



การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายการกำกับดูแลที่ดี

การทำเรือแห่งประเทศไทย มุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจท่าเรือและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ โดยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กร และมีคุณธรรมในการดำเนินธุรกิจที่มีความโปร่งใส เป็นธรรมและตรวจสอบได้ภายใต้หลักธรรมาภิบาล ดังนี้

๑. คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเท และรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ๗ ประการ ได้แก่

- ๑.๑ ความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability)
- ๑.๒ ความสำนึกในหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility)
- ๑.๓ การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกันโดยสุจริตเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย หากมีการร้องเรียนต้องมีคำอธิบายได้ (Equitable Treatment)
- ๑.๔ ความโปร่งใสในการดำเนินงานที่สามารถตรวจสอบได้ และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใสแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย (Transparency)
- ๑.๕ การสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยการเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มมูลค่าใดๆ นั้น จะต้องเป็นการเพิ่มความสามารถในทุกด้านเพื่อการแข่งขัน (Value Creation)
- ๑.๖ การส่งเสริมพัฒนาการกำกับดูแล และจรรยาบรรณที่ดีในการประกอบธุรกิจ (Ethics)
- ๑.๗ การมีส่วนร่วมเป็นการส่งเสริมให้กิจการกระจายโอกาสแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานของ กทท. (Participation)

๒. คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินบทบาทสำคัญร่วมกับผู้บริหารในการกำหนดวิสัยทัศน์ นโยบาย กลยุทธ์ แผนงานที่สำคัญขององค์กร และมีการวางแผนทางการบริหารจัดการ และการดำเนินกิจการที่มีความเหมาะสม

๓. การทำเรือแห่งประเทศไทยมีการเปิดเผยสารสนเทศทั้งในเรื่องทางการเงินและที่ไม่ใช่เรื่องทางการเงินขององค์กรอย่างโปร่งใส ถูกต้อง และตรวจสอบได้ รวมถึงให้ความสำคัญและแสดงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียขององค์กรทุกภาคส่วน

๔. คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้บริหาร เป็นผู้นำ (Role Model) ในเรื่องจริยธรรม และเป็นตัวอย่างในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ยุติธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ตามแนวปฏิบัติด้านจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๕. คณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคน ต้องยึดมั่นในความเป็นธรรม โดยปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน พร้อมทั้งป้องกันการใช้อำนาจภายในเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ และสอดคล้อง ป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (conflict of Interest) และรายการที่เกี่ยวข้องกัน

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสุรงค์ บูลกุล)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

พลเรือเอก

(ชัยณรงค์ เจริญรักษ์)

ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคมของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

เรือตรี

(ทองธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย