

## ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือของท่าเรือกรุงเทพ (Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS)

โครงการสร้างพันธมิตรเพื่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในทะเลเอเชียตะวันออกเฉียง (Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia) หรือเรียกว่า PEMSEA เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศภายใต้การสนับสนุนของโครงการสิ่งแวดล้อมสหประชาชาติ (United Nations Development Programmer หรือ UNDP) องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) และ The Global Environmental Facility (GEF)

พ.ศ. 2546 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ตอบรับเข้าร่วมโครงการระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ (Port Safety and Environment Management System (PSHEMS)) โดยโครงการนี้มีเนื้อหาเกี่ยวกับการประเมินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ ซึ่งในระยะแรกได้เริ่มใช้ระบบที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย และท่าเรือกรุงเทพได้ไ้รับรองครั้งแรกจาก PEMSEA ในปี พ.ศ. 2549

ปี พ.ศ. 2551 คณะกรรมการบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้มีการขยายระบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานในส่วนอื่นๆ ของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือกรุงเทพได้รับใบรับรองระบบฯ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา โดยใบรับรองมีอายุ 3 ปี ปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพได้ต่อใบรับรองระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือของท่าเรือกรุงเทพ ครั้งล่าสุดในปีงบประมาณ 2561

ปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพได้ใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับที่ 1 และจะพัฒนายกระดับเป็น PSHEMS ระดับที่ 2 ในปีงบประมาณ 2563

### การดำเนินงานของระบบ PSHEMS ในปัจจุบัน

- ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบฯ ปีละ 1 ครั้ง
- ดำเนินการตรวจติดตามระบบฯ จากผู้แทน PEMSEA
- ดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริหารระบบฯ ปีละ 1 ครั้ง
- ดำเนินการต่ออายุใบรับรองทุก 3 ปี
- ดำเนินการปรับปรุงเอกสาร และทบทวนนโยบาย ปีละ 1 ครั้ง
- อบรมพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับระบบฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## การตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS



การตรวจติดตามระบบ PSHEMS โดยผู้เชี่ยวชาญจาก PEMSEA



## โครงการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

### 1. โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ

โครงการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยจะตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงทุกๆ 6 เดือน และสำรวจปริมาณขยะตกค้างทุกๆ 3 เดือน

#### การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ





- ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณหน้าท่า



- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณอาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย



## การตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



## สำรวจปริมาณขยะตกค้าง

- สำรวจปริมาณขยะตกค้างภายในท่าเรือกรุงเทพ





## 2. โครงการตรวจวัดเสียงและควันดำจากรถบรรทุกที่ผ่านเข้า – ออกท่าเรือกรุงเทพ

โครงการตรวจวัดเสียงและควันดำจากรถบรรทุกที่ผ่านเข้า – ออกท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจวัดระดับเสียง และควันดำของรถบรรทุกที่ผ่านเข้า – ออก ทกท. และหามาตรการควบคุมรถบรรทุกที่มีควันดำ และระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยจะสุ่มตรวจรถบรรทุกจากภายนอกที่ผ่านเข้า – ออกท่าเรือกรุงเทพ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 200 คัน โดยรถบรรทุกที่มีผลการตรวจวัดฯ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ท่าเรือกรุงเทพจะดำเนินการแจ้งบริษัทเจ้าของรถบรรทุกให้ดำเนินการแก้ไขให้ผ่านมาตรฐาน ถึงจะดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากรได้



### 3. โครงการลดกล่องโฟม ลดมะเร็ง ลดโลกร้อน

โครงการลดกล่องโฟม ลดมะเร็ง ลดโลกร้อน ภายในร้านอาหารทำเรื่อกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดขยะที่เกิดขึ้นจากการใช้กล่องโฟมภายในพื้นที่ กทม. และเพื่อเป็นการส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกในการลดปัญหาโลกร้อน โดยรณรงค์ให้ร้านค้าเลิกใช้กล่องโฟม และเปลี่ยนเป็นบรรจุภัณฑ์จากธรรมชาติ และจะต้องเปลี่ยนมาใช้บรรจุภัณฑ์จากธรรมชาติทั้งหมดภายใน 31 ธันวาคม 2559 ตามนโยบายของผู้อำนวยการการทำเรื่อแห่งประเทศไทย โดยร้านค้าภายในการทำเรื่อแห่งประเทศไทยให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี





#### 4. โครงการคืนน้ำใสสู่สายเจ้าพระยา

โครงการคืนน้ำใสสู่สายเจ้าพระยา : จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของร้านอาหารในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งโครงการนี้เป็นการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณร้านอาหารท่าเรือกรุงเทพ 1 - 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนปล่อยน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเป็นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับท่าเรือกรุงเทพ



## 5. โครงการ “ปรับปรุงระบบการดูแลบริหารจัดการขยะ และของเสียจากเรือให้สอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL”

โครงการ “ปรับปรุงระบบการดูแลบริหารจัดการขยะ และของเสียจากเรือให้สอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการของเสียของท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นไปตามกฎหมายภายในประเทศ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL 73/78) ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำระบบการจัดการของเสียจากเรือ เพื่อให้เรือแยกประเภทขยะตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด ก่อนจะทิ้งที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยจะมีการแยกขยะเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอื่นๆ (ที่ไม่ใช่ขยะอันตราย)

ท่าเรือกรุงเทพได้จัดทำและเผยแพร่คู่มือการจัดการของเสียจากเรือ ของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้ใช้บริการที่ต้องการถ่ายเทของเสียจากเรือที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเรือที่ต้องการถ่ายเทขยะ และของเสียปนน้ำมันต้องมีการส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือให้ทางท่าเรือกรุงเทพก่อนเรือเข้าเทียบท่าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามคู่มือ



คู่มือการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ



การประชุมและรับฟังข้อคิดเห็นของโครงการการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ จากผู้ใช้บริการ

## 6. โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน

โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน และผู้ใช้บริการในเรื่องการคัดแยกขยะ และสร้างมูลค่าให้กับขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ซึ่งมีการจัดทำถังขยะแยกประเภท กรงคัดแยกขวดพลาสติก และการทำสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการคัดแยกขยะ เช่น แผ่นพับ และโปสเตอร์ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานและผู้ใช้บริการ



กรงคัดแยกขวดพลาสติก และถังขยะแยกประเภท



แผ่นพับ และโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน