

ราชอาณาจักรไทย

กระทรวงคมนาคม

สัญญา

ลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5

ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

รับรองว่าถูกต้อง

๒๕

พณส.

๒๕

สัญญา
ลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้จัดทำขึ้น เมื่อวันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ.2539 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230 ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายอานาพ สุนอนันต์ ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "กทท." หรือ "PMB") ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดย นายชินท์ ว่องกุศลกิจ และ นายเมธี เอื้ออภิญญกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปราบฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ที่จ 7766 ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ.2539 แนบท้ายสัญญานี้ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "บริษัท" หรือ "TLC") อีกฝ่ายหนึ่ง

กทท. และบริษัทได้ตกลงกันดังต่อไปนี้.-

ข้อ 1. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบต่าง ๆ ซึ่งได้แนบท้ายสัญญานี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย
คือ:-

- ผนวก ก : เงื่อนไขของสัญญา
- ผนวก ข : เงื่อนไขการชำระเงิน
- ผนวก ค : อัตราค่าภาระท่าเรือ
- ผนวก ง : บุคลากรหลักที่รับผิดชอบโครงการ
- ผนวก จ : แผนการดำเนินธุรกิจ
- ผนวก ฉ : หนังสือค้ำประกัน : หนังสือค้ำประกันการก่อสร้าง (CONSTRUCTION GUARANTEE) และหนังสือค้ำประกันการปฏิบัติงาน (PERFORMANCE GUARANTEE)

ผนวก ข : หนังสือค้ำประกัน : หนังสือค้ำประกันการชำระค่าตอบแทน (PAYMENT GUARANTEE)

ผนวก ช : โครงสร้างพื้นฐานทำเทียบเรือ

ในกรณีที่ข้อความในเอกสารผนวกต่าง ๆ ขัดแย้งกับข้อความในเอกสารผนวก ก. ให้ใช้ข้อความในเอกสารผนวก ก. บังคับ และในกรณีที่เอกสารผนวกอื่นขัดแย้งกันเอง บริษัทต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ กทท.

ข้อ 2. กทท. ยินยอมให้บริษัทลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า กอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังระบุไว้ในสัญญาฉบับนี้ และในเอกสารผนวกต่าง ๆ แนบท้ายสัญญา และบริษัทตกลงเข้าดำเนินการดังกล่าว โดยจัดหา พนักงาน และอุปกรณ์ทั้งหมด ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ และในเอกสารผนวกต่าง ๆ เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล และเป็นที่เชื่อถือไว้วางใจได้

บริษัทตกลงเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากการให้บริการต่าง ๆ และจะชำระเงินในส่วนที่ต้องนำส่งให้แก่ กทท. ดังที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ รวมทั้งในเอกสารผนวกต่าง ๆ

ข้อ 3. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวต่าง ๆ ทั้งหมดภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อคู่สัญญาอีกฝ่ายได้รับคำบอกกล่าวนั้น ๆ แล้วเท่านั้น โดยได้ส่งไปยังสถานที่ที่อยู่ของคู่สัญญาดังต่อไปนี้เท่านั้น เว้นแต่คู่สัญญาจะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น

ฝ่าย การท่าเรือแห่งประเทศไทย :

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 20230

โทร. (038) 490000-39

โทรสาร (038) 490142

26
12

ฝ่ายบริษัท

บริษัท ด้านหินเสากล จำกัด

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 20230

โทร.(038)

โทรสาร (038)

ข้อ 4. ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวของสัญญา

กทท.และบริษัท ตกลงกันว่าสัญญานี้จะใช้แสดงถึงข้อตกลง ความเข้าใจ และข้อ
กติกาดัง ๆ ของคู่สัญญา และสัญญานี้ จะผนวกเข้าด้วยกัน ร่วมกัน และใช้แทนซึ่งการ
เจรจาทำความเข้าใจ และความตกลงใด ๆ ทั้งก่อนหน้า และที่กำลังดำเนินการเจรจาอยู่ ไม่ว่า
จะเป็นลายลักษณ์อักษร หรือโดยวาจา และการแก้ไขเพิ่มเติมใด ๆ แห่งสัญญานี้ จะไม่มีผล
บังคับหรือผูกพันคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแต่ประการใด เว้นแต่จะได้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร
 และได้กระทำขึ้นในลักษณะเดียวกันกับการทำสัญญานี้ หรือเว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่าง
อื่นในสัญญานี้โดยเฉพาะ

ข้อ 5. คู่ฉบับ

สัญญานี้จัดทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ฉบับหนึ่งมอบให้แก่
กทท. และอีกฉบับมอบให้แก่บริษัท

เพื่อเป็นพยานหลักฐานในการนี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ลงลายมือชื่อ และประทับตรา
(ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

กทท. หรือ PMB

บริษัท หรือ TLC

(ลงชื่อ).....

(นายอานภาพ สุนอนันต์)

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย



(ลงชื่อ).....

(นายชินันท์ ว่องกุศลกิจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายเมธี เชื้ออภิญญกุล)

กรรมการ

พยาน

(ลงชื่อ) นาวาโท.....

(กาญจน์ ตันติเวชกุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

(ลงชื่อ).....

(นายสมเกียรติ น่วมสำราญ)

ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน

พยาน

(ลงชื่อ).....

(นายสมดี เจริญกุล)

(ลงชื่อ).....

(นายประจวบ ตรีนิกร)