

สัญญา

ลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ทำเหียบเรือ เอ.3 ซี.1 ซี.2 ดี.1 ดี.2 และ ดี.3
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

ระหว่าง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง

พน.ส.

สัญญา
ลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือ เอ.3 ซี.1 ซี.2 ดี.1 ดี.2 และ ดี.3
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้จัดทำขึ้น เมื่อวันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2547 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230 ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายธีรยุทธ ทุมมานนท์ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “กทท”) ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานครมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 25 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นายจอห์น เอ็ดเวิร์ด เวนแฮม เมอร์เรดิช ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ที่ สจ.4055848 ลงวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2547 แนบท้ายสัญญานี้ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “บริษัท”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ.2547 เห็นชอบในหลักการของ โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ A3, C1, C2, D1, D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้ท่าเทียบเรือดังกล่าวแล้วเสร็จทันต่อการรองรับการขยายตัวทาง เศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าทางทะเล

โดยที่บริษัทมีความประสงค์จะเข้าร่วมลงทุนและ กทท. ได้คัดเลือกให้บริษัทเข้าเป็น ผู้ร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว

กทท. และบริษัท จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารผนวกต่าง ๆ ซึ่งได้แนบท้ายสัญญานี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

คือ :-

- | | | |
|-------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1.1 ผผนวก ก | : เงื่อนไขของสัญญา | จำนวน 30(สามสิบ)หน้า |
| 1.2 ผผนวก ข | : เงื่อนไขการชำระเงิน | จำนวน 1(หนึ่ง) หน้า |
| 1.3 ผผนวก ค | : อัตราค่าภาระท่าเรือ | จำนวน 29(ยี่สิบเก้า) หน้า |
| 1.4 ผผนวก ง | : บุคลากรหลักที่รับผิดชอบโครงการ | จำนวน 1 (หนึ่ง) หน้า |
| 1.5 ผผนวก จ | : แผนการดำเนินธุรกิจ | จำนวน 315(สามร้อยสิบห้า)หน้า |
| 1.6 ผผนวก ฉ | : โครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือ | จำนวน 1 (หนึ่ง) หน้า |

dk

ในกรณีที่ข้อความในเอกสารผนวกต่าง ๆ ขัดแย้งกับข้อความในเอกสารผนวก ก. ให้ใช้ข้อความในเอกสารผนวก ก. บังคับ และในกรณีที่เอกสารผนวกอื่นขัดแย้งกันเอง บริษัทต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ กทท. โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก กทท.

ข้อ 2. กทท. ดกลงให้บริษัทลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ เอ.3 ซี.1 ซี.2 ดี.1 ดี.2 และ ดี.3 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังระบุไว้ในสัญญาฉบับนี้ และในเอกสารผนวกต่าง ๆ แนบท้ายสัญญา และบริษัทตกลงเข้าดำเนินการดังกล่าว โดยจัดหาพนักงานและอุปกรณ์ทั้งหมดดังที่ระบุไว้ในสัญญา และในเอกสารผนวกต่าง ๆ เพื่อให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล และเป็นที่เชื่อถือไว้วางใจได้

บริษัทตกลงเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากการให้บริการต่าง ๆ และจะชำระเงินต่าง ๆ ให้แก่ กทท. ดังที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ รวมทั้งในเอกสารผนวกต่าง ๆ

ข้อ 3. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวต่าง ๆ ทั้งหมดภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อคู่สัญญาอีกฝ่ายได้รับคำบอกกล่าวนั้นๆ แล้วเท่านั้น โดยส่งไปยังสถานที่ที่ทำการของคู่สัญญาดังต่อไปนี้เท่านั้น เว้นแต่คู่สัญญาจะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น

ฝ่ายการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 20230

โทร. (038) 490000-39

โทรสาร (038) 490142

ฝ่ายบริษัท

บริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

เลขที่ 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 25 ถนนพระราม 4

แขวงสีลม เขตบางรัก

กรุงเทพมหานคร

โทร. 02-6362000

โทรสาร 02-6362111

Handwritten signature and initials

ข้อ 4. ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวของสัญญา

กทท. และบริษัท ตกลงกันว่าสัญญาฉบับนี้จะใช้แสดงถึงข้อตกลง ความเข้าใจ และข้อกติกาดังๆ ของคู่สัญญา และสัญญาฉบับนี้ จะผนวกเข้าด้วยกัน ร่วมกัน และใช้แทนซึ่งการเจรจาทำความเข้าใจ และความตกลงใดๆ ทั้งก่อนหน้า และที่กำลังดำเนินการเจรจาอยู่ ไม่ว่าจะเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยวาจา และการแก้ไขเพิ่มเติมใดๆ แห่งสัญญาฉบับนี้ จะไม่มีผลบังคับหรือผูกพันคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแต่ประการใด เว้นแต่จะได้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร และได้กระทำขึ้นในลักษณะเดียวกันกับการทำสัญญาฉบับนี้ หรือเว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะ

ข้อ 5. คู่ฉบับ

สัญญานี้จัดทำขึ้นเป็น 2 (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ 1 (หนึ่ง) ฉบับ

กทท.

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ ทุมมานนท์)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัท

(ลงชื่อ)

(นายจอห์น เอ็ดเวิร์ด เวนแฮม เมอร์เรตซ์)

กรรมการ



พยาน

(ลงชื่อ)

(นายวินิจ ปัททวนิช)

ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน

พยาน

(ลงชื่อ)

(นายชัย ยุน ลุง)

(ลงชื่อ)

(นายบัญชา อภัย)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

(ลงชื่อ)

(นายบุญเกียรติ วิวัฒนเดช)