

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๖.๑ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT) เป็นค่านำยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรง เข้ามาในเขตศุลกากร เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้	

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
	๑.๑๖.๑ ค่าธรรมเนียมผ่านท่า ๑.๑๖.๑.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะสินค้าทั่วไปขาออก ๑.๑๖.๑.๑.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๖ ล้อ ๒๕ ๑.๑๖.๑.๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๘ ล้อ ๓๕ ๑.๑๖.๑.๑.๓ รถยนต์หัวลากหรือรถพ่วง ๑๐๐ ๑.๑๖.๑.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะตู้สินค้าขาออก ๑.๑๖.๑.๒.๑ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต ๑๐๐ ๑.๑๖.๑.๒.๒ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาดตั้งแต่ ๔๐ ฟุตขึ้นไป ๒๐๐ (ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๑ และ ๑.๑๖.๑.๒ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑.๑๖.๑.๓ ค่าธรรมเนียมเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า ๑.๑๖.๑.๓.๑ รถยก ๑๑๐ ๑.๑๖.๑.๓.๒ รถยกตู้สินค้า ๒๒๐ ๑.๑๖.๑.๓.๓ รถยกแทรกเตอร์ หรือรถปั้นจั่น ขนาดยกได้ ไม่เกิน ๑๐๐ ตัน ๓๓๐ ๑.๑๖.๑.๓.๔ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๑๐๐ - ๒๐๐ ตัน ๔๔๐ ๑.๑๖.๑.๓.๕ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๒๐๐ - ๓๐๐ ตัน ๕๕๐ ๑.๑๖.๑.๓.๖ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๓๐๐ ตัน ๖๖๐ ๑.๑๖.๑.๔ รถไฟทุกประเภท (ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๓ และ ๑.๑๖.๑.๔ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท/คัน/เที่ยว บาท/ตู้ บาท/คัน/เที่ยว บาท/ตู้/เที่ยว

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ และผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการกำหนดวิธีปฏิบัติ และรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย