

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ
ไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าขาออกทางน้ำภายในประเทศ โดยเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงกำหนดวิธีปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่ประสงค์จะบรรทุกตู้สินค้าขาออกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพต้องยื่นตารางเรือตู้สินค้าที่รับบรรทุก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (Load Port) ของเดือนถัดไปให้กับแผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนวันที่ ๑๕ ของเดือน ก่อนที่จะมีการรับบรรทุกเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

ข้อ ๒ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องจัดส่งข้อมูลใบกำกับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยระบบรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการเรือเฉพาะเขตสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (๐๒๕๔) และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (๒๘๐๑) ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องนำตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ผ่านด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง (Closing Time) หลังจากนั้นจะไม่อนุญาตให้ผ่านด่านตรวจสอบภายใน ยกเว้นมีเหตุจำเป็น ให้ผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพ พิจารณาเป็นราย ๆ ไป แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ เมื่อผู้ส่งออกหรือตัวแทน เคลื่อนย้ายตู้สิน้ามายังด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ หรือกองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายในจะชั่งน้ำหนักและตรวจสอบข้อมูลหมายเลขตู้สินค้า หากมีข้อมูลตรงกับข้อมูลในใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่เชื่อมโยงกับกรมศุลกากรแล้ว จะทำการบันทึกหมายเลขตู้สินค้าเข้าระบบเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยอัตโนมัติ

๔.๑ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “ยกเว้นการตรวจ” (Green Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายใน ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพจะส่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้า (Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “ผ่าน” หรือ “PASS” ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้า พร้อมแจ้งตำแหน่งสถานที่กองเก็บตู้สินค้า

๔.๒ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “ให้เปิดตรวจ” (Red Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายใน ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพจะส่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้า (Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “X-Ray” ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้า และแจ้งให้นำตู้สินค้าพร้อมเอกสารใบ EIR ไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อตรวจสอบตู้สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ หากตรวจสอบพอใจ พนักงานศุลกากรประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากรจะประทับตรา “ตรวจสอบพอใจ” พร้อมลงลายมือชื่อเจ้าพนักงานศุลกากรบนเอกสารใบ EIR จากนั้นพนักงานขับรถตู้สินค้าจะต้องนำตู้สินค้าไปกองเก็บตามตำแหน่งที่ระบุไว้ เพื่อรอการบรรทุกขึ้นเรือเฉพาะเขตต่อไป

ข้อ ๕ การนำตู้สินค้าที่ได้รับการตรวจปล่อยแล้ว บรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้รับประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทน ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ยื่นตารางเรือใช้ท่าของเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

๕.๒ ยื่นบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ผ่านช่องทางและรูปแบบตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด พร้อมกับสำเนาเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และเอกสาร

ใบปล่อยเรือเฉพาะเขต ที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ทั้งนี้ ในกรณีที่ข้อมูลในบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือไม่ตรงกับข้อมูลในสำเนา เอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และใบปล่อยเรือเฉพาะเขต จะไม่อนุญาตให้บรรทุกลงเรือ

ข้อ ๖ การเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า

๖.๑ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า จากท่าเรือเฉพาะเขตเปลี่ยนเป็นท่าเรือบรรทุกท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพในการเปลี่ยนแปลงท่าบรรทุกตู้สินค้า เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกที่แผนกสารสนเทศกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ และให้ปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในปัจจุบัน

๖.๒ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า จากท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือเฉพาะเขต ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ในการเปลี่ยนแปลงท่าบรรทุกตู้สินค้า เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ และให้ผู้รับประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทนฯ ดำเนินการตามข้อ ๕.๒ พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ

๖.๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน จะต้องชำระค่าธรรมเนียมเปลี่ยนท่ารับบรรทุก (Change of Loading Port) ตามอัตราที่กำหนด

๖.๔ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน จะต้องชำระค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (Extra Container Movement Charge) และค่าบริการตู้สินค้าที่ยกเลิก (Shut - Out Container Charge) ตามอัตราที่กำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ กรณีการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน และ/หรือการยกเลิกการส่งออก

๗.๑ กรณีการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนทั้งตู้ เนื่องจากไม่มีการส่งออก ให้ผู้ส่งออก หรือตัวแทน ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก ที่ได้รับอนุญาต จากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ และเอกสารรายการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนตามที่ท่าเรือกรุงเทพ กำหนดไว้ ที่แผนกปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๗.๒ กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน หรือบรรจุเพิ่มเติมเข้าตู้ ให้ผู้ส่งออก หรือตัวแทนยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนหรือรายการสินค้าบรรจุเพิ่มเติมที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ พร้อมเอกสารรายการขอตรวจรับกลับคืนหรือรายการสินค้าบรรจุ เพิ่มเติม ตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด ที่แผนกโรงพักสินค้า ๑๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่าย ปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ กรณีตู้สินค้าที่จะส่งออกบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ และไม่ได้รับบรรทุก ขึ้นเรือตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง และนำกลับมายังท่าเรือกรุงเทพ ผู้ส่งออกหรือตัวแทนจะต้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๑ ยื่นสำเนาใบรับรองส่งคืนตู้สินค้ากลับที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อนเรือเทียบท่า ๓ ชั่วโมง ที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการ ตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าท่าเรือกรุงเทพ

๘.๒ ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก ทันที ที่ตู้สินค้ากลับคืนท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย