดทุนอาจเกิดมาจากหลายสาเหตุ ข้อเท็จจริงตามคำร้องเรียนจึงยังฟังไม่ได้ จึงวินิจฉัยให้ยุติการพิจารณาตามมาตรา 28 (3) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญฯ

ต่อมาบริษัทฯ ยื่นคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวต่อศาลปกครองกลาง และศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ยกคำร้องของบริษัทฯ และให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นที่สุด ตามคำสั่งกรณีขอให้ใช้วิธีการชั่วคราวเพื่อคุ้มครองประโยชน์ก่อนหรือขณะดำเนินการ

จากนั้นบริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระบวนข้อพิพาท สำนักงานศาลยุติธรรม ได้มีหนังสือถึงการท่าเรือฯ แจ้งว่าบริษัท แพลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระบวนข้อพิพาท เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 54/2553 เรียกร้องให้การทำเรือฯ ชำระเงินค่าเสียหายค่าดอกเบี้ยในเงินต้นค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 17,320.74 ล้านบาท การท่าเรือฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด (สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายการอนุญาโตตุลาการ) เป็นผู้แก้ต่างคดีให้การทำเรือฯ

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาด เป็นข้อพิพาทหมายเลขแดง ที่ 21/2560 ให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการสูญเสียรายได้จากการที่ท่าเรือกรุงเทพ ได้เพิ่มการจำกัด/ปริมาณตู้สินค้าจากไม่เกิน

1.00 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี เป็นไม่เกิน 1.34 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี ซึ่งทำให้ส่วนแบ่งตลาดของท่าเทียบเรือ ซี3 ลดลงตั้งแต่ปี 2547 ถึงปี 2552 เป็นจำนวนเงิน 403.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคิดดอกเบี้ยตั้งแต่ปีที่เกิดมูลหนี้จนถึงวันเสนอข้อพิพาท และให้การท่าเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายในขนาดตจากการสูญเสียรายได้ เมื่อท่าเรือกรุงเทพมีปริมาณตู้สินค้าเกิน 1.00 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี นับตั้งแต่ปี 2550 ถึงปี 2552 เป็นเงินจำนวน 629.66 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคิดดอกเบี้ยนับแต่วันที่คณะอนุญาโตตุลาการชี้ขาดจนกว่าการท่าเรือฯ จะชำระค่าเสียหายเสร็จ และให้การท่าเรือฯ ชำระเงินเป็นปีๆ ไปจนถึงปี 2562 หรือเมื่อมีการแก้ไขปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพกลับมาที่ 1.00 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี

หลังจากทราบผลคำชี้ขาดการท่าเรือฯ ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการในการร้องเพิกถอนคำชี้ขาดคณะอนุญาโตตุลาการ และพนักงานอัยการได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 ตามคดีหมายเลขดำที่ 1057/2560 ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

และเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ ได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองระยอง คดีหมายเลขดำที่ 137/2560 ขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเพิกถอนคำวินิจฉัยชี้ขาดที่ไม่ชอบของคณะอนุญาโตตุลาการ เฉพาะในส่วนที่วินิจฉัยว่าการท่าเรือฯ มิได้มีสัญญา และมีให้ค่าเสียหายในส่วนที่การท่าเรือฯ เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือ เอ0 และขยายท่าเทียบเรือ เอ3, ซี1, ซี2, ดี1, ดี2 และ ดี3 รวม 6 ท่า ที่ท่าเรือแหลมฉบังและขอให้ศาลมีคำพิพากษาว่าการท่าเรือฯ เป็นผู้ผิดสัญญา และขอให้การท่าเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายในส่วนที่คณะอนุญาโตตุลาการยังมีได้วินิจฉัยให้แก่บริษัทเป็นเงินจำนวน 16,287.15 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองระยอง

3) นายวิรัตน์ มีบุบผา เป็นโจทก์ยื่นฟ้องกระทรวงคมนาคม เป็นจำเลยที่ 1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นจำเลยที่ 2 การท่าเรือฯ เป็นจำเลยที่ 3 คณะกรรมการการท่าเรือฯ เป็นจำเลยที่ 4 ผู้อำนวยการการท่าเรือฯ เป็นจำเลยที่ 5 กรมธนารักษ์ เป็นจำเลยที่ 6 และอธิบดีกรมธนารักษ์ เป็นจำเลยที่ 7 ต่อศาลจังหวัดพัทลุง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ พ 994/2560 ในข้อหาหรือฐานความผิด สิทธิในที่ดิน เรียกให้ชำระราคาที่ดิน ละเมิด ค่าสินไหมทดแทนฐานละเมิด โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องจำนวน 2,123.40 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างพนักงานอัยการจังหวัดพัทลุงจัดทำคำให้การเสนอต่อศาลศาลนัดชี้สองสถานในวันที่ 30 มกราคม 2562 เวลา 13.30 น.

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การท่าเรือฯ ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังกล่าวข้างต้น จำนวน 67 คดี เป็นเงิน 38.58 ล้านบาท ทุนทรัพย์รวม 63.69 ล้านบาท

31. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งการท่าเรือฯ นำมาถือปฏิบัติ

การท่าเรือฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีที่มีผลบังคับใช้ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 นำมาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่า ไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินของการท่าเรือฯ

32. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งการท่าเรือฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560)	เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	เงินที่นำส่งรัฐ

ฝ่ายบริหารของการทำเรื่องฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงิน เมื่อนำมาถือปฏิบัติ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)	เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	การวัดมูลค่ายุติธรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	เงินที่นำส่งรัฐ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 (ปรับปรุง 2561)	รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า

ฝ่ายบริหารของการทำเรื่องฯ อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 โดย ผู้อำนวยการการทำเรื่องฯ ที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรื่องฯ