

สัญญา

ลงทุน บริหาร และประกอบการ

ท่าเทียบเรือ ซี.0

ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

ระหว่าง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท อัทฉิสัน โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง

ทพณ.ส.

สัญญา
ลงทุน บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือ ซี.0
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้จัดทำขึ้น เมื่อวันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2548 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230 ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายธีรยุทธ ทุมมานนท์ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “กทท”) ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อัทชิสัน โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 25 ถนนพระราม 4 แขวง สีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นายชัย ยุณ ลุง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ที่ สจ.4056851 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2548 แนบท้ายสัญญานี้ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “บริษัท”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คณะกรรมการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ ซี.0 ของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้ท่าเทียบเรือดังกล่าวรองรับการ ขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าทางทะเล

โดยที่บริษัทมีความประสงค์จะเข้าร่วมลงทุนและ กทท. ได้คัดเลือกให้บริษัทเข้าเป็นผู้ร่วม ลงทุนโครงการดังกล่าว

กทท. และบริษัท จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารผนวกต่างๆ ซึ่งได้แนบท้ายสัญญานี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

คือ :-

- | | | |
|---------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 1.1 ผผนวก ก : | เงื่อนไขของสัญญา | จำนวน 26(ยี่สิบหก)หน้า |
| 1.2 ผผนวก ข : | เงื่อนไขการชำระเงิน | จำนวน 1(หนึ่ง) หน้า |
| 1.3 ผผนวก ค : | อัตราค่าภาระท่าเรือ | จำนวน 33(สามสิบสาม) หน้า |
| 1.4 ผผนวก ง : | บุคคลากรหลักที่รับผิดชอบโครงการ | จำนวน 1(หนึ่ง) หน้า |
| 1.5 ผผนวก จ : | แผนการดำเนินธุรกิจ | จำนวน 275 (สองร้อยเจ็ดสิบห้า) หน้า |
| 1.6 ผผนวก ฉ : | โครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือ | จำนวน 2 (สอง) หน้า |

ในกรณีที่ข้อความในเอกสารผนวกต่างๆ ขัดแย้งกับข้อความในเอกสารผนวก ก. ให้ใช้ ข้อความในเอกสารผนวก ก. บังคับ และในกรณีที่เอกสารผนวกอื่นขัดแย้งกันเอง บริษัทต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของ กทท. โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก กทท.

ข้อ 2. กทท. ตกลงให้บริษัทลงทุน บริหารและประกอบการทำเที่ยวเรือ ซี.0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขดังระบุไว้ในสัญญาฉบับนี้ และในเอกสารผนวกต่าง ๆ แนบท้ายสัญญา และบริษัทตกลงเข้าดำเนินการดังกล่าว โดยจัดหาพนักงานและอุปกรณ์ทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในสัญญา และในเอกสารผนวกต่าง ๆ เพื่อให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล และเป็นที่เชื่อถือไว้วางใจได้

บริษัทตกลงเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากการให้บริการต่าง ๆ และจะชำระเงินต่าง ๆ ให้แก่ กทท. ดังที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ รวมทั้งในเอกสารผนวกต่าง ๆ

ข้อ 3. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวต่าง ๆ ทั้งหมดภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อคู่สัญญาอีกฝ่ายได้รับคำบอกกล่าวนั้น ๆ แล้วเท่านั้น โดยส่งไปยังสถานที่ที่ทำการของคู่สัญญาดังต่อไปนี้เท่านั้น เว้นแต่คู่สัญญาจะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น

ฝ่ายการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 20230

โทร. (038) 490000-39

โทรสาร (038) 490142

ฝ่ายบริษัท

บริษัท ฮัทชีสัน โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 25 ถนนพระราม 4

แขวงสีลม เขตบางรัก

กรุงเทพมหานคร

โทร. 0-2636-2000

โทรสาร 0-26362111

หากคู่สัญญาฝ่ายใดมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งที่ทำการที่กำหนดไว้ จะต้องแจ้งสถานที่ตั้งที่ทำการใหม่ให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบก่อนการเปลี่ยนแปลงล่วงหน้าเป็นเวลา 30 (สามสิบ) วัน

✓

10

ข้อ 4. ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวของสัญญา

กทท. และบริษัท ตกลงกันว่าสัญญานี้จะใช้แสดงถึงข้อตกลง ความเข้าใจ และข้อกติกาดังๆ ของคู่สัญญา และสัญญานี้ จะผนวกเข้าด้วยกัน ร่วมกัน และใช้แทนซึ่งการเจรจาทำความเข้าใจ และความตกลงใดๆ ทั้งก่อนหน้า และที่กำลังดำเนินการเจรจาอยู่ ไม่ว่าจะเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยวาจา และการแก้ไขเพิ่มเติมใดๆ แห่งสัญญานี้ จะไม่มีผลบังคับหรือผูกพันคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแต่ประการใด เว้นแต่จะได้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร และได้กระทำขึ้นในลักษณะเดียวกันกับการทำสัญญานี้ หรือเว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้โดยเฉพาะ

ข้อ 5. คู่ฉบับ

สัญญานี้จัดทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

(ลงชื่อ)
(นายธีรยุทธ ทุมมานนท์)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง



(ลงชื่อ)
(นาย ชัย ยุณ ลุง)
กรรมการ

พยาน
(ลงชื่อ)
(นายวินิจ ปิณฑวนิช)
ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน

พยาน
(ลงชื่อ)
(นายมานะ ปาลีไธยก)

(ลงชื่อ)
(นายบัญชา อภัย)
ผู้อำนวยการกองแผนงาน