

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒)

เพื่อเป็นการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ซึ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนมาสู่ระบบทางน้ำมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยจึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕

ข้อ ๒ ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ดังรายการต่อไปนี้

๒.๑ ค่าบริการใช้ร่อนน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

ค่าบริการใช้ร่อนน้ำเจ้าพระยาของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้าภายในประเทศผ่านร่อนน้ำเจ้าพระยาเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บตามขนาดของเรือเป็นตันจดทะเบียนรวม (GRT. : GROSS REGISTERED TONNAGE) หรือตันรวม (GT. : GROSS TONNAGE) ในอัตราดังนี้

๒.๑.๑ เรือขนาด ๗๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT ๕ บาท / GRT. หรือ GT.

๒.๑.๒ เรือขนาดเกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT ๑๐ บาท / GRT. หรือ GT.

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพต่อเนื่องในเที่ยวเดียวกัน ให้เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่อนน้ำตามอัตราค่าบริการของท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เพียงท่าเดียว และให้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพแจ้งฝ่ายการเงินและบัญชี ให้จัดเก็บก่อนแจ้งให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบ

๒.๒ ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศ

ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของเรือที่มาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๑ บาท / GRT. หรือ GT. / วัน

๒.๓ ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไป

ค่าบริการฝากเก็บสินค้าทั่วไปเรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๕๐ บาท / ตัน โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าบริการฝากสินค้า ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่นำสินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ แต่เมื่อพ้นระยะเวลา ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวันเรียกเก็บในอัตรา ๕ บาท / ตัน / วัน

๒.๔ ค่าบริการการใช้บริการระบบตู้สินค้า

ค่าบริการในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าบรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งหรือรถบรรทุกไปยังลานกองเก็บตู้สินค้าและยกส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาต หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

๒.๔.๑	ตู้มีสินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๔๖๕ บาท / ตู้
๒.๔.๒	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๙๓๐ บาท / ตู้
๒.๔.๓	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๒๐ ฟุต	๓๗๒ บาท / ตู้
๒.๔.๔	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๗๔๓ บาท / ตู้
๒.๔.๕	ตู้มีสินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับตั้งแต่วันที่	

นำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ดังนี้

วันที่ ๔ - ๑๐ วันที่ ๑๑ ขึ้นไป

๑)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๖๐	๒๗๕ บาท / ตู้ / วัน
๒)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต	๓๒๐	๕๕๐ บาท / ตู้ / วัน
๓)	ตู้มีสินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต	๓๖๐	๖๑๕ บาท / ตู้ / วัน

๒.๔.๖ ตู้สินค้าเปล่าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่นำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ดังนี้

วันที่ ๑๑ - ๑๗ วันที่ ๑๘ ขึ้นไป

๑)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐ บาท / ตู้ / วัน
๒)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐ บาท / ตู้ / วัน
๓)	ตู้สินค้าเปล่า ขนาด ๔๕ ฟุต	๖๐	๑๒๐ บาท / ตู้ / วัน

๒.๕ ค่าบริการปั้นจั่นยกตู้สินค้าขึ้น - ลงหน้าท่าบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตรา ดังนี้

๒.๕.๑	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๕๗๐ บาท / ตู้
๒.๕.๒	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๙๗๐ บาท / ตู้
๒.๕.๓	กรณีใช้ปั้นจั่นเรือหรือปั้นจั่นเอกชนยกตู้สินค้า ให้คิดค่าบริการ	

ในอัตราร้อยละ ๒๐ ของอัตราที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

๒.๖ ค่าบริการสินค้าที่ฝากเก็บ ณ โรงพักสินค้าและนำมาบรรจุเข้าตู้สินค้า (CFS) แบบเหมาจ่าย บริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตรา ดังนี้

๒.๖.๑	ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต	๑,๒๔๐ บาท / ตู้
๒.๖.๒	ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป	๒,๕๙๕ บาท / ตู้

๒.๗ ค่าบริการในการเปิดตู้สินค้า หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ณ ลานกองเก็บบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ (LCL) เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตรา ดังนี้

๒.๗.๑ ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต ๖๖๕ บาท / ตู้

๒.๗.๒ ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ขึ้นไป ๑,๓๓๐ บาท / ตู้

๒.๘ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากท่าเทียบเรือตู้สินค้า ลานบรรจุและทางรถไฟ ไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ดังนี้

๒.๘.๑ รถยนต์บรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขนส่งตู้สินค้า

๑) ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต ๘๑๐ บาท / ตู้

๒) ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ๑,๓๘๐ บาท / ตู้

๓) ตู้สินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต ๑,๖๒๐ บาท / ตู้

๒.๘.๒ ใช้รถยนต์บรรทุกเอกชน หรือเช่ารถยนต์บรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขนส่งตู้สินค้า

๑) ตู้สินค้า ขนาด ๒๐ ฟุต ๕๐๐ บาท / ตู้

๒) ตู้สินค้า ขนาด ๔๐ ฟุต ๙๐๐ บาท / ตู้

๓) ตู้สินค้า ขนาด ๔๕ ฟุต ๑,๐๐๐ บาท / ตู้

ข้อ ๓ กรณีตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บค่าบริการยกตู้สินค้าขึ้น - ลงหน้าท่า เพิ่มอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๔ การนับวันคิดค่าบริการ เศษของวันให้นับเป็น ๑ วัน

ข้อ ๕ ค่าบริการต่าง ๆ ตามประกาศนี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

๖.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า (ADMISSION FEE) กรณีรถยนต์บรรทุกเอกชนที่ขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศหรือในทางกลับกัน

๖.๒ ค่าธรรมเนียมปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE FEE) กรณีปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE) ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้าขึ้น - ลงเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ณ ท่าเทียบเรือภายในประเทศที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดให้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย