

งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ

งบประมาณลงทุนประจำปี 2561

ท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับ ที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน	หน้า
	<u>สิ่งก่อสร้าง</u>			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท.			
	- <u>สร้างใหม่</u>			
1	สร้างอาคารสำนักงานภาคสนาม แผนกที่ดินชุมชน กองบริหารสินทรัพย์	3,920,000	กบผ.ฝช.	1-3
	- <u>ต่อเติมเปลี่ยนแปลง</u>			
		3,920,000		
	<u>เครื่องจักรอุปกรณ์</u>			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท.			
2	ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า (Uninterruptible Power Supply)	58,792,000	กปค.ฟทส.	4-6
3	จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือท่าเรือ 102 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)	5,500,000	กบ.ฝน.	7-8
4	จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 270 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือท่าเรือ 109 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)	5,400,000	กบ.ฝน.	9-10
5	ซื้อพร้อมติดตั้งระบบ Inverter 380VAC พร้อมแบตเตอรี่ ขนาด 12V 200Ah ของเรือสันดอน 7, 8 และ 9 จำนวน 3 ชุด (ทดแทน)	4,950,000	กล.ฝน.	11-13
6	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	2,000,000	กน.ฝน.	14-15
	ศูนย์ EVM ท่าเรือกรุงเทพ			
7	ซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน (ทดแทน)	63,000,000	กคม.ฟท.	16-18
8	ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน)	15,000,000	กคม.ฟท.	19-21
9	จ้างเหมาซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต เครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง ของเรือท่าเรือ 117	13,500,000	กท.ฟท.	22-24
10	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000	กท.ฟท.	25-26
11	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000	กท.ฟท.	27-28
12	ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน (ทดแทน)	7,500,000	กคม.ฟท.	29-31
13	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	6,000,000	กท.ฟท.	32-33
14	จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชื้อขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ (ทดแทนเรือรับเชื้อ 13)	4,500,000	กท.ฟท.	34-35
15	จ้างเหมาติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลต์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้ ที่ท่าเทียบเรือแผนกเรือ	2,000,000	กท.ฟท.	36-38
		205,142,000		
	<u>ยานพาหนะ</u>			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท.			
16	ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน)	3,214,000	กบช.ฝช.	39-41
17	ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน จำนวน 1 คัน (ทดแทน)	2,197,000	กบช.ฝช.	42-44
18	ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน (ทดแทน)	1,714,000	กบช.ฝช.	45-47
		7,125,000		

ลำดับ ที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน	หน้า
	<u>เครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก</u>			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท.			
19	ซื้อเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อนต่างๆ ในเรือสันดอน 9 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน)	1,964,000	กล.ฝน.	48-50
20	ซื้อเครื่องสูบน้ำในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน)	1,419,000	กล.ฝน.	51-53
21	ซื้อเครื่องยูนิตทำฟืนพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว (ทดแทน)	1,350,000	สพอ.ฝบ.	54-55
22	ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar ของเรือสันดอน 7 จำนวน 2 ชุด (ทดแทน)	1,000,000	กล.ฝน.	56-58
		5,733,000		

งบประมาณลงทุนตามแผนระยะยาวประจำปี 2561

ท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับ ที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน	หน้า
	<u>สิ่งก่อสร้าง</u> -			
	<u>เครื่องจักรอุปกรณ์</u>			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท.			
23	จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์การสำรวจ จำนวน 2 ลำ (ทดแทนเรือสำรวจ 2 และ 3) (ต่อเนื่องปี 2561-2562)	170,000,000	กน.ฝน.	59-61
		170,000,000		
	<u>ยานพาหนะ</u> -			
	<u>เครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก</u> -			
	ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท. 14 รายการ	263,420,000		
	ศูนย์ EVM ท่าเรือกรุงเทพ 9 รายการ	128,500,000		
	รวมทั้งสิ้น 23 รายการ	391,920,000		

งบประมาณลงทุนประจำปี 2561
ทำเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน	หน้า
	<u>ศูนย์ EVM ทำเรือแหลมฉบัง</u>			
	<u>สิ่งก่อสร้าง</u> -			
	<u>เครื่องจักรอุปกรณ์</u>			
24	ซื้อพร้อมติดตั้งตู้ตัดตอนไฟฟ้า (Switchgear) สถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 (ทดแทน) (ต่อเนื่องปี 2561-2562)	74,100,000	กทช.ทลฉ.	62-64
25	ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ (ทดแทน)	2,770,000	กทช.ทลฉ.	65-67
26	ซื้อพร้อมติดตั้ง Ring Main Unit (RMU) ที่อาคารบริหารทำเรือแหลมฉบัง จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)	2,119,000	กทช.ทลฉ.	68-70
27	จ้างเหมาติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลท์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้ ที่ท่าเทียบเรือ กองบริการ (เพิ่มเติม)	1,250,000	กทช.ทลฉ.	71-73
		80,239,000		
	<u>ยานพาหนะ</u> -			
	<u>เครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก</u> -			
	ศูนย์ EVM ทำเรือแหลมฉบัง 4 รายการ	80,239,000		
	รวมงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ จำนวน 27 รายการ	472,159,000		

สรุปงบประมาณลงทุนประจำปี 2561 แบ่งตามศูนย์ EVM

งบประมาณลงทุนประจำปี 2561	จำนวน (รายการ)	งบประมาณ (บาท)
❖ ศูนย์ EVM สายงานสนับสนุนของ กทท. - ฝ่ายการช่าง 4 รายการ 11,045,000 บาท - ฝ่ายการร่อนน้ำ 8 รายการ 192,233,000 บาท - ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ 1 รายการ 58,792,000 บาท - ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล 1 รายการ 1,350,000 บาท	14	263,420,000
❖ ศูนย์ EVM ท่าเรือกรุงเทพ - ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 9 รายการ 128,500,000 บาท	9	128,500,000
❖ ศูนย์ EVM ท่าเรือแหลมฉบัง	4	80,239,000
งบประมาณลงทุนของ กทท. รวมทั้งสิ้น	27	472,159,000

สรุปงบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ 2561

หน่วย : บาท

รายการ	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง	รวม
♦ งบประมาณลงทุนของ กทท. 1. งบประมาณที่ขออนุมัติรายปี • สิ่งก่อสร้าง 3,920,000 - 3,920,000 • เครื่องจักรอุปกรณ์ 205,142,000 80,239,000 285,381,000 • ยานพาหนะ 7,125,000 - 7,125,000 • เครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก 5,733,000 - 5,733,000 • ครุภัณฑ์เครื่องมือเครื่องใช้ 18,139,140 1,159,000 19,298,140 • เงินสำรองในกรณีราคาเปลี่ยนแปลง 15,600,000 450,000 16,050,000 • เงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน 150,000,000 20,000,000 170,000,000 2. งบประมาณที่จัดทำเป็นแผนระยะยาว • สิ่งก่อสร้าง - - - • เครื่องจักรอุปกรณ์ 170,000,000 - 170,000,000 • ยานพาหนะ - - - • เงินสำรองในกรณีราคาเปลี่ยนแปลง 22,879,200 7,687,000 30,566,200			
รวมทั้งสิ้น	598,538,340	109,535,000	708,073,340

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง และกองบริหารสินทรัพย์ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์		
1. ชื่องาน/โครงการ สร้างอาคารสำนักงานภาคสนาม แผนกที่ดินชุมชน กองบริหารสินทรัพย์ 2. งบประมาณ 3,920,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูน <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 สำนักงานภาคสนามแผนกที่ดินชุมชน กองบริหารสินทรัพย์ เป็นอาคารไม้ชั้นเดียว ขนาด 9 x 12 เมตร มีสภาพชำรุดทรุดโทรมผุพังและเสียหายมาก ใช้งานมานาน 50 ปี ใช้เป็นสำนักงานกำกับดูแลการรื้อย้ายชุมชน ตลอดจนใช้เป็นที่พักติดต่อประสานงาน ทำกิจกรรมร่วมกับชาวชุมชน อีกทั้งยังใช้เป็นที่พักประชุมแก้ไขปัญหาในโอกาสต่างๆ ซึ่งแผนกที่ดินชุมชนต้องควบคุมดูแลและรับผิดชอบงานเกี่ยวกับชุมชน ระวางป้องกันการบุกรุกใหม่ในที่ดินของ กทท. บริเวณชุมชนนอกเขตรั้วสุลกากร และชุมชนอาคารแฟลต รวมทั้งสิ้น 365 ไร่ จำนวน 10,523 หลัง ดังนี้ 1) ชุมชนร่มเกล้า เนื้อที่ 11 ไร่ จำนวน 340 หลัง 2) ชุมชนหัวโค้ง เนื้อที่ 12 ไร่ จำนวน 395 หลัง 3) ชุมชนล็อก 1-2-3 เนื้อที่ 42 ไร่ จำนวน 1,300 หลัง 4) ชุมชนล็อก 4-5-6 เนื้อที่ 37 ไร่ จำนวน 660 หลัง 5) ชุมชนโรงหมู (หมู่ 1,2) เนื้อที่ 30 ไร่ จำนวน 224 หลัง 6) ชุมชนริมคลองวัดสะพาน (หมู่ 3,4) เนื้อที่ 14 ไร่ จำนวน 220 หลัง 7) ชุมชนสวนอ้อย เนื้อที่ 6 ไร่ จำนวน 220 หลัง 8) ชุมชนริมคลองสามัคคี เนื้อที่ 5 ไร่ จำนวน 140 หลัง 9) ชุมชนพัฒนาใหม่ (ซอยควัฟริก) เนื้อที่ 13 ไร่ จำนวน 440 หลัง 10) ชุมชนวัดคลองเตยใน 1 เนื้อที่ 4 ไร่ จำนวน 199 หลัง 11) ชุมชนวัดคลองเตยใน 2 เนื้อที่ 4 ไร่ จำนวน 170 หลัง 12) ชุมชนวัดคลองเตยใน 3 เนื้อที่ 18 ไร่ จำนวน 164 หลัง 13) ชุมชนตลาดปิ่นง เนื้อที่ 2 ไร่ จำนวน 70 หลัง 14) ชุมชนริมทางรถไฟสายท่าเรือ เนื้อที่ 16 ไร่ จำนวน 300 หลัง 15) ชุมชนอาคารแฟลต 1-10 เนื้อที่ 37 ไร่ จำนวน 2,098 ห้อง 16) ชุมชนอาคารแฟลต 11-18 เนื้อที่ 37 ไร่ จำนวน 1,440 ห้อง 17) ชุมชนอาคารแฟลต 19-22 เนื้อที่ 7 ไร่ จำนวน 480 ห้อง 18) ชุมชนอาคารแฟลต 23-25 เนื้อที่ 4 ไร่ จำนวน 580 ห้อง 19) ชุมชน 70 ไร่ เนื้อที่ 66 ไร่ จำนวน 1,083 ห้อง 5.2 จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรก่อสร้างอาคารสำนักงานภาคสนามแผนกที่ดินชุมชน กองบริหารสินทรัพย์ เพื่อใช้เป็นสำนักงานกำกับดูแลการรื้อย้ายชุมชน ตลอดจนใช้เป็นที่พักติดต่อประสานงาน ทำกิจกรรมร่วมกับชาวชุมชน อีกทั้งยังใช้เป็นที่พักประชุมแก้ไขปัญหาในโอกาสต่างๆ โดยรูปแบบอาคารจะเป็นอาคาร คสล. 1 ชั้น ขนาด 11 x 18 เมตร สำหรับให้พนักงาน กทท. ปฏิบัติงาน และใช้เป็นห้องประชุมเพื่อเป็นที่พักติดต่อประสานงาน ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน โดยชาวชุมชนไม่จำเป็นต้องขึ้นมาประสานงานที่อาคารสำนักงานของ กทท. 6. วัตถุประสงค์ ก่อสร้างสำนักงานภาคสนามทดแทนสำนักงานเดิม เพื่อใช้เป็นสำนักงานกำกับดูแลการรื้อย้ายชุมชน ตลอดจนใช้เป็นที่พักติดต่อประสานงาน ทำกิจกรรมร่วมกับชาวชุมชน อีกทั้งยังใช้เป็นที่พักประชุมแก้ไขปัญหาในโอกาสต่าง ๆ 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ระดับความพึงพอใจของชาวชุมชนที่มาใช้บริการ ณ อาคารสำนักงานภาคสนาม 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ ระดับ 4		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																																														
กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง และกองบริหารสินทรัพย์ ฝ่ายพัฒนารูธุรกิจและบริหารสินทรัพย์																																																
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – มิถุนายน 2561																																															
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560																																															
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ																																																
<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>12.1 งานโครงสร้างอาคาร คสล. ขนาด 11 x 18 เมตร</td><td></td></tr><tr><td>12.1.1 รื้อพื้นของเดิมออกพร้อมขนทิ้ง</td><td>15,000 บาท</td></tr><tr><td>12.1.2 งานฐานราก เข้ม ตอม่อ</td><td>270,000 บาท</td></tr><tr><td>12.1.3 งานโครงสร้างอาคาร เสาคานพื้น</td><td>396,000 บาท</td></tr><tr><td>12.1.4 งานโครงสร้างหลังคาเหล็ก</td><td>252,000 บาท</td></tr><tr><td>12.1.5 งานมุงหลังคาแผ่นเหล็ก Metal Sheet พร้อมฉนวน</td><td>132,000 บาท</td></tr><tr><td>12.1.6 งานก่อผนังโดยรอบอาคาร</td><td>150,000 บาท</td></tr><tr><td>12.2 งานสถาปัตย์</td><td></td></tr><tr><td>12.2.1 งานติดตั้งพื้นปูกระเบื้อง</td><td>126,000 บาท</td></tr><tr><td>12.2.2 งานฝ้าเพดานพร้อมทาสี</td><td>132,000 บาท</td></tr><tr><td>12.2.3 งานติดตั้งประตูหน้าต่าง</td><td>250,000 บาท</td></tr><tr><td>12.2.4 งานทาสีผนังอาคาร ภายในและภายนอก</td><td>45,000 บาท</td></tr><tr><td>12.2.5 งานติดตั้งสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ห้องน้ำ</td><td>100,000 บาท</td></tr><tr><td>12.3 งานระบบประกอบอาคารและอื่นๆ</td><td></td></tr><tr><td>12.3.1 งานระบบสุขาภิบาล น้ำดี-น้ำทิ้ง พร้อมถังบำบัด</td><td>190,000 บาท</td></tr><tr><td>12.3.2 งานระบบไฟฟ้า</td><td>350,000 บาท</td></tr><tr><td>12.3.3 งานระบบปรับอากาศ</td><td>475,000 บาท</td></tr><tr><td>12.3.4 งานระบบเต้ารับอินเตอร์เน็ตเฉพาะในตัวอาคาร</td><td>65,000 บาท</td></tr><tr><td>12.3.5 งานปรับพื้นที่บริเวณโดยรอบ</td><td>50,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>2,998,000 บาท</td></tr><tr><td>งานก่อสร้างรวมค่า Factor F = 1.3074 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</td><td>3,919,585 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>3,920,000 บาท</td></tr></table>			รายการ	งบประมาณปี 2561	12.1 งานโครงสร้างอาคาร คสล. ขนาด 11 x 18 เมตร		12.1.1 รื้อพื้นของเดิมออกพร้อมขนทิ้ง	15,000 บาท	12.1.2 งานฐานราก เข้ม ตอม่อ	270,000 บาท	12.1.3 งานโครงสร้างอาคาร เสาคานพื้น	396,000 บาท	12.1.4 งานโครงสร้างหลังคาเหล็ก	252,000 บาท	12.1.5 งานมุงหลังคาแผ่นเหล็ก Metal Sheet พร้อมฉนวน	132,000 บาท	12.1.6 งานก่อผนังโดยรอบอาคาร	150,000 บาท	12.2 งานสถาปัตย์		12.2.1 งานติดตั้งพื้นปูกระเบื้อง	126,000 บาท	12.2.2 งานฝ้าเพดานพร้อมทาสี	132,000 บาท	12.2.3 งานติดตั้งประตูหน้าต่าง	250,000 บาท	12.2.4 งานทาสีผนังอาคาร ภายในและภายนอก	45,000 บาท	12.2.5 งานติดตั้งสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ห้องน้ำ	100,000 บาท	12.3 งานระบบประกอบอาคารและอื่นๆ		12.3.1 งานระบบสุขาภิบาล น้ำดี-น้ำทิ้ง พร้อมถังบำบัด	190,000 บาท	12.3.2 งานระบบไฟฟ้า	350,000 บาท	12.3.3 งานระบบปรับอากาศ	475,000 บาท	12.3.4 งานระบบเต้ารับอินเตอร์เน็ตเฉพาะในตัวอาคาร	65,000 บาท	12.3.5 งานปรับพื้นที่บริเวณโดยรอบ	50,000 บาท	รวมเป็นเงิน	2,998,000 บาท	งานก่อสร้างรวมค่า Factor F = 1.3074 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	3,919,585 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	3,920,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561																																															
12.1 งานโครงสร้างอาคาร คสล. ขนาด 11 x 18 เมตร																																																
12.1.1 รื้อพื้นของเดิมออกพร้อมขนทิ้ง	15,000 บาท																																															
12.1.2 งานฐานราก เข้ม ตอม่อ	270,000 บาท																																															
12.1.3 งานโครงสร้างอาคาร เสาคานพื้น	396,000 บาท																																															
12.1.4 งานโครงสร้างหลังคาเหล็ก	252,000 บาท																																															
12.1.5 งานมุงหลังคาแผ่นเหล็ก Metal Sheet พร้อมฉนวน	132,000 บาท																																															
12.1.6 งานก่อผนังโดยรอบอาคาร	150,000 บาท																																															
12.2 งานสถาปัตย์																																																
12.2.1 งานติดตั้งพื้นปูกระเบื้อง	126,000 บาท																																															
12.2.2 งานฝ้าเพดานพร้อมทาสี	132,000 บาท																																															
12.2.3 งานติดตั้งประตูหน้าต่าง	250,000 บาท																																															
12.2.4 งานทาสีผนังอาคาร ภายในและภายนอก	45,000 บาท																																															
12.2.5 งานติดตั้งสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ห้องน้ำ	100,000 บาท																																															
12.3 งานระบบประกอบอาคารและอื่นๆ																																																
12.3.1 งานระบบสุขาภิบาล น้ำดี-น้ำทิ้ง พร้อมถังบำบัด	190,000 บาท																																															
12.3.2 งานระบบไฟฟ้า	350,000 บาท																																															
12.3.3 งานระบบปรับอากาศ	475,000 บาท																																															
12.3.4 งานระบบเต้ารับอินเตอร์เน็ตเฉพาะในตัวอาคาร	65,000 บาท																																															
12.3.5 งานปรับพื้นที่บริเวณโดยรอบ	50,000 บาท																																															
รวมเป็นเงิน	2,998,000 บาท																																															
งานก่อสร้างรวมค่า Factor F = 1.3074 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	3,919,585 บาท																																															
ขออนุมัติงบประมาณ	3,920,000 บาท																																															
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ																																																
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 5-10 ปีละประมาณ 0.5% และหลังจากปีที่ 10 ปีละประมาณ 1%																																															
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง																																															
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	15.1 สำนักงานที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ กทท. 15.2 ใช้เป็นสำนักงานกำกับดูแลการรื้อย้ายชุมชน 15.3 ใช้เป็นที่ติดต่อประสานงาน 15.4 ใช้เป็นที่ทำกิจกรรมร่วมกับชาวชุมชน 15.5 ใช้เป็นที่ประชุมแก้ไขปัญหาในโอกาสต่างๆ																																															

ข้อมูล : เรืออากาศเอก ฐัษฐพล แสงมณี
หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรม และ
นายสมชาย มาประเสริฐ
หัวหน้าแผนกที่ดินชุมชน

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : สร้างอาคารสำนักงานภาคสนาม แผนกที่ดินชุมชน กองบริหารสินทรัพย์

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 20%													3.920
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ										50%				
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ										 3.920	ล้านบาท			

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561		
กองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ				
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ				
รายการ	ทดแทน (หน่วย)	เพิ่มเติม (หน่วย)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	งบประมาณปี 2561
12.1 เครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดพกพา (Notebook)	70	-	45,000	3,150,000 บาท
12.2 เครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ (Desktop)	741	-	35,000	25,935,000 บาท
12.3 เครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ (Workstation)	9	-	50,000	450,000 บาท
12.4 เครื่องพิมพ์ Dot Matrix (แคร์สั้น)	131	-	22,000	2,882,000 บาท
12.5 เครื่องพิมพ์ Dot Matrix (แคร์ยาว)	234	-	23,000	5,382,000 บาท
12.6 เครื่องพิมพ์ High Speed	1	-	65,000	65,000 บาท
12.7 เครื่องพิมพ์ Inkjet	65	-	6,000	390,000 บาท
12.8 เครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction	28	-	8,100	226,800 บาท
12.9 เครื่องพิมพ์ Laser	256	28	39,000	11,076,000 บาท
12.10 เครื่องพิมพ์ Color Laser	-	42	35,000	1,470,000 บาท
12.11 เครื่องพิมพ์ Color Plotter	-	1	490,000	490,000 บาท
12.12 เครื่องสำรองไฟฟ้าฉุกเฉิน (UPS)	694	68	4,500	3,429,000 บาท
รวมเป็นเงิน				54,945,800 บาท
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
				ขออนุมัติงบประมาณ
				58,792,000 บาท
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 54,945,800 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา 10% (เริ่มปีที่ 2 เป็นต้นไป)				
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง				
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ				
15.1 หน่วยงานใน กทท. ได้รับจัดสรรเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า สอดคล้องตามกรอบนโยบายการจัดหาทรัพยากร ICT				
15.2 เสริมสร้างประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ กทท.				
15.3 เกิดการประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม				

ข้อมูล : นายวสุ พูลสวัสดิ์
หัวหน้าแผนกสนับสนุนและบริการผู้ใช้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ และเครื่องสำรองไฟฟ้า
(Uninterruptible Power Supply)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561											งบประมาณ (ล้านบาท)	
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 ————20%													58.792
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 ————20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ								 29.396 ล้านบาท			 29.396 ล้านบาท			

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ														
1. ชื่องาน/โครงการ 2. งบประมาณ 3. ประเภทโครงการลงทุน 4. ผู้รับผิดชอบ 5. หลักการและเหตุผล 6. วัตถุประสงค์ 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 10. ระยะเวลาดำเนินการ 11. วิธีดำเนินการจัดหา 12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา 14. อัตรากำล้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์ ของเรือท่าเรือ 102 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน) 5,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท เรือเอก สุขชัย แสแสงสีรุ่ง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ 5.1 กองบริการ มีภารกิจและหน้าที่ให้บริการเกี่ยวกับงานซ่อมสร้างเครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้ เรือ วัสดุลอยน้ำต่างๆ รวมถึงให้บริการด้านพาหนะทั้งทางบกทางน้ำโดยแผนกขนส่งมีเรือท่าเรือ 102 ไว้บริการสำหรับใช้ลากจูง เรือน้ำ เรือน้ำมัน เรือโรงงาน ลำเลียงรับ-ส่งพัสดุและรับส่งพนักงานเรือสันดอน รวมถึงการสนับสนุนการซ่อมทำร่วมกับแผนกโรงงานซ่อมเพื่อซ่อมทำเรือภายในสังกัดฝ่ายการร่อนน้ำซึ่งจอดอยู่กลางน้ำพื้นที่หน้ากองบริการและบริเวณปากร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาที่เรือสันดอน 7, 8 และ 9 ออกปฏิบัติงานชุดลอก 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 102 ได้ถูกใช้งานมาตั้งแต่ ปี พ.ศ.2497 รวมถึงปัจจุบันกว่า 64 ปี โดยได้ติดตั้งเครื่องยนต์ตราอักษร DIESEL WARTSILA SACM FOUR STROKE UD 25L 06M4D NO.50826 ซึ่งในปัจจุบันไม่สามารถจัดหาอะไหล่มาทำการซ่อมบำรุงได้เนื่องจากทางบริษัทผู้ผลิตได้ยกเลิกการผลิตไปแล้ว จึงไม่มีขายในท้องตลาดต้องสั่งทำเป็นกรณีพิเศษทำให้มีราคาสูงไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำ อันจะส่งผลให้เรือท่าเรือ 102 ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อีก แต่เนื่องจากสภาพตัวเรือได้รับการดูแลอย่างดี มีการเข้าอู่ซ่อมทำตามแผนงานประจำปีงบประมาณมาตลอด ดังนั้น การดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์และชุดเกียร์ใหม่จะมีผลทำให้เรือท่าเรือ 102 สามารถปฏิบัติงานได้ต่อไป 6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และไม่สามารถจัดหาอะไหล่ ในการซ่อมบำรุงได้ เพื่อให้มีเรือลากจูงใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายการร่อนน้ำ 7. สอนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือท่าเรือ 102 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 210 วัน/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – กันยายน 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <th style="width: 70%; text-align: center;">รายการ</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">งบประมาณปี 2561</th> </tr> <tr> <td>- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์</td> <td style="text-align: right;">5,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">รวมเป็นเงิน</td> <td style="text-align: right;">5,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td style="text-align: right;">385,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td> <td style="text-align: right;">5,885,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td style="text-align: right;">5,500,000 บาท</td> </tr> </table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 540,830 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2% 14. อัตรากำล้าง ไม่มีการเพิ่มอัตรากำล้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ ทำให้เรือท่าเรือ 102 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน โดยทำหน้าที่ลากจูงเรือน้ำ เรือน้ำมัน เรือโรงงาน และรับส่งพนักงานให้กับเรือสันดอน 7, 8 และ 9 ที่ออกปฏิบัติงานชุดลอก		รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์	5,500,000 บาท	รวมเป็นเงิน	5,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	385,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,885,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	5,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนพร้อมอุปกรณ์	5,500,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	5,500,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	385,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,885,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	5,500,000 บาท													

ข้อมูล : นายเฉลิม เกตุทิม
หัวหน้าแผนกขนส่ง

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน/โครงการ : จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 420 แรงม้า และเกียร์ขับเคลื่อนจักรพารามอเตอร์ของเรือท่าเรือ 102 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561											งบประมาณ (ล้านบาท)	
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 ———— 10%													5.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 ———— 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ													60%	
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ														
														 5.500	ล้านบาท

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ														
1. ชื่องาน/โครงการ	จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 270 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักรพร้อมอุปกรณ์ ของเรือท่าเรือ 109 จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)													
2. งบประมาณ	5,400,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)													
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท													
4. ผู้รับผิดชอบ	เรือเอก สุขชัย แสแสงสีรุ้ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ													
5. หลักการและเหตุผล	5.1 กองบริการ มีภารกิจและหน้าที่ให้บริการเกี่ยวกับงานซ่อมสร้างเครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้ เรือ วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงให้บริการด้านพาหนะทั้งทางบกทางน้ำโดยแผนกขนส่งมีเรือท่าเรือ 109 ไว้บริการสำหรับใช้ลากจูง เรือน้ำ เรือน้ำมัน เรือโรงงาน ลำเลียงรับ-ส่งพัสดุและรับส่งพนักงานเรือสำลัดอน รวมถึงการสนับสนุนการซ่อมทำร่วมกับแผนกโรงงานซ่อมเพื่อซ่อมทำเรือภายในสังกัดฝ่ายการร่อนน้ำซึ่งจอดอยู่กลางน้ำพื้นที่หน้ากองบริการและบริเวณปากร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาที่เรือสำลัดอน 7, 8 และ 9 ออกปฏิบัติงานชุดลอก 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 109 ได้ถูกใช้งานมาตั้งแต่ ปี พ.ศ.2515 รวมถึงปัจจุบันกว่า 46 ปี โดยได้ติดตั้งเครื่องยนต์ตราอักษร CATERPILLA TYPE 375 V8 NO.17B79 ซึ่งในปัจจุบันไม่สามารถจัดหาอะไหล่มาทำการซ่อมบำรุงได้เนื่องจากทางบริษัทผู้ผลิตได้ยกเลิกการผลิตไปแล้ว จึงไม่มีขายในท้องตลาดต้องสั่งทำเป็นกรณีพิเศษทำให้มีราคาสูงไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำ อันจะส่งผลให้เรือท่าเรือ 109 ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อีก แต่เนื่องจากสภาพตัวเรือได้รับการดูแลอย่างดี มีการเข้าซ่อมทำตามแผนงานประจำปีงบประมาณมาตลอด ดังนั้น การดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์และชุดเกียร์ใหม่จะมีผลทำให้เรือท่าเรือ 109 สามารถปฏิบัติงานได้ต่อไป													
6. วัตถุประสงค์	ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และไม่สามารถจัดหาอะไหล่ ในการซ่อมบำรุงได้ เพื่อให้มีเรือลากจูงใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายการร่อนน้ำ													
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-													
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือท่าเรือ 109													
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	210 วัน/ปี													
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – กันยายน 2561													
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>งบประมาณปี 2561</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 270 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักรพร้อมอุปกรณ์</td> <td>5,400,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงิน</td> <td>5,400,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td>378,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td> <td>5,778,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td>5,400,000 บาท</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 501,440 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 270 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักรพร้อมอุปกรณ์	5,400,000 บาท	รวมเป็นเงิน	5,400,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	378,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,778,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	5,400,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- จ้างเหมาเปลี่ยนเครื่องยนต์แบบ Marine Diesel Engine ขนาดไม่น้อยกว่า 270 แรงม้า และเกียร์ขับใบจักรพร้อมอุปกรณ์	5,400,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	5,400,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	378,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,778,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	5,400,000 บาท													
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	ทำให้เรือท่าเรือ 109 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน โดยทำหน้าที่ลากจูงเรือน้ำ เรือน้ำมัน เรือโรงงาน และรับส่งพนักงานให้กับเรือสำลัดอน 7, 8 และ 9 ที่ออกปฏิบัติงานชุดลอก													

ขั้นตอนการดำเนินงาน

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
1. ชื่องาน/โครงการ	ซื้อพร้อมติดตั้งระบบ Inverter 380VAC พร้อมแบตเตอรี่ ขนาด 12V 200Ah ของเรือสันดอน 7, 8 และ 9 จำนวน 3 ชุด (ทดแทน)	
2. งบประมาณ	4,950,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
4. ผู้รับผิดชอบ	เรือเอก สุขชัย แสงแสงสีรุ่ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ	
5. หลักการและเหตุผล	5.1 กองการชุดลอก มีภารกิจในการชุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการผ่านเข้า-ออกร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา และร่องน้ำแหลมฉบัง ซึ่งกองการชุดลอกมีเรือชุดแบบมีผู้บังคับ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือสันดอน 7, 8 และ 9 สำหรับชุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำให้มีสภาพความลึกที่เหมาะสมกับความปลอดภัยต่อการนำเรือผ่านเข้า-ออกในพื้นที่ปากแม่น้ำจนถึงทุ่งไฟป่ากร่อง ซึ่งตามธรรมชาติของกระแสน้ำจนถึงทุ่งไฟป่ากร่องตามธรรมชาติของกระแสน้ำบริเวณปากแม่น้ำจะมีการตกตะกอนปริมาณสูงกว่าในที่อื่นๆ จึงทำให้ต้องมีการชุดลอกบำรุงรักษาสภาพความลึกให้ได้เกณฑ์ที่กำหนดอยู่เสมอ 5.2 ปัจจุบัน Inverter 380VAC ของเรือสันดอน 7, 8 และ 9 จำนวน 3 ชุด ที่ติดตั้งมากับเรือสันดอนทำหน้าที่ในการแปลงไฟฟ้าขนาด 380VAC เป็น 24VDC โดยผ่านระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อช่วยลดความแปรปรวนของแรงดันไฟฟ้าและป้องกันแรงดันไฟฟ้ากระชากหรือตกเนื่องจากความผิดปกติของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซึ่งระบบ Inverter 380VAC นั้นยังทำหน้าที่จ่ายไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินจากแบตเตอรี่เมื่อเกิดเหตุเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับให้แก่ระบบควบคุมเครื่องจักร และอุปกรณ์เดินเรือที่จำเป็น เช่น ระบบควบคุมหางเสือ ระบบควบคุมพิทช์ใบจักร เป็นต้น ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการใช้งานที่ยาวนาน 19-28 ปี แต่ด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์มีอายุการใช้งานสั้นและเริ่มเสื่อมสภาพ จึงไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งยังมีสภาพเก่าและหาอะไหล่ซ่อมทำหรือเปลี่ยนได้ยาก ทั้งนี้เมื่อเกิดเหตุระบบไฟฟ้าในเรือดับขณะออกปฏิบัติงานหรือการกลับลำกลางลำน้ำจะไม่สามารถควบคุมหางเสือให้หน้าเรือไปยังตำบลที่ปลอดภัยได้ เนื่องจากปั๊มระบบไฮดรอลิกไม่มีไฟฟ้าสำรอง อีกทั้งระบบไฟฟ้าฉุกเฉินจะติดขึ้นมาต้องใช้เวลา 30 วินาที - 5 นาที หรือถ้าระบบมีปัญหาอาจใช้เวลาถึง 30 นาที แต่ในความเป็นจริงแล้วในกรณีที่การจราจรทางเรือหนาแน่นบริเวณหน้าป้อมพระจุลจอมเกล้าเวลาเพียงแค่ 15 วินาที ก็อันตรายสำหรับการเดินเรือ 5.3 ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เห็นควรจัดหาระบบ Inverter 380VAC พร้อมแบตเตอรี่ ขนาด 12V 200Ah สำหรับจ่ายไฟเป็น 24VDC และ 380VDC สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที จำนวน 3 ชุด ทดแทนของเดิมให้กับเรือสันดอน 7-9 และจำหน่ายของเดิมออกจากบัญชี เพื่อเป็นการป้องกันระบบไฟฟ้าในเรือดับขณะออกปฏิบัติงาน และเพื่อให้เรือปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ และเกิดความปลอดภัยกับทรัพย์สินและชีวิตของพนักงาน	
6. วัตถุประสงค์	เพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรมและไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ	
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-	
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือสันดอน 7, 8 และ 9	
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	200 วัน/ปี/ลำ	
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561	
11. วิธีดำเนินการจัดทา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ		
รายการ		งบประมาณปี 2561
- ซื้อพร้อมติดตั้งระบบ Inverter 380VAC พร้อมแบตเตอรี่ ขนาด 12V 200Ah จำนวน 3 ชุด @ 1,650,000 บาท		4,950,000 บาท
รวมเป็นเงิน		4,950,000 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		346,500 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		5,296,500 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ		4,950,000 บาท
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 4,950,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%	
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง	
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	ทำให้เรือปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	

ข้อมูล : เรือโท สิริรัฐ เทพานวล
ผู้อำนวยการ (เดินเรือ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อพร้อมติดตั้งระบบ Inverter 380VAC พร้อมแบตเตอรี่ ขนาด 12V 200Ah
ของเรือสำเภา 7, 8 และ 9 จำนวน 3 ชุด (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561											งบประมาณ (ล้านบาท)	
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													4.950
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ											60%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												4.950	ล้านบาท	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ														
1. ชื่องาน/โครงการ	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561													
2. งบประมาณ	2,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)													
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท													
4. ผู้รับผิดชอบ	เรือเอก สุขชัย แสแสงสีรุ่ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่องน้ำ													
5. หลักการและเหตุผล	5.1 แผนกเครื่องหมายทางเรือ กองการสำรวจร่องน้ำ มีภารกิจในการติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ และร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการและความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยมีเครื่องหมายช่วยเดินเรือ ซึ่งประกอบด้วยกระโจมไฟ 27 กระโจม ทุ่นไฟกำกับร่องน้ำ 44 ทุ่น และทุ่นไฟกำกับสิ่งกีดขวางทางเดินเรือ เป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA) ซึ่ง กทท. เป็นสมาชิก 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 123 เริ่มใช้งานเดือนกันยายน 2558 เป็นเรือวางทุ่นสำหรับปฏิบัติงานของแผนกเครื่องหมายทางเรือ ซึ่งได้ทำการตรวจเช็คสภาพตัวเรือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ จากอยู่ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2559 จากผู้รับจ้างต่อเรือดังกล่าว ปัจจุบันครบกำหนดตามวงรอบปฏิบัติงานจำเป็นต้องซ่อมทำเข้าอยู่ประจำปี เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเรือประเภทต่างๆ อันจะส่งผลทำให้เรือสามารถต่อใบอนุญาตใช้เรือได้ ซึ่งเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดตลอดจนทำให้เรือ 123 สามารถปฏิบัติงานติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษา เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือสินค้า และเรือประเภทต่างๆ เดินทางเข้า – ออกร่องน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว สะดวก และปลอดภัยอันก่อให้เกิดรายได้จากค่าภาระผ่านร่องน้ำ และค่าให้บริการขนถ่ายสินค้ากับ กทท. มากขึ้น													
6. วัตถุประสงค์	เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือท่าเรือ 123 ตามวงรอบการซ่อมทำ เพื่อคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงานติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ													
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-													
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือท่าเรือ 123													
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	200 วัน/ปี													
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561													
11. วิธีดำเนินการจัดทา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- ค่าจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561</td><td>2,000,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>2,000,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>140,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>2,140,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>2,000,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- ค่าจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	2,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	2,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	140,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,140,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	2,000,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ค่าจ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	2,000,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	2,000,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	140,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,140,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	2,000,000 บาท													
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 1%													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	ทำให้เรือท่าเรือ 123 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงานติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษา เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (IALA) อันจะส่งผลให้เรือสินค้า และเรือประเภทต่างๆ สามารถผ่านเข้า - ออกร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา และร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย													

ข้อมูล : นายสมชาติ ทองอร่าม

หัวหน้าแผนกเครื่องหมายทางเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 123 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-ก.ย.60	10%												2.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560				30%										
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ											50%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												 2.000	ล้านบาท	

การทำเรือแห่งประเทศไทย		คำชี้แจงงบลงทุน		แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561		
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง						
1. ชื่องาน/โครงการ		ชื่อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน (ทดแทน)				
2. งบประมาณ		63,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
3. ประเภทโครงการลงทุน		โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนมากกว่า 10 ล้านบาท				
4. ผู้รับผิดชอบ		นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง				
5. หลักการและเหตุผล		5.1 แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 2 มีรถยกตู้สินค้าหนักขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 29 คัน ใช้ปฏิบัติงานที่ รส.1-17 ปกส.1-3 กคส. และ กตส. 1-2 โดยให้บริการในแต่ละวันมีดังนี้ - รับตู้สินค้าหนักที่ Discharge ลงมาจากเรือวางในลานวางตู้สินค้า T1, T2 และ รส. ต่าง ๆ - ยกตู้สินค้าหนักที่ Loading ไปขึ้นเรือบรรทุกตู้สินค้า - รับตู้เปลี่ยนสถานะจาก T1, T2 ส่งไปยังแผนก คบต. และ รส. ต่าง ๆ - ยกตู้ Pre-Load จากลานบรรจุตู้สินค้าไปส่ง T1, T2 - จัดเรียง (ชิปแลน) ตู้สินค้าหนักในลานบรรจุตู้สินค้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - รับส่งตู้สินค้าหนักทางรถไฟ - รับส่งตู้สินค้าหนักท่าเรือชายฝั่ง - รับตู้สินค้าหนักจากภายนอกเขต กทท. วางในลานตู้สินค้าหนัก T1 , T2 - ยกตู้สินค้าหนักจากลานตู้ T1, T2 และ รส. ต่าง ๆ ส่งออกนอกเขต กทท. - สนับสนุนงานของกรมศุลกากร - จากภารกิจข้างต้น กทท. ได้รับค่าบริการจากค่าภาระยกขนสินค้า (Wharf Handling Charge) - ยังให้บริการเช่าใช้รถยกตู้สินค้าหนัก ซึ่ง กทท. คิดค่าบริการชั่วโมงละ 4,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
ยอดรถทั้งหมด 29 คัน		อายุการใช้ งาน/ปี	ตรวจสอบ เข้าซ่อม คัน/วัน	มีรถใช้งาน คัน/วัน	การขอใช้รถ คัน/วัน	หมายเหตุ
รถส. 4047, 4048, 4049, 4050 จำนวน 4 คัน (ซื้อปี 2549)		12	5	24	30	
รถส. 4051, 4052, 4053, 4054, 4055 จำนวน 5 คัน (ซื้อปี 2550)		11				
รถส. 4056, 4057, 4058, 4059, 4060 จำนวน 5 คัน (ซื้อปี 2551)		10				
รถส. 4061, 4062, 4063 จำนวน 3 คัน (ซื้อปี 2552)		9				
รถส. 4064, 4065, 4066, 4067, 4068 จำนวน 5 คัน (ซื้อปี 2553)		8				
รถส. 4069, 4070, 4071, 4072 จำนวน 4 คัน (ซื้อปี 2554)		7				
รถส. 4073, 4074, 4075 จำนวน 3 คัน (ซื้อปี 2555)		6				

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
5.2 เนื่องจากรถยกตู้สินค้าหนักขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน หมายเลข รตส. 4047 และ 4048 มีอายุการใช้งาน 12 ปี สภาพทรุดโทรม เสีย และเกิดเหตุขัดข้องบ่อยครั้ง กีดขวางการจราจรเป็นประจำในระหว่างการใช้งาน ทำให้การบริการล่าช้า ไม่เป็นที่พึงพอใจของลูกค้าที่มาใช้บริการ ส่วนการบำรุงรักษาเนื่องจากเป็นรถเก่าหมดสภาพทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษาสูง 5.3 เพื่อลดปัญหาการเสียและเกิดเหตุขัดข้องบ่อย ลดการกีดขวางการจราจรในการปฏิบัติงาน เป็นที่พึงพอใจกับการให้บริการแก่ลูกค้า และประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถยกตู้สินค้าหนักขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน เพื่อทดแทน รตส. 4047 และ 4048 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี 6. วัตถุประสงค์ เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ จำนวนรถที่พร้อมใช้ปฏิบัติงาน 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 25 คัน/วัน 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ <table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- ซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน @ 31,500,000 บาท</td><td>63,000,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>63,000,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>4,410,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>67,410,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>63,000,000 บาท</td></tr></table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 63,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 = 1%, ปีที่ 3 เป็นต้นไป = 5-10% 14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ 15.1 สร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าและผู้ให้บริการ 15.2 จำนวนเครื่องมือทุ่นแรงมีเพียงพอและพร้อมให้บริการ 15.3 เพื่อพัฒนาด้านการบริการสู่ระบบมาตรฐาน			รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน @ 31,500,000 บาท	63,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	63,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	4,410,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	67,410,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	63,000,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน @ 31,500,000 บาท	63,000,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	63,000,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	4,410,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	67,410,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	63,000,000 บาท													

ข้อมูล : นายสุเทพ ดอโรมาน

หัวหน้าแผนกเครื่องมือทุ่นแรง 2

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซื้รถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 — 20%													63.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 — 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				 25%								 75%		

การทำเรือแห่งประเทศไทย		คำชี้แจงงบลงทุน		แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561		
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง						
1. ชื่องาน/โครงการ		ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน)				
2. งบประมาณ		15,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
3. ประเภทโครงการลงทุน		โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนมากกว่า 10 ล้านบาท				
4. ผู้รับผิดชอบ		นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง				
5. หลักการและเหตุผล		5.1 แผนกปั้นจั่น (ปจ.) มีรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (อเนกประสงค์) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 22 คัน มีหน้าที่ให้บริการบรรทุกขนถ่ายตู้สินค้า ขนถ่ายบรรทุกสินค้าจากเรือมาโรงพักสินค้า สนับสนุนการส่งมอบตู้สินค้าให้แก่ รส.3-รส.17 คลังสินค้าต่างๆ ลานบรรจุตู้สินค้า (ลาน C) และขนถ่ายตู้สินค้าเปล่าจากโรงพักสินค้าต่างๆ ไปส่งลานตู้สินค้าเปล่า และสนับสนุนงานของกรมศุลกากร จากภารกิจข้างต้น กทท. ได้รับค่าบริการจากค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (Container Wharfage) 5.2 ปัจจุบัน ปจ. มีรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า ที่ใช้งานได้ดี จำนวน 10 คัน มีสภาพพอใช้งานได้ จำนวน 9 คัน และมีสภาพเก่า จำนวน 3 คัน ซึ่งมีอายุการใช้งานมานานประมาณ 13-14 ปี มีสภาพชำรุด ทрудโทรม ต้องเข้าซ่อมบ่อยครั้ง และใช้เวลาซ่อมทำนาน ในแต่ละวันจะต้องนำรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้าฯ ส่งเข้าตรวจสภาพ จำนวน 1-2 คัน/วัน จึงเหลือรถไว้คอยให้บริการ จำนวน 20 คัน/วัน ทำให้มีรถไม่เพียงพอให้บริการ ประกอบกับมีความต้องการใช้งานเป็นจำนวนมากเนื่องจากมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้น ดังนั้น ปจ. ควรมีรถไว้คอยให้บริการที่เหมาะสม จำนวน 20 คัน/วัน ดังนั้น เพื่อให้ ปจ. มีรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า เพียงพอในการให้บริการ จึงขอจัดซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน ทดแทน รหล. 304-305 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี				
ยอดรถทั้งหมด 22 คัน		อายุการใช้งาน/ปี	ตรวจสภาพเข้าซ่อมคัน/วัน	การขอใช้รถคัน/วัน	อำนวยการให้คัน/วัน	หมายเหตุ
จำนวน 1 คัน ชื่อปี 2547 (รหล.304)		14	1-2	23	20	- มีพนักงานขับรถจำนวน 20 คน
จำนวน 2 คัน ชื่อปี 2548 (รหล.305-306)		13				
จำนวน 4 คัน ชื่อปี 2550 (รหล.307, 308, 3113, 3121)		11				
จำนวน 4 คัน ชื่อปี 2551 (รหล.309-312)		10				
จำนวน 1 คัน ชื่อปี 2552 (รหล.313)		9				
จำนวน 3 คัน ชื่อปี 2553 (รหล.314-316)		8				
จำนวน 4 คัน ชื่อปี 2557 (รหล.317-320)		4				
จำนวน 3 คัน ชื่อปี 2558 (รหล.321-323)		3				

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งานเพื่อให้มีเรือเพียงพอในการให้บริการ 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ จำนวนรถที่พร้อมใช้ปฏิบัติงาน 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 20 คัน/วัน 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>งบประมาณปี 2561</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน @ 7,500,000 บาท</td> <td>15,000,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงิน</td> <td>15,000,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td>1,050,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td> <td>16,050,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td>15,000,000 บาท</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 15,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 = 1%, ปีที่ 3 เป็นต้นไป = 5-10% 14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ 15.1 สร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าผู้ให้บริการ 15.2 จำนวนรถเครื่องมือทุ่นแรงมีเพียงพอและพร้อมให้บริการ 15.3 เพื่อพัฒนาด้านการบริการสู่ระบบมาตรฐาน 15.4 ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง			รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน @ 7,500,000 บาท	15,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	15,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,050,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	16,050,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	15,000,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน @ 7,500,000 บาท	15,000,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	15,000,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,050,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	16,050,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	15,000,000 บาท													

ข้อมูล : นายสัญญา สอนโย
หัวหน้าแผนกปั่นจั่น

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor For Trailer) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 ———— 20%													15.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 ———— 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				 25%								 75%		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง		
1. ชื่องาน/โครงการ จ้างเหมาซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต เครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง ของเรือท่าเรือ 117 2. งบประมาณ 13,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนมากกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชือก และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ขอใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ให้บริการ 5.2 ในการให้บริการลากจูงเรือสินค้าเพื่อเข้าเทียบและออกจากเทียบท่า หลักผูกเรือและทุ่นผูกเรือนั้น มีความจำเป็นจะต้องจัดเตรียมเรือลากจูงให้พร้อมปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ซึ่งในปัจจุบันแผนกเรือมีเรือลากจูงทั้งสิ้น 9 ลำ เป็นเรือระบบ Voith Schneider จำนวน 4 ลำ (เรือท่าเรือ 115-118) ซึ่งเรือท่าเรือ 115, 116 และ 118 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณเพื่อซ่อมทำ (Major Overhaul) ระบบเครื่องจักรใหญ่และดำเนินการซ่อมทำเรียบร้อยแล้ว จึงเหลือเรือท่าเรือ 117 เพียงลำเดียวที่ยังไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณให้ดำเนินการซ่อมทำ (Major Overhaul) เครื่องยนต์ใหญ่ฯ 5.3 สำหรับเครื่องจักรใหญ่เรือท่าเรือ 117 มีอายุการใช้งานประมาณ 25 ปี ยังไม่มีการซ่อมทำ (Major Overhaul) ระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิต และจากการวัดค่ากระบอกสูบ (Liner) พบว่าระยะเบียดของกระบอกสูบมีความกว้างเพิ่มขึ้น ตลอดจนอุปกรณ์อื่นๆ เกิดการสึกหรอเนื่องจากใช้งานมานานทำให้เครื่องจักรใหญ่ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ 5.4 เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีเรือลากจูงที่พร้อมออกให้บริการตามแผนกลยุทธ์ของ ทกท. (100% มีเรือลากจูงพร้อมให้บริการอย่างน้อยเฉลี่ย 7 ลำ) จะส่งผลให้สามารถช่วยเหลือเรือสินค้าเข้าเทียบและออกจากเทียบได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ให้บริการ และเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นของงานให้บริการลากจูงเรือสินค้าของแผนกเรือ กองบริการท่า เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง ของเรือท่าเรือ 117 6. วัตถุประสงค์ 6.1 เพื่อให้มีเรือลากจูงพร้อมปฏิบัติงานลากจูงเรือสินค้าได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ 6.2 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพภายในการทำงานให้บริการลากจูงเรือสินค้า 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ ทกท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการให้บริการของเรือลากจูง 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 100% (ไม่น้อยกว่า 7 ลำ)		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561														
กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง																
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561															
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560															
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- จ้างเหมาซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง @ 6,450,000 บาท</td><td>12,900,000 บาท</td></tr><tr><td>- ค่าแรงซ่อมทำและค่าวิศวกรควบคุมงาน</td><td>600,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>13,500,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>945,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>14,445,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>13,500,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง @ 6,450,000 บาท	12,900,000 บาท	- ค่าแรงซ่อมทำและค่าวิศวกรควบคุมงาน	600,000 บาท	รวมเป็นเงิน	13,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	945,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,445,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	13,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561															
- จ้างเหมาซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง @ 6,450,000 บาท	12,900,000 บาท															
- ค่าแรงซ่อมทำและค่าวิศวกรควบคุมงาน	600,000 บาท															
รวมเป็นเงิน	13,500,000 บาท															
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	945,000 บาท															
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,445,000 บาท															
ขออนุมัติงบประมาณ	13,500,000 บาท															
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 12,900,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)																
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 1%															
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง															
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	15.1 มีเรือลากจูงพร้อมปฏิบัติงาน 15.2 ผลประโยชน์เชิงเศรษฐศาสตร์ต่อสังคม 15.3 ผลประโยชน์ซึ่งเกิดจากประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นของเรือลากจูง															

ข้อมูล : จำเอก เนชัย ฉิมเฉิด
หัวหน้าแผนกเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จำหน่ายซ่อมทำและเปลี่ยนอะไหล่ (Major Overhaul) ตามมาตรฐานของบริษัท
ผู้ผลิตเครื่องจักรใหญ่ Yanmar รุ่น M220EN จำนวน 2 เครื่อง ของเรือท่าเรือ 117

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 —— 10%													13.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 —— 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ											60%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ											 13.500	ล้านบาท		

การทำเรือแห่งประเทศไทย		คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการท่า		ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง													
1. ชื่องาน/โครงการ	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561														
2. งบประมาณ	8,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท														
4. ผู้รับผิดชอบ	นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
5. หลักการและเหตุผล	5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีภารกิจในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชือก และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ขอใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 121 เป็นเรือที่ต่อใหม่และเริ่มออกปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2557 ปัจจุบันครบกำหนดตามวงรอบการปฏิบัติงานจำเป็นต้องซ่อมทำใหญ่เข้าอยู่ประจำปี เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเรือประเภทต่างๆ อันจะส่งผลทำให้เรือสามารถต่อใบอนุญาตใช้เรือได้ ซึ่งเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ตลอดจนทำให้เรือท่าเรือ 121 สามารถปฏิบัติงานให้บริการลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ขอใช้บริการ และเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีเรือลากจูงที่พร้อมออกให้บริการตามผู้ใช้บริการร้องขอ														
6. วัตถุประสงค์	เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือและระบบเครื่องยนต์ของเรือท่าเรือ 121 ตามวงรอบการซ่อมทำ เพื่อคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงานให้บริการ														
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-														
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการให้บริการของเรือลากจูง														
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100% (ไม่น้อยกว่า 7 ลำ)														
10. ระยะเวลาดำเนินการ	พฤษภาคม 2560 – สิงหาคม 2561														
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560														
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561</td><td>8,500,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>8,500,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>595,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>9,095,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>8,500,000 บาท</td></tr></table>			รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000 บาท	รวมเป็นเงิน	8,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	595,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,095,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	8,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561														
- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000 บาท														
รวมเป็นเงิน	8,500,000 บาท														
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	595,000 บาท														
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,095,000 บาท														
ขออนุมัติงบประมาณ	8,500,000 บาท														
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ															
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%														
14. อัตรากำลัง	ไม่มีการเพิ่มอัตรากำลัง														
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	คงความพร้อมให้มีเรือลากจูงพร้อมในการปฏิบัติงานลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจเรือสินค้าให้กับผู้ใช้บริการในการนำเรือสินค้าเข้าเทียบและออกจากเทียบ														

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 121 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	พ.ค.60		20%											8.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560						20%								
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา							10%							
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												 8.500	ล้านบาท	

การทำเรือแห่งประเทศไทย		คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการท่า		ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง													
1. ชื่องาน/โครงการ	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561														
2. งบประมาณ	8,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท														
4. ผู้รับผิดชอบ	นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
5. หลักการและเหตุผล	5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีภารกิจในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชื้อเพลิง และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ขอใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 122 เป็นเรือที่ต่อใหม่และเริ่มออกปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 ปัจจุบันครบกำหนดตามวงรอบการปฏิบัติงานจำเป็นต้องซ่อมทำใหญ่เข้าอยู่ประจำปี เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเรือประเภทต่างๆ อันจะส่งผลทำให้เรือสามารถต่อใบอนุญาตใช้เรือได้ ซึ่งเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ตลอดจนทำให้เรือท่าเรือ 122 สามารถปฏิบัติงานให้บริการลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ขอใช้บริการ และเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีเรือลากจูงที่พร้อมออกให้บริการตามผู้ใช้บริการร้องขอ														
6. วัตถุประสงค์	เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือและระบบเครื่องยนต์ของเรือท่าเรือ 122 ตามวงรอบการซ่อมทำ เพื่อคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงานให้บริการ														
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-														
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการให้บริการของเรือลากจูง														
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100% (ไม่น้อยกว่า 7 ลำ)														
10. ระยะเวลาดำเนินการ	พฤษภาคม 2560 – สิงหาคม 2561														
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560														
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561</td><td>8,500,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>8,500,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>595,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>9,095,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>8,500,000 บาท</td></tr></table>			รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000 บาท	รวมเป็นเงิน	8,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	595,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,095,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	8,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561														
- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	8,500,000 บาท														
รวมเป็นเงิน	8,500,000 บาท														
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	595,000 บาท														
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,095,000 บาท														
ขออนุมัติงบประมาณ	8,500,000 บาท														
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ															
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%														
14. อัตรากำล้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตรากำล้าง														
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	คงความพร้อมให้มีเรือลากจูงพร้อมในการปฏิบัติงานลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจเรือสินค้าให้กับผู้ใช้บริการในการนำเรือสินค้าเข้าเทียบและออกจากเทียบ														

ข้อมูล : จำเอก เนชัย นิยมเจ็ด
หัวหน้าแผนกเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 122 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	พ.ค.60		20%											8.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560					20%									
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา							10%							
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ											50%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ														
															8.500 ล้านบาท

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561			
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง					
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตรกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน (ทดแทน) 2. งบประมาณ 7,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 1 (รท.1) มีรถยกที่ใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตรกตัน รวมจำนวน 30 คัน สำหรับไว้ให้เจ้าของสินค้า หรือบริษัทตัวแทนเรือต่างๆ ขอเช่าใช้ยกสินค้า เพื่อทำการบรรจุสินค้า เปิดตู้สินค้า และอื่นๆ ในบริเวณโรงพักสินค้า 1 - 17, ลานบรรจุสินค้า และคลังสินค้าต่างๆ โดยการทำเรือฯ คิดค่าเช่าใช้ชั่วโมงละ 400 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 5.2 ในแต่ละวันมีบริษัทหรือตัวแทนเรือต่างๆ ติดต่อขอเช่าใช้เป็นจำนวนมาก เฉลี่ยประมาณ 21 - 23 คัน/วัน ในขณะที่ รท.1 มีรถยกฯ ไว้ให้เช่าใช้จำนวน 30 คัน แต่ต้องตรวจสอบสภาพเข้าซ่อมเฉลี่ย 4 - 5 คัน/วัน และในบางครั้งต้องจอดค้างซ่อมอีก 3 - 4 คัน จึงมีรถใช้งานได้จริงเฉลี่ย 21 - 22 คัน/วัน เท่านั้น ซึ่งเป็นจำนวนที่จำกัดไม่เพียงพอให้บริการ จากจำนวนรถยกทั้งหมดมีอยู่ 5 คัน ที่จัดซื้อมาตั้งแต่ปี 2551 มีอายุการใช้งานมานาน 10 ปี มีสภาพเก่าขึ้นสนิมต่างๆ ชำรุดสึกหรอมาก ต้องจอดซ่อมทำบ่อยครั้ง ทำให้มีรถยกไม่เพียงพอให้บริการ และการซ่อมทำต้องใช้งบประมาณสูงไม่คุ้มค่า 5.3 ทั้งนี้เพื่อให้มีรถยกเพียงพอให้บริการ ประกอบกับ ผท. ได้มีมติเห็นชอบให้จัดซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) ทดแทน รถยกพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ใช้ในปัจจุบัน เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาท่าเรืออย่างยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ และสนับสนุนนโยบาย Green Port ของ กทท. รวมถึงการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานทดแทน และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของ กทท. รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการให้ทันสมัย ดังนั้น รท.1 จึงขอจัดซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตรกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน ทดแทน รย.2113 - 2117 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี					
ยอดรถทั้งหมด 30 คัน	อายุการใช้งาน /ปี	ตรวจสอบสภาพ เข้าซ่อม คัน/วัน	มีรถใช้งาน คัน/วัน	การขอใช้รถ คัน/วัน	หมายเหตุ
จำนวน 5 คัน ปี 2551 (รย.2113 - 2117)	10	4 - 5	21 - 22	21 - 23	- ค้างซ่อม 3 - 4 คัน
จำนวน 5 คัน ปี 2552 (รย.2118 - 2122)	9				
จำนวน 5 คัน ปี 2555 (รย.2123 - 2127)	6				
จำนวน 5 คัน ปี 2556 (รย.2128 - 2132)	5				
จำนวน 3 คัน ปี 2557 (รย.2133 - 2135)	4				
จำนวน 3 คัน ปี 2558 (รย.2136 - 2138)	3				
จำนวน 4 คัน ปี 2559 (รย.2139 - 2142)	2				

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
6. วัตถุประสงค์ 6.1 เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ หมดยอายุการใช้งาน และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ 6.2 เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนโยบาย Green Port ของ กทท. รวมถึงการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานทดแทน ลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของ กทท. 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ จำนวนรถที่พร้อมใช้ปฏิบัติงาน 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 25 คัน/วัน 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ <table border="1"> <tr> <td>รายการ</td> <td>งบประมาณปี 2561</td> </tr> <tr> <td>- ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน @ 1,500,000 บาท</td> <td>7,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงิน</td> <td>7,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td>525,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</td> <td>8,025,000 บาท</td> </tr> <tr> <td>ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td>7,500,000 บาท</td> </tr> </table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 7,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 = 1%, ปีที่ 3 เป็นต้นไป = 5 - 10% 14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ 15.1 สร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าผู้ใช้บริการและชุมชนใกล้เคียง 15.2 ช่วยลดมลพิษจากการปฏิบัติงาน 15.3 ช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องมือทุ่นแรง 15.4 สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ กทท.			รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน @ 1,500,000 บาท	7,500,000 บาท	รวมเป็นเงิน	7,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	525,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	8,025,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	7,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน @ 1,500,000 บาท	7,500,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	7,500,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	525,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	8,025,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	7,500,000 บาท													

ข้อมูล : นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์
หัวหน้าแผนกเครื่องมือทุ่นแรง 1

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน/โครงการ : ซื้อรถยกขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Forklift Truck) แบบ Stevedoring Type
ขนาดยกไม่น้อยกว่า 2.5 เมตริกตัน พร้อมติดตั้ง Side Shifter จำนวน 5 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค. - ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง/กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 — 20%													7.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 — 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง/รอรับของ และตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ					 25%							 75%		

การทำเรือแห่งประเทศไทย		คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการท่า		ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง													
1. ชื่องาน/โครงการ	จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561														
2. งบประมาณ	6,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท														
4. ผู้รับผิดชอบ	นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
5. หลักการและเหตุผล	5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีภารกิจในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชื้อเพลิง และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ขอใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ 5.2 ด้วยเรือท่าเรือ 117 ออกจากอู่ซ่อมทำประจำปีครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2557 คิดเป็นเงินค่าซ่อมทำทั้งสิ้น 6,168,000 บาท ปัจจุบันครบกำหนดตามวงรอบการปฏิบัติงานจำเป็นต้องซ่อมทำใหญ่เข้าอยู่ประจำปีเพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเรือประเภทต่างๆ อันจะส่งผลทำให้เรือสามารถต่อใบอนุญาตใช้เรือได้ ซึ่งเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ตลอดจนทำให้เรือท่าเรือ 117 สามารถปฏิบัติงานให้บริการลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ และเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีเรือลากจูงที่พร้อมออกให้บริการตามผู้ใช้บริการร้องขอ														
6. วัตถุประสงค์	เพื่อตรวจ ซ่อมทำ และบำรุงรักษาตัวเรือและระบบเครื่องยนต์ของเรือท่าเรือ 117 ตามวงรอบการซ่อมทำ เพื่อคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงานให้บริการ														
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-														
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการให้บริการของเรือลากจูง														
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100% (ไม่น้อยกว่า 7 ลำ)														
10. ระยะเวลาดำเนินการ	พฤษภาคม 2560 – สิงหาคม 2561														
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560														
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561</td><td>6,000,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>6,000,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>420,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>6,420,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>6,000,000 บาท</td></tr></table>			รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	6,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	6,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	420,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,420,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	6,000,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561														
- จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561	6,000,000 บาท														
รวมเป็นเงิน	6,000,000 บาท														
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	420,000 บาท														
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,420,000 บาท														
ขออนุมัติงบประมาณ	6,000,000 บาท														
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ															
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%														
14. อัตรากำลัง	ไม่มีการเพิ่มอัตรากำลัง														
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	คงความพร้อมให้มีเรือลากจูงพร้อมในการปฏิบัติงานลากจูงเรือสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสร้างความพึงพอใจเรือสินค้าให้กับผู้ใช้บริการในการนำเรือสินค้าเข้าเทียบและออกจากเทียบ														

ข้อมูล : จำเอก เนชัย นิยมเจ็ด
หัวหน้าแผนกเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จ้างเหมาซ่อมทำใหญ่เรือท่าเรือ 117 เข้าอยู่ประจำปีงบประมาณ 2561

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	พ.ค.60		20%											6.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560					20%									
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา							10%							
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจจรับ											50%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ														
															6.000 ล้านบาท

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง														
1. ชื่องาน/โครงการ จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ (ทดแทนเรือรับเชือก 13) 2. งบประมาณ 4,500,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายบัณฑิต สาครวิเศษ <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชือก และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ขอใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ให้บริการ สำหรับเรือรับเชือกมีไว้สำหรับคอยให้บริการแก่เรือสินค้าเพื่อเข้าเทียบท่าและออกจากเทียบท่า หรือย้ายจากท่าเทียบเรือไปหลักผูกเรือกลางน้ำหรือทุ่นผูกเรือ ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้บริการ 5.2 แผนกเรือมีเรือรับเชือกจำนวนทั้งสิ้น 8 ลำ มีอายุการใช้งานมานาน 14-30 ปี ปัจจุบันเรือรับเชือก 13 มีอายุการใช้งานมานาน 32 ปี (ขึ้นทะเบียนทรัพย์สิน ปี 2529) หมดยุคการใช้งาน มีสภาพทรุดโทรม หากอะไหล่ซ่อมทำยาก เนื่องจากบริษัทผู้ผลิตได้เลิกการผลิตอะไหล่รุ่นดังกล่าวแล้ว รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำสูง ดังนั้นเพื่องานด้านบริการรับรับเชือกแก่เรือสินค้าของ แผนกเรือ กองบริการท่า เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้บริการได้เป็นอย่างดี ดังนั้นจึงเห็นควรจ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ เพื่อทดแทนเรือรับเชือก 13 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี 6. วัตถุประสงค์ เพื่อทดแทนเรือรับเชือกที่หมดยุคการใช้งาน เสื่อมสภาพ และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำสูง 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการให้บริการของเรือรับเชือก 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 100% (ไม่น้อยกว่า 6 ลำ) 10. ระยะเวลาดำเนินการ กุมภาพันธ์ 2560 – สิงหาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>งบประมาณปี 2561</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ</td> <td>4,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">รวมเป็นเงิน</td> <td style="text-align: center;">4,500,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td style="text-align: right;">315,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td> <td style="text-align: right;">4,815,000 บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td style="text-align: right;">4,500,000 บาท</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 2,475,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา - เริ่มปีที่ 4 เป็นต้นไป ปีละประมาณ 0.05% และเพิ่มขึ้นปีละ 0.05% - ซ่อมทำใหญ่ทุก 4 ปี ปีละประมาณ 2% (เริ่มต้นปีที่ 7 เป็นต้นไป) และเพิ่มขึ้นครั้งละ 0.50% 14. อัตราค่าล้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าล้าง 15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ - มีเรือรับเชือกพร้อมปฏิบัติงาน - ผลประโยชน์ซึ่งเกิดจากประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นของเรือรับเชือกที่จัดหาใหม่			รายการ	งบประมาณปี 2561	- จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ	4,500,000 บาท	รวมเป็นเงิน	4,500,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	315,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,815,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	4,500,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชือกขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ	4,500,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	4,500,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	315,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,815,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	4,500,000 บาท													

ข้อมูล : จำเอก เนชัย ฉิมฉิด
หัวหน้าแผนกเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน/โครงการ : จ้างเหมาต่อเรือยนต์รับเชื้อขนาดไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า จำนวน 1 ลำ
(ทดแทนเรือรับเชื้อ 13)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	ก.พ.-พ.ค.60 ————20%													4.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	มิ.ย.-ก.ย.60 ————20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ												50%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				 25%								 75%		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง		
1. ชื่องาน/โครงการ จ้างเหมาติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลท์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้ ที่ท่าเทียบเรือแผนกเรือ 2. งบประมาณ 2,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายบัณฑิต สาครวิเศษ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 แผนกเรือ กองบริการท่า มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการเรือลากจูง เรือรับขยะ เรือรับรอง เรือรับเชื้อเพลิง และเรือส่งน้ำจืดให้กับผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ สำหรับภารกิจหลักของเรือลากจูงจะต้องออกให้บริการช่วยเหลือเรือสินค้าเข้าเทียบท่า ออกจากเทียบภายในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ โดยพื้นที่หลักสำหรับการออกให้บริการคือ บริเวณท่าเทียบเรือเชียนตะวันออก (ท่า 20A-20F) และท่าเทียบเรือเชียนตะวันออก (ท่า 22A-22H) หลักผูกเรือกลางน้ำคลองเตย หลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสือ ทุ่นผูกเรือสาธูประดิษฐ์ ตลอดจนท่าเทียบเรือเอกชนที่มาขอใช้บริการ 5.2 ปัจจุบันแผนกเรือมีเรือลากจูงจำนวนทั้งสิ้น 9 ลำ เป็นเรือระบบ Voith Schneider จำนวน 4 ลำ เรือระบบ Azimuth Thruster จำนวน 4 ลำ และเรือระบบเกา จำนวน 1 ลำ (อยู่ระหว่างต่อใหม่เพื่อทดแทน) ในการลากจูงเรือสินค้าเพื่อเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือและทุ่นผูกเรือ 5.3 แผนกเรือมีตู้สำหรับจ่ายไฟฟ้า 220 VDC จำนวน 3 ตู้ แต่ละตู้มีจุดจ่ายไฟตู้ละ 3 หัว จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเรือระบบ Voith Schneider จำนวน 4 ลำ และเรือระบบเกา จำนวน 1 ลำ สำหรับเรือระบบ Azimuth Thruster จำนวน 4 ลำ จำเป็นต้องเสียบปลั๊กไฟโดยตรงกับตู้จ่ายกระแสไฟฟ้า 380 VDC ดังนั้น แผนกเรือจึงได้ประสานฝ่ายการช่างดำเนินการจัดหาตู้จ่ายไฟชั่วคราว 380 VDC จำนวน 2 ตู้ แต่ละตู้มีจุดจ่ายไฟตู้ละ 2 หัว ประกอบกับแผนกเรือมีการต่อเรือใหม่ซึ่งเป็นระบบ Azimuth Thruster ทดแทนเรือลากจูงระบบเกา จำนวน 1 ลำ รวมทั้งในการจอดเรือลากจูงเพื่อรอปฏิบัติงานไม่สามารถจอดประจำที่ได้ และจากการสลับตำแหน่งของเรือทำให้เกิดปัญหาในการเสียบปลั๊กไฟให้ตรงกับตู้จ่ายไฟแต่ละประเภท ประกอบกับตู้จ่ายไฟ 220 โวลท์ จ่ายไฟไม่ได้เฉพาะอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเรือ และไฟข้างเรือ ไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบปั๊มน้ำทะเลต่างๆ ภายในเรือได้ ซึ่งเป็นระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์ใหญ่ 5.4 จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรจัดหาตู้จ่ายไฟฟ้า 380 VDC จำนวน 3 ตู้ แต่ละตู้มีจุดจ่ายไฟตู้ละ 3 หัว ทดแทนตู้จ่ายไฟที่ฝ่ายการช่างจัดหาให้ใช้ชั่วคราว เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณเรือลากจูงที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนเป็นการประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 6. วัตถุประสงค์ 6.1 เพื่อให้มีเรือลากจูงพร้อมปฏิบัติงานลากจูงเรือสินค้าได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ 6.2 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพภายในการทำงานให้บริการลากจูงเรือสินค้า 6.3 เพื่อประหยัดพลังงานค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะเรือจอดรอการปฏิบัติงาน 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการให้บริการของเรือเรือลากจูง 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 100% (ไม่น้อยกว่า 7 ลำ) 10. ระยะเวลาดำเนินการ เมษายน 2560 – มิถุนายน 2561		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง		
11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560		
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ		
รายการ		งบประมาณปี 2561
1) งานระบบไฟฟ้าแรงสูง		
1.1) Tr. 500 KVA. 12/24 KV.PRI/240-416 SEC. พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด		285,000 บาท
1.2) อุปกรณ์จับยึดและอื่นๆ		20,400 บาท
2) งานระบบไฟฟ้าแรงต่ำ		
2.1) ตู้ MDB : ระบบไฟฟ้า 3 เฟส 4 สาย 415/240 โวลต์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด		260,000 บาท
2.2) ตู้ MDB : ระบบไฟฟ้า 3 เฟส 4 สาย 240/415 โวลต์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด		95,000 บาท
2.3) ตู้จ่ายไฟชนิดภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด		60,000 บาท
2.4) สายไฟฟ้า NYY ตามมาตรฐาน มอก. 11-2553 : แรงดัน 750 โวลต์		
- ขนาด 1C ความยาวประมาณ 180 เมตร @ 525 บาท		94,500 บาท
- ขนาด 3C ความยาวประมาณ 200 เมตร @ 1,590 บาท		318,000 บาท
2.5) สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ตามมาตรฐาน มอก. 11-2553 : แรงดัน 750 โวลต์		
- ขนาด 35 ตร.มม. ความยาวประมาณ 250 เมตร @ 145 บาท		36,250 บาท
- ขนาด 50 ตร.มม. ความยาวประมาณ 100 เมตร @ 205 บาท		20,500 บาท
- ขนาด 120 ตร.มม. ความยาวประมาณ 450 เมตร @ 480 บาท		216,000 บาท
- ขนาด 240 ตร.มม. ความยาวประมาณ 100 เมตร @ 1,020 บาท		102,000 บาท
2.6) ท่อร้อยสายไฟ IMC ขนาด 4" พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด ความยาวประมาณ 70 เมตร @ 645 บาท		45,150 บาท
2.7) อุปกรณ์สำรองไฟฟ้า SPLICING KIT CABLE LADDER และอุปกรณ์จับยึดและอื่นๆ		52,000 บาท
รวมเป็นเงิน		1,604,800 บาท
รวมค่าดำเนินการ (6%) และกำไร (10.5%)		1,869,592 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		130,871 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		2,000,463 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ		2,000,000 บาท
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ		
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%		
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง		
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
15.1 มีเรือลากจูงพร้อมปฏิบัติงาน		
15.2 ผลประโยชน์เชิงเศรษฐศาสตร์ต่อสังคม		
15.3 ผลประโยชน์ซึ่งเกิดจากประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นของเรือลากจูง		

ข้อมูล : จำเอก เนชัย ฉิมเฉิด
หัวหน้าแผนกเรือ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จำหน่ายติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลต์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้
ที่ท่าเทียบเรือแผนกเรือ

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	เม.ย.-มิ.ย.60 10%													2.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ										70%				
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ										 2.000	ล้านบาท			

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																																																								
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง																																																										
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน) 2. งบประมาณ 3,214,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูนดี <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง 5. หลักการและเหตุผล แผนกยานพาหนะ (ยน.) กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง มีภารกิจในการดำเนินงานบริการนำรถรับพนักงานมาทำงาน-ส่งพนักงานกลับที่พักอาศัยในละแวกใกล้เคียงที่ทำการ กทท. งานเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุสำนักงานทุกประเภท งานตัดแต่ง ดูแลต้นไม้ และบำรุงรักษาสภาพแวดล้อมภูมิทัศน์ภายใน กทท. การดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของ กทท. อาทิ การขนอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน อาคาร หรือสถานที่ต่างๆ ภายใต้ความดูแลของ กทท. เป็นต้น โดย ยน. มีหน้าที่ควบคุมดูแลและบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย และ ยน. มีรถยนต์บรรทุกที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 10 คัน ดังนี้ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">ประเภทรถ</th> <th style="width: 15%;">หมายเลขทรัพย์สิน</th> <th style="width: 20%;">วันที่จดทะเบียน</th> <th style="width: 15%;">อายุการใช้งาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>● รถโดยสารรับส่งพนักงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO</td> <td>1600001312</td> <td>20 มิถุนายน 2537</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>● รถยนต์บรรทุก</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Dumper Hino</td> <td>1600000049</td> <td>20 พฤศจิกายน 2523</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>2. Motor Truck Toyota Dyna</td> <td>1600000143</td> <td>7 ธันวาคม 2527</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ</td> <td>1600000854</td> <td>29 เมษายน 2535</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ</td> <td>1600001076</td> <td>9 มิถุนายน 2536</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>5. รถบรรทุกเทท้าย</td> <td>1600001310</td> <td>20 มิถุนายน 2537</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>6. รถบรรทุก ISUZU</td> <td>1600002219</td> <td>30 กันยายน 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>7. รถบรรทุก ISUZU</td> <td>1600002220</td> <td>30 กันยายน 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td>1600002169</td> <td>22 สิงหาคม 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td>1600002170</td> <td>22 สิงหาคม 2539</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ : อายุการใช้งาน 8 ปี ปัจจุบันรถยนต์บรรทุกส่วนใหญ่ของ ยน. มีอายุการใช้งานมานานเกิน 20 ปี หมดอายุการใช้งานและเสื่อมสภาพ มีสภาพพอใช้งานได้ แต่ก็ต้องทำการซ่อมทำอยู่บ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ ประกอบกับบางครั้งต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมทำนานเนื่องจากอะไหล่หายาก			ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน	● รถโดยสารรับส่งพนักงาน				- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24	● รถยนต์บรรทุก				1. Dumper Hino	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38	2. Motor Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37	3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26	4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25	5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24	6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22	7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22	● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย				1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22	2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22
ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน																																																							
● รถโดยสารรับส่งพนักงาน																																																										
- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
● รถยนต์บรรทุก																																																										
1. Dumper Hino	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38																																																							
2. Motor Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37																																																							
3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26																																																							
4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25																																																							
5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22																																																							
7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22																																																							
● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย																																																										
1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22																																																							
2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22																																																							

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง														
ทั้งนี้ เพื่อให้ ยน. มีรถยนต์บรรทุกใช้สำหรับขนย้ายอุปกรณ์การช่าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่ในพื้นที่ของ กทท. และ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ เพียงพอในการใช้งานและมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานเป็นไปได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ดังนั้น จึงเห็นควรซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 2 คันทดแทนรถยนต์บรรทุก หมายเลขทรัพย์สิน 1600000049, 1600000143 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี														
6. วัตถุประสงค์	ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน													
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-													
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมของรถยนต์บรรทุกในการให้บริการ													
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100%													
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561													
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><td>รายการ</td><td>งบประมาณปี 2561</td></tr><tr><td>- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 2 คัน @ 1,502,000 บาท</td><td>3,004,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>3,004,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>210,280 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>3,214,280 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>3,214,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 2 คัน @ 1,502,000 บาท	3,004,000 บาท	รวมเป็นเงิน	3,004,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	210,280 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,214,280 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	3,214,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 2 คัน @ 1,502,000 บาท	3,004,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	3,004,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	210,280 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,214,280 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	3,214,000 บาท													
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 2,504,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2% และปีที่ 5 เป็นต้นไป ปีละประมาณ 10%													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	- ลดข้อร้องเรียนจากรถไม่พร้อมใช้งานจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ - มีความปลอดภัยกับพนักงาน กทท. - ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเช่ารถมาดำเนินการกิจกรรมภายใน กทท. - สามารถปฏิบัติงานเร่งด่วนได้ทันที													

ข้อมูล : นายเด่นพราว สังข์แก้ว
หัวหน้าแผนกยานพาหนะ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน/โครงการ : ซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขนาด 3 คัน จำนวน 2 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													3.214
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												70%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												 3.214	ล้านบาท	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																																																								
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง																																																										
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน จำนวน 1 คัน (ทดแทน) 2. งบประมาณ 2,197,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูน <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง 5. หลักการและเหตุผล แผนกยานพาหนะ (ยน.) กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง มีภารกิจในการดำเนินงานบริการนำรถรับพนักงานมาทำงาน-ส่งพนักงานกลับที่พักอาศัยในละแวกใกล้เคียงที่ทำการ กทท. งานเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุสำนักงานทุกประเภท งานตัดแต่ง ดูแลต้นไม้ และบำรุงรักษาสภาพแวดล้อมภูมิทัศน์ภายใน กทท. การดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของ กทท. อาทิ การขนอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน อาคาร หรือสถานที่ต่างๆ ภายใต้ความดูแลของ กทท. เป็นต้น โดย ยน. มีหน้าที่ควบคุมดูแลและบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย และ ยน. มีรถยนต์บรรทุกที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 10 คัน ดังนี้ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">ประเภทรถ</th> <th style="width: 15%;">หมายเลขทรัพย์สิน</th> <th style="width: 20%;">วันที่จดทะเบียน</th> <th style="width: 15%;">อายุการใช้งาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>● รถโดยสารรับส่งพนักงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO</td> <td>1600001312</td> <td>20 มิถุนายน 2537</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>● รถยนต์บรรทุก</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Dumper Hino</td> <td>1600000049</td> <td>20 พฤศจิกายน 2523</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>2. Motor Truck Toyota Dyna</td> <td>1600000143</td> <td>7 ธันวาคม 2527</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ</td> <td>1600000854</td> <td>29 เมษายน 2535</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ</td> <td>1600001076</td> <td>9 มิถุนายน 2536</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>5. รถบรรทุกเทท้าย</td> <td>1600001310</td> <td>20 มิถุนายน 2537</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>6. รถบรรทุก ISUZU</td> <td>1600002219</td> <td>30 กันยายน 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>7. รถบรรทุก ISUZU</td> <td>1600002220</td> <td>30 กันยายน 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td>1600002169</td> <td>22 สิงหาคม 2539</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td>1600002170</td> <td>22 สิงหาคม 2539</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table> <u>หมายเหตุ</u> : อายุการใช้งาน 8 ปี ปัจจุบันรถยนต์บรรทุกส่วนใหญ่ของ ยน. มีอายุการใช้งานมานานเกิน 20 ปี หมดยุติการใช้งานและเสื่อมสภาพ มีสภาพพอใช้งานได้ แต่ก็ต้องทำการซ่อมทำอยู่บ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ ประกอบกับบางครั้งต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมทำนานเนื่องจากอะไหล่หายาก			ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน	● รถโดยสารรับส่งพนักงาน				- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24	● รถยนต์บรรทุก				1. Dumper Hino	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38	2. Motor Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37	3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26	4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25	5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24	6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22	7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22	● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย				1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22	2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22
ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน																																																							
● รถโดยสารรับส่งพนักงาน																																																										
- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
● รถยนต์บรรทุก																																																										
1. Dumper Hino	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38																																																							
2. Motor Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37																																																							
3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26																																																							
4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25																																																							
5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22																																																							
7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22																																																							
● รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย																																																										
1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22																																																							
2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22																																																							

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง														
ทั้งนี้ เพื่อให้ ยน. มีรถยนต์บรรทุกใช้สำหรับขนย้ายอุปกรณ์การช่าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่ในพื้นที่ของ กทท. และกองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ เพียงพอในการใช้งานและมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานเป็นไปได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ดังนั้น จึงเห็นควรซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 1 คัน เพื่อทดแทนรถยนต์บรรทุก หมายเลขทรัพย์สิน 1600001076 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี														
6. วัตถุประสงค์	ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน													
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-													
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมของรถยนต์บรรทุกในการให้บริการ													
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100%													
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561													
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 1 คัน</td><td>2,053,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>2,053,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>143,710 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>2,196,710 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>2,197,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 1 คัน	2,053,000 บาท	รวมเป็นเงิน	2,053,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	143,710 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,196,710 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	2,197,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน (กระบะเปิด 3 ด้าน) จำนวน 1 คัน	2,053,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	2,053,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	143,710 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,196,710 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	2,197,000 บาท													
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,753,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2% และปีที่ 5 เป็นต้นไป ปีละประมาณ 10%													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	- ลดข้อร้องเรียนจากรถไม่พร้อมใช้งานจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ - มีความปลอดภัยกับพนักงาน กทท. - ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเช่ารถมาดำเนินการกิจกรรมภายใน กทท. - สามารถปฏิบัติงานเร่งด่วนได้ทันที													

ข้อมูล : นายเด่นพราว สังข์แก้ว
หัวหน้าแผนกยานพาหนะ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซ่อมรถยนต์บรรทุกทุกขนาด 6 ตัน จำนวน 1 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													2.197
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				10%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												70%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												 2.197	ล้านบาท	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																																																								
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง																																																										
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน (ทดแทน) 2. งบประมาณ 1,714,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูนดี <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง 5. หลักการและเหตุผล แผนกยานพาหนะ (ยน.) กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง มีภารกิจในการดำเนินงานบริการนำรถรับพนักงานมาทำงาน-ส่งพนักงานกลับที่พักอาศัยในละแวกใกล้เคียงที่ทำการ กทท. งานเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุสำนักงานทุกประเภท งานตัดแต่ง ดูแลต้นไม้ และบำรุงรักษาสภาพแวดล้อมภูมิทัศน์ภายใน กทท. การดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของ กทท. อาทิ การขนอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน อาคาร หรือสถานที่ต่างๆ ภายใต้ความดูแลของ กทท. เป็นต้น โดย ยน. มีหน้าที่ควบคุมดูแลและบำรุงรักษารถบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย และ ยน. มีรถยนต์บรรทุกที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 10 คัน ดังนี้ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ประเภทรถ</th> <th style="text-align: center;">หมายเลขทรัพย์สิน</th> <th style="text-align: center;">วันที่จดทะเบียน</th> <th style="text-align: center;">อายุการใช้งาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">• รถโดยสารรับส่งพนักงาน</td> </tr> <tr> <td>- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO</td> <td style="text-align: center;">1600001312</td> <td style="text-align: center;">20 มิถุนายน 2537</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td colspan="4">• รถยนต์บรรทุก</td> </tr> <tr> <td>1. Dumper Hino Motor</td> <td style="text-align: center;">1600000049</td> <td style="text-align: center;">20 พฤศจิกายน 2523</td> <td style="text-align: center;">38</td> </tr> <tr> <td>2. Truck Toyota Dyna</td> <td style="text-align: center;">1600000143</td> <td style="text-align: center;">7 ธันวาคม 2527</td> <td style="text-align: center;">37</td> </tr> <tr> <td>3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ</td> <td style="text-align: center;">1600000854</td> <td style="text-align: center;">29 เมษายน 2535</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> <tr> <td>4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ</td> <td style="text-align: center;">1600001076</td> <td style="text-align: center;">9 มิถุนายน 2536</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> <tr> <td>5. รถบรรทุกเทท้าย</td> <td style="text-align: center;">1600001310</td> <td style="text-align: center;">20 มิถุนายน 2537</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td>6. รถบรรทุก ISUZU</td> <td style="text-align: center;">1600002219</td> <td style="text-align: center;">30 กันยายน 2539</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> <tr> <td>7. รถบรรทุก ISUZU</td> <td style="text-align: center;">1600002220</td> <td style="text-align: center;">30 กันยายน 2539</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> <tr> <td colspan="4">• รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย</td> </tr> <tr> <td>1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td style="text-align: center;">1600002169</td> <td style="text-align: center;">22 สิงหาคม 2539</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> <tr> <td>2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ</td> <td style="text-align: center;">1600002170</td> <td style="text-align: center;">22 สิงหาคม 2539</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> </tbody> </table> <u>หมายเหตุ</u> : อายุการใช้งาน 8 ปี ปัจจุบันรถยนต์บรรทุกส่วนใหญ่ของ ยน. มีอายุการใช้งานมานานเกิน 20 ปี หมดอายุการใช้งานและเสื่อมสภาพ มีสภาพพอใช้งานได้ แต่ก็ต้องทำการซ่อมทำอยู่บ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ ประกอบกับบางครั้งต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมทำนานเนื่องจากอะไหล่หายาก			ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน	• รถโดยสารรับส่งพนักงาน				- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24	• รถยนต์บรรทุก				1. Dumper Hino Motor	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38	2. Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37	3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26	4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25	5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24	6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22	7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22	• รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย				1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22	2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22
ประเภทรถ	หมายเลขทรัพย์สิน	วันที่จดทะเบียน	อายุการใช้งาน																																																							
• รถโดยสารรับส่งพนักงาน																																																										
- รถบรรทุก 6 ล้อ HINO	1600001312	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
• รถยนต์บรรทุก																																																										
1. Dumper Hino Motor	1600000049	20 พฤศจิกายน 2523	38																																																							
2. Truck Toyota Dyna	1600000143	7 ธันวาคม 2527	37																																																							
3. รถยนต์บรรทุก อีซูซุ	1600000854	29 เมษายน 2535	26																																																							
4. รถบรรทุก ฮีโน่ 6 ล้อ	1600001076	9 มิถุนายน 2536	25																																																							
5. รถบรรทุกเทท้าย	1600001310	20 มิถุนายน 2537	24																																																							
6. รถบรรทุก ISUZU	1600002219	30 กันยายน 2539	22																																																							
7. รถบรรทุก ISUZU	1600002220	30 กันยายน 2539	22																																																							
• รถยนต์บรรทุกยกเท - เทท้าย																																																										
1. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002169	22 สิงหาคม 2539	22																																																							
2. รถบรรทุก ฮีโน่ พร้อมเครื่องปั้มน้ำ	1600002170	22 สิงหาคม 2539	22																																																							

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองบริการงานช่าง ฝ่ายการช่าง														
ทั้งนี้ เพื่อให้ ยน. มีรถยนต์บรรทุกทุกใช้สำหรับรับพนักงานมาทำงาน-ส่งพนักงานกลับที่พักอาศัย เพียงพอในการใช้งานและมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานเป็นไปได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ดังนั้น จึงเห็นควรซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน ทดแทนรถยนต์บรรทุก หมายเลขทรัพย์สิน 1600001312 และขอจำหน่ายออกจากบัญชี														
6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน														
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. -														
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมของรถยนต์บรรทุกในการให้บริการ														
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 100%														
10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561														
11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560														
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ														
<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน</td><td>1,602,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>1,602,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>112,140 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>1,714,140 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>1,714,000 บาท</td></tr></table>			รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	1,602,000 บาท	รวมเป็นเงิน	1,602,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	112,140 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,714,140 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	1,714,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	1,602,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	1,602,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	112,140 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,714,140 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	1,714,000 บาท													
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,252,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2% และปีที่ 5 เป็นต้นไป ปีละประมาณ 10%														
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง														
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ														
- ลดข้อร้องเรียนจากรถไม่พร้อมใช้งานจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ - มีความปลอดภัยกับพนักงาน กทท. - มีรถให้บริการเพียงพอกับพนักงาน กทท. - ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเช่ารถมาดำเนินการกิจกรรมภายใน กทท. - เพิ่มศักยภาพในการให้บริการและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น - สามารถปฏิบัติงานเร่งด่วนได้ทันที														

ข้อมูล : นายเด่นพราว สังข์แก้ว
หัวหน้าแผนกยานพาหนะ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซื่อรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน พร้อมติดตั้งหลังคา เบาะนั่ง และอุปกรณ์
จำนวน 1 คัน (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													1.714
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ												70%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ												 1.714 ล้านบาท		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อนต่างๆ ในเรือสันดอน 9 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน) 2. งบประมาณ 1,964,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ เรือเอก สุขชัย แสแสงสีรุ่ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ 5. หลักการและเหตุผล 5.1 เรือสันดอน 9 เป็นเรือในสังกัดกองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ มีภารกิจในการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อให้ร่องน้ำมีสภาพความลึกที่เหมาะสมกับความปลอดภัยต่อการนำเรือผ่านเข้าออกในพื้นที่ปากแม่น้ำจนถึงทุ่งไฟป่าร่อง ซึ่งตามธรรมชาติของกระแสน้ำบริเวณปากแม่น้ำจะมีการตกตะกอนปริมาณสูงกว่าในที่อื่นๆ จึงทำให้ต้องมีการขุดลอกบำรุงรักษาสภาพความลึกให้ได้เกณฑ์ที่กำหนดอยู่เสมอ 5.2 ปัจจุบันเรือสันดอน 9 มีเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อน จำนวน 4 ตัว (สินทรัพย์หมายเลข 1600005600, 1600005601, 1600005608, 1600005612) โดยติดตั้งมาพร้อมกับเรือมีอายุการใช้งานมานาน 19 ปี ทำหน้าที่สูบน้ำเข้าท่อเย็นเลาพัดดิน สูบน้ำท้องเรือและสูบน้ำดับเพลิง ที่ผ่านมามีการใช้งานอยู่ตลอดเวลา ส่งผลให้มีชั่วโมงการใช้งานที่สูง เกิดความชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ทำให้มีการซ่อมบำรุงรักษามาอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดหาอะไหล่ต่างๆ มาทดแทนซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ ส่วนใหญ่พบปัญหาอะไหล่มีราคาค่อนข้างสูง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศ ประกอบกับการจัดหาอะไหล่มีขั้นตอนและใช้เวลานาน ทำให้เสียเวลาและโอกาสในการปฏิบัติงาน ส่งผลให้ภารกิจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ทั้งนี้อะไหล่ต่างๆ ท่อย่อยชำรุดมากขึ้น ไม่คุ้มค่ากับการซ่อมบำรุง ดังนั้นเห็นควรจัดซื้อเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อน จำนวน 4 ตัว เพื่อทดแทนของเดิม และนำของเดิมเข้าคลังเป็นอะไหล่สำรองเพื่อให้เรือคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน 6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม และไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้เรือสันดอน 9 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือสันดอน 9 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 200 วัน/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ		
รายการ		งบประมาณปี 2561
- ซื้อเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อนต่างๆ ในเรือสันดอน 9 จำนวน 4 ตัว		
▪ เครื่องสูบน้ำ (GENERAL PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น SH1-100.200 Capacity 66 m3/hr จำนวน 1 ตัว พร้อมมอเตอร์ ขนาด 380V, 50 Hz,กำลัง 15 kw, รอบ 2,900-3,000 rpm จำนวน 1 ตัว		586,820 บาท
▪ เครื่องสูบน้ำ (GLAND PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-50.230 Capacity 48 m3/hr จำนวน 2 ตัว พร้อมมอเตอร์ ขนาด 380V, 50 Hz, กำลัง 11 kw, รอบ 2,900-3,000 rpm จำนวน 2 ตัว @ 446,130 บาท		892,260 บาท
▪ เครื่องสูบน้ำ (EMERGENCY FIRE PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.230 Capacity 28 m3/hr จำนวน 1 ตัว พร้อมมอเตอร์ ขนาด 380V, 50 Hz, กำลัง 7.5 kw, รอบ 2,900-3,000 rpm จำนวน 1 ตัว		484,500 บาท
รวมเป็นเงิน		1,963,580 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		137,451 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		2,101,030 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ		1,964,000 บาท
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,963,580 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%	
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง	
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	ทำให้ระบบระบายความร้อนเพลลาพัดดิน ระบบสูบน้ำท้องเรือ รวมถึงระบบสูบน้ำดับเพลิงในส่วนต่างๆ บนเรือสันดอน 9 มีความสมบูรณ์มากขึ้น เครื่องจักรต่างๆ ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย ความสะดวกพร้อมในการออกปฏิบัติงาน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติภารกิจได้ตามเป้าหมาย จำนวนตะกอนดินค้างร่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทำให้เรือสินค้าผ่านเข้าออกร่องน้ำเจ้าพระยาและแหลมฉบังได้โดยปลอดภัย	

ข้อมูล : เรือโท สิริรัฐ เทพานวล
ผู้อำนวยการ (เดินเรือ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อเครื่องสูบน้ำพร้อมมอเตอร์ขับเคลื่อนต่างๆ ในเรือสันดอน 9 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
		ต.ค.-ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													1.964
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา				5%										
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ											75%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ											 1.964 ล้านบาท			

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อเครื่องสูบน้ำในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน) 2. งบประมาณ 1,419,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ เรือเอก สุขชัย แสแสงสีรุ่ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ 5. หลักการและเหตุผล 5.1 เรือสันดอน 7 เป็นเรือในสังกัดกองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ มีภารกิจในการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อให้ร่องน้ำมีสภาพความลึกที่เหมาะสมกับความปลอดภัยต่อการนำเรือผ่านเข้าออกในพื้นที่ปากแม่น้ำจนถึงทุ่งไฟป่ากรอง ซึ่งตามธรรมชาติของกระแสน้ำบริเวณปากแม่น้ำจะมีการตกตะกอนปริมาณสูงกว่าในที่อื่นๆ จึงทำให้ต้องมีการขุดลอกบำรุงรักษาสภาพความลึกให้ได้เกณฑ์ที่กำหนดอยู่เสมอ 5.2 ปัจจุบันเรือสันดอน 7 มีเครื่องสูบน้ำทะเล จำนวน 4 ตัว ที่ได้ติดตั้งมาพร้อมกับเรือและมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานประมาณ 28 ปี เป็นระบบสำคัญใช้ในการสูบน้ำเข้าระบบหล่อเย็นของเครื่องจักรต่างๆ / ระบบไฮดรอลิก / ระบบปรับอากาศ ภายในเรือ รวมทั้งเป็นเครื่องสูบน้ำท้องเรือฉุกเฉิน และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงต่างๆ และในระยะเวลา 28 ปีนี้ได้ทำการบำรุงรักษาตามวงจรอยู่ตลอดเวลา แต่เนื่องจากการผ่านการใช้งานมานาน ส่งผลให้มีชั่วโมงการใช้งานที่สูง ทำให้อุปกรณ์มีความชำรุดเสียหายและทำให้ปั๊มน้ำทะเลมีประสิทธิภาพที่ลดลง ทำให้ปั๊มไม่สามารถทำกำลังดันได้ตามเกณฑ์ที่ควรจะได้ มีความเสี่ยงในการทำให้ระบบที่เกี่ยวข้องเสียหายได้ ทั้งนี้เชื้อเพลิงต่างๆ ทนย่อยชำรุดมากขึ้น ไม่คุ้มค่ากับการซ่อมบำรุง และไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ดังนั้นเห็นควรจัดซื้อเครื่องสูบน้ำฯ จำนวน 4 ตัว เพื่อทดแทนของเดิม และนำของเดิมเข้าคลังเป็นอะไหล่สำรองเพื่อให้เรือคงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน 6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม และไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้เรือสันดอน 7 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือสันดอน 7 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 200 วัน/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																				
กองการชุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ																						
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ																						
<table><thead><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr></thead><tbody><tr><td>- ซื้อเครื่องสูบน้ำต่างๆ ในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว</td><td></td></tr><tr><td>▪ เครื่องสูบน้ำ (GENERAL PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น SH1-100.200 Capacity 66 m3/hr จำนวน 1 ตัว</td><td>394,750 บาท</td></tr><tr><td>▪ เครื่องสูบน้ำ (GLAND PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 23 m3/hr จำนวน 1 ตัว</td><td>347,150 บาท</td></tr><tr><td>▪ เครื่องสูบน้ำ (FLUSHING PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-50.150 Capacity 34 m3/hr จำนวน 1 ตัว</td><td>330,250 บาท</td></tr><tr><td>▪ เครื่องสูบน้ำ (AIR COOLING WATER PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 10 m3/hr จำนวน 1 ตัว</td><td>347,150 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>1,419,300 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>99,351 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>1,518,651 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>1,419,000 บาท</td></tr></tbody></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อเครื่องสูบน้ำต่างๆ ในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว		▪ เครื่องสูบน้ำ (GENERAL PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น SH1-100.200 Capacity 66 m3/hr จำนวน 1 ตัว	394,750 บาท	▪ เครื่องสูบน้ำ (GLAND PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 23 m3/hr จำนวน 1 ตัว	347,150 บาท	▪ เครื่องสูบน้ำ (FLUSHING PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-50.150 Capacity 34 m3/hr จำนวน 1 ตัว	330,250 บาท	▪ เครื่องสูบน้ำ (AIR COOLING WATER PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 10 m3/hr จำนวน 1 ตัว	347,150 บาท	รวมเป็นเงิน	1,419,300 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	99,351 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,518,651 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	1,419,000 บาท	
รายการ	งบประมาณปี 2561																					
- ซื้อเครื่องสูบน้ำต่างๆ ในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว																						
▪ เครื่องสูบน้ำ (GENERAL PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น SH1-100.200 Capacity 66 m3/hr จำนวน 1 ตัว	394,750 บาท																					
▪ เครื่องสูบน้ำ (GLAND PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 23 m3/hr จำนวน 1 ตัว	347,150 บาท																					
▪ เครื่องสูบน้ำ (FLUSHING PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-50.150 Capacity 34 m3/hr จำนวน 1 ตัว	330,250 บาท																					
▪ เครื่องสูบน้ำ (AIR COOLING WATER PUMP) ตราอักษร Nijhuis รุ่น NC1-40.150 Capacity 10 m3/hr จำนวน 1 ตัว	347,150 บาท																					
รวมเป็นเงิน	1,419,300 บาท																					
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	99,351 บาท																					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,518,651 บาท																					
ขออนุมัติงบประมาณ	1,419,000 บาท																					
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,419,300 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)																						
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%																					
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง																					
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	ทำให้ระบบระบายความร้อน ระบบสูบน้ำห้องเรือฉุกเฉิน รวมถึงระบบสูบน้ำดับเพลิงในส่วนต่างๆ บนเรือสันดอน 7 มีความสมบูรณ์มากขึ้น เครื่องจักรต่างๆ ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติภารกิจได้ตามเป้าหมาย จำนวนตะกอนดินค้างร่องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทำให้เรือสินค้าผ่านเข้าออกร่องน้ำเจ้าพระยาและแหลมฉบังได้โดยปลอดภัย																					

ข้อมูล : เรือโท สิริรัฐ เทพานวล
ผู้ชำนาญการ (เดินเรือ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ซ่อมเครื่องสูบน้ำในเรือสันดอน 7 จำนวน 4 ตัว (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561											งบประมาณ (ล้านบาท)	
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
1	จัดทำแบบก่อสร้าง / กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													1.419
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					5%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจจรับ											75%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ											 1.419	ล้านบาท		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล														
1. ชื่องาน/โครงการ	ซื้อเครื่องยูนิตทำฟันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว (ทดแทน)													
2. งบประมาณ	1,350,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)													
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท													
4. ผู้รับผิดชอบ	นางสาววิภาวี สอนน้อย <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล													
5. หลักการและเหตุผล	กลุ่มงานทันตกรรม สำนักแพทย์และอนามัย เป็นหน่วยงานที่ให้บริการตรวจรักษาโรคเกี่ยวกับช่องปากและฟันสำหรับพนักงาน กทท. ครอบครัวพนักงาน พนักงานบำนาญ และบุคคลภายนอก ซึ่งส่วนใหญ่มีผู้มาใช้บริการ อุดฟัน ขูดหินปูน และใส่ฟันปลอม และตรวจรักษาทางทันตกรรมต่างๆ เป็นจำนวนมาก โดยกลุ่มงานทันตกรรมมีเครื่องมือสำคัญที่ใช้สำหรับให้บริการตรวจรักษา คือ เครื่องยูนิตทำฟัน จำนวน 5 ตัว ดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>เครื่องยูนิตทำฟัน จำนวน 5 ตัว</th> <th>หมายเลขทรัพย์สิน</th> <th>อายุการใช้งาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- แก้วทำฟัน (Dental Care Unit) จำนวน 3 ตัว (ปี 2548)</td> <td>1600004740-42</td> <td>13 ปี</td> </tr> <tr> <td>- เครื่องยูนิตทำฟัน ตราอักษร MORITA รุ่น ACTUS 9000 จำนวน 1 ตัว (ปี 2552)</td> <td>1600006364</td> <td>9 ปี</td> </tr> <tr> <td>- ยูนิตทำฟัน MORITA รุ่น ACTUS-9000 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ตัว (ปี 2554)</td> <td>1600008111</td> <td>7 ปี</td> </tr> </tbody> </table> ปัจจุบันกลุ่มงานทันตกรรมมีเครื่องยูนิตทำฟัน จำนวน 3 ตัว ที่หมดอายุการใช้งานและมีอายุการใช้งานมานาน 13 ปี เริ่มมีการเสื่อมสภาพมากขึ้นและเสียบ่อยครั้ง ทำให้การบริการผู้ป่วยเกิดความขัดข้องล่าช้า และรับจำนวนผู้ป่วยได้น้อยลง รวมทั้งต้องเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงมากขึ้นเรื่อยๆ ประกอบกับหากเครื่องมือที่ใช้ในการรักษาไม่พร้อมใช้งานอาจส่งผลให้ผู้ที่มาใช้บริการบางส่วนไปใช้บริการทางทันตกรรมที่หน่วยงานของรัฐและนำมาเบิกค่ารักษาพยาบาลกับ กทท. ทำให้ กทท. เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงเห็นควรจัดซื้อเครื่องยูนิตทำฟันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว เพื่อทดแทนหมายเลขทรัพย์สิน 1600004740-42 และจำหน่ายออกจากบัญชี		เครื่องยูนิตทำฟัน จำนวน 5 ตัว	หมายเลขทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน	- แก้วทำฟัน (Dental Care Unit) จำนวน 3 ตัว (ปี 2548)	1600004740-42	13 ปี	- เครื่องยูนิตทำฟัน ตราอักษร MORITA รุ่น ACTUS 9000 จำนวน 1 ตัว (ปี 2552)	1600006364	9 ปี	- ยูนิตทำฟัน MORITA รุ่น ACTUS-9000 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ตัว (ปี 2554)	1600008111	7 ปี
เครื่องยูนิตทำฟัน จำนวน 5 ตัว	หมายเลขทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน												
- แก้วทำฟัน (Dental Care Unit) จำนวน 3 ตัว (ปี 2548)	1600004740-42	13 ปี												
- เครื่องยูนิตทำฟัน ตราอักษร MORITA รุ่น ACTUS 9000 จำนวน 1 ตัว (ปี 2552)	1600006364	9 ปี												
- ยูนิตทำฟัน MORITA รุ่น ACTUS-9000 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ตัว (ปี 2554)	1600008111	7 ปี												
6. วัตถุประสงค์	เพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน													
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-													
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ความพร้อมในการใช้งานของเครื่องยูนิตทำฟัน													
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	100%													
10. ระยะเวลาดำเนินการ	เมษายน 2560 – กรกฎาคม 2561													
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>งบประมาณปี 2561</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- เครื่องยูนิตทำฟันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว @ 420,500 บาท</td> <td>1,261,500 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงิน</td> <td>1,261,500 บาท</td> </tr> <tr> <td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td> <td>88,305 บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td> <td>1,349,805 บาท</td> </tr> <tr> <td>ขออนุมัติงบประมาณ</td> <td>1,350,000 บาท</td> </tr> </tbody> </table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- เครื่องยูนิตทำฟันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว @ 420,500 บาท	1,261,500 บาท	รวมเป็นเงิน	1,261,500 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	88,305 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,349,805 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	1,350,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- เครื่องยูนิตทำฟันพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว @ 420,500 บาท	1,261,500 บาท													
รวมเป็นเงิน	1,261,500 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	88,305 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,349,805 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	1,350,000 บาท													
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2-5 ปีละประมาณ 1 % และปีที่ 6-10 ปีละประมาณ 2 %													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	- เครื่องยูนิตทำฟันมีความพร้อมในการรักษาผู้ป่วย - ลดระยะเวลาการนั่งรอของผู้ป่วยเมื่อเทียบกับกรณีเครื่องยูนิตทำฟันไม่พร้อมใช้งาน - ลดค่าใช้จ่ายในการเบิกค่ารักษาทางด้านทันตกรรมจากหน่วยงานภายนอกของพนักงาน													

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน/โครงการ : ชื่อเครื่องยูนิตทำพื้นพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 ตัว (ทดแทน)

ลำดับงาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง /กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	เม.ย.-มิ.ย.60 20%													1.350
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง/รอรับของและตรวจรับ											50%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ											 1.350	ล้านบาท		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ		
1. ชื่องาน/โครงการ ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar ของเรือสันดอน 7 จำนวน 2 ชุด (ทดแทน) 2. งบประมาณ 1,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ เรือเอก สุชัย แสแสงสีรุ่ง <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ 5. หลักการและเหตุผล 5.1 กองการขุดลอก มีภารกิจในการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการผ่านเข้า-ออกร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา และร่องน้ำแหลมฉะเชิงเทรา โดยมีเรือขุดประเภทเครื่องยนต์ แบบมีผู้บังคับ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือสันดอน 7, 8 และ 9 5.2 ปัจจุบันเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถทำกำลังดันได้ไม่น้อยกว่า 30 Bar ของเรือสันดอน 7 จำนวน 2 ชุด ที่ติดตั้งมากับเรือ ทำหน้าที่อัดอากาศให้ไปเก็บในขวดลม เพื่อใช้กับระบบเริ่มเดินเครื่องจักร ระบบควบคุมเครื่องจักร และระบบควบคุมลมเข้าคลัทช์เครื่องจักร ที่ผ่านมามีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการใช้งานที่ยาวนาน 20 ปี แต่ด้วยอายุการใช้งานและความจำเป็นในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังมีสภาพเก่าและหาอะไหล่เพื่อซ่อมหรือเปลี่ยนได้ยาก ดังนั้น เพื่อให้เรือสันดอน 7 ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือทั้งกับเรือ และพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ จึงเห็นควรให้ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถทำกำลังดันได้ไม่น้อยกว่า 30 Bar จำนวน 2 ชุด ทดแทนของเดิม และจำหน่ายออกจากบัญชี เพื่อให้เรือปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ 6. วัตถุประสงค์ ทดแทนของเดิมเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม และไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้เรือสันดอน 7 คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ ความพร้อมในการออกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยของเรือสันดอน 7 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 200 วัน/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองการชดเชย ฝ่ายการร่อนน้ำ														
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ														
<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561</th></tr><tr><td>- ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถ ทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar จำนวน 2 ชุด @ 500,000 บาท</td><td>1,000,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>1,000,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>70,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>1,070,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>1,000,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561	- ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถ ทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar จำนวน 2 ชุด @ 500,000 บาท	1,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	1,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	70,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,070,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	1,000,000 บาท	
รายการ	งบประมาณปี 2561													
- ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถ ทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar จำนวน 2 ชุด @ 500,000 บาท	1,000,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	1,000,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	70,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,070,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	1,000,000 บาท													
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา		เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%												
14. อัตราค่าจ้าง		ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง												
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ		ทำให้ระบบสตาร์ทเครื่องจักรขนาดใหญ่ต่างๆ บนเรือสันดอน 7 มีความสมบูรณ์ มากขึ้น คงความพร้อมในการออกปฏิบัติงาน ปฏิบัติภารกิจได้ตามเป้าหมาย จำนวนตะกอนดินค้างร่องอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน ทำให้เรือสินค้าผ่านเข้าออกร่องน้ำเจ้าพระยาและแหลมฉบังได้โดยปลอดภัย												

ข้อมูล : เรือโท สิริรัฐ เทพานวล
ผู้อำนวยการ (เดินเรือ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อพร้อมติดตั้งเครื่องอัดลมสตาร์ท ชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศ สามารถทำกำลังดันไม่น้อยกว่า 30 Bar ของเรือสันดอน 7 จำนวน 2 ชุด (ทดแทน)

ลำดับงาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง/กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													1.000
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง/รอรับของและตรวจรับ										60%				
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ														
			 1.000 ล้านบาท												

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561												
กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ														
10. ระยะเวลาดำเนินการ	กุมภาพันธ์ 2560 – กันยายน 2562													
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560													
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ	<table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณปี 2561-2562</th></tr><tr><td>- จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์การสำรวจ จำนวน 2 ลำ @ 85,000,000 บาท</td><td>170,000,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงิน</td><td>170,000,000 บาท</td></tr><tr><td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</td><td>11,900,000 บาท</td></tr><tr><td>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</td><td>181,900,000 บาท</td></tr><tr><td>ขออนุมัติงบประมาณ</td><td>170,000,000 บาท</td></tr></table>		รายการ	งบประมาณปี 2561-2562	- จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์การสำรวจ จำนวน 2 ลำ @ 85,000,000 บาท	170,000,000 บาท	รวมเป็นเงิน	170,000,000 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	11,900,000 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	181,900,000 บาท	ขออนุมัติงบประมาณ	170,000,000 บาท
รายการ	งบประมาณปี 2561-2562													
- จ้างเหมาต่อเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์การสำรวจ จำนวน 2 ลำ @ 85,000,000 บาท	170,000,000 บาท													
รวมเป็นเงิน	170,000,000 บาท													
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	11,900,000 บาท													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	181,900,000 บาท													
ขออนุมัติงบประมาณ	170,000,000 บาท													
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศประมาณ 90,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)														
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	เริ่มปีที่ 2 เป็นต้นไป ปีละประมาณ 1%													
14. อัตราค่าจ้าง	ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง (ใช้อัตราค่าจ้างของเรือสำรวจเดิม ลำละ 4 คน)													
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ	15.1 ประโยชน์จากการออกแบบตัวเรือเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานอีกทั้งยังลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา 15.2 ประโยชน์จากการจัดหาเครื่องมือในการสำรวจทำให้สามารถจัดเก็บข้อมูลที่มีความละเอียดถูกต้องสูงใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานน้อยลงตอบสนองความต้องการของหน่วยงานและลูกค้าของ กทท. ได้เป็นอย่างดี 15.3 เป็นการยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถในการเพิ่มรายได้จากธุรกิจบริการข้อมูลด้านการสำรวจเพื่อให้เป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล													

ข้อมูล : เรือเอก วรณัฐ ปานเจริญ
ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่องน้ำ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จำหน่ายเรือสำรวจพร้อมอุปกรณ์การสำรวจ จำนวน 2 ลำ
(ทดแทนเรือสำรวจ 2 และ 3)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	ก.พ.-ก.ย.60	10%												170.000 ปี 61 = 42.500 ปี 62 = 127.500
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560				10%										
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา						5%								
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ														
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ									5%			20%		
ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2562												
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ													75%	
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				20%					20%				35%	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง		
1. ชื่องาน/โครงการ	ซื้อพร้อมติดตั้งตู้ตัดตอนไฟฟ้า (Switchgear) สถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 (ทดแทน)	
2. งบประมาณ	74,100,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่อเนื่องปี 2561-2562	
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและปรับปรุง มูลค่าโครงการลงทุนมากกว่า 10 ล้านบาท	
4. ผู้รับผิดชอบ	ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	
5. หลักการและเหตุผล		
5.1	สถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 เป็นสถานีไฟฟ้าที่รับกระแสไฟฟ้าแรงดันระดับ 22 เควี จากสถานีไฟฟ้า 115 เควี และจ่ายให้กับผู้ประกอบการในโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 ฝั่งบี ทั้งหมด ได้แก่ บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด (B1) บริษัท เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (B2) บริษัท อีสเทิร์น ซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (B3) บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (B4) และบริษัท แหลมฉบังอินเตอร์ เนชั่นแนล เทอร์มินัล จำกัด (B5) รวมถึงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับไฟถนนและลานรถไฟฝั่งบีด้วย ปัจจุบันสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2534 หรือเริ่มโครงการชั้นที่ 1 ต่อมา มีการสร้างสถานีไฟฟ้า 115 เควี ในโครงการชั้นที่ 2 จึงได้มีการปรับปรุงตู้ตัดตอนไฟฟ้าภายในสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2	
5.2	จากการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 ประจำปี 2559 ทลธ. ได้ตรวจพบว่าตู้ตัดตอนไฟฟ้า (Switchgear) ที่ทำหน้าที่ตัด-ต่อกระแสไฟฟ้าแรงดัน 22 เควี ภายในของสถานีฯ เริ่มมีสภาพเสื่อมโทรม และไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามหลักวิศวกรรม โดยมีรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญดังนี้	
5.2.1	อุปกรณ์ Vacuum Circuit Breaker (VCB) ของตู้ 2N3, 2N5, 2N6 และ 2N8 เริ่มมีปัญหาขณะทำการจ่ายไฟใช้งาน เนื่องจาก Closing time ของ VCB มีระยะเวลามากขึ้น โดยปัญหาจากการที่ Closing coil เริ่มเสื่อมสภาพ รวมถึงชุดกลไกควบคุมการ Close ชำรุด และจากการที่ VCB เริ่มมีการ Closing ซ้ำนี้ จะเกิดปัญหาทำให้ VCB มีกระแสอาร์คเกิดขึ้นที่ห้อง Chamber สูงกว่าปกติเป็นเวลานานจนเป็นเหตุให้ Main Interrupter เกิดการสีกหรือจากการอาร์คแบบรุนแรง หากมีกระแสอาร์คเกิดขึ้นที่ห้อง Chamber สูงกว่าปกติเป็นเวลานาน จะทำให้ Main Interrupter ไม่สามารถดับกระแสอาร์คดังกล่าวได้ ซึ่งเหตุผลนี้เองจะทำให้เกิดความร้อนสูงขึ้นจนทำให้ Insulation ภายในห้อง Chamber ของ Switchgear เกิดความเสียหายและจะแสดงผลออกมาในรูปของการระเบิด	
5.2.2	Plug pull ที่ตู้ 2N1 , 2N2 , 2N3 และ 2N7 ไม่แน่น ได้ทำการแก้ไขเบื้องต้นให้สามารถใช้งานได้ แต่เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นอุปกรณ์เก่าที่มีอายุการใช้งานมายาวนานอาจเกิดการหลวมและหลุดออกมาได้อีก ซึ่งผลที่ตามมาคือจะไม่สามารถควบคุมการปลด VCB ขณะที่เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้และอาจทำให้ VCB ระเบิด หรือ Cable ชำรุด หรือเกิดไฟฟ้าดับเป็นวงกว้างเนื่องจากวงจรป้องกันหลักต้องเป็นวงจรที่จะถูกเปิดวงจรออกไปแทน	
5.2.3	อุปกรณ์ Relay protection เริ่มมีการเสื่อมสภาพของจอแสดงผล ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ และเป็นอุปสรรคต่อการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร จากการตรวจสอบ	
	ประจำปีพบว่ามี Relay ตู้ Inc1, Inc2, 2N1, 2N3, 2N4, 2N5, 2N6, 2N7, 2N8, Inc1 (E), 2E1, 2E2, 2E3, 2E4 มีการเสื่อมสภาพ ซึ่งการเปลี่ยน Relay protection จะต้องทำการเปลี่ยนร่วมกับหม้อแปลงกระแสไฟฟ้า (Current Transformer : CT) ซึ่งทำหน้าที่แปลงกระแสเรียบเทียบให้กับ Relay protection ด้วย เนื่องมาจาก Relay ที่ใช้งานอยู่เป็นแบบ Low power current ซึ่งต้องใช้งานร่วมกับ CT ที่เป็นแบบ Low power current transducer เท่านั้นและในปัจจุบัน Relay ที่เป็นแบบ LPCT (Low Power Current Transducer) ในรุ่นดังกล่าวได้มีการยกเลิกการผลิตไปแล้ว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนทั้ง Relay และ CT พร้อมกัน	
5.3	ในปัจจุบันหม้อแปลงไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 (Stationary Transformer) นั้นอยู่ติดด้านริมรั้วของท่าเทียบเรือ	
	บี1 ซึ่งการเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาจำเป็นต้องเข้าผ่านพื้นที่ของท่าเทียบเรือ บี1 ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการซ่อมแซมบำรุงรักษา อีกทั้งหม้อแปลงชุดดังกล่าวยังรับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 เพียงชุดเดียว หากทำการดับกระแสไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 ก็จะทำให้ระบบไฟฟ้าแรงต่ำในสถานีไม่สามารถใช้งานได้ด้วย ทลธ. ได้พิจารณาแล้ว หากมีการปรับปรุงโดยการนำหม้อแปลงมาติดตั้งภายในสถานีและปรับปรุงระบบการเชื่อมต่อให้หม้อแปลงสถานีสามารถรับไฟจากสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 3 ซึ่งอยู่ในอาคารเดียวกันได้ ก็จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงาน และการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง		
5.4 เพื่อให้การบริการสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าแก่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฝั่งปี และบริเวณโดยรอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทลท. มีความจำเป็นต้องจัดซื้อพร้อมติดตั้งตู้ตัดตอนไฟฟ้า (Switchgear) และหม้อแปลงไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 ทำเรือแหลมฉบัง (ทดแทน)		
6. วัตถุประสงค์		
6.1 เพื่อสร้างเสถียรภาพในการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฝั่งปี และบริเวณใกล้เคียง		
6.2 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานระบบไฟฟ้าของท่าเรือแหลมฉบัง		
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.		

ข้อมูล : นายกฤษฎา อุดมโภชน์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อพร้อมติดตั้งตู้ตัดตอนไฟฟ้า (Switchgear) สถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2 (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	ก.พ.-พ.ค.60 10%													74.100 ปี 61 – 29.640 ปี 62 – 44.460
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	มิ.ย.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ														
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ							10%			30%				
ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2562												
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของ และตรวจรับ							70%							
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ					30%		30%							

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบประมาณ	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองแผนงาน ทำเรือแหลมฉบัง		
1. ชื่องาน/โครงการ	ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ (ทดแทน)	
2. งบประมาณ	2,770,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	
3. ประเภทโครงการลงทุน	โครงการลงทุนเพื่อทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพ มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
4. ผู้รับผิดชอบ	ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง
5. หลักการและเหตุผล	ตามที่ กทท. มีการนำระบบงานต่างๆ มาใช้ในการปฏิบัติเพื่อสนองตอบวิสัยทัศน์การมุ่งสู่ความเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) โดยระบบงานต่างๆ จำเป็นต้องใช้เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ ที่มีประสิทธิภาพทันสมัยเข้ามาใช้งานทดแทนเครื่องเดิมที่หมดอายุการใช้ปัจจุบัน ทลฉ. ติดตั้งใช้งานอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ประกอบไปด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ (Desktop) จำนวน 45 ชุด และเครื่องพิมพ์ 22 ชุด มาตั้งแต่ปี 2555 ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของพนักงานทุกระบบงานของ ทลฉ. สามารถดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นไปตามกรอบนโยบายบริหารทรัพยากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ กทท. จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อทดแทนของเดิม เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ กทท. ที่กำหนดให้มีการจัดซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเมื่อมีอายุการใช้งานครบ 3 ปี สำหรับหน่วยงานที่ใช้คอมพิวเตอร์ทั้งในและนอกวันเวลาปฏิบัติงานปกติของ กทท. และ 5 ปี สำหรับหน่วยงานที่ใช้คอมพิวเตอร์ในวันเวลาปฏิบัติงานปกติของ กทท.	
6. วัตถุประสงค์	6.1 เพื่อให้ ทลฉ. มีเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์สำหรับพนักงาน ทลฉ. อย่างเพียงพอ และเหมาะสม 6.2 เพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามระบบงานต่างๆ ของ กทท. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว	
7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท.	-	
8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ	ระยะเวลาเฉลี่ยในการแก้ไขปัญหาเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ (เฉพาะอุปกรณ์ที่อยู่ในอายุประจำการเท่านั้น)	
9. เป้าหมายของงาน/โครงการ	ไม่เกิน 5 ชั่วโมง/ครั้ง	
10. ระยะเวลาดำเนินการ	มีนาคม 2560 – กรกฎาคม 2561	
11. วิธีดำเนินการจัดหา	ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561	
กองแผนงาน ทำเรือแหลมฉบัง			
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ			
รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	งบประมาณ ปี 2561
12.1 เครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ (Desktop) พร้อม Microsoft Windows 10	45	37,000	1,665,000 บาท
12.2 เครื่องพิมพ์ Laser Multifunction	10	25,600	256,000 บาท
12.3 เครื่องพิมพ์ Dot Matrix	12	23,000	276,000 บาท
12.4 Microsoft Office Standard 2016	45	8,700	391,500 บาท
รวมเป็นเงิน			2,588,500 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%			181,195 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			2,769,695 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ			2,770,000 บาท
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 2,588,500 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 10%			
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง			
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ			
15.1 หน่วยงานใน ทลฉ. ได้รับจัดสรรเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา และอุปกรณ์ต่อพ่วงตามแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ กทท. ฉบับที่ 3			
15.2 สนับสนุนการเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์			
15.3 กทท. ได้ใช้เทคโนโลยีที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ กทท. ฉบับที่ 3			

ข้อมูล : นายกิตติคุณ วรรณปิยะรัตน์
หัวหน้าแผนกสารสนเทศ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อพร้อมติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	จัดทำแบบก่อสร้าง /กำหนด รายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 20%													2.770
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 20%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง/รอรับของ และตรวจรับ											50%			
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ											 2.770	ล้านบาท		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561																
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง																		
1. ชื่องาน/โครงการ ชื้อพร้อมติดตั้ง Ring Main Unit (RMU) ที่อาคารบริหารทำเรือแหลมฉบัง จำนวน 1 ชุด (ทดแทน) 2. งบประมาณ 2,119,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อทดแทน มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 Ring Main Unit (RMU) เป็นอุปกรณ์ตัดตอนระบบไฟฟ้าแรงสูง ทำหน้าที่ตัดตอนกระแสไฟฟ้าในกรณีที่เกิดการลัดวงจร (Short Circuit) หรือใช้สำหรับตัดกระแสไฟฟ้าในกรณีที่ต้องการซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า สำหรับ ทลฉ. นั้น มีการติดตั้ง RMU จำนวนทั้งหมด 6 ชุด ทำหน้าที่เป็นตู้ตัดตอนระบบไฟฟ้า 22 KV โดยมีการติดตั้งดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานที่ติดตั้ง</th> <th>ปี พ.ศ. ที่เริ่มใช้งาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>อาคารบริหาร ทลฉ.</td> <td>2538</td> </tr> <tr> <td>อาคารศูนย์ฝึกป้องกันอัคคีภัย</td> <td>2546</td> </tr> <tr> <td>อาคารพิพิธภัณฑ์เฉลิมพระเกียรติฯ</td> <td>2552</td> </tr> <tr> <td>บริเวณสี่แยกหลังประตูตรวจสอบสินค้าที่ 2</td> <td>2553</td> </tr> <tr> <td>บริเวณสี่แยกทางเข้าคลังสินค้าอันตราย</td> <td>2553</td> </tr> <tr> <td>บริเวณสี่แยกร้านอาหารบี (กลางทุ่ง)</td> <td>2553</td> </tr> <tr> <td>อาคารกองบริการ</td> <td>2555</td> </tr> </tbody> </table> 5.2 ปัจจุบัน RMU ที่ติดตั้งที่อาคารบริหาร ทลฉ. มีการใช้งานมานานกว่า 21 ปี ซึ่งปัจจุบันมีสภาพที่เสื่อมโทรม ทั้งนี้ RMU ที่อาคารบริหาร ทลฉ. ไม่สามารถใช้งานได้ในปัจจุบัน เนื่องจากมีการชำรุดและไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ตามความสามารถของอุปกรณ์ ซึ่งในปัจจุบันก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการดับกระแสไฟฟ้าเพื่อทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า เพราะจำเป็นต้องดับกระแสไฟฟ้าจากอุปกรณ์ตัดตอนที่อยู่เหนือขึ้นไป 1 ระดับทำให้เกิดกระแสไฟฟ้าดับในจุดอื่นๆ รวมด้วย ทั้งนี้หาก RMU มีการชำรุดเพิ่มขึ้นอาจส่งผลให้ไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารบริหาร ทลฉ. และบริเวณใกล้เคียงได้ 5.3 เพื่อให้การจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารบริหาร ทลฉ. เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวมถึงลดผลกระทบจากการดับกระแสไฟฟ้าเพื่อซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อพร้อมติดตั้ง Ring Main Unit (RMU) ทดแทนของเดิมที่ชำรุดที่อาคารบริหาร ทลฉ. จำนวน 1 ชุด 6. วัตถุประสงค์ 6.1 เพื่อลดผลกระทบจากการดับกระแสไฟฟ้าเพื่อซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงในบริเวณอาคารบริหาร ทลฉ. 6.2 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารบริหาร ทลฉ. และบริเวณใกล้เคียง 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ จำนวนครั้งที่ดับกระแสไฟฟ้าเพื่อซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าภายใต้ RMU อาคารบริหาร ทลฉ. โดยที่กระทบการดับกระแสไฟฟ้าจุดอื่นภายใต้ RMU ตัวเดียวกัน 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 0 ครั้ง/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – กันยายน 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560			สถานที่ติดตั้ง	ปี พ.ศ. ที่เริ่มใช้งาน	อาคารบริหาร ทลฉ.	2538	อาคารศูนย์ฝึกป้องกันอัคคีภัย	2546	อาคารพิพิธภัณฑ์เฉลิมพระเกียรติฯ	2552	บริเวณสี่แยกหลังประตูตรวจสอบสินค้าที่ 2	2553	บริเวณสี่แยกทางเข้าคลังสินค้าอันตราย	2553	บริเวณสี่แยกร้านอาหารบี (กลางทุ่ง)	2553	อาคารกองบริการ	2555
สถานที่ติดตั้ง	ปี พ.ศ. ที่เริ่มใช้งาน																	
อาคารบริหาร ทลฉ.	2538																	
อาคารศูนย์ฝึกป้องกันอัคคีภัย	2546																	
อาคารพิพิธภัณฑ์เฉลิมพระเกียรติฯ	2552																	
บริเวณสี่แยกหลังประตูตรวจสอบสินค้าที่ 2	2553																	
บริเวณสี่แยกทางเข้าคลังสินค้าอันตราย	2553																	
บริเวณสี่แยกร้านอาหารบี (กลางทุ่ง)	2553																	
อาคารกองบริการ	2555																	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง		
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ		
รายการ		งบประมาณปี 2561
- Ring Main Unit สำหรับแรงดัน 24 KV ชนิดเข้า 2 ทาง ออก 3 ทาง (2 In 3 Out)		1,700,000 บาท
รวมค่าดำเนินการ (6%) และกำไร (10.5%)		1,980,500 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		138,635 บาท
รวมค่างานทั้งหมด (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		2,119,135 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ		2,119,000 บาท
หมายเหตุ : เป็นมูลค่าการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ 1,500,000 บาท		
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 2%		
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง		
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
15.1 เกิดความปลอดภัยต่อระบบไฟฟ้าแรงสูง		
15.2 ลดผลกระทบจากการเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจรในระบบใต้ RMU		
15.3 ลดผลกระทบจากการดับกระแสไฟฟ้าเพื่อซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงภายใต้ RMU		
15.4 เพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบไฟฟ้าของผู้ใช้งาน		

ข้อมูล : นายกฤษฎา อุดมโกชน์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : ชื่อพร้อมติดตั้ง Ring Main Unit (RMU) ที่อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง
จำนวน 1 ชุด (ทดแทน)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													2.119
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รื้อรับของ และตรวจรับ													70%	
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ							20%						80%	

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง		
1. ชื่องาน/โครงการ จ้างเหมาติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลต์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้ ที่ท่าเทียบเรือกองบริการ (เพิ่มเติม) 2. งบประมาณ 1,250,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. ประเภทโครงการลงทุน โครงการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ มูลค่าโครงการลงทุนต่ำกว่า 10 ล้านบาท 4. ผู้รับผิดชอบ ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร <u>ตำแหน่ง</u> ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง 5. หลักการและเหตุผล 5.1 มติคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 มีมติอนุมัติจ้างเหมากลุ่มกิจการร่วมค้า “เรือลากจูงไทย” ซึ่งประกอบด้วย นิติบุคคล จำนวน 3 ราย คือ บริษัท ศรีราชา แทกโบ๊ต จำกัด บริษัท เอส ซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวสคอน แทกโบ๊ต แอนด์ มารีน เซอร์วิส จำกัด เข้าร่วมบริการเรือลากจูงที่ ทลธ. เพิ่มเติม จำนวน 6 ลำ ระยะเวลาการจ้าง 10 ปี 5.2 ตามเงื่อนไขขอบเขตงานจ้างเหมาเรือลากจูงเอกชน เข้าร่วมบริการที่ทำเรือแหลมฉบัง เพิ่มเติม จำนวน 6 ลำ ข้อ 6 ภาระหน้าที่ของ กทท. ข้อ 6.3 กทท. จะจัดสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับจ้าง โดยเก็บค่าบริการตามอัตราที่ กทท. กำหนด 5.3 ปัจจุบัน ทลธ. มีเรือลากจูงขนาดไม่ต่ำกว่า 3,000 แรงม้า ให้บริการรวมจำนวน 18 ลำ แบ่งเป็นเรือลากจูงของ ทลธ. จำนวน 6 ลำ และเรือลากจูงเอกชนจำนวน 12 ลำ (รวมเรือลากจูงข้อ 5.1) ซึ่งการเพิ่มปริมาณเรือลากจูงตามข้อ 5.1 มีผลทำให้จุดจ่ายกระแสไฟฟ้าลงเรือมีไม่เพียงพอ โดยปัจจุบันมีตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าหน้าท่ามีจำนวน Power Plug สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าลงเรือขนาดไม่ต่ำกว่า 3,000 แรงม้า อยู่จำนวน 12 ชุด จึงไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ทำให้เรือลากจูงบางส่วนต้องใช้น้ำมันในการปั่นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในเรือเพื่อให้สามารถใช้งานระบบไฟฟ้าได้ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น 5.4 เพื่อให้เป็นไปตามขอบเขตเงื่อนไขการจ้างเหมาฯ และเป็นการลดการก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ทลธ. มีความจำเป็นต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าท่าเทียบเรือกองบริการเพิ่มเติม ทั้งนี้การติดตั้งดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า สายไฟฟ้า และตู้จ่ายกระแสไฟฟ้า เพื่อให้ระบบไฟฟ้ามีกำลังไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งานในปัจจุบัน รวมถึงในอนาคตที่มีแนวโน้มการใช้งานเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและใช้กำลังไฟฟ้ามากขึ้นด้วย 6. วัตถุประสงค์ 6.1 เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขขอบเขตงานจ้างเหมาเรือลากจูงเอกชนในการเข้าร่วมบริการที่ทำเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม จำนวน 6 ลำ 6.2 เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษจากการใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองในเรือ 6.3 เพื่อรองรับการให้บริการด้านระบบไฟฟ้าแก่เรือลากจูงของ ทลธ. ในอนาคต 7. สนองนโยบาย/กลยุทธ์ตามแผนวิสาหกิจของ กทท. - 8. ตัวชี้วัดของงาน/โครงการ จำนวนข้อร้องเรียนเนื่องจากขาดความพร้อมด้านสาธารณูปโภคไฟฟ้าสำหรับเรือลากจูงของ ทลธ. 9. เป้าหมายของงาน/โครงการ 0 ครั้ง/ปี 10. ระยะเวลาดำเนินการ มีนาคม 2560 – สิงหาคม 2561 11. วิธีดำเนินการจัดหา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560		

การทำเรือแห่งประเทศไทย	คำชี้แจงงบลงทุน	แบบ กทท. 68 ก ปีงบประมาณ 2561
กองการช่าง ทำเรือแหลมฉบัง		
12. ค่าใช้จ่ายของงาน/โครงการ		
รายการ		งบประมาณปี 2561
12.1 งานติดตั้งเบรกเกอร์และ Busbar ที่ตู้ MDB		80,000 บาท
12.2 งานติดตั้งตู้เมนจ่ายกระแสไฟฟ้าหน้าท่า จำนวน 1 ตู้ @ 158,000 บาท		158,000 บาท
12.3 งานติดตั้งตู้จ่ายกระแสไฟฟ้าย่อยหน้าท่า จำนวน 2 ตู้ @ 80,000 บาท		160,000 บาท
12.4 งานสายเคเบิลไฟฟ้าแรงต่ำ		
12.4.1 สายไฟฟ้า NYY 1C ขนาด 95 ตร.มม. 750 เมตร @ 310 บาท		232,500 บาท
12.4.2 สายไฟฟ้า NYY 14 ขนาด 50 ตร.มม. 360 เมตร @ 730 บาท		262,800 บาท
12.5 งานวางท่อร้อยสายไฟฟ้า		100,000 บาท
12.6 งานล้างบ่อ 5 บ่อ @ 2,000 บาท		10,000 บาท
รวมเป็นเงิน		1,003,300 บาท
รวมค่าดำเนินการ (6%) และกำไร (10.5%)		1,168,844 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		81,819 บาท
รวมค่างานทั้งหมด (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		1,250,663 บาท
ขออนุมัติงบประมาณ		1,250,000 บาท
หมายเหตุ : ไม่มีมูลค่าการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ		
13. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เริ่มปีที่ 2 ปีละประมาณ 0.1%		
14. อัตราค่าจ้าง ไม่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้าง		
15. ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
15.1 สามารถให้บริการสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าแก่เรือลากจูงของ ทลช. ได้ทั้งเรือลากจูงของ ทลช. และเรือลากจูงเอกชน		
15.2 ลดมลพิษที่เกิดจากการใช้น้ำมันในการผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองภายในเรือ		
15.3 รองรับการให้บริการด้านระบบไฟฟ้าแก่เรือลากจูงในอนาคต		

ข้อมูล : นายกฤษฎา อุดมโฆชน์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่องาน /โครงการ : จำหน่ายติดตั้งตู้จ่ายไฟฟ้าขนาด 380 โวลท์ พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 3 ตู้ ที่ท่าเทียบเรือกองบริการ (เพิ่มเติม)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	ปีงบประมาณก่อน ต.ค.-ก.ย.	ปีงบประมาณ 2561												งบประมาณ (ล้านบาท)
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหา	มี.ค.-มิ.ย.60 10%													1.250
2	ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	ก.ค.-ก.ย.60 10%													
3	ขออนุมัติจัดหาและทำสัญญา					10%									
4	ดำเนินการก่อสร้าง / รอรับของและตรวจรับ												70%		
5	การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ							10%					90%		